

## **BAB V**

### **KESIMPILAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis data survei pada area parkir Pasar Raya Amahami Kota Bima pada hari Senin, Selasa, Sabtu dan Minggu dapat diambil kesimpulan sebagai berikut

1. Akumulasi tertinggi pada hari Selasa kendaraan roda dua / sepeda motor area parkir titik 1 yaitu sebesar 117 kendaraan pada jam 08:00 – 08:30 WITA dan untuk kendaraan roda empat / mobil area parkir titik 3 sebesar 7 kendaraan pada jam 09 : 00 – 09 : 30 WITA. Sedangkan, Volume parkir tertinggi terjadi pada hari Sabtu area parkir titik 1 yaitu sebesar 330 kendaraan sepeda motor, dan untuk kendaraan roda empat pada hari minggu area parkir titik 3 sebesar 55 kendaraan. Indeks parkir maksimal di area parkir Pasar Raya Amahami Kota Bima tertinggi pada hari Selasa area parkir titik 1 yaitu sebesar 0.41%. dengan Indeks parki rata-rata sebesar 0.16%, untuk kendaraan roda dua atau sepeda motor dan untuk kendaraan roda empat atau mobil indeks parkir maximal area parkir titik 3 sebesar 0.29% dengan indeks parkir rata – rata sebesar 0.14%
2. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) Untuk kendaraan sepeda motor kebutuhan ruang parkir dalam areal parkir Pasar Raya Amahami pada hari Senin titik 1 sebesar 103.5 m<sup>2</sup> , titik 2 sebesar 66 m<sup>2</sup> dan untuk kendaraan roda empat / mobil pada area parkir titik 3 sebesar 66 m<sup>2</sup>, pada hari Selasa titik 1 sebesar 175.5 m<sup>2</sup>, titik 2 sebesar 76.5 m<sup>2</sup> untuk kendaraan sepeda motor dan titik 3 sebesar 75 m<sup>2</sup> untuk kendaraan roda empat, pada hari Sabtu titik 1 sebesar 106.5 m<sup>2</sup>, titik 2 sebesar 79.5 m<sup>2</sup> untuk kendaraan sepeda motor dan titik 3 sebesar 87.5 m<sup>2</sup> untuk

kendaraan roda empat, dan pada hari Minggu titik 1 sebesar 105 m<sup>2</sup>, titik 2 sebesar 54 m<sup>2</sup> untuk kendaraan sepeda motor dan titik 3 sebesar 87.5 m<sup>2</sup> untuk kendaraan roda empat. Sehingga Kapasitas parkir untuk Kendaraan Roda Dua / Sepeda Motor dan Kendaraan Roda Empat / Mobil dapat disimpulkan dengan pada hari Senen, Selasa, Sabtu, dan Minggu area parkir Pasar Raya Amahami Kota Bima dapat menampung kendaraan yang parkir di karenakan kebutuhan ruang parkir pada Pasar Raya Amahami lebih kecil dari luas area parkir yang tersedia.

## 5.2 Saran

1. Pada penelitian yang sejenis diharapkan analisis mengenai agar dapat kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan parapenggunanya.
2. Membuat rambu atau petunjuk status ruang parkir, penempatan, keluar masuk kendaraan yang jelas untuk memudahkan pengunjung yang parkir.
3. Untuk pemakaian areal parkir yang efektif dan efisien, sebaiknya petugas memberi arahan / panduan kepada pemakai tempat parkir, dalam menempatkan kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998).” *Pedoman fasilitas parkir*”
- Effendi, Adi Utomo (2021) “*Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Jatongan Kabupaten Mojokerto*”
- Pribadi, dkk (2020) “*Analisis Kebutuhan Dan Kelayakan Parkir Pasar Tradisional Tebas Kabupaten Sambas*”
- Pusparani Windiar Raihana dan Nunung Widyaningsih (2021) “*Analisis Karakteristik Parkir Dan Kebutuhan Ruang Parkir Di Kawasan Kuliner Pasar lama Tangerang*”
- Numberi, dkk (2021) “*Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura*”
- Indriani, dkk (2018) “*Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar Umum Grianyar Kabupaten Gianyar*”





# LAMPIRAN

Akumulasi areal parkir motor pada hari senin T1			
Hari	Waktu		Akumulasi
Senin	-	6:00	21
	6:00	6:30	37
	6:30	7:00	61
	7:00	7:30	69
	7:30	8:00	46
	8:00	8:30	40
	8:30	9:00	32
	9:00	9:30	30
	9:30	10:00	34
	10:00	10:30	51
	10:30	11:00	41
	11:00	11:30	35
	11:30	12:00	0
Total			497
Akumulasi Maksimum			69
Akumulasi Rata-rata			38.23

Akumulasi areal parkir motor pada hari senin T2			
Hari	Waktu		Akumulasi
Senin	-	6:00	14
	6:00	6:30	39
	6:30	7:00	40
	7:00	7:30	44
	7:30	8:00	40
	8:00	8:30	42
	8:30	9:00	43
	9:00	9:30	37
	9:30	10:00	30
	10:00	10:30	26
	10:30	11:00	24
	11:00	11:30	11
	11:30	12:00	0
Total			390
Akumulasi Maksimum			44
Akumulasi Rata-rata			30.00

Akumulasi areal parkir mobil pada hari senen T3			
Hari	Waktu		Akumulasi
Senen	-	6:00	2
	6:00	6:30	3
	6:30	7:00	3
	7:00	7:30	1
	7:30	8:00	3
	8:00	8:30	2
	8:30	9:00	3
	9:00	9:30	2
	9:30	10:00	2
	10:00	10:30	2
	10:30	11:00	0
	11:00	11:30	0
	11:30	12:00	0
Total			23
Akumulasi Maksimum			3
Akumulasi Rata-rata			1.77

Akumulasi areal parkir motor pada hari Selasa T1			
Hari	Waktu		Akumulasi
Selasa	-	6:00	14
	6:00	6:30	39
	6:30	7:00	42
	7:00	7:30	65
	7:30	8:00	87
	8:00	8:30	117
	8:30	9:00	80
	9:00	9:30	58
	9:30	10:00	32
	10:00	10:30	26
	10:30	11:00	21
	11:00	11:30	21
	11:30	12:00	0
Total			602
Akumulasi Maksimum			117
Akumulasi Rata-rata			46.31

Akumulasi areal parkir motor pada hari Selasa T2				
Hari	Waktu		Akumulasi	
Selasa		-	6:00	10
	6:00	-	6:30	26
	6:30	-	7:00	42
	7:00	-	7:30	51
	7:30	-	8:00	44
	8:00	-	8:30	46
	8:30	-	9:00	42
	9:00	-	9:30	30
	9:30	-	10:00	24
	10:00	-	10:30	18
	10:30	-	11:00	19
	11:00	-	11:30	11
	11:30	-	12:00	0
Total			363	
Akumulasi Maksimum			51	
Akumulasi Rata-rata			27.92	

Akumulasi areal parkir mobil pada hari Selasa T3				
Hari	Waktu		Akumulasi	
Selasa		-	6:00	4
	6:00	-	6:30	6
	6:30	-	7:00	4
	7:00	-	7:30	2
	7:30	-	8:00	4
	8:00	-	8:30	4
	8:30	-	9:00	3
	9:00	-	9:30	2
	9:30	-	10:00	1
	10:00	-	10:30	2
	10:30	-	11:00	0
	11:00	-	11:30	0
	11:30	-	12:00	0
Total			32	
Akumulasi Maksimum			6	
Akumulasi Rata-rata			2.46	

Akumulasi areal parkir motor pada hari sabtu T1

Hari	Waktu		Akumulasi
Sabtu	-	6:00	21
	6:00	6:30	55
	6:30	7:00	66
	7:00	7:30	70
	7:30	8:00	51
	8:00	8:30	71
	8:30	9:00	67
	9:00	9:30	67
	9:30	10:00	61
	10:00	10:30	60
	10:30	11:00	49
	11:00	11:30	40
	11:30	12:00	0
Total			678
Akumulasi Maksimum			71
Akumulasi Rata-rata			52.15

Akumulasi areal parkir motor pada hari sabtu T2

Hari	Waktu		Akumulasi
Sabtu	-	6:00	14
	6:00	6:30	32
	6:30	7:00	39
	7:00	7:30	36
	7:30	8:00	26
	8:00	8:30	26
	8:30	9:00	22
	9:00	9:30	33
	9:30	10:00	35
	10:00	10:30	53
	10:30	11:00	50
	11:00	11:30	28
	11:30	12:00	0
Total			394
Akumulasi Maksimum			53
Akumulasi Rata-rata			30.31

Akumulasi areal parkir mobil pada hari sabtu T3			
Hari	Waktu		Akumulasi
Sabtu	-	6:00	3
	6:00	6:30	4
	6:30	7:00	6
	7:00	7:30	3
	7:30	8:00	5
	8:00	8:30	6
	8:30	9:00	7
	9:00	9:30	6
	9:30	10:00	4
	10:00	10:30	3
	10:30	11:00	0
	11:00	11:30	0
	11:30	12:00	0
Total			47
Akumulasi Maksimum			7
Akumulasi Rata-rata			3.62

Akumulasi areal parkir motor pada hari Minggu T1			
Hari	Waktu		Akumulasi
Minggu	-	6:00	16
	6:00	6:30	53
	6:30	7:00	70
	7:00	7:30	51
	7:30	8:00	69
	8:00	8:30	66
	8:30	9:00	67
	9:00	9:30	61
	9:30	10:00	59
	10:00	10:30	47
	10:30	11:00	37
	11:00	11:30	40
	11:30	12:00	0
Total			636
Akumulasi Maksimum			70
Akumulasi Rata-rata			48.92

Akumulasi areal parkir motor pada hari Minggu T2				
Hari	Waktu			Akumulasi
Minggu		-	6:00	12
	6:00	-	6:30	31
	6:30	-	7:00	34
	7:00	-	7:30	36
	7:30	-	8:00	22
	8:00	-	8:30	19
	8:30	-	9:00	19
	9:00	-	9:30	17
	9:30	-	10:00	11
	10:00	-	10:30	12
	10:30	-	11:00	20
	11:00	-	11:30	12
	11:30	-	12:00	0
Total				245
Akumulasi Maksimum				36
Akumulasi Rata-rata				18.85

Akumulasi areal parkir mobil pada hari minggu T3				
Hari	Waktu			Akumulasi
Minggu		-	6:00	3
	6:00	-	6:30	4
	6:30	-	7:00	6
	7:00	-	7:30	5
	7:30	-	8:00	4
	8:00	-	8:30	7
	8:30	-	9:00	4
	9:00	-	9:30	7
	9:30	-	10:00	2
	10:00	-	10:30	1
	10:30	-	11:00	0
	11:00	-	11:30	0
	11:30	-	12:00	0
Total				43
Akumulasi Maksimum				7
Akumulasi Rata-rata				3.31

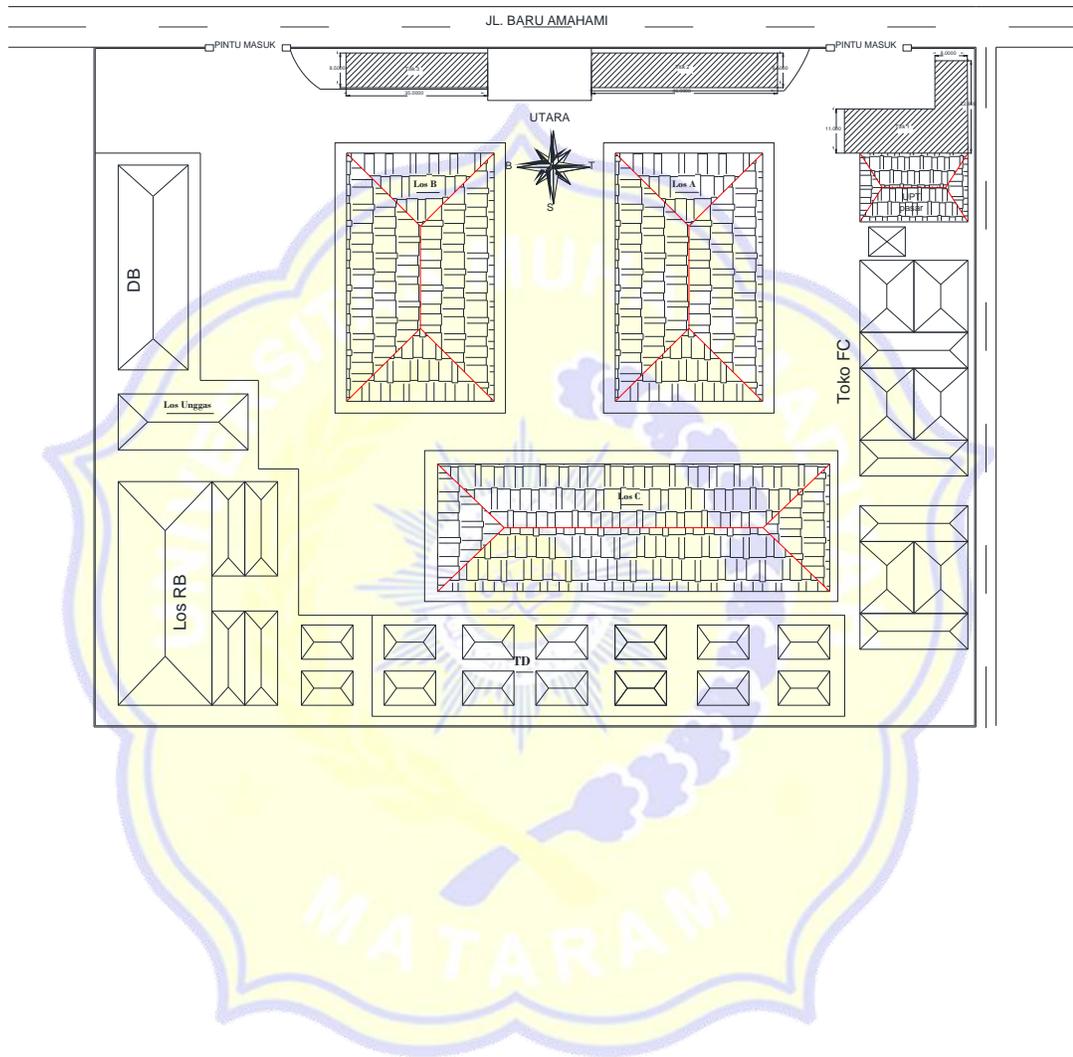
Volume parkir roda dua atau sepeda motor			
Jenis Kendaraan	Hari	Lokasi titik parkir	Volume Kendaraan
Sepeda motor	Senen	Titik 1	244
Sepeda motor		Titik 2	183
Mobil		Titik 3	47
Sepeda motor	Senen	Titik 1	284
Sepeda motor		Titik 2	165
Mobil		Titik 3	42
Sepeda motor	Sabtu	Titik 1	338
Sepeda motor		Titik 2	206
Mobil		Titik 3	51
Sepeda motor	Minggu	Titik 1	330
Sepeda motor		Titik 2	144
Mobil		Titik 3	55

Durasi parkir roda dua atau sepeda motor			
Hari	Jenis Kendaraan	Titik Parkir	Durasi Parkir (%)
			Rata - rata (jam)
Senen	Sepeda Motor	Titik 1	1.05
	Sepeda Motor	Titik 2	1.08
	Mobil	Titik 3	1.07
Selasa	Sepeda Motor	Titik 1	1.06
	Sepeda Motor	Titik 2	1.10
	Mobil	Titik 3	1.10
Sabtu	Sepeda Motor	Titik 1	1.03
	Sepeda Motor	Titik 2	1.01
	Mobil	Titik 3	1.21
Minggu	Sepeda Motor	Titik 1	1.02
	Sepeda Motor	Titik 2	0.53
	Mobil	Titik 3	1.00

indeks parkir roda dua atau sepeda motor				
Hari	Jenis Kendaraan	Titik Parkir	Indeks Parkir (%)	
			Rata - rata	Maksimal
Senen	Sepeda Motor	Titik 1	0.13	0.24
	Sepeda Motor	Titik 2	0.11	0.17
	Mobil	Titik 3	0.07	0.13
Selasa	Sepeda Motor	Titik 1	0.16	0.41
	Sepeda Motor	Titik 2	0.11	0.20
	Mobil	Titik 3	0.10	0.25
Sabtu	Sepeda Motor	Titik 1	0.18	0.25
	Sepeda Motor	Titik 2	0.12	0.20
	Mobil	Titik 3	0.15	0.21
Minggu	Sepeda Motor	Titik 1	0.18	0.24
	Sepeda Motor	Titik 2	0.07	0.14
	Mobil	Titik 3	0.14	0.29

DATA ANALISIS					
DATA ANALISIS DURASI PARKIR			DATA ANALISIS DURASI PARKIR		
TANGGAL : 09/05/2022			TANGGAL : 10/05/2022		
<b>Total</b>	24.62	<b>Jam</b>	<b>Total</b>	28.00	<b>Jam</b>
	1477.20	(Menit)		1680.00	(Menit)
<b>Rata-Rata</b>	1:08	<b>Jam</b>	<b>Rata-Rata</b>	1:09	<b>Jam</b>
	2.83	(Menit)		2.88	(Menit)
<b>Max</b>	3:38	<b>Jam</b>	<b>Max</b>	4:29	<b>Jam</b>
	9.08	(Menit)		11.21	(Menit)
<b>Min</b>	0:20	<b>Jam</b>	<b>Min</b>	0:15	<b>Jam</b>
	0.83	(Menit)		0.63	(Menit)
DATA ANALISIS DURASI PARKIR			DATA ANALISIS DURASI PARKIR		
TANGGAL : 14/05/2022			TANGGAL : 15/05/2022		
<b>Total</b>	31.83	<b>Jam</b>	<b>Total</b>	25.82	<b>Jam</b>
	1909.80	(Menit)		1549.20	(Menit)
<b>Rata-Rata</b>	1:06	<b>Jam</b>	<b>Rata-Rata</b>	1:05	<b>Jam</b>
	2.75	(Menit)		2.71	(Menit)
<b>Max</b>	3:35	<b>Jam</b>	<b>Max</b>	4:21	<b>Jam</b>
	8.96	(Menit)		10.88	(Menit)
<b>Min</b>	0:11	<b>Jam</b>	<b>Min</b>	0:11	<b>Jam</b>
	0.46	(Menit)		0.46	(Menit)

# 1. Lay out Pasar Raya Amahami



## Foto-Foto Hasil Survey

### a. Survey pada titik 1



### b. Survey pada titik 2



**c. Survey pada titik 1**



**d. Pengukuran Lebar Lahan Parkir**



**e. Kondisi parkir pada titik 3**



**f. Kondisi Parkir Mobil Diluar Dari Kawasan Pasar Amahami**

