

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Sebagai hasil dari perhitungan dan pertimbangan peneliti, informasi berikut tentang persimpangan tak bersinyal yang dikenal sebagai simpang Tiga Donggo dapat disimpulkan dari penyelidikan ini.

1. Total volume arus lalu lintas kendaraan ( $Q_{tot}$ ) per jam dapat dihitung dengan menambahkan batas kecepatan semua rute utama dan kecil yang termasuk dalam lampiran 4 tabel USIG 1, yang berjumlah 1261,6 smp/jam.
2. Pada penelitian yang dilakukan pada simpang tak bersinyal simpang Tiga Donggo, hasil perhitungan menunjukkan memiliki nilai Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0,595. Karena menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), jika suatu simpang memiliki nilai derajat kejenuhan (DS) 0,75 maka simpang tersebut dapat dinyatakan tidak bermasalah kapasitas, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa lampu lalu lintas di persimpangan Tiga Do tidak.

#### **5.2 Saran**

Peneliti menyarankan agar penelitian selanjutnya mengenai analisis kinerja simpang tidak hanya menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) sebagai pedoman atau acuan dalam melakukan analisis, tetapi juga menggunakan sumber lain sebagai acuan atau pedoman seperti Jalan Indonesia. Manual Kapasitas (PKJI 2014) yang merupakan bentuk pengembangan dari Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) agar nantinya lebih akurat hasilnya. Ini karena peneliti percaya bahwa menggunakan banyak sumber sebagai.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar dkk., (1995) *Sistem Transportasi Perkotaan*. Direktorat Jenderal Perhubungan. Departemen Perhubungan , Jakarta
- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Direktorat jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- E. Bolla Margarethn. Dkk. 2014. *Analisa Kinerja Ruas Jalan Jendral Soeharto, Kota Kupang (Studi Kasus : STA. 00+625 Sampai STA. 00+825)*. Kupang: Uneversitas Nusa Cendana. Kupang
- Brilianto, Adithia. 2016. *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jl. ImamaBonjol-Jl. Pagar Alam)*. Universitas Malahayati. Bandar Lampung.
- C. Jotin Khisty and B. Ken Lall. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi, Jilid I*, Jakarta, Simbolo, M.M, 2003
- Data Penduduk Kecamatan Bolo Kabupaten Bima 2021, Badan Pusat Statustik.
- Juniard. 2006. *Analisa Arus Lalu Lintas Di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Timoho Dan Simpang Tunjung Di Kota Yogyakarta)*. Universitas Diponogoro Semarang. Semarang.
- <https://bimakab.bps.go.id>
- Sukirman Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan* . Penerbit Nova, Bandung

**LAMPIRAN DOKUMENTASI**



## Foto-Foto Hasil Survey

### a. Survey Simpang Lengan Utara





**b. Survey Simpang Lengan Barat**



**c. Survey Simpang Lengan Timut**

