

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### a. Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian, perhitungan dan analisis seperti yang telah dijabarkan diatas mengenai pengaruh beban muatan berlebih terhadap umur rencana jalan ,maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Angka ekivalen atau *Vehicle Damage Factor (VDF)* pada beban muatan normal selama umur rencana 10 tahun yaitu 323506.6358 *ESAL* sedangkan untuk angka ekivalen pada beban muatan berlebih selama umur rencana ruas jalan Sila-Bajo 10 tahun yaitu 559491.0423 *ESAL*.
2. Dampak dari beban muatan berlebih yang melintas pada ruas jalan Sila-Bajo tersebut mengakibatkan penurunan umur rencana jalan, berdasarkan metode AAHSTO 1993 penurunan Umur rencana yang terjadi selama umur rencana adalah sebesar 23.41 % atau terjadi penurunan rencana sebesar 2 Tahun 3 Bulan dari 10 tahun umur rencana jalan tersebut. Sehingga persentase peningkatan VDF kumulatif akibat beban muatan berlebih adalah sebesar 72.945 %.

#### b. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian, analisis maupun perhitungan yang telah dilakukan, maka penulis dapat memberikan saran ataupun masukan sebagai berikut:

1. Diperlukan adanya kesadaran dan pengetahuan dari pengguna jalan untuk mematuhi peraturan dan ketentuan dari jalan yang dilintasinya agar tidak melanggar ketentuan beban muatan kendaraan yang dibawa pada saat melewati ruas jalan atau berat muatan maksimum kendaraan yang diijinkan.
2. Harus dilakukan pengawasan pada ruas jalan sila bajo agar dapat memantau setiap kendaraan yang melintasi ruas jalan Sila –Bajo Kecamatan Soromandi Kabupaten Bima setiap musim panen sehingga dengan dilakukannya penjagaan ataupun pengawasan di sekitar ruas jalan tersebut sehingga dapat mencegah adanya kendaraan bermuatan lebih yang melintas dan dapat merusak jalan atau mengurangi umur layan jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. AASHTO Guide For Design of Pavement Structure. Washington, D.C. 629 hlm.
- Arbani, Faisal Rifqi, (2018) “Analisis Kerusakan Dini Akibat Perubahan Volume Lalu Lintas Pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus : Ruas Jalan Ahmad Yani Kartasura)”. Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen.
- Ditjen Binamarga. 2013. Manual Desain Perkerasan Jalan No 02/M/BM Tahun 2013. Kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta. 187 hlm.
- Koestalam, P., Sutoyo. 2010, Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Jenis Lentur dan Jenis Kaku (Sesuai AASHTO, 1986 & 1993).
- Prasetyo, Agung, 2012, Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Rembang – Bulu), Tugas Akhir, Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Anas Ali, M., 2000, *Modul Kursus Singkat* Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2007. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, (SKBI-2.3.26). Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.038/T/BM/1997. Badan Penerbit Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bima. Data Base Kondisi Jalan
- Dinas Perhubungan Kabupaten Bima . Data Lalu Lintas Harian Rata – Rata

**Rekap Muat Harian (Numpang Timbang) SUL Bima**

						Total	582210
Tanggal	Nomor DO	Nomor Timbang		Plat Nomor	Timbang 1	Timbang 2	Berat Kirim
19/06/2022	1000001	7M1B20220000000	13214	EA 8314 SD	3850	14590	10.740
19/06/2022	1000002	7M1B20220000000	13215	EA 8596 XZ	3490	13210	9.720
19/06/2022	1000003	7M1B20220000000	13216	EA 8391 YZ	3740	13680	9.940
19/06/2022	1000004	7M1B20220000000	13217	B 9381 TQA	3950	14760	10.810
19/06/2022	1000005	7M1B20220000000	13281	EA 8302 SB	4030	15070	11.040
19/06/2022	1000006	7M1B20220000000	13219	EA 8157 SC	4020	14090	10.070
19/06/2022	1000007	7M1B20220000000	13221	B 9921 UIT	3810	15300	11.490
19/06/2022	1000008	7M1B20220000000	13222	EA 8079 SD	3860	15630	11.770
19/06/2022	1000009	7M1B20220000000	13220	B 9182 FYU	3660	14740	11.080
19/06/2022	1000010	7M1B20220000000	13223	EA 8142 TZ	3930	16180	12.250
19/06/2022	1000011	7M1B20220000000	13224	EA 8730 SB	3780	14420	10.640
19/06/2022	1000012	7M1B20220000000	13225	DR 8849 K	3610	14760	11.150
19/06/2022	1000013	7M1B20220000000	13226	B 9040 RYW	3460	13720	10.260
19/06/2022	1000014	7M1B20220000000	13228	H 1506 IL	3890	15590	11.700
19/06/2022	1000015	7M1B20220000000	13227	EA 8898 LZ	3450	13330	9.880
19/06/2022	1000016	7M1B20220000000	13230	EA 8178 SE	3340	14230	10.890
19/06/2022	1000017	7M1B20220000000	13231	EA 8841 SB	3330	14550	11.220
19/06/2022	1000018	7M1B20220000000	13234	EA 8110 XE	3680	14900	11.220
19/06/2022	1000019	7M1B20220000000	13236	EA 8314 SD	3830	15410	11.580
19/06/2022	1000020	7M1B20220000000	13229	EA 8314 SC	3140	13260	10.120
19/06/2022	1000021	7M1B20220000000	13237	EA 8474 XZ	3880	14050	10.170
19/06/2022	1000022	7M1B20220000000	13233	EA 8529 NZ	3230	14000	10.770
19/06/2022	1000023	7M1B20220000000	13232	EA 8506 XZ	4150	15450	11.300
19/06/2022	1000024	7M1B20220000000	13241	EA 8695 B	3780	16250	12.470
19/06/2022	1000025	7M1B20220000000	13240	EA 8391 YZ	3730	14530	10.800
19/06/2022	1000026	7M1B20220000000	13235	A 9212 K	3810	14210	10.400
19/06/2022	1000027	7M1B20220000000	13242	EA 8284 XC	3820	15380	11.560
19/06/2022	1000028	7M1B20220000000	13238	EA 8596 XZ	3480	14080	10.600
19/06/2022	1000029	7M1B20220000000	13239	ED 8653 SB	3890	16540	12.650
19/06/2022	1000030	7M1B20220000000	13243	EA 8453 SC	4260	17710	13.450
19/06/2022	1000031	7M1B20220000000	13244	EA 8302 SB	3990	15440	11.450
19/06/2022	1000032	7M1B20220000000	13246	EA 8157 SC	3980	14710	10.730
19/06/2022	1000033	7M1B20220000000	13245	EA 8313 TZ	3780	15820	12.040
19/06/2022	1000034	7M1B20220000000	13248	B 9721 UIT	3770	15370	11.600
19/06/2022	1000035	7M1B20220000000	13252	EA 8351 TZ	3780	14600	10.820
19/06/2022	1000036	7M1B20220000000	13247	B 9381 TQA	3940	15280	11.340
19/06/2022	1000037	7M1B20220000000	13250	EA 8142 TZ	3920	15940	12.020
19/06/2022	1000038	7M1B20220000000	13249	B 9182 FYU	3620	14810	11.190
19/06/2022	1000039	7M1B20220000000	13251	B 9694 TJ	3300	14810	11.510
19/06/2022	1000040	7M1B20220000000	13253	EA 8738 M	3790	15930	12.140
19/06/2022	1000041	7M1B20220000000	13254	EA 8079 SD	3900	15910	12.010
19/06/2022	1000042	7M1B20220000000	13257	EA 8685 XZ	4010	15090	11.080
19/06/2022	1000043	7M1B20220000000	13256	EA 8233 TZ	3510	14340	10.830
19/06/2022	1000044	7M1B20220000000	13258	EA 8854 SB	3980	14280	10.300
19/06/2022	1000045	7M1B20220000000	13260	EA 8381 XE	3770	14800	11.030
19/06/2022	1000046	7M1B20220000000	13259	DR 8103 A	3280	14190	10.910
19/06/2022	1000047	7M1B20220000000	13261	DR 8013 SE	4190	18030	13.840
19/06/2022	1000048	7M1B20220000000	13262	ED 8495 CC	3420	14740	11.320
19/06/2022	1000049	7M1B20220000000	13255	EA 8190 YD	3380	14160	10.780
19/06/2022	1000050	7M1B20220000000	13264	DR 8849 K	3580	14830	11.250
19/06/2022	1000051	7M1B20220000000	13263	EA 8888 NA	3710	14980	11.270
19/06/2022	1000052	7M1B20220000000	13265	DK 8016 YX	3740	14750	11.010



**Rekap Muat Harian (Numpang Timbang) SUL Bima**

						Total	791140
Tanggal	Nomor DO	Nomor Timbang	Plat Nomor	Timbang 1	Timbang 2	Berat Kirim	
20/06/2022	1000001	7M1B20220000000	13266	H 1506 IL	3880	15780	11.900
20/06/2022	1000002	7M1B20220000000	13269	EA 8435 AZ	4090	15340	11.250
20/06/2022	1000003	7M1B20220000000	13267	EA 8279 SC	3270	13600	10.330
20/06/2022	1000004	7M1B20220000000	13270	EA 8474 XZ	3900	13880	9.980
20/06/2022	1000005	7M1B20220000000	13271	EA 8010 SE	3340	14250	10.910
20/06/2022	1000006	7M1B20220000000	13268	B 9040 PYW	3450	13750	10.300
20/06/2022	1000007	7M1B20220000000	13274	EA 8391 YZ	3740	14420	10.680
20/06/2022	1000008	7M1B20220000000	13272	EA 8063 WZ	4050	14420	10.370
20/06/2022	1000009	7M1B20220000000	13273	EA 8314 SD	3820	15270	11.450
20/06/2022	1000010	7M1B20220000000	13275	A 9121 X	3800	13890	10.090
20/06/2022	1000011	7M1B20220000000	13279	EA 8284 XC	3800	15210	11.410
20/06/2022	1000012	7M1B20220000000	13276	EA 8014 LA	3540	14270	10.730
20/06/2022	1000013	7M1B20220000000	13277	EA 8629 SB	3560	14790	11.230
20/06/2022	1000014	7M1B20220000000	13278	EA 8132 TZ	4080	15640	11.560
20/06/2022	1000015	7M1B20220000000	13281	DK 8781 TA	3720	15390	11.670
20/06/2022	1000016	7M1B20220000000	13283	EA 8314 SC	3130	13470	10.340
20/06/2022	1000017	7M1B20220000000	13282	DK 8797 TC	3900	16140	12.240
20/06/2022	1000018	7M1B20220000000	13280	L 8062 UE	4220	18430	14.210
20/06/2022	1000019	7M1B20220000000	13284	EA 8730 SB	3760	14530	10.770
20/06/2022	1000020	7M1B20220000000	13290	EA 8898 LZ	3530	14110	10.580
20/06/2022	1000021	7M1B20220000000	13289	EA 8596 XZ	3490	13930	10.440
20/06/2022	1000022	7M1B20220000000	13291	EA 8294 XZ	3400	14590	11.190
20/06/2022	1000023	7M1B20220000000	13292	EA 8493 YD	3660	15000	11.340
20/06/2022	1000024	7M1B20220000000	13293	EA 8684 XC	3740	14350	10.610
20/06/2022	1000025	7M1B20220000000	13299	EA 8302 SB	4000	15490	11.490
20/06/2022	1000026	7M1B20220000000	13301	EA 8480 SC	3920	15120	11.200
20/06/2022	1000027	7M1B20220000000	13300	DR 8185 SM	4330	19040	14.710
20/06/2022	1000028	7M1B20220000000	13302	EA 8738 M	3790	15630	11.840
20/06/2022	1000029	7M1B20220000000	13303	EA 8229 SD	3810	15180	11.370
20/06/2022	1000030	7M1B20220000000	13304	EA 8506 XZ	4130	15510	11.380
20/06/2022	1000031	7M1B20220000000	13312	EA 8095 S	3480	14090	10.610
20/06/2022	1000032	7M1B20220000000	13311	W 9891 J	3490	14450	10.960
20/06/2022	1000033	7M1B20220000000	13310	AD 9768 CE	3790	15140	11.350
20/06/2022	1000034	7M1B20220000000	13313	EA 8157 SC	4000	14770	10.770
20/06/2022	1000035	7M1B20220000000	13314	EA 8466 SB	3710	14950	11.240
20/06/2022	1000036	7M1B20220000000	13319	B 9694 IJ	3280	14750	11.470
20/06/2022	1000037	7M1B20220000000	13322	EA 8588 EZ	4090	15000	10.910
20/06/2022	1000038	7M1B20220000000	13320	EA 8212 TZ	3670	15280	11.610
20/06/2022	1000039	7M1B20220000000	13321	DK 8265 GV	3930	15380	11.450
20/06/2022	1000040	7M1B20220000000	13309	EA 8497 YZ	4340	18130	13.790
20/06/2022	1000041	7M1B20220000000	13324	EA 8593 NZ	3420	14330	10.910
20/06/2022	1000042	7M1B20220000000	13323	EA 8097 SD	3800	15070	11.270
20/06/2022	1000043	7M1B20220000000	13326	P 9379 VF	3910	14590	10.680
20/06/2022	1000044	7M1B20220000000	13327	EA 8453 SC	4260	18160	13.900
20/06/2022	1000045	7M1B20220000000	13328	EA 8225 SD	3420	14550	11.130
20/06/2022	1000046	7M1B20220000000	13329	EA 8139 YZ	3660	15160	11.500
20/06/2022	1000047	7M1B20220000000	13330	EA 8411 W	3200	13430	10.230
20/06/2022	1000048	7M1B20220000000	13331	EA 8090 SE	3790	14980	11.190
20/06/2022	1000049	7M1B20220000000	13336	EA 8435 AZ	4120	15450	11.330
20/06/2022	1000050	7M1B20220000000	13339	DR 8849 K	3550	14910	11.360
20/06/2022	1000051	7M1B20220000000	13338	EA 8279 SC	3240	13620	10.380
20/06/2022	1000052	7M1B20220000000	13337	EA 8529 MZ	3230	13830	10.600
20/06/2022	1000053	7M1B20220000000	13340	EA 8142 TZ	3950	16160	12.210
20/06/2022	1000054	7M1B20220000000	13342	EA 8391 XZ	3710	14510	10.800



**Rekap Muat Harian (Numpang Timbang) SUL Bima**

						Total	783840
Tanggal	Nomor DO	Nomor Timbang	Plat Nomor	Timbang 1	Timbang 2	Berat Kirim	
21/06/2022	1000001	7M1B20220000000	13377	EA 8314 SC	3150	13830	10.680
21/06/2022	1000002	7M1B20220000000	13379	EA 8314 SD	3830	15180	11.350
21/06/2022	1000003	7M1B20220000000	13381	EA 8157 WZ	3660	14710	11.050
21/06/2022	1000004	7M1B20220000000	13378	EA 8260 XE	3800	14720	10.920
21/06/2022	1000005	7M1B20220000000	13383	EA 8592 TZ	3870	14760	10.890
21/06/2022	1000006	7M1B20220000000	13380	L 8062 UE	4190	16440	12.250
21/06/2022	1000007	7M1B20220000000	13382	EA 8622 SB	3750	15540	11.790
21/06/2022	1000008	7M1B20220000000	13386	EA 8285 X	3750	15920	12.170
21/06/2022	1000009	7M1B20220000000	13384	EA 8596 YE	3500	13670	10.170
21/06/2022	1000010	7M1B20220000000	13388	EA 8302 SB	3980	15750	11.770
21/06/2022	1000011	7M1B20220000000	13389	EA 8132 TZ	4060	15900	11.840
21/06/2022	1000012	7M1B20220000000	13385	EA 8294 XZ	3440	14510	11.070
21/06/2022	1000013	7M1B20220000000	13387	EA 8493 YD	3660	14780	11.120
21/06/2022	1000014	7M1B20220000000	13399	EA 8480 SC	3900	15070	11.170
21/06/2022	1000015	7M1B20220000000	13400	EA 8233 TZ	3420	14200	10.780
21/06/2022	1000016	7M1B20220000000	13402	EA 8648 XC	3710	14480	10.770
21/06/2022	1000017	7M1B20220000000	13401	EA 8020 SE	3530	15160	11.630
21/06/2022	1000018	7M1B20220000000	13406	EA 8685 XC	4000	15170	11.170
21/06/2022	1000019	7M1B20220000000	13403	AB 8992 NE	3750	14580	10.830
21/06/2022	1000020	7M1B20220000000	13404	EA 8898 LZ	3510	14270	10.760
21/06/2022	1000021	7M1B20220000000	13405	8730 SB	3800	14450	10.650
21/06/2022	1000022	7M1B20220000000	13480	EA 8738 M	3450	13950	10.500
21/06/2022	1000023	7M1B20220000000	13407	EA 8665 TZ	3790	15810	12.020
21/06/2022	1000024	7M1B20220000000	13409	N 8296 WE	3490	15560	12.070
21/06/2022	1000025	7M1B20220000000	13415	EA 8014 LA	3500	13210	9.710
21/06/2022	1000026	7M1B20220000000	13416	EA 8495 CC	3400	15040	11.640
21/06/2022	1000027	7M1B20220000000	13419	B 9326 DX	3250	12480	9.230
21/06/2022	1000028	7M1B20220000000	13418	AD 9768 CE	3830	14930	11.100
21/06/2022	1000029	7M1B20220000000	13417	EA 8212 TZ	3650	15230	11.580
21/06/2022	1000030	7M1B20220000000	13421	AE 8381 US	3670	14010	10.340
21/06/2022	1000031	7M1B20220000000	13420	EA 8124 SC	3900	15110	11.210
21/06/2022	1000032	7M1B20220000000	13428	EA 8230 TZ	3750	14050	10.300
21/06/2022	1000033	7M1B20220000000	13427	EA 8466 SB	3670	15200	11.530
21/06/2022	1000034	7M1B20220000000	13429	DR 8469 AN	3710	14600	10.890
21/06/2022	1000035	7M1B20220000000	13430	EA 8276 W	3930	14710	10.780
21/06/2022	1000036	7M1B20220000000	13431	EA 8808 LZ	3700	16210	12.510
21/06/2022	1000037	7M1B20220000000	13432	EA 8302 XE	3570	14400	10.830
21/06/2022	1000038	7M1B20220000000	13433	S 9924 NC	3650	14540	10.890
21/06/2022	1000039	7M1B20220000000	13436	A 8289 ZF	3550	13890	10.340
21/06/2022	1000040	7M1B20220000000	13434	DK 8265 GV	3910	15510	11.600
21/06/2022	1000041	7M1B20220000000	13437	EA 8137 YZ	3640	14920	11.280
21/06/2022	1000042	7M1B20220000000	13438	EA 8411 W	3180	13470	10.290
21/06/2022	1000043	7M1B20220000000	13435	EA 8556 XZ	4100	15280	11.180
21/06/2022	1000044	7M1B20220000000	13439	B 9694 Y	3270	14390	11.120
21/06/2022	1000045	7M1B20220000000	13444	B 9921 YIT	3790	15200	11.410
21/06/2022	1000046	7M1B20220000000	13446	EA 8279 SC	3270	13510	10.240
21/06/2022	1000047	7M1B20220000000	13445	H 1642 N	3690	15290	11.600
21/06/2022	1000048	7M1B20220000000	13454	EA 9391 YZ	3730	14410	10.680
21/06/2022	1000049	7M1B20220000000	13450	EA 8271 SD	3820	14740	10.920
21/06/2022	1000050	7M1B20220000000	13449	B 9182 FYU	3640	14600	10.960
21/06/2022	1000051	7M1B20220000000	13451	EA 8468 SC	3540	14990	11.450
21/06/2022	1000052	7M1B20220000000	13452	EA 8063 WZ	4020	14570	10.550
21/06/2022	1000053	7M1B20220000000	13453	EA 8629 SB	3540	14530	10.990
21/06/2022	1000054	7M1B20220000000	13460	EA 8284 XC	3780	14940	11.160



## Rekap Muat Harian (Numpang Timbang) SUL Bima

Tanggal	Nomor DO	Nomor Timbang	Plat Nomor	Timbang 1	Total		1135720
					Timbang 2	Berat Kirim	
27/06/2022	1000001	7M1B2022000000	14216	EA 8285 X	3790	15730	11.940
27/06/2022	1000002	7M1B2022000000	14219	EA 8026 YC	3610	15320	11.710
27/06/2022	1000003	7M1B2022000000	14218	EA 8230 TZ	3770	14540	10.770
27/06/2022	1000004	7M1B2022000000	14220	EA 8730 SB	3770	14540	10.770
27/06/2022	1000005	7M1B2022000000	14217	EA 8459 AN	3580	14380	10.800
27/06/2022	1000006	7M1B2022000000	14222	EA 84247 DA	3650	15010	11.160
27/06/2022	1000007	7M1B2022000000	14224	EA 8493 YD	3680	15120	11.440
27/06/2022	1000008	7M1B2022000000	14226	A 8289 ZF	3540	14130	10.590
27/06/2022	1000009	7M1B2022000000	14225	EA 8332 TZ	3880	14730	10.850
27/06/2022	1000010	7M1B2022000000	14221	DR 8185 SM	4310	19020	14.710
27/06/2022	1000011	7M1B2022000000	14227	EA 8486 SC	3550	15050	11.500
27/06/2022	1000012	7M1B2022000000	14223	EA 8010 SE	3320	14090	10.770
27/06/2022	1000013	7M1B2022000000	14228	EA 8302 XE	3560	14230	10.670
27/06/2022	1000014	7M1B2022000000	14230	EA 8179 YZ	3840	14880	11.040
27/06/2022	1000015	7M1B2022000000	14232	EA 8644 XC	3810	14930	11.120
27/06/2022	1000016	7M1B2022000000	14234	N 8256 WE	3500	15730	12.230
27/06/2022	1000017	7M1B2022000000	14231	D 9326 DX	3260	13310	10.050
27/06/2022	1000018	7M1B2022000000	14233	EA 8107 SC	3320	14320	11.000
27/06/2022	1000019	7M1B2022000000	14237	EA 8233 TZ	3410	14290	10.880
27/06/2022	1000020	7M1B2022000000	14238	EA 8667 TZ	3690	15100	11.410
27/06/2022	1000021	7M1B2022000000	14229	EA 8271 SD	3790	14890	11.100
27/06/2022	1000022	7M1B2022000000	14235	ea 8112 xz	3560	14330	10.770
27/06/2022	1000023	7M1B2022000000	14241	EA 8314 SD	3810	15570	11.760
27/06/2022	1000024	7M1B2022000000	14236	EA 8202 YE	3500	14670	11.170
27/06/2022	1000025	7M1B2022000000	14240	EA 8391 YZ	3710	14460	10.750
27/06/2022	1000026	7M1B2022000000	14242	EA 8145 TZ	4150	15130	10.980
27/06/2022	1000027	7M1B2022000000	14239	B 2593 XDW	3520	15420	11.900
27/06/2022	1000028	7M1B2022000000	14244	EA 8663 SB	3780	14330	10.550
27/06/2022	1000029	7M1B2022000000	14245	EA 8767 SB	3400	13800	10.400
27/06/2022	1000030	7M1B2022000000	14248	EA 8368 OZ	3500	14850	11.350
27/06/2022	1000031	7M1B2022000000	14247	EA 8284 XC	3820	15300	11.480
27/06/2022	1000032	7M1B2022000000	14246	EA 8705 EA	3970	17100	13.130
27/06/2022	1000033	7M1B2022000000	14249	EA 8481 SC	3830	15560	11.730
27/06/2022	1000034	7M1B2022000000	14250	EA 8279 SC	3240	13620	10.380
27/06/2022	1000035	7M1B2022000000	14243	D 8237 DI	3800	16910	13.110
27/06/2022	1000036	7M1B2022000000	14254	EA 8452 SD	3900	15410	11.510
27/06/2022	1000037	7M1B2022000000	14251	AG 8067 UF	3840	15030	11.190
27/06/2022	1000038	7M1B2022000000	14252	EA 8132 TZ	4070	15810	11.740
27/06/2022	1000039	7M1B2022000000	14255	L 8062 UE	4220	18420	14.200
27/06/2022	1000040	7M1B2022000000	14253	ED 8202 CC	3390	15370	11.980
27/06/2022	1000041	7M1B2022000000	14256	EA 8011 YC	3190	13160	9.970
27/06/2022	1000042	7M1B2022000000	14258	EA 8218 W	3540	15140	11.600
27/06/2022	1000043	7M1B2022000000	14260	EA 8549 TZ	3430	14230	10.800
27/06/2022	1000044	7M1B2022000000	14257	EA 8435 AZ	4110	15450	11.340
27/06/2022	1000045	7M1B2022000000	14259	EA 8018 YE	3530	14560	11.030
27/06/2022	1000046	7M1B2022000000	14262	AE 9667 KB	3820	18230	14.410
27/06/2022	1000047	7M1B2022000000	14263	EA 8610 YZ	3810	15050	11.240
27/06/2022	1000048	7M1B2022000000	14261	DK 6781 TA	3700	15080	11.380
27/06/2022	1000049	7M1B2022000000	14266	DK 8781 TA	3860	16350	12.490
27/06/2022	1000050	7M1B2022000000	14265	EA 8456 W	3700	14410	10.710
27/06/2022	1000051	7M1B2022000000	14267	EA 8381 XE	3810	14630	10.820
27/06/2022	1000052	7M1B2022000000	14264	EA 8411 W	3230	13570	10.340
27/06/2022	1000053	7M1B2022000000	14271	ED 8495 CC	3430	14800	11.370
27/06/2022	1000054	7M1B2022000000	14269	EA 8648 XC	3710	14340	10.630
27/06/2022	1000055	7M1B2022000000	14268	EA 8337 AW	3730	14950	11.220
27/06/2022	1000056	7M1B2022000000	14270	AG 8567 UR	3190	14050	10.860
27/06/2022	1000057	7M1B2022000000	14272	EA 8888 NA	3620	15150	11.530
27/06/2022	1000058	7M1B2022000000	14277	EA 8512 M	3650	14470	10.820
27/06/2022	1000059	7M1B2022000000	14275	R 8647 OD	3570	15160	11.590
27/06/2022	1000060	7M1B2022000000	14273	W 9891 J	3490	14350	10.860
27/06/2022	1000061	7M1B2022000000	14276	EA 8361 XZ	3550	13770	10.220
27/06/2022	1000062	7M1B2022000000	14274	Z 9022 LC	3630	14400	10.770
27/06/2022	1000063	7M1B2022000000	14280	EA 8010 XE	3520	15070	11.550
27/06/2022	1000064	7M1B2022000000	14278	DR 8013 SE	4190	18130	13.940
27/06/2022	1000065	7M1B2022000000	14282	EA 8225 SD	3410	14410	11.000
27/06/2022	1000066	7M1B2022000000	14286	EA 8592 TZ	3860	14540	10.680
27/06/2022	1000067	7M1B2022000000	14283	DR 8501 K	3560	13460	9.900
27/06/2022	1000068	7M1B2022000000	14279	DK 8540 MG	4330	16600	12.270
27/06/2022	1000069	7M1B2022000000	14288	EA 8622 SB	3730	15640	11.910
27/06/2022	1000070	7M1B2022000000	14281	EA 8596 N	3730	15420	11.690
27/06/2022	1000071	7M1B2022000000	14287	EA 8285 X	3760	15720	11.960
27/06/2022	1000072	7M1B2022000000	14289	EA 8466 SB	3680	14930	11.250
27/06/2022	1000073	7M1B2022000000	14284	D 8369 VP	3790	14880	11.090
27/06/2022	1000074	7M1B2022000000	14285	EA 8258 SD	3670	15340	11.670











No	No. Ruas		Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)						Panjang Tiap Kondisi Permukaan (%)						LHR Rata-rata			
	RUAS LAMA	RUAS BARU					Kondisi Mantap				Kondisi Tidak Mantap											
							Aspal/penetrasi macadam	Panjang (Km)	Telford/Kr	Panjang (Km)	Tanah/belum tembus	Panjang (Km)	Baik	Panjang (Km)	Sedang	Panjang (Km)	Rusak Ringan	Panjang (Km)		Rusak Berat	Panjang (Km)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
51	134	51	OI TUI - SANGIANG	WERA	9,6510	3,50	34,61	3,34	43,52	4,20	21,87	2,11	34,61	3,34	-	-	-	-	-	65,39	6,31	147
52	135	52	NTOKE - FOO MPANGI	WERA	1,7420	4,00	-	-	-	-	100,00	1,74	-	-	-	-	-	-	-	100,00	1,74	1.368
53	133	53	MAWU LUAR - MAWU DALAM	AMBALAWI	5,7390	3,50	41,64	2,39	-	-	58,36	3,35	28,05	1,61	13,59	0,78	-	-	-	58,36	3,35	95
54		54	SP.JP. NDAWA - NDAWA DALAM	AMBALAWI	4,2160	4,00	-	-	8,30	0,35	91,70	3,87	-	-	-	-	-	7,12	0,30	92,88	3,92	500
55	60	55	NANGA RABA - BATAS KOTA	AMBALAWI	4,6290	3,50	76,37	3,54	-	-	23,63	1,09	67,73	3,14	2,16	0,10	6,48	-	0,30	23,63	1,09	97
56		56	UJUNG KALATE - PANTAI	AMBALAWI	0,4760	3,50	-	-	-	-	100,00	0,48	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,48	85
57		57	NANGA RABA - PASIR PUTIH	AMBALAWI	0,3090	3,00	-	-	58,25	0,18	41,75	0,13	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,31	75
58	33	58	SP.JP. POLSEK NANGA RABA - PANTAI	AMBALAWI	0,7230	3,00	52,56	0,38	-	-	47,44	0,34	-	-	-	-	24,90	0,18	75,10	100,00	0,54	85
59	132	59	SP.JP. TOLOWATA - TALA	AMBALAWI	2,8130	3,50	100,00	2,81	-	-	-	-	64,45	1,81	35,55	1,00	-	-	-	-	-	87
60	101	60	TALA - TALA PITI	AMBALAWI	5,6240	3,50	69,17	3,89	1,42	0,08	29,41	1,65	44,45	2,50	7,11	0,40	14,22	0,80	34,21	100,00	1,92	578
61		61	TENGGE - BENTE	AMBALAWI	0,2440	3,00	-	-	40,98	0,10	59,02	0,14	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,24	62
62	106	62	KOLE - SORI KALAI	AMBALAWI	3,0150	3,50	30,85	0,93	58,54	1,77	10,61	0,32	-	-	-	-	16,58	0,50	83,42	2,52	1.817	
63	107	63	SORI KELI - DS BURU	AMBALAWI	1,3180	3,50	30,35	0,40	-	-	69,65	0,92	7,59	0,10	-	-	-	-	92,41	1,22	986	
64		64	DS. KOLE - SORI KOLE	AMBALAWI	3,6880	3,50	14,91	0,55	-	-	85,09	3,14	-	-	-	-	2,71	0,10	97,29	3,59	143	
65	109	65	NIPA - SO MBELU	AMBALAWI	1,7450	3,50	-	-	-	-	100,00	1,75	-	-	-	-	-	-	-	100,00	1,75	479
66	105	66	NIPA - MPERA	AMBALAWI	6,0890	3,50	-	-	-	-	100,00	6,09	-	-	-	-	-	-	-	100,00	6,09	621
67	5	67	SP. BELO - NATA	PALIBELO	6,7680	3,50	100,00	6,77	-	-	-	-	53,35	3,61	23,08	1,56	23,57	1,60	-	-	-	59
68	28	68	TEKE - NTONGGU	PALIBELO	5,2800	3,50	55,87	2,95	26,04	1,38	18,09	0,96	45,45	2,40	3,79	0,20	6,63	0,35	44,13	100,00	2,33	306
69	41	69	PANDA - PALIBELO	PALIBELO	2,8630	5,50	100,00	2,86	-	-	-	-	89,52	2,56	-	-	10,48	0,30	-	-	-	94





165	147	165	TOLONGGERU - MBAWA	DONGGO	7,3090	3,50	22,23	1,63	-	-	77,77	5,68	22,23	1,63	-	-	38,58	2,82	39,18	2,86	435	
166	25	166	RORA - BUMI PAJO	DONGGO	6,6910	3,50	100,00	6,69	-	-	-	-	100,00	6,69	-	-	-	-	-	-	932	
167	32	167	KARAKU - NDANO MBECA	DONGGO	4,4350	3,50	100,00	4,44	-	-	-	-	90,19	4,00	-	-	-	-	9,81	0,44	321	
168	118	168	PADENDE - MBAWA	DONGGO	5,5980	3,00	-	-	-	-	100,00	5,60	-	-	-	-	-	-	100,00	5,60	65	
169	123	169	PADENDE - NGERU KOPA	DONGGO	4,1400	3,50	-	-	-	-	100,00	4,14	-	-	-	-	-	-	100,00	4,14	53	
170	151	170	SP.JP DONGGO - LEWIDEWA	SOROMANDI	1,9850	3,50	-	-	-	-	100,00	1,99	-	-	-	-	100,00	1,99	-	-	102	
171	47	171	Sp.JP. DSN. RABABUNTU - LEWI DEWA	SOROMANDI	8,0320	3,50	-	-	-	-	100,00	8,03	-	-	-	-	35,11	2,82	64,89	5,21	1.368	
172	2	172	SP. BAJO - OTO	SOROMANDI	11,4040	4,50	100,00	11,40	-	-	-	-	100,00	11,40	-	-	-	-	-	-	1.245	
173	125	173	SOWA - NNGGERI	SOROMANDI	0,3620	3,50	100,00	0,36	-	-	-	-	100,00	0,36	-	-	-	-	-	-	142	
174	126	174	SP.JP. SOWA - SP.JP. KANANTA	SOROMANDI	1,2790	3,00	-	-	100,00	1,28	-	-	-	-	-	-	100,00	1,28	-	-	265	
175	9	175	BOLO - DENA	MADAPANGGA	2,7820	3,50	100,00	2,78	-	-	-	-	71,89	2,00	-	-	-	-	28,11	-	0,78	3.549
176	70	176	SP.JN. BOLO - MBAWA	MADAPANGGA	5,6180	3,50	1,78	0,10	-	-	98,22	5,52	1,78	0,10	-	-	98,22	5,52	-	-	348	
177	10	177	DENA - CAMPA	MADAPANGGA	11,7050	3,50	100,00	11,71	-	-	-	-	99,96	11,70	-	-	-	-	0,04	0,01	737	
178	55	178	CAMPA - OI TABA	MADAPANGGA	4,9570	3,50	-	-	-	-	100,00	4,96	-	-	-	-	-	-	100,00	4,96	578	
179	11	179	SP.MONGGO - DENA	MADAPANGGA	3,7260	3,50	100,00	3,73	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	3,73	-	-	869	
180	138	180	SP. JN. KAMPILA - SP. NCANDI	MADAPANGGA	0,9590	3,50	100,00	0,96	-	-	-	-	-	-	100,00	0,96	-	-	-	-	415	
181		181	SP.JN. NCANDI - RUHU	MADAPANGGA	1,5180	3,00	-	-	-	-	100,00	1,52	-	-	-	-	100,00	1,52	-	-	76	
182	73	182	WORO I - WORO II	MADAPANGGA	2,7770	3,50	46,81	1,30	-	-	MADAPANGGA	2,7770	3,50	46,81	1,30	-	-	53,19	1,48	-	1.14	
183	21	183	WORO - SO LAMOTI	MADAPANGGA	2,4510	3,50	-	-	-	-	100,00	2,45	-	-	-	-	100,00	2,45	-	-	52	
184		184	SP.IK KARA - KTR CAMAT MADAPANGGA	MADAPANGGA	7,2730	3,50	-	-	-	-	100,00	7,27	-	-	-	-	100,00	7,27	-	-	68	
185	19	185	SP.II. NEGARA - TOLONGGERU	MADAPANGGA	2,6000	3,00	100,00	2,60	-	-	-	-	100,00	2,60	-	-	-	-	-	-	582	
186	53	186	SP. JN. NDANO - NGERU KOPA	MADAPANGGA	4,8150	3,50	100,00	4,82	-	-	-	-	100,00	4,82	-	-	-	-	-	-	1.434	
187	119	187	SP. JN. DORO LUWU - NGERU KOPA	MADAPANGGA	2,0150	3,50	100,00	2,02	-	-	-	-	55,33	1,12	-	-	-	-	44,67	0,90	432	
188	77	188	PALI KORE - PALI JALA	SANGGAR	0,8000	4,00	-	-	100,00	0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,80	458	
189		189	SP.JP. SANDUE - PANTAI	SANGGAR	0,8050	4,00	70,81	0,57	29,19	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,81	52	
190	78	190	TALOKO - RINGJI JAWA	SANGGAR	5,5740	4,00	-	-	-	-	100,00	5,57	-	-	-	-	-	-	100,00	5,57	85	
191	127	191	PIONG - PANTAI	SANGGAR	0,7160	3,50	100,00	0,72	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	0,72	-	-	98	
192		192	SP.JP. KORE - TPI	SANGGAR	0,8170	3,50	88,13	0,72	11,87	0,10	-	-	-	-	-	-	88,13	0,72	11,87	0,10	657	
193	149	193	KAWINDA NAE - RASA BOU	TAMBORA	3,0380	3,00	-	-	6,58	0,20	93,42	2,84	93,48	2,84	-	-	6,52	0,20	-	-	15	
194	150	194	LAB. KANANGA - OI BURA	TAMBORA	10,1740	6,00	29,20	2,97	-	-	70,80	7,20	29,20	2,97	-	-	-	-	70,80	7,20	20	
195		195	SP.JP. SP2 - AIR TERJUN	TAMBORA	4,0460	6,00	-	-	-	-	100,00	4,05	-	-	-	-	-	-	100,00	4,05	53	
196		196	SP.JP. LINGKAR KTM	TAMBORA	2,4430	8,00	-	-	100,00	2,44	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	2,44	65	
197		197	SP.JP. LINGKAR SP.4	TAMBORA	4,1000	8,00	-	-	100,00	4,10	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	4,10	78	
198		198	SP.JP. LINGKAR SP.5	TAMBORA	3,9030	8,00	-	-	100,00	3,90	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	3,90	122	
199		199	SP SMP 2 TAMBORA - UPT. SP.5	TAMBORA	1,4680	8,00	-	-	100,00	1,47	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	1,47	153	
200		200	SP.JP. UPT. SP. 6 - DORO LEDE	TAMBORA	5,6930	8,00	-	-	100,00	5,69	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	5,69	54	
201		201	SP.JP. UPT. SP. 6 - RADE DARA	TAMBORA	4,2740	8,00	-	-	100,00	4,27	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	4,27	55	
<b>Total</b>					<b>831,611</b>		<b>54,23</b>	<b>451,01</b>	<b>8,12</b>	<b>67,53</b>	<b>37,65</b>	<b>313,07</b>	<b>35,73</b>	<b>297,18</b>	<b>8,14</b>	<b>67,67</b>	<b>13,55</b>	<b>112,64</b>	<b>42,58</b>	<b>354,12</b>		
														<b>364,842</b>				<b>466,769</b>				

Catatan : Diisi hanya sekali saja pada Trivulan I, kecuali ada perubahan

Bima, Januari 2019

Keterangan :

- 1 No. urut No. urut
- 2 diisi no. ruas) diisi no. ruas jalan propinsi, kabupaten / kota ybs (berdasarkan SK Gubernur untuk jalan Propinsi dan SK Bupati / Walikota untuk jalan Kabupaten/Kota)
- 3 diisi nama ruas diisi nama ruas jalan propinsi, kabupaten/kota ybs
- 4 diisi nama-na diisi nama-nama Kecamatan yang dilalui ruas jalan tersebut
- 5 diisi panjang r dan panjang ruas jalan tersebut dalam kilometer, contoh 23,50
- 6 diisi lebar perkidri lebar perkerasan jalan tersebut dalam meter, contoh 4,50
- 7-9 diisi persentas diisi persentase tap jenis pemukiman dalam ruas ybs.

- 10-13 diisi persentas diisi persentase jalan untuk masing-masing kondisi pada ruas jalan tersebut dalam persen
- 14 diisi jumlah la diisi jumlah la luas busur rata-rata yang lewat pada ruas tersebut, contoh 550 kendaraan
- 15 Status jalan ya Status jalan yang diklas oleh jalan tersebut, contoh Nasional, Propinsi, Kabupaten

Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Kab. Bima,

**Ir. H. NGGEMPO, MMT**

NIP. 19621221 199003 1 003





FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke ... dari ....

Nomor Propinsi :   
 Nama Propinsi : RIUTA TENGGARA BARAT  
 Nomor Pos :   
 Lokasi Pos :   
 Kelompok Hitung :   
 Periode :   
 Tanggal/Bulan/Tahun : 19/07/2022  
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Sila Ke : SATO

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07-30-07.4												
07-45-08.0												
08-00-08.5												
08-15-08.5												
08-30-08.9												
08-45-09.0												
09-00-09.1												
09-15-09.5												
09-30-09.4												
09-45-10.0												
10-00-10.15												
10-15-10.30												
10-30-10.4												
10-45-11.0												
11-00-11.15												
11-15-11.30												

Petugas : UKASYA Ulf.  
 Pengawas : EDWIN Esm







FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : STEA Ke : USAFB

Wilayah Pengaruh

Nomor Propinsi : .....  
 Nama Propinsi : .....  
 Nomor Pos : .....  
 Lokasi Pos : .....  
 Kelompok Hitung : .....  
 Periode : .....  
 Tanggal/Bulan/Tahun : .....  
 Wilayah Pengaruh : .....  
 Lembar ke ..... dari .....  
 Km ..... ke Km .....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, Jeep dan station wagon	Opel, pick-up-opel, suburban, combi dan mini bus	Pick-up, mikro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Ganderangan	Truk semi trailer	Kendaraan Bekak bermotor
14.00-14.15	III	III					III					
14.15-14.30	III	III					III					
14.30-14.45	III	III					III					
14.45-15.00	III	III					III					
15.00-15.15	III	III					III					
15.15-15.30	III	III					III					
15.30-15.45	III	III					III					
15.45-16.00	III	III					III					
16.00-16.15	III	III					III					
16.15-16.30	III	III					III					
16.30-16.45	III	III					III					
16.45-17.00	III	III					III					
17.00-17.15	III	III					III					
17.15-17.30	III	III					III					
17.30-17.45	III	III					III					
17.45-18.00	III	III					III					

Pelugas : BAURKATYA UNGG  
 Pengawas : EDU UN



**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke ..... dari .....

Nomor Propinsi :   
 Nama Propinsi :   
 Nomor Pos :   
 Lokasi Pos :   
 Kelompok Hitung :   
 Periode :   
 Tanggal/Bulan/Tahun : 19 10 2014 (09.30 - 12.00).  
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari :  Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.15-07.30												
07.30-07.45												
07.45-08.00												
08.00-08.15												
08.15-08.30												
08.30-08.45												
08.45-09.00												
09.00-09.15												
09.15-09.30												
09.30-09.45												
09.45-10.00												
10.00-10.15												
10.15-10.30												
10.30-10.45												
10.45-11.00												
11.00-11.15												

Petugas : NASYIRATUNNISA  
 Pengawas : Mohamad Anif Arfan











Departemen Pekerjaan Umum  
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari :

Ke :

Wilayah Pengaruh

ke Km.....

ke Km.....

ke Km.....

Lembar ke ..... dari .....

Nomor Propinsi :  
 Nama Propinsi :  
 Nomor Pos :  
 Lokasi Pos :  
 Kelompok Hitung :  
 Periode :  
 Tanggal/Bulan/Tahun :  
 Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kurumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan stasiun wagon	 Opel, pick-up-opel, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk sami trailer	 Kendaraan tidak bermotor	 Kendaraan tidak bermotor
01-30-11-11-11													
11-11-11-11-11													

Petugas : Ukhtia Udaf  
 Pengawas : Edwin Emy







Departemen Pekerjaan Umum  
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SPB

Ke :

ATA

Nomor Propinsi :  
Nama Propinsi :  
Nomor Pos :  
Lokasi Pos :  
Kelompok Hitung :  
Periode :  
Tanggal/Bulan/Tahun :  
Wilayah Pengaruh :  
Kri..... ke Km.....

Lembar ke ..... dari .....

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opetel, pick-up, opetel, suburban, combi dan mini bus	Pick-up, micro tuk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gendangan	Truk semi trailer	Kendaraan berat bermotor
01-01-01	1											
01-01-02	1											
01-01-03	1											
01-01-04	1											
01-01-05	1											
01-01-06	1											
01-01-07	1											
01-01-08	1											
01-01-09	1											
01-01-10	1											
01-01-11	1											
01-01-12	1											
01-01-13	1											
01-01-14	1											
01-01-15	1											
01-01-16	1											
01-01-17	1											
01-01-18	1											
01-01-19	1											
01-01-20	1											
01-01-21	1											
01-01-22	1											
01-01-23	1											
01-01-24	1											
01-01-25	1											
01-01-26	1											
01-01-27	1											
01-01-28	1											
01-01-29	1											
01-01-30	1											
01-01-31	1											
01-01-32	1											
01-01-33	1											
01-01-34	1											
01-01-35	1											
01-01-36	1											
01-01-37	1											
01-01-38	1											
01-01-39	1											
01-01-40	1											
01-01-41	1											
01-01-42	1											
01-01-43	1											
01-01-44	1											
01-01-45	1											
01-01-46	1											
01-01-47	1											
01-01-48	1											
01-01-49	1											
01-01-50	1											
01-01-51	1											
01-01-52	1											
01-01-53	1											
01-01-54	1											
01-01-55	1											
01-01-56	1											
01-01-57	1											
01-01-58	1											
01-01-59	1											
01-01-60	1											
01-01-61	1											
01-01-62	1											
01-01-63	1											
01-01-64	1											
01-01-65	1											
01-01-66	1											
01-01-67	1											
01-01-68	1											
01-01-69	1											
01-01-70	1											
01-01-71	1											
01-01-72	1											
01-01-73	1											
01-01-74	1											
01-01-75	1											
01-01-76	1											
01-01-77	1											
01-01-78	1											
01-01-79	1											
01-01-80	1											
01-01-81	1											
01-01-82	1											
01-01-83	1											
01-01-84	1											
01-01-85	1											
01-01-86	1											
01-01-87	1											
01-01-88	1											
01-01-89	1											
01-01-90	1											
01-01-91	1											
01-01-92	1											
01-01-93	1											
01-01-94	1											
01-01-95	1											
01-01-96	1											
01-01-97	1											
01-01-98	1											
01-01-99	1											
01-01-100	1											

Petugas : Wahyudarturaja  
Pengawas : MARJUD ATU AGENDI







FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS  
(FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi :   
 Nama Propinsi :   
 Nomor Pos :   
 Lokasi Pos :   
 Kelompok Hitung :   
 Periode :   
 Tanggal/Bulan/Tahun : 21/07/22 (pagi)  
 Wilayah Pengaruh : Km. .... ke Km. ....

Lembar ke ..... dari .....

Arah Lalu Lintas. Dari : SUCA Ke : MAJU

Waktu	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
	Sepeda motor, skuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelot, pick-up-opelot, suburban, combi dan mini bus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
08-00-02												
08-05-08												
08-10-15												
08-15-20												
08-20-25												
08-25-30												
08-30-35												
08-35-40												
08-40-45												
08-45-50												
08-50-55												
08-55-00												
08-00-05												
08-05-10												
08-10-15												
08-15-20												
08-20-25												
08-25-30												
08-30-35												
08-35-40												
08-40-45												
08-45-50												
08-50-55												
08-55-00												

Patugas : URATA Urb.  
 Pengawas : EDWIN Emil.





DATA LHR HARI MINGGU 19 JUNI 2022

PUKUL	arah sila - bajo				arah bajo -sila			
	jenis kendaraan				jenis kendaraan			
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang
07.30-07.45	58	3	-	11	55	6	-	3
07.45-08.00	30	-	1	6	40	2	-	3
08.00-08.15	33	12	-	3	42	-	-	4
08.15-08.30	23	7	-	-	44	4	-	1
08.30-08.45	28	3	-	-	30	3	-	7
08.45-09.00	35 ✓	12	1	5	27	-	-	9
09.00-09.15	37	4	-	3	33	-	-	-
09.15-09.30	40 ✓	10	-	-	47 ✓	4	1	3
09.30-09.45	41 ✓	3	-	3	47	6	-	1
09.45-10.00	25	3	-	5	4	4	-	2
10.00-10.15	50 ✓	1	-	7	44	7	-	7
10.15-10.30	40 ✓	4	-	4	33	11	-	-
10.30-10.45	14 ✓	-	-	2	25	3	-	-
10.45-11.00	10	1	-	-	32 ✓	-	-	6
11.00-11.15	13	-	-	2	17 -	-	-	8
11.15-11.30	20	5	-	-	25 -	1	-	1
11.30-11.45	7	3	-	-	12	2	-	2
11.45-12.00	5	2	-	1	22	4	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>509</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>579</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>59</b>

MINGGU SORE

PUKUL	arah sila - bajo				arah bajo - sila			
	jenis kendaraan							
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang
14.00-14.15	14	3	-	4	22	3	-	4
14.15-14.30	19	1	-	6	20	-	-	1
14.30-14.45	22	4	-	3	33	-	-	1
14.45-15.00	26	2	-	-	33	-	-	3
15.00-15.15	45	-	-	-	30	5	-	-
15.15-15.30	35	5	-	-	34	-	-	1
15.30-15.45	37	-	-	-	29	2	-	1
16.00-16.15	40	4	-	-	40	1	-	-
16.15-16.30	55	10	-	1	38	2	-	-
16.30-16.45	67 v	8	-	2	44	2	-	-
16.45-17.00	50	7	-	1	45	7	-	-
17.00-17.15	40	11	-	1	28	6	-	2
17.15-17.30	47	3	-	2	25	2	-	-
17.30-17.45	36	6	-	4	17	1	-	-
17.45-18.00	28	2	-	2	10	1	-	2
JUMLAH	561	66	0	26	448	32	0	15

DATA LHR HARI SININ 20 JUNI 2022

PUKUL	arah sila - bajo				arah bajo -sila			
	jenis kendaraan				jenis kendaraan			
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang
07.30-07.45	33	7	-	3	33	6	-	3
07.45-08.00	30	5	-	6	30	2	-	3
08.00-08.15	31	6	-	3	42	-	-	4
08.15-08.30	44	7	-	4	40	4	-	1
08.30-08.45	28	2	-	1	30	3	-	7
08.45-09.00	32	-	-	2	35	-	-	9
09.00-09.15	37	9	-	2	32	-	-	-
09.15-09.30	33	2	-	5	47	4	1	3
09.30-09.45	27	-	-	3	45	6	-	1
09.45-10.00	45	3	-	3	34	7	-	1
10.00-10.15	49	5	-	2	30	2	-	-
10.15-10.30	26	2	-	2	33	11	-	-
10.30-10.45	37	3	-	5	49	2	-	-
10.45-11.00	34	3	-	5	24	6	-	1
11.00-11.15	22	1	-	2	32	4	-	-
11.15-11.30	24	2	-	3	20	3	-	3
11.30-11.45	10	3	-	3	12	2	-	2
11.45-12.00	12	1	-	-	17	3	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>554</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>585</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>40</b>



SENIN SORE

PUKUL	arah sila - bajo					arah bajo - sila				
	jenis kendaraan					jenis kendaraan				
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang		
14.00-14.15	12	4	-	4	22	3	-	5		
14.15-14.30	23	-	-	6	20	-	-	2		
14.30-14.45	33	2	-	3	33	-	-	2		
14.45-15.00	35	2	-	-	10	-	-	-		
15.00-15.15	45	1	1	-	24	5	-	-		
15.15-15.30	35	-	-	-	22	-	-	2		
15.30-15.45	24	1	-	-	29	2	-	1		
16.00-16.15	50	2	-	-	34	1	-	2		
16.15-16.30	33	6	-	1	38	2	-	-		
16.30-16.45	22	4	-	2	34	2	-	-		
16.45-17.00	41	7	-	1	33	7	-	-		
17.00-17.15	33	3	-	1	22	6	-	1		
17.15-17.30	35	2	-	2	21	2	-	1		
17.30-17.45	25	6	-	4	17	1	-	-		
17.45-18.00	17	2	-	2	12	1	-	2		
JUMLAH	463	42	1	26	371	32	0	18		

DATA LHR HARI SELASA 21 JUNI 2022

PUKUL	arah sila - bajo					arah bajo -sila				
	jenis kendaraan					jenis kendaraan				
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang		
07.30-07.45	30	7	-	-	50	2	-	-		
07.45-08.00	50	4	-	4	45	1	-	-		
08.00-08.15	31	6	-	3	55	-	-	1		
08.15-08.30	45	4	-	2	40	-	-	1		
08.30-08.45	35	-	-	2	30	5	-	2		
08.45-09.00	60	3	-	2	31	-	-	-		
09.00-09.15	45	6	-	4	28	-	-	-		
09.15-09.30	44	4	-	-	47	-	-	1		
09.30-09.45	50	1	-	-	45	3	-	2		
09.45-10.00	45	2	-	5	35	2	-	2		
10.00-10.15	45	2	-	3	30	5	-	2		
10.15-10.30	34	5	-	2	25	8	-	1		
10.30-10.45	24	-	-	1	25	9	-	4		
10.45-11.00	22	3	-	5	33	2	-	-		
11.00-11.15	22	1	-	2	32	1	-	-		
11.15-11.30	24	2	-	3	24	1	-	3		
11.30-11.45	20	3	-	4	22	-	-	1		
11.45-12.00	15	-	-	-	16	1	-	-		
<b>TOTAL</b>	<b>626</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>597</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>20</b>		

SELASA SORE

PUKUL	arah sila - bajo				arah bajo -sila			
	jenis kendaraan				jenis kendaraan			
	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang	sepeda motor	mobil penumpang	bus kecil	truk sedang
14.00-14.15	7	3	-	3	12	3	-	7
14.15-14.30	12	-	-	-	9	2	-	3
14.30-14.45	23	-	-	-	22	1	-	1
14.45-15.00	23	4	-	4	33	1	-	-
15.00-15.15	30	2	-	3	24	6	-	-
15.15-15.30	35	2	-	1	30	-	-	-
15.30-15.45	50	-	-	-	34	-	-	1
16.00-16.15	50	5	-	-	40	-	-	2
16.15-16.30	54	1	-	1	40	2	-	-
16.30-16.45	34	1	-	-	42	1	-	-
16.45-17.00	29	4	-	-	45	3	-	-
17.00-17.15	22	5	-	-	28	-	-	-
17.15-17.30	45	2	-	2	30	-	-	-
17.30-17.45	44	2	-	-	44	2	-	-
17.45-18.00	24	6	-	-	34	4	-	2
JUMLAH	482	37	0	14	467	25	0	16



Kode Provinsi	Kode Kabupaten	Ruas	Sffx	Nama Ruas	Hari Pasar	Pencacahan Lalu Lintas	AADT Sepeda Motor	AADT Mobil	AADT Pikap	AADT Bus Kecil	AADT Bus Besar	AADT Truk Mikro	AADT Truk Kecil	AADT Truk Sedang	AADT Truk Besar	AADT Truk Trailer	AADT Truk Trailer Sedang
42	01	001			X	06-12	11927	1518	312	2	0	0	64	3	1	0	0
42	01	002			X	06-12	969	54	71	0	0	0	0	5	2	0	0
42	01	003			X	06-12	1132	61	99	0	0	0	0	10	0	0	0
42	01	004			X	06-12	4661	126	145	0	0	8	220	4	1	0	0
42	01	005			X	06-12	1831	106	108	2	0	4	87	141	0	0	0
42	01	006			X	06-12	4979	618	506	5	4	33	33	355	9	0	0
42	01	007			X	06-12	8296	382	145	4	0	3	7	141	3	0	0
42	01	008			X	06-12	3958	107	132	0	0	0	108	16	0	0	0
42	01	009			X	06-12	4417	137	108	0	0	14	24	0	0	0	0
42	01	010	1		X	06-12	5242	160	93	0	0	8	32	6	0	0	0
42	01	010	2		X	06-12	5242	160	93	0	0	8	32	6	0	0	0
42	01	012			X	06-12	1242	45	43	0	0	4	41	0	0	0	0
42	01	013			X	06-12	6448	371	255	3	0	3	626	1	0	0	0
42	01	014			X	06-12	3660	158	259	0	0	69	64	284	16	0	0
42	01	015			X	06-12	3191	36	69	0	0	3	20	7	0	0	0
42	01	016			X	06-12	12128	1190	679	25	9	129	355	118	12	5	0
42	01	017			X	06-12	7006	754	461	0	0	0	517	2	0	0	0
42	01	019			X	06-12	7172	222	254	0	0	0	271	5	2	0	0
42	01	020			X	06-12	11869	1374	376	17	11	91	250	30	5	0	0
42	01	021			X	06-12	5956	231	218	9	0	39	235	0	0	0	0
42	01	023			X	06-12	16534	1336	419	20	0	0	252	0	0	0	0
42	01	024			X	06-12	1870	27	55	0	0	0	0	31	0	0	0
42	01	025			X	06-12	4227	172	124	40	0	2	19	841	68	0	0
42	01	026	1		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	2		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	3		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	4		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	5		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	6		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	7		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	026	8		X	06-12	5769	214	221	14	0	45	159	16	0	0	0
42	01	027			X	06-12	561	55	45	0	0	7	24	0	0	0	0
42	01	028			X	06-12	1382	48	60	4	0	3	16	7	0	0	0
42	01	029			X	06-12	4343	234	228	2	1	10	124	0	0	0	0
42	01	030			X	06-12	8031	251	283	2	0	29	84	1	0	0	0
42	01	031			X	06-12	4929	67	93	0	0	0	127	0	0	0	0
42	01	032			X	06-12	1646	34	112	0	0	1	137	0	0	0	0
42	01	033			X	06-12	926	24	42	0	0	0	0	32	0	0	0
42	01	034			X	06-12	3576	162	170	0	0	10	5	308	10	0	0
42	01	035			X	06-12	1553	13	130	0	0	2	2	342	0	0	0
42	01	036			X	06-12	2329	48	50	0	6	2	27	0	0	0	0
42	01	037			X	06-12	2305	54	77	0	0	14	148	0	0	2	0
42	01	038			X	06-12	1970	86	91	17	0	2	47	12	0	0	0
42	01	039			X	06-12	4508	110	78	0	0	5	5	61	0	0	0

Kode Provinsi	Kode Kabupaten	Ruas	Sffx	Nama Ruas	Hari Pasar	Pencacahan Lalu Lintas	AADT Sepeda Motor	AADT Mobil	AADT Pikip	AADT Bus Kecil	AADT Bus Besar	AADT Truk Mikro	AADT Truk Kecil	AADT Truk Sedang	AADT Truk Besar	AADT Truk Trailer	AADT Truk Trailer Sedang
42	01	040			X	06-12	771	16	62	11	0	0	6	0	0	0	0
42	01	041			X	06-12	1903	51	101	0	0	0	56	0	0	0	0
42	01	043			X	06-12	1454	47	45	0	0	1	21	4	0	0	0
42	01	044			X	06-12	411	55	68	0	0	12	0	0	0	0	0
42	01	045			X	06-12	1689	109	76	0	0	0	0	119	0	0	0
42	01	047			X	06-12	827	11	25	0	0	0	0	13	0	0	0
42	01	048			X	06-12	1330	15	29	0	0	0	16	0	0	0	0
42	01	049			X	06-12	1401	34	100	0	0	5	398	0	0	0	0
42	01	050			X	06-12	3231	29	67	4	0	12	2	11	0	0	0
42	01	051			X	06-12	4018	86	112	0	0	0	19	0	0	0	0
42	01	052			X	06-12	2131	103	71	0	0	24	33	21	0	0	0
42	01	053			X	06-12	6379	420	134	3	0	0	102	0	0	0	0
42	01	054			X	06-12	4328	359	87	0	0	84	15	11	0	0	0
42	01	055			X	06-12	1478	34	50	0	0	3	8	0	0	0	0
42	01	056			X	06-12	1545	32	60	0	0	8	40	1	0	0	0
42	01	058			X	06-12	1247	24	43	0	0	4	6	25	0	1	0
42	01	059			X	06-12	8168	180	140	6	0	35	0	107	0	0	0
42	01	060			X	06-12	3817	68	107	0	0	4	18	0	0	0	0
42	01	061			X	06-12	2740	49	58	0	0	6	10	0	0	0	0
42	01	062			X	06-12	6938	238	267	2	2	25	233	54	0	0	0
42	01	063	1		X	06-12	3745	220	70	3	0	22	13	0	0	0	0
42	01	063	2		X	06-12	3745	220	70	3	0	22	13	0	0	0	0
42	01	064			X	06-12	2358	31	37	0	0	0	0	13	0	0	0
42	01	065			X	06-12	2284	67	56	2	0	46	7	16	0	0	0
42	01	066			X	06-12	4866	510	246	2	0	8	0	154	0	0	0
42	01	067			X	06-12	845	12	26	0	0	0	0	14	0	0	0
42	01	068			X	06-12	2201	74	33	0	0	5	24	2	0	0	0
42	01	069			X	06-12	2977	60	71	0	0	2	2	170	0	0	0
42	01	070			X	06-12	3803	196	170	0	0	24	39	0	0	0	0
42	01	071			X	06-12	777	3	25	0	0	0	0	23	0	0	0
42	01	072	1		X	06-12	580	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0
42	01	072	2		X	06-12	580	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0
42	01	073			X	06-12	975	32	35	0	0	0	0	0	0	0	0
42	01	074			X	06-12	102	0	17	0	0	0	0	11	0	0	0
42	01	075			X	06-12	1623	62	106	1	0	22	18	87	2	0	0
42	01	076			X	06-12	1888	63	49	8	0	1	1	36	0	0	0
42	01	077			X	06-12	1622	14	25	1	0	16	17	9	0	0	0
42	01	078			X	06-12	1359	31	48	0	0	3	41	0	0	0	0
42	01	079	1		X	06-12	2074	90	61	4	0	7	3	0	0	0	0
42	01	079	2		X	06-12	2074	90	61	4	0	7	3	0	0	0	0
42	01	080			X	06-12	3458	101	58	0	0	9	22	0	0	0	0
42	01	081			X	06-12	946	13	39	16	0	0	0	22	2	0	0
42	01	082			X	06-12	1141	8	17	0	0	1	2	2	0	0	0
42	01	083			X	06-12	2252	43	55	1	0	0	13	2	0	0	0

Kode Provinsi	Kode Kabupaten	Ruas	Sffx	Nama Ruas	Hari Pasar	Pencacahan Lalu Lintas	AADT Sepeda Motor	AADT Mobil	AADT Pikap	AADT Bus Kecil	AADT Bus Besar	AADT Truk Mikro	AADT Truk Kecil	AADT Truk Sedang	AADT Truk Besar	AADT Truk Trailer	AADT Truk Trailer Sedang
42	01	084			X	06-12	1433	30	18	0	0	0	280	2	0	0	0
42	01	085			X	06-12	2885	46	43	1	0	4	9	1	0	0	0
42	01	086			X	06-12	2130	57	40	0	0	2	0	42	40	0	0
42	01	087			X	06-12	3817	288	162	0	0	27	264	3	0	0	0
42	01	088			X	06-12	6164	341	285	0	0	0	243	0	0	0	0
42	01	089			X	06-12	1480	55	42	0	0	0	11	0	0	0	0
42	01	090			X	06-12	956	12	14	6	0	0	15	2	0	0	0
42	01	091			X	06-12	2610	39	47	0	0	6	10	0	0	0	0
42	01	092			X	06-12	4004	143	58	0	0	0	8	0	0	0	0
42	01	093			X	06-12	4717	67	110	0	0	16	25	0	0	0	0
42	01	094			X	06-12	2029	15	29	0	0	0	0	0	0	0	0
42	01	095			X	06-12	1630	22	47	0	0	0	0	9	0	0	0
42	01	096			X	06-12	1792	9	19	1	0	0	37	0	0	0	0
42	01	097			X	06-12	2311	65	129	0	3	20	14	89	2	0	0
42	01	098			X	06-12	1664	32	70	0	0	0	27	0	0	0	0
42	01	099			X	06-12	973	67	43	11	29	9	3	0	0	0	0
42	01	100			X	06-12	1008	17	22	0	0	0	21	0	0	0	0
42	01	101			X	06-12	704	6	10	0	0	0	11	0	0	0	0
42	01	102			X	06-12	823	7	17	1	0	2	5	0	0	0	0
42	01	103			X	06-12	1291	32	47	0	0	3	8	4	3	0	0
42	01	104			X	06-12	2510	23	75	0	0	0	5	11	0	0	0
42	01	105			X	06-12	1068	29	42	0	0	6	12	10	0	0	0
42	01	106			X	06-12	727	12	31	0	0	0	0	10	0	0	0
42	01	107			X	06-12	686	14	28	9	0	0	3	19	0	0	0
42	01	108			X	06-12	1345	66	64	0	0	0	0	14	1	0	1
42	01	109			X	06-12	2049	73	107	0	7	1	31	34	0	0	0
42	01	110			X	06-12	2589	46	58	0	0	0	22	1	0	0	0
42	01	111			X	06-12	1495	45	15	0	0	0	6	0	0	0	0
42	01	112			X	06-12	4232	56	72	0	0	7	6	10	0	0	0
42	01	113			X	06-12	1671	21	26	4	0	1	1	1	1	0	0
42	01	114			X	06-12	1459	19	34	0	0	0	8	16	0	0	0
42	01	115			X	06-12	2078	56	106	0	0	0	30	0	0	0	0
42	01	116			X	06-12	377	20	11	0	0	0	1	2	0	0	0
42	01	117			X	06-12	694	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0
42	01	118			X	06-12	1897	89	58	25	18	12	6	4	1	0	0
42	01	119			X	06-12	935	55	66	3	0	3	5	0	0	0	0
42	01	120			X	06-12	1164	16	15	0	0	1	5	3	0	0	0
42	01	121			X	06-12	768	19	21	1	0	3	0	14	0	0	0
42	01	122			X	06-12	2255	60	60	4	0	0	5	27	0	0	0
42	01	123			X	06-12	1695	39	28	0	1	3	9	10	0	0	0
42	01	124			X	06-12	1601	9	36	0	0	2	0	21	0	0	0
42	01	125			X	06-12	1799	60	33	2	0	0	10	0	0	0	0
42	01	126			X	06-12	2361	76	46	2	1	0	5	14	0	0	0
42	01	127	1		X	06-12	4744	73	44	0	0	1	7	5	1	0	0



Kode Provinsi	Kode Kabupaten	Ruas	Sffx	Nama Ruas	Hari Pasar	Pencacahan Lalu Lintas	AADT Sepeda Motor	AADT Mobil	AADT Pikap	AADT Bus Kecil	AADT Bus Besar	AADT Truk Mikro	AADT Truk Kecil	AADT Truk Sedang	AADT Truk Besar	AADT Truk Trailer	AADT Truk Trailer Sedang
42	01	127	2			X	06-12	4744	73	44	0	0	1	7	5	1	0
42	01	128				X	06-12	1994	28	19	0	0	8	0	0	0	0
42	01	129				X	06-12	10969	1594	776	117	13	418	213	72	26	0
42	01	130				X	06-12	1905	54	73	2	0	70	17	16	1	0
42	01	131				X	06-12	2002	34	56	5	0	0	14	8	0	0
42	01	132				X	06-12	130	4	11	0	0	0	0	0	0	0
42	01	133	1			X	06-12	5127	94	171	6	5	16	6	391	0	0
42	01	133	2			X	06-12	5127	94	171	6	5	16	6	391	0	0
42	01	133	3			X	06-12	5127	94	171	6	5	16	6	391	0	0
42	01	133	4			X	06-12	5127	94	171	6	5	16	6	391	0	0
42	01	133	5			X	06-12	5127	94	171	6	5	16	6	391	0	0
42	01	134	1			X	06-12	1425	19	22	3	0	6	3	3	0	0
42	01	134	2			X	06-12	1425	19	22	3	0	6	3	3	0	0
42	01	135				X	06-12	1593	8	5	0	1	0	1	0	0	0
42	01	136				X	06-12	1214	13	24	1	1	16	3	0	0	0
42	01	137				X	06-12	1861	17	33	0	0	7	19	0	0	0
42	01	138				X	06-12	1039	12	18	3	0	0	17	2	0	0
42	01	140				X	06-12	1074	44	50	1	0	0	32	0	0	0
42	01	141				X	06-12	1061	36	43	0	0	4	48	0	0	0
42	01	142				X	06-12	897	10	15	0	0	2	12	0	0	0
42	01	143				X	06-12	1522	52	38	0	0	0	0	28	0	0
42	01	144				X	06-12	574	12	41	0	0	0	2	1	0	0
42	01	145				X	06-12	1217	25	48	0	0	0	15	0	0	0
42	01	146				X	06-12	523	7	27	0	0	0	45	0	0	0
42	01	147				X	06-12	10813	1546	624	127	7	375	211	51	11	0
42	01	148				X	06-12	1679	20	23	1	0	2	34	0	0	0
42	01	149				X	06-12	1001	16	15	2	0	1	14	0	0	0
42	01	150				X	06-12	1528	29	29	0	0	0	13	2	0	0
42	01	151				X	06-12	443	23	41	0	0	0	0	0	0	0
42	01	152				X	06-12	720	20	45	0	0	0	2	0	0	0
42	01	153				X	06-12	2224	55	55	1	0	7	16	0	0	0
42	01	154				X	06-12	502	22	25	7	0	0	14	12	0	0
42	01	155				X	06-12	1581	105	84	1	0	17	3	4	47	0
42	01	156				X	06-12	1418	30	17	0	0	2	0	4	0	0
42	01	157				X	06-12	5799	323	179	5	11	12	9	212	1	0
42	01	158				X	06-12	3658	137	198	0	0	0	108	0	0	0
42	01	159				X	06-12	2125	31	62	0	0	3	6	19	0	0
42	01	160				X	06-12	890	36	61	0	4	11	36	3	0	0
42	01	161				X	06-12	630	3	10	0	0	0	0	0	0	0
42	01	162	1			X	06-12	5489	676	110	0	0	0	63	0	0	0
42	01	162	2			X	06-12	5489	676	110	0	0	0	63	0	0	0
42	01	163	1			X	06-12	677	2	10	0	0	3	0	4	0	0
42	01	163	2			X	06-12	677	2	10	0	0	3	0	4	0	0
42	01	164	1			X	06-12	5394	157	114	0	0	82	44	0	0	0

Kode Provinsi	Kode Kabupaten	Ruas	Sffx	Nama Ruas	Hari Pasar	Pencacahan Lalu Lintas	AADT Sepeda Motor	AADT Mobil	AADT Pikap	AADT Bus Kecil	AADT Bus Besar	AADT Truk Mikro	AADT Truk Kecil	AADT Truk Sedang	AADT Truk Besar	AADT Truk Trailer	AADT Truk Trailer Sedang
42	01	164	2			X	06-12	5394	157	114	0	0	82	44	0	0	0
42	01	165				X	06-12	995	38	51	0	0	0	0	0	0	0
42	01	166				X	06-12	865	53	43	0	0	1	48	0	0	0
42	01	167	1			X	06-12	1164	42	47	0	0	4	11	10	0	0
42	01	167	2			X	06-12	1164	42	47	0	0	4	11	10	0	0
42	01	167	3			X	06-12	1164	42	47	0	0	4	11	10	0	0
42	01	168				X	06-12	1503	23	32	0	0	0	5	0	0	0
42	01	169				X	06-12	1915	38	16	0	0	0	0	10	0	0
42	01	170				X	06-12	526	8	49	0	0	0	51	2	0	0
42	01	171				X	06-12	445	6	12	0	0	0	13	0	0	0
42	01	172	1			X	06-12	681	8	17	1	1	0	6	4	2	0
42	01	172	2			X	06-12	681	8	17	1	1	0	6	4	2	0
42	01	173				X	06-12	1319	34	23	0	0	9	11	0	0	0
42	01	174				X	06-12	1845	115	72	0	0	0	3	12	0	0
42	01	175				X	06-12	2066	31	27	0	0	5	13	0	0	0
42	01	176				X	06-12	1140	44	51	0	0	0	2	0	0	0
42	01	177				X	06-12	247	7	7	0	0	0	2	0	0	0
42	01	178				X	06-12	434	6	7	0	0	0	0	0	0	0
42	01	179				X	06-12	559	4	20	0	0	0	0	0	0	0
42	01	180				X	06-12	555	28	26	0	0	0	0	11	3	0
42	01	181				X	06-12	409	59	49	2	0	14	36	0	0	0
42	01	182				X	06-12	569	5	20	0	0	0	10	0	0	0
42	01	183				X	06-12	650	68	53	11	0	0	0	0	0	0
42	01	184				X	06-12	1130	21	27	0	0	21	1	0	0	0
42	01	185				X	06-12	950	360	37	5	3	4	0	0	0	0
42	01	186				X	06-12	1118	14	33	12	0	0	22	0	0	0
42	01	187				X	06-12	2509	27	40	0	0	15	2	18	0	0
42	01	188				X	06-12	723	11	26	0	0	0	0	18	0	0
42	01	189				X	06-12	399	11	67	0	0	0	0	56	0	0
42	01	190				X	06-12	1542	14	68	0	0	2	109	0	0	0
42	01	191				X	06-12	3785	116	111	0	0	0	30	0	0	0
42	01	192				X	06-12	1952	116	111	0	0	0	29	0	0	0
42	01	193				X	06-12	1999	25	56	0	0	3	5	0	0	0
42	01	194				X	06-12	2023	51	59	0	0	0	0	0	0	0
42	01	195				X	06-12	5892	153	170	3	0	6	19	3	157	0
42	01	196				X	06-12	1517	8	21	0	0	3	3	0	0	0
42	01	197				X	06-12	1858	61	102	0	0	0	0	22	0	0
42	01	198				X	06-12	417	11	6	0	0	0	1	2	0	0
42	01	199				X	06-12	714	9	12	0	0	1	5	0	0	0
42	01	200	1			X	06-12	831	8	8	0	0	0	1	0	0	0
42	01	200	2			X	06-12	831	8	8	0	0	0	1	0	0	0
42	01	201	1			X	06-12	698	11	27	1	1	12	3	2	0	0
42	01	201	2			X	06-12	698	11	27	1	1	12	3	2	0	0
42	01	201	3			X	06-12	698	11	27	1	1	12	3	2	0	0

