

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan Analisa dan perhitungan maka peneliti memperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Waktu tempuh rata-rata kendaraan pada saat melakukan *U-turn* pada Ruas Jalan Majapahit pada hari senin didapat nilai hasil **6,894** km/jam, pada hari rabu didapat nilai hasil **7.346** km/jam, dan pada hari sambu didapat nilai hasil = **8,761** km/jam.
2. Panjang antrian kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* Pada Jalan Majapahit adalah **29 m** pada pukul 16.00 – 18.00 (senin, 04 juli 2022). Data tersebut merupakan data terbesar yang diambil pada setiap penelitian.
3. Pada ruas jalan majapahit diketahui tingkat pelayanan jalan berada pada tingkat (**B**) yang artinya : Dalam zona arus stabil. Pengemudi memiliki kebebasan yang cukup dalam memilih kecepatan.

5.2. Saran dan Rekomendasi

1. Pada lokasi Studi Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung berupa rambu-rambu petunjuk adanya *U-Turn* sebagai informasi untuk pengguna jalan.
2. Perlu dilakukan penelitian pada bukaan median lainnya, terutama pada lokasi yang mempunyai karakteristik lalulintas yang berbeda untuk pengalihan arah lalulintas kendaraan.

Daftar Pustaka

- Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Robert Wolter Monginsidi Kota Manado. (2019). *Jurnal Sipil Statik Vol.7 No.12 Desember 2019 (1569-1584) Issn: 2337-6732, 7, 1569-1584.*
- Halim, S. H. (2021). Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung). *Jurnal Media Teknologi Vol. 07 No. 02 Maret 2021, 07, 109-124.*
- Juliana Maer Lucia I. R. Lefrandt, J. A. (2019). Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Robert Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik Vol.7 No.12 Desember 2019 (1569-1584) Issn: 2337-6732, 7, 1569-1584.*
- Lionardo, Y. A. (2022). Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaan Median Terhadap. *Volume 16, No. 4, April 2022: 302-311, 16, 302-311.*
- Riki Afriko, M. K. (2020). Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Kasus: U-Turn Di Jalan Jendral Ahmad Yani, Palembang). *E-Issn: 2686-5777, 373-380.*
- Wira Suriyaya Lalu. 2020. Kajian Efektifitas U-Turn Pada Jalan Sriwijaya (Studi Kasus Depan Toko Niaga Kota Mataram). *Skripsi*. Mataram: Universitas Muhammadiyah Mataram
- Anonim, (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta
- Transportation Research Board. 2000. Highway Capacity Manual, Hcm. Washington, D.C.
- Anonim, (2005). Direktorat jendral bina marga indonesia. pedoman perencanaan putaran balik (U-Turn). jakarta.