

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Mengacu pada hasil analisa dan pembahasan yang sudah dilaksanakan, sehingga didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Umur rencana & jenis penanganan adalah *Overlay* non struktural 10 tahun (berkala).
2. Jenis struktur perkerasan lapis tambah (*Overlay*) adalah AC – WC/BC Normal.
3. Ketebalan *Overlay* yang didasarkan pada nilai D0 atau nilai lendutan maksimum, mengacu pada MDPJ N0.2/M/BM/2017 maka diketahui hasil perhitungan ketebalan *overlay* adalah 56,2 mm.

#### **5.2 Saran**

Dengan selesainya analisa pada penelitian, maka berikut merupakan saran yang direkomendasikan oleh penulis :

1. Data yang dipergunakan pada analisis penelitian ini adalah primer dan sekunder, untuk peneliti yang selanjutnya disarankan untuk mengobservasi sendiri data yang akan digunakan agar mendapatkan tingkat presisi yang lebih tepat.
2. Metode yang dipergunakan pada analisis penelitian ini yaitu hanya menggunakan MDPJ N0.2/M/BM/2017, disarankan bagi peneliti selanjutnya agar memanfaatkan metode perencanaan yang lain agar mendapatkan perbandingan akan hasil analisa.
3. Diharapkan bagi peneliti selanjutnya untuk melakukan lanjutan penelitian agar didapatkan hasil perbandingan antara perencanaan awal dan kondisi lapisan permukaan yang ada pada saat penelitian.

## DAFTAR PUSTAKA

- BPS Kota Mataram. (n.d.). *Jumlah Penduduk (Jiwa), 2018-2020*. Retrieved from mataramkota.bps.go.id:  
<https://mataramkota.bps.go.id/indicator/12/96/1/jumlah-penduduk.html>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005). *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan Pd.T-05-2005-B*. Jakarta: Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Faradis, R., & Afifah, U. N. (2020). Indeks Komposit Pembangunan Infrastruktur Provinsi Provinsi di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*, 33-55.
- Fikri, F. H. (2013). *Analisis Perhitungan Lapis Tambahan (Overlay) Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen dan Metode Software Desain Perkerasan Jalan Lentur*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Hamirhan, S. (2004). *Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Hardiyatmo, H. Y. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Pnyelidikan Tanah Edisi Ke-2*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Keputusan Gubernur Nusa Tenggara Barat. (2016). *Status Ruas Jalan Provinsi Nusa Tenggara Barat*. Mataram: Forum Lalu Lintas dan Angkutan Provinsi NTB.
- Kimpraswil. (2001). *Spesifikasi Baru Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Manalu, N. F. (2011). *Analisa Trafic Light Pada Persimpangan Jalan Tritura (Jalan Bajak) Medan Dengan Menggunakan Metode MKJI & Webster (Studi Kasus : Jl. Tritura/Jl. Bajak*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

- Nahak, P. R., Cahyo, Y., & Winarto, S. (2019). Studi Perencanaan Tebal Perkerasan Konstruksi Jalan Raya Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Umasukaer di Kabupaten Malak. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Prayogo, A., Suprayitno, H., & Budianto, H. (2018). Penentuan Kriteria dalam Pemilihan Jenis Perkerasan pada Dataran Tinggi di Kabupaten Trenggalek. *Jurnal Teknik Sipil*, 28-34.
- Radar Sumbawa. (2021, Mei 31). *Siapkan Dua Opsi, Pemprov Pastikan Perlebar Tiga Ruas Jalan di Kota Mataram*. Retrieved from radarsumbawa.id: <https://radarsumbawa.id/2021/05/30/siapkan-dua-opsi-pemprov-pastikan-perlebar-tiga-ruas-jalan-di-kota-mataram/>
- Risman. (2017). Analisis Perbandingan Biaya Konstruksi Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur Pada Jalan Kawasan Industri Di Bandung. *Jurnal Konstruksia*, 77-88.
- Saodang, H. (2004). *Konstruksi Jalan Raya Buku 1 Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Simatupang, A. P. (2021). *Analisis Tebal Lapis Tambah (Overlay) Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus: Ruas Jln. Setia Budi)*. Medan: Universitas Medan Area .
- Sofian, M. (2019). *Analisa Tebal Perkerasan Lapis Tambah (Overlay) Pada Ruas Jalan Langko Kota Mataram Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2017*. Mataram: Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Suara NTB. (2021, Januari 12). *Gerakkan Roda Perekonomian, Pelaksanaan Proyek Diharapkan Lebih Cepat*. Retrieved from [www.suarantb.com](http://www.suarantb.com): <https://www.suarantb.com/2021/01/12/gerakkan-roda-perekonomian-pelaksanaan-proyek-diharapkan-lebih-cepat/>
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Supriyono. (2018). *Keselamatan Lalu Lintas*. Malang: Polinema Press.

Udiana, I. M., Saudale, A. R., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora. *Jurnal Teknik Sipil Vol III*, 13-18.





**LAMPIRAN 1**



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : MOCHAMMAD RVANDA FERDIANSYAH  
NIM : 418110151

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	12/5/2022	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rapiakan latar belakang</li><li>- Perbaiki rumusan masalah</li></ul>	
2.	13/5/2022	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tinjauan pustaka di tambahkan studi terdahulu min 5. dalam 10 tahun terakhir</li><li>- Tambahkan teori terkait kategori percepatan lentur.</li><li>- Urutkan sub-sub pada BAB II sesuai dgn step by step dalam memecahkan permasalahan</li></ul>	

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., M.T

NIDN. 0811079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : MOCHAMMAD RIVANDA FERDIANSYAH  
NIM : 418110151

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
3.	27/5/2022	<ul style="list-style-type: none"><li>- Berbaiki dan rapikan serta urutkan BAB III</li><li>- Buat bagan alir penelitian sesuai dgn taksonomi awal &amp; d selasai</li></ul>	
4.	27/5/2022	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rapikan BAB I, II, III</li><li>- Lajutkan ke Pembimbing Utama</li></ul>	

Dosen Pembimbing

ANWAR EFENDY, ST., MT

NIDN.0811079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : MOCHAMMAD RIVANDA FERDIANSYAH  
NIM : 418110151

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	07/05/2022	- Ambil data LHR, data deformasi - Parameter perencanaan yg lain	f.
2	21/06/2022	- Pakai LHR untuk perbeton yg terpadat yg sesuai perbeton jalan	f
3.	24/06/2022	- Tahapan perhitungan ketebalan Nyalai / jelaskan ser detail	f
4.	29/06/2022	- Pakai LHR berdasarkan bentuknya Bahan kanyah. untuk lapis beton lapis perbeton.	f
5.	30/06/2022	- Tambahkan perbeton ser pilih / bahan perbeton yg perbeton	f

Dosen Pembimbing

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa  
Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : MOCHAMMAD RIVANDA FERDIANSYAH  
NIM : 418110151

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
6.	05/07/2022	- ACC - lanjut seminar	f

Dosen Pembimbing

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI, PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB  
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: [fatek@ummat.ac.id](mailto:fatek@ummat.ac.id)

Nomor : 536 /II.3.AU/FT/J/IV/2022

Mataram, 24 Ramadhan 1443 H

Lampiran : -

25 April 2022 M

Prihal : **PERMOHONAN DATA**

KEPADA

YTH : **Kepala Dinas PUPR Bina Marga Provinsi NTB.**

di -

Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dalam rangka penyusunan Tugas Mata Kuliah mahasiswa kami, Jurusan/Program Studi **Teknik Sipil** Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, mohon kiranya untuk dapat diberikan data kepada mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama : Mochammad Rivanda F.  
NIM : 418110151  
Jurusan/Prodi : Teknik Sipil  
Mata Kuliah : "Analisa Tebal Overlay Ruas Jalan Ade Irma Menggunakan Manual Design Perkerasan Jalan 2017."  
Data Kebutuhan : Data Lendutan Benkelman Beam Jalan Ade Irma.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

*Wabillahitaufiq Walhidayah  
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT

NIDN. 0824017501



**LAMPIRAN 2**

**Tabel 4.2 Data LHR Hari Selasa**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	19712
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	1684
5.a	Bus Kecil	1.2	22
5.b	Bus Besar	1.2	2
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	27
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	26
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	18
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	6
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	1
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	0
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	212

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017

**Tabel 4.1 Data LHR Hari Senin**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	20592
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	3046
5.a	Bus Kecil	1.2	24
5.b	Bus Besar	1.2	0
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	19
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	25
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	14
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	11
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	1
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	2
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	0
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	152

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017

**Tabel 4.3 Data LHR Hari Rabu**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	19155
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	1754
5.a	Bus Kecil	1.2	38
5.b	Bus Besar	1.2	3
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	41
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	26
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	29
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	5
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	2
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	2
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	177

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017

**Tabel 4.4 Data LHR Hari Kamis**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	19024
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	1737
5.a	Bus Kecil	1.2	35
5.b	Bus Besar	1.2	5
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	31
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	27
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	31
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	6
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	5
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	3
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	3
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	2
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	141

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017

**Tabel 4.5 Data LHR Hari Jumat**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	19328
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	1710
5.a	Bus Kecil	1.2	22
5.b	Bus Besar	1.2	2
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	30
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	23
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	15
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	7
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	3
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	0
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	157

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017



**Tabel 4.6 Data LHR Hari Sabtu**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	16426
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	980
5.a	Bus Kecil	1.2	9
5.b	Bus Besar	1.2	0
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	11
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	14
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	13
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	4
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	0
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	55

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017

**Tabel 4.7 Data LHR Hari Minggu**

Kelas	Jenis	Sumbu	Jumlah Kendaraan
1	Sepeda Motor, kend. Roda 3	1.1	11147
2,3,4	Sedan, Angkot, PickUp, Sta. Wagon	1.1	711
5.a	Bus Kecil	1.2	3
5.b	Bus Besar	1.2	3
6.a1	Truk 2 Sumbu, Cargo Ringan	1.1	5
6.a2	Truk 2 Sumbu/Ringan	1.2	7
6.b1.1	Truk 2 Sumbu, Cargo Sedang	1.2	6
6.b1.2	Truk 2 Sumbu Sedang	1.2	3
6.b2.1	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
6.b2.2	Truk 2 Sumbu Berat	1.2	0
7a1	Truk 3 Sumbu Ringan	1.22	0
7a2	Truk 3 Sumbu Sedang	1.22	0
7a3	Truk 3 Sumbu Berat	1.1.3	0
7b	Truk 2 Sumbu, Trailer Penarik 2 Sumbu	1.2-2.2	0
7c1	Truk 4 Sumbu Trailer	1.2-22	0
7c2.1	Truk 5 Sumbu Trailer	1.22-22	0
7c2.2	Truk 5 Sumbu Trailer	1.2-222	0
7c3	Truk 6 Sumbu Trailer	1.22-222	0
Tak bermotor	-	-	53

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017









# TEST PIT LOG

HOLE NO : 02  
STA : 1+000

PEKERJAAN :  
RUAS : Jl.Ade Irma Suryani

DEPTH cm,	SOIL DESCRIPTION	REMARK
0.0	AC-WC = 5 cm	Kedalaman Galian 100 cm
0.05		
0.1	AGG = 13 cm	
0.15		
0.2	AC-BC = 4 cm	
0.25		
0.3		
0.35		
0.4		
0.45		
0.5		
0.55		
0.6	Tanah Asli	
0.65		
0.7		
0.75		
0.8		
0.85		
0.9		
0.95		
1.0		

Simbul Material :

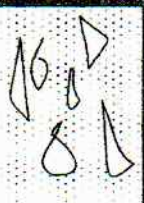
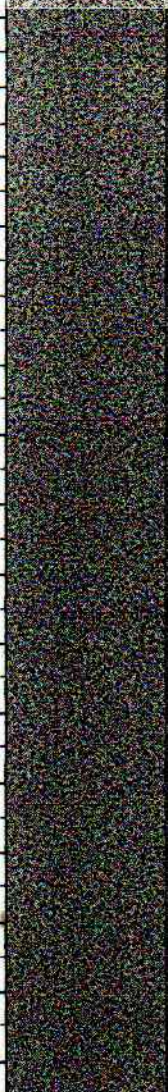
 Pasir (Sand)	 Tanah (Soil)	 AC-WC	 Agregat Klas B
 Lapen	 AC-BC	 Agregat Klas A	 Urugan Pilihan

# TEST PIT LOG


HOLE NO : 01

STA : 0+000, ( Left )

PEKERJAAN :  
RUAS : **Jl. Ade Irma Suryani**

DEPTH cm,	SOIL DESCRIPTION	REMARK
0.0	AC-WC = 5 cm	Kedalaman Galian 100 cm
0.05	 AGG = 15 cm	
0.1		
0.15		
0.2		
0.2	AC-BC = 4 cm	
0.25	 Tanah Asli	
0.3		
0.35		
0.4		
0.45		
0.5		
0.55		
0.6		
0.65		
0.7		
0.75		
0.8		
0.85		
0.9		
0.95		
1.0		

Simbul Material :

 Pasir (Sand)

 Tanah (Soil)

 AC-WC

 Agregat Klas B

 Lapen

 AC-BC

 Agregat Klas A

 Urugan Pilihan

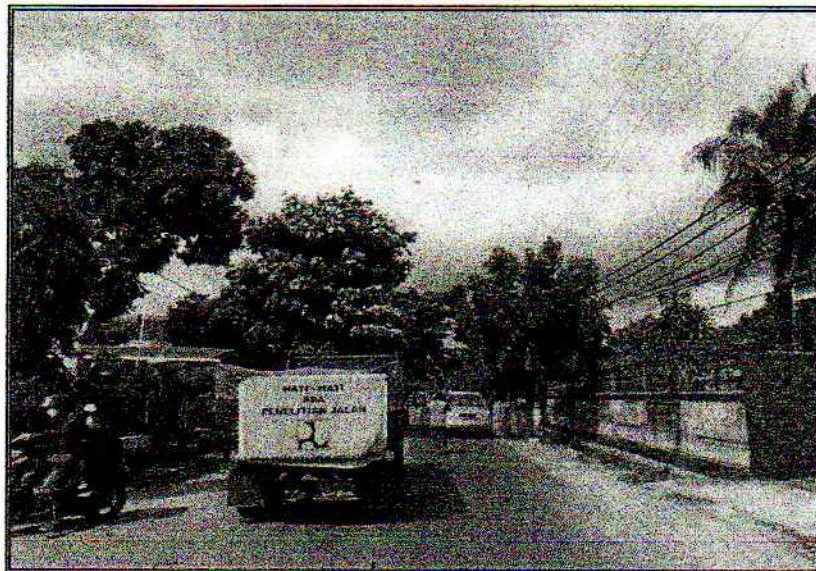
**DATA LENDUTAN DENGAN ALAT BENKELMAN BEAM**  
**RUAS : Jl.Ade Irma Suryani**

STA. Km	Beban Uji (ton)	Lendutan			Temperatur (°C)						Tebal Aspal (t)	Koreksi pada Temperatur Standard (F <sub>11</sub> )	Koreksi Mustim (C)	Koreksi Beban (F <sub>r</sub> )	Lendutan Balik Terkoreksi (Db)	Lendutan Balik (0 - 20 cm), d <sub>B</sub> (mm) 2 x (d <sub>1</sub> -d <sub>2</sub> ) x F <sub>11</sub> x C x F <sub>r</sub>	
		d1	d2	d3	Tu	Tp	T <sub>u</sub> +T <sub>p</sub>	Tt	Tb	Tl							
0+000	8.0	0.00	0.33	0.35	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	10.00	1.119	1.20	1.042	0.99	0.91	
0+200	8.0	0.00	0.36	0.39	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	10.00	1.119	1.20	1.042	1.09	1.01	
0+400	8.0	0.00	0.22	0.28	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	10.00	1.119	1.20	1.042	0.77	0.62	
0+600	8.0	0.00	0.27	0.35	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	11.00	1.119	1.20	1.042	0.98	0.76	
0+800	8.0	0.00	0.43	0.47	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	12.00	1.119	1.20	1.042	1.31	1.21	
1+000	8.0	0.00	0.33	0.37	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	13.00	1.119	1.20	1.042	1.03	0.91	
1+200	8.0	0.00	0.39	0.47	30.00	32.00	62.00	16.50	31.00	26.50	14.00	1.119	1.20	1.042	1.31	1.09	
Jumlah																	
															7.48	6.53	
															Lendutan Rata-rata (dr)	1.07	0.93
															Jumlah titik (ns)	7.00	
															Standar deviasi (s)	0.19	
															Faktor Keseragaman (FK)	0.18	
															Lendutan Wakil (D wakil)	1.383	
															Koreksi Nilai Lendutan	1.093	0.736
															CF = (Do - D200)	0.14	



**LAMPIRAN 3**

FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Km : 1+250  
Tinggi orang dalam foto: 1.6M  
Catatan STA : 1+250

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.

FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Km : 0+800  
 Tinggi orang dalam foto : 1.6M  
 Catatan STA : 0+800

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.

FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM

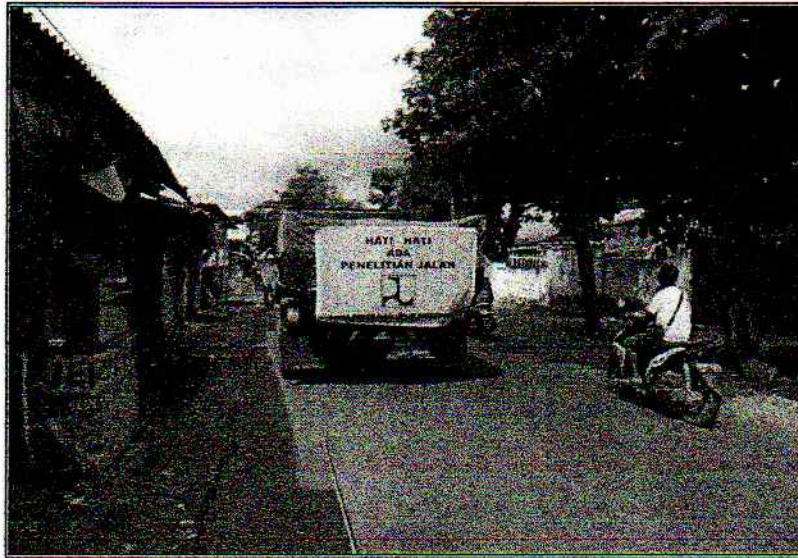


Km : 1+000  
 Tinggi orang dalam foto : 1.6M  
 Catatan STA : 1+000

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.



FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Km : 0+400  
 Tinggi orang dalam foto: 1.6M  
 Catatan STA : 0+400

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.

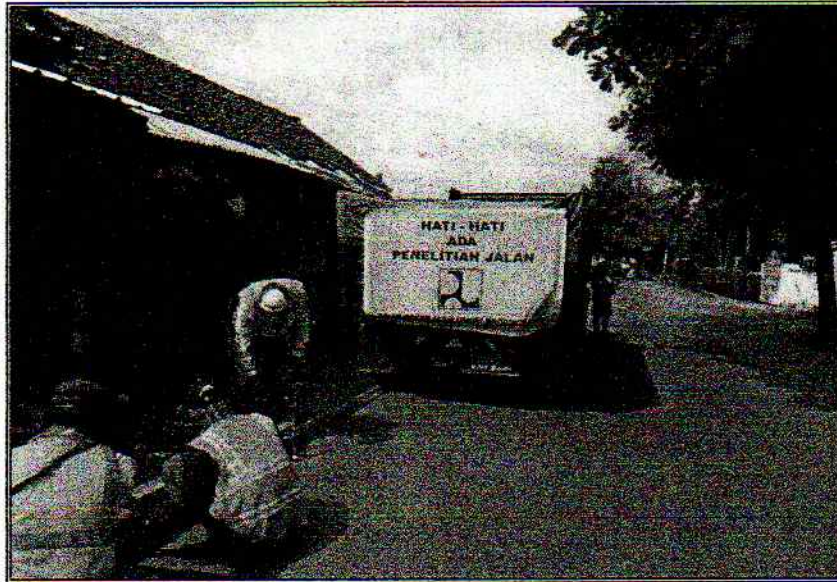
FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Km : 0+600  
 Tinggi orang dalam foto: 1.6M  
 Catatan STA : 0+600

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.

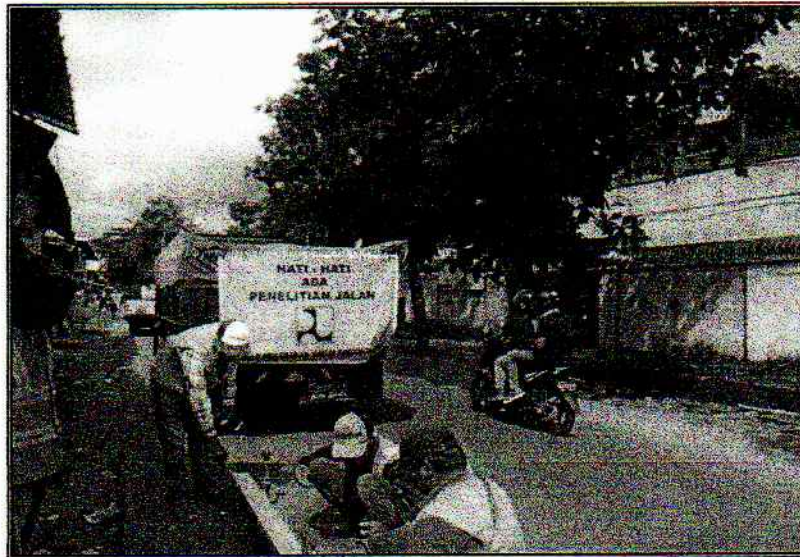
FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Tinggi orang dalam foto : 1.6M  
 Catatan STA : 0+000

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.

FOTO DOKUMENTASI BENKLEMEN BEAM



Km : 0+200  
 Tinggi orang dalam foto : 1.6M  
 Catatan STA : 0+200

No Ruas	Nama Ruas Jalan	Propinsi	Survai oleh
0	Jl.Ade Irma Suryani	NTB	PT.Surya Perdana Konsultan Kso.



**Survey Lokasi**



**Pengukuran Dimensi Jalan**