

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Pada Ruas Jalan Pendidikan Kota Mataram terdapat *rumble strips* yang membentang di ruas jalan dengan Panjang 10 m. *Rumble strips* di Jalan Pendidikan cukup berpengaruh untuk mereduksi kecepatan kendaraan motor dan mobil. Volume lalu lintas di Jalan Pendidikan sangat tinggi, karna merupakan jalan kolektor dan terdapat banyak sekolah, kampus, maupun perkantoran. Volume lalu lintas rata-rata mencapai 2.327,5 km/jam, pada jam puncak siang volume rata-rata mencapai 2.137 km/jam, dan jam puncak sore volume rata-rata mencapai 1.487 km/jam. Dari hasil ini di dapatkan volume lalu lintas tertinggi di Jalan Pendidikan Kota Mataram terjadi pada jam puncak pagi. Pengaruh *Rumble Strips* cukup signifikan dalam mereduksi kecepatan kendaraan. Terbukti karna kecepatan kendaraan mengalami penurunan yang cukup tinggi.
2. *Rumble strips* di Jalan Pendidikan cukup berpengaruh untuk mereduksi kecepatan kendaraan sepeda motor dan mobil, karna dilihat dari kecepatan kendaraan sebelum memasuki *rumble strips* terbukti menurun dan sesudah melewati *rumble strips* kecepatan kendaraan naik.

5.2 Saran

1. Pada saat melakukan survei jalan menggunakan metode manual yaitu alat yang digunakan adalah alat tulis untuk mencatat hasil survei, meteran untuk mengukur geometrik jalan, *counter traffic* untuk menghitung volume lalu lintas, dan *stopwatch* untuk menghitung kecepatan kendaraan.
2. Diperlukan analisis atau survei ulang jika ingin menambah keefektifan *rumble strips* dalam mereduksi kecepatan, yaitu dengan cara yang lebih canggih untuk kedepannya.
3. Perlu penambahan jumlah *rumble strips* dan peninggian tebal *rumble strips* untuk pengaruh yang lebih signifikan dalam mereduksi kecepatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ramadani, A.C, 2020, *Pengaruh Rumble Strips Untuk Mereduksi Kecepatan Kendaraan Bermotor di Jalan Kota, Yogyakarta*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Helga, Y., dkk, 2019, *Analisis Pita Penggaduh (Rumble Strips) Dalam Mereduksi Kecepatan Kendaraan Pada Kawasan Zoss Kota Padang Panjang*, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Padang.
- Kavyen, A, 2020, *Pengaruh Rumble Strips (Pita Penggaduh) Terhadap Kecepatan Kendaraan Di Jalan Raya*, Universitas Andalas.
- Ismael, dkk, 2013, *Analisis desain Road Humps dalam Mengurangi Kecepatan Kendaraan*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.



LAMPIRAN SURVEI









