

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan analisis tarif angkutan umum berdasarkan biaya operasional kendaraan, Atp dan Wtp Bus damri trayek Mataram-Taliwang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dengan menggunakan metode *Pacific Consultants International* (PCI) untuk Bus Damri trayek Mataram-Taliwang pada hasil perhitungan didapat biaya operasional kendaraan, sebesar Rp 3.880.886,- dengan kecepatan berjalan (*running speed*) 75 km/jam .
2. Besar tarif yang berlaku pada Bus Damri trayek Mataram-Taliwang, sebesar Rp 85.000 dan hasil perhitungan tarif menurut Pedoman Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002, diperoleh tarif dengan Bok minimum sebesar Rp 375.781,60,- sedangkan tarif Dari Bok optimum 40.711,87,- dan untuk Tarif Dari Bok maksimum sendiri sebesar Rp 39.124,23,- dengan perolehan Rata-rata tarif yaitu Rp 151.892,56 ini menunjukkan tarif yang didapat belum sesuai dengan tarif yang berlaku saat ini.
3. Besar Tarif yang diperoleh untuk nilai ATP dan WTP yang diperoleh Adapun tarif untuk ATP yaitu sebesar Rp. 18.600 Sedangkan Tarif yang didapat untuk nilai WTP yaitu sebesar Rp. 51.199, Kondisi ini menunjukkan Bahwa ATP lebih kecil dari pada WTP ini menunjukkan bahwa kemauan membayar lebih besar dari pada keinginan membayar.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas adapun beberapa saran sebagai berikut :

1. Tarif yang dianalisa masih belum sesuai dengan tarif yang berlaku saat ini sehingga tarif yang berlaku pada Bus Damri Mataram-taliwang perlu ditinjau kembali.
2. Penentuan Tarif juga harus perlu dilihat dan diperhatikan dari segi kemampuan maupun kemauwaan membayar penumpang agar pemerintah mempertimbangkan baik dari pihak pengelolah maupun Pengguna.
3. Penyedia jasa perlu meningkatkan sistem pelayanan, kenyamanan, kebersihan serta melakukan perawatan kendaraan yang baik agar menguntungkan bagi pengguna jasa dan penyedia jasa.



## DAFTAR PUSTAKA

- Ana dinika, 2020, *Analisis Tarif Angkutan umum Bus Damri Rute Mataram Bandar Udara Internasional Lombok (Bil) – Mataram “Skripsi S1 Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Nomor : SK. 678/Aj.206/DRJD/2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Teratur.* Jakarta.
- Juhadi, Maspul Aini Kambry, 2020, *Kajian Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP). (Studi Kasus Kota Tangerang)*
- Joni Suryoputro, Agus Sumarsono, Djumari, 2015, *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP) dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK). (Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A dan 4B)*
- Khisty, C., & Lall, B. K. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi.* Jakarta: Erlangga
- Leni Hardiani, Ghina Novita Sakinah, R. Ismet Rohimat, 2021, *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay, Willingness To Pay Dan Biaya Operasional Kendaraan. Saintek Vol.5, No.1*
- Rapiko, 2018, *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan Dan Willingness To Pay (Studi Kasus : Angkutan Umum Trayek Teluk Kuantan – Pekanbaru)*
- Sriwah Yuningsi, 2021, *Evaluasi Tarif Bus Antar Kota dalam Provinsi Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK). (Studi Kasus PO. Bus Surya Kencana Trayek Mataram – Bima) “Skripsi S1 Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram”*

Triyanto, 2008, *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan ( Studi Kasus Rencana Penerapan Bus Rapid Tansis Surakarta )*

Taty Yuniarti, 2009, *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan ,Ability To Pay dan Willingnees To Pay (Studi Kasus PO.ATMO Trayek Palu-Kartasura Di Surakarta )*  
”Skripsi S1 Fakultas Teknik Universitas Sebelah Maret Surakarta”





# LAMPIRAN I

## Para Meter BOK



### BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN BUD DAMRI TRAYEK MATARA-TALIWANG

1. Merek kendaraan	: Hino
2. Jenis kendaraan	: Medium Bus
3. Kapasitas penumpang	: 27 Orang
4. Harga kendraan	: Rp 900.000.000
5. Harga satuan ban	: Rp 1.830.000
6. Upah mekanik mesin perbulan minimal	: Rp 3.000.000
7. Upah perjalanan sopir Perhari	: Rp 150.000
8. Harga satuan BBM solar perliter	: Rp 5.150
9. Harga satuan pelumas (oli)	: Rp 30.000
10. Jumlah keseluruhan kendraan	: 7 Unit
11. Jumlah Ban Bus perunit	: 6 Pcs
12. System setoran	: Perhari
13. Tarif dasar rute mataram – taliwang	: Rp 85.000

Mengetahui :

Manager Keuangan SDM dan Umum



Nurmayadi  
Nip.810410824

## Daftar Tarif Angkutan Bus Damri Mataram Taliwanag



### DAFTAR TARIF ANGKUTAN BUS DAMRI MATARAM

No.	Trayek I	Tarif Bus AC	Tarif Bus Non AC
1	Mataram – Alas	Rp 100.000,-	Rp 80.000,-
2	Mataram – Ujan	Rp 100.000,-	Rp 80.000,-
3	Mataram – Sumbawa Besar	Rp 100.000,-	Rp . .
4	Mataram – Langam	Rp 110.000,-	Rp 90.000,-
5	Mataram – Lape	Rp 110.000,-	Rp 90.000,-
6	Mataram – Maronge	Rp 115.000,-	Rp 95.000,-
7	Mataram – Plampang	Rp 120.000,-	Rp 100.000,-
8	Mataram – Empang	Rp 130.000,-	Rp 110.000,-
9	Mataram – Mata	Rp -	Rp 140.000,-
10	Mataram – Mayo	Rp 115.000,-	Rp -
11	Mataram – Lunyuk	Rp -	Rp 100.000,-
12	Mataram – Leweng	Rp 110.000,-	Rp 100.000,-
13	Mataram – Labangka	Rp 120.000,-	Rp 110.000,-
14	Mataram – Labuan Ijub	Rp 115.000,-	Rp -
15	Mataram – Lantung	Rp 130.000,-	Rp -
16	Mataram – Ropang	Rp 135.000,-	Rp -
17	Mataram – Lenangguar	Rp -	Rp 100.000,-
No.	Trayek II	Tarif Bus AC	Tarif Bus Non AC
1	Mataram – Tano	Rp 80.000,-	Rp -
2	Mataram – Seteluk	Rp 85.000,-	Rp -
3	Mataram – Taliwang	Rp 85.000,-	Rp -
4	Mataram – Jereweh	Rp 85.000,-	Rp -
5	Mataram – Maluk	Rp 95.000,-	Rp -
6	Mataram – Sekongkang	Rp 105.000,-	Rp -
7	Mataram – Tongo	Rp 115.000,-	Rp -
8	Mataram – Talonang	Rp 135.000,-	Rp -

**\*\* Berlaku mulai tanggal 17 April 2021 sampai dengan 31 Mei 2021**  
 Berdasarkan Surat Keputusan Direksi Perusahaan Umum (PERUM) Damri Nomor :  
 4916.00/PR.302./SK/00/DU/2021. Ditetapkan pada tanggal 17 April 2021.

## Tarif Penyebrangan Kayangan - Pototano

<h1>TOLGATE 1</h1>			
			
<b>TARIF ANGKUTAN PENYEBERANGAN LINTAS KAYANGAN - POTOTANO</b>			
Dasar : 1. Keputusan Gubernur Provinsi Nusa Tenggara Barat Nomor : 552.1-616 Tahun 2017 Tanggal 10 Agustus 2017 Tentang Tarif Angkutan Penyebrangan Lintas Kayangan Pototano Di Provinsi Nusa Tenggara Barat;..... 2. Peraturan Menteri Keuangan RI Nomor : 37/PMK.010/2008 Tanggal 28 Februari 2008; 3. Surat Edaran Menteri Perhubungan RI Nomor : SE 15 Tahun 2016 Tanggal 1 April 2016; 4. Keputusan Direksi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Nomor : KD.145/OP.404/ASDP-2017 Tanggal 14 Agustus 2017.			
NO	JENIS KENDARAAN <i>Type of Vehicle</i>	SATUAN <i>Denomination</i>	TARIF <i>Rates</i>
1.	 <b>GOLONGAN V</b> Class V Kendaraan Penumpang ( Panjang s/d 7 meter ) <i>Passenger Vehicles</i> ( Length up to 7 meters )	UNIT	Rp. 715.000,-
	 Kendaraan Penumpang ( Panjang s/d 7 meter ) <i>Passenger Vehicles</i> ( Length up to 7 meters )	UNIT	Rp. 655.000,-
2.	 <b>GOLONGAN VI</b> Class VI Kendaraan Penumpang ( Panjang diatas 7 s/d 10 meter ) <i>Passenger Vehicles</i> ( Length above 7 up to 10 meters )	UNIT	Rp. 1.145.000,-
	 Kendaraan Penumpang ( Panjang diatas 7 s/d 10 meter ) <i>Passenger Vehicles</i> ( Length above 7 up to 10 meters )	UNIT	Rp. 1.015.000,-
3.	 <b>GOLONGAN VII</b> Class VII Kendaraan Barang ( Panjang diatas 10 s/d 12 meter ) <i>Goods Vehicles</i> ( Length above 10 up to 12 meters )	UNIT	Rp. 1.680.000,-
4.	 <b>GOLONGAN VIII</b> Class VIII Kendaraan Barang ( Panjang diatas 12 s/d 16 meter ) <i>Goods Vehicles</i> ( Length above 12 up to 16 meters )	UNIT	Rp. 1.890.000,-
	 Kendaraan Barang ( Panjang diatas 12 s/d 16 meter ) <i>Goods Vehicles</i> ( Length above 12 up to 16 meters )	UNIT	Rp. 1.890.000,-
5.	 <b>GOLONGAN IX</b> Class IX Kendaraan Barang ( Panjang diatas 16 meter ) <i>Goods Vehicles</i> ( Length above 16 meters )	UNIT	Rp. 1.975.000,-

GENERAL MANAGER



## Harga Bahan Bakar Minyak



# LAMPIRAN II



### Data Penumpang

No	Waktu	Kode Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang	Rata-Rata
1	06:00	4845	122	27	15	17
	07:40	4846	122	27	9	
	21:30	4847	122	34	25	
2	06:30	4859	122	27	17	18
	07:20	4871	122	29	12	
	21:15	5579	122	34	27	
3	06:10	5580	122	34	30	30
4	06:15	4847	122	34	9	16
	07:00	4846	122	29	8	
	21:15	4845	122	34	24	
5	06:25	5579	122	27	9	16
	07:20	4871	122	27	6	
	21:25	4859	122	34	29	
6	06:20	5580	122	34	18	21
	21:15	4845	122	27	24	
7	06:25	4846	122	27	12	18
	21:20	4859	122	34	27	
Jumlah			2074	519	301	

Waktu	Jumlah penumpang								jumlah	Rata-rata
	Kam	jum	sab	mi	sen	Sel	Rab			
PAGI	06:00	15	17	30	9	9	18	12	110	16
	07:00	9	12	-	8	6	-	-	35	8
MALAM	21:00	25	27	-	24	29	24	27	156	26

# LAMPIRAN III



# Fom Survei

## KUISIONER

### ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDRAAN, *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* (Studikasuk Bus damri Trayek mataram taliwang)

#### DATA RESPONDEN

Mohon memberi tanda (X)/(O) pada pilihan ganda

Dan mengisi ..... Dibawah.

1. Jenis Kelamin:

- a. Laki- laki                      b. perempuan

2. Pekerjaan responden:

- a. Pelajar/Mhs                      c. PNS/TNI/POLRI                      e. lainnya  
b. WiraUsaha                      d. Karyawan

3. Pendapatan

- a. Rp. 500.000 – Rp. 1.000.000                      d. Rp. 3.000.000 – Rp. 4.000.000  
b. Rp. 1.000.000 – Rp. 2.000.000                      e. Rp. 4.000.000 - Rp. 5.000.000  
c. Rp. 2.000.000 – Rp. 3.000.000

4. Alokasi biaya untuk transportasi: Rp. ....

5. Jumlah Keluarga Yang di Tanggung

- a. 1    b. 2    c. 3    d. 4

6. Intensitas penggunaan transportasi:

- a). 1    b). 2    c). 3    d). 4

7. Tarif yang dipilih sesuai kemauan membayar :

Rp. ....

**TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI**

Judul Penelitian : Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Ability To Pay Dan Willingnees To Pay (studi kasus: bus damri trayek mataram-taliwang )

Hari/tanggal : Jumat /31 Desember 2021

Surveyor : Aris Munandar

Jam : 06:30 - 07:00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	4859	122	27	17
2	4871	122	27	11

Hari/tanggal : Jumat /31 Desember 2021

Surveyor : Aris Munandar

Jam : 21:10

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	5570	122	34	27



# **LAMPIRAN IV**

## Lembar Asistensi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK


PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan Telp. / fak. (0370) 6472028 Pegesangan - mataram

### LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (SKRIPSI)

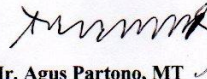
NAMA : ARIS MUNANDAR

NIM : 417110075

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Tanda tangan
1	Mg. 28/11/21	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Rencanakan judul?</li><li>✓ Bab I.<ul style="list-style-type: none"><li>- latar belakang</li><li>- font yg di pakai?</li></ul></li><li>✓ Bab II.<ul style="list-style-type: none"><li>- bedakan Pustaka &amp; Land Teori</li><li>- Sumber tabel &amp; gambar → F kecil</li></ul></li><li>✓ Bab III<ul style="list-style-type: none"><li>- Tulis waktu pengerjaan → Hr, tgl, jam berapa lama?</li><li>- Rumus masalah bab II land Teori</li><li>- Lengkapi yg lain</li><li>- Lanjutkan.</li></ul></li></ul>	

Mengetahui

Dosen Pembimbing II

  
Ir. Agus Partono, MT





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

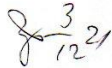

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan Telp./fak. (0370) 6472028 Pegesangan - mataram

LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (SKRIPSI)

NAMA : ARIS MUNANDAR

NIM : 417110075

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Tanda tangan
2.	Jumat $\frac{3}{12}$ 21	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Cek dan Pelajari ulang di per luas cakupan</li><li>✓ Tinjauan Pustaka → Amprilhan sumber lain yg berhubungannya jurnal lampirkan tabel 3 yg terkait journal.</li><li>✓ Survey pendahuluan → - rute jalan di survey? - Tempat pembungkaman logika? - jenis survey? apa di sangat - survey 2 hari? - wawancara → data skematik?</li><li>✓ Lengkapi formir yg lain</li><li>✓ Lanjutkan.</li></ul>	
3.	Senin $\frac{6}{12}$ 21	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Hari &amp; Tgl survey?</li><li>✓ Lanjutkan Bab IV.</li><li>✓ Lengkapi yg lain</li></ul>	
4.	Sabtu $\frac{11}{12}$ 21	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Ace Bab IV ke Paragraf I</li></ul>	

Mengetahui

Dosen Pembimbing II

  
Ir. Agus Partono, MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H Ahmad Dahlan Tlp.085337219044 pagesangna - mataram

**LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (SKRIPSI)**

NAMA : ARIS MUNANDAR

NIM : 417110075

No	Hari / Tanggal	Catatan / Revisi	Tanda Tangan
1	16/12/2021	- Cari data parameter BOK - Lakukan survey data parameter BOK	f
2	6/01/2022	- Hitung tarif Panumpang dengan rata-rata BOK tertinggi, sedang dan Rendah - Hasil ditabelkan	f
3	10/01/2022	- Tambahkan kecepatan <sup>mulai</sup> 5 km dan minimal 5 km - hitung tarif BOK 5 km - BOK kecepatan optimum - BOK kecepatan jeda leat	f
4	11/01/2022	- periksa kecepatan optimumnya - ATP dicari perhitungannya dengan referensi dan gambar Relevansi	f

Mengatahui

Dosen Pembimbing I

**Titik Wahyuningsi, ST., MT**



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H Ahmad Dahlan Tlp.085337219044 pagesangna - mataram

**LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (SKRIPSI)**

NAMA : ARIS MUNANDAR

NIM : 417110075

No	Hari / Tanggal	Catatan / Revisi	Tanda Tangan
5	13/01/2022	- ACC - Lembar Seminar	f

Mengetahui

Dosen Pembimbing I

**Titik Wahyuningsi, ST., MT**



## Surat Ijin Penelitian



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

### FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, S1 Dan D3 TEKNIK PERTAMBANGAN,  
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA, SISTEM dan TEKNOLOGI INFORMASI  
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127  
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: [fatek@ummat.ac.id](mailto:fatek@ummat.ac.id)

Nomor : 1724 /IL3.AU/FT/A/XI/2021 Mataram, 19 Rabiul Akhir 1443 H  
Lampiran : - 24 November 2021 M  
Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH:

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
  2. Ir. Agus Partono, MT
- di-

M A T A R A M

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Aris Munandar  
NIM : 417110075  
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Wilingness To Pay di Perum Damri Cabang Mataram.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Ir. Agus Partono, MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

*Wabillahittaufiq Walhidayah.*

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT  
NIDN. 0824017501



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT  
**BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DALAM NEGERI**

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330  
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id  
M A T A R A M kode pos.83125

**REKOMENDASI PENELITIAN**

NOMOR : 070 / 2021 / XII / R / BKBDN / 20 Desember 2021

**1 Dasar**

- a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian
- b. Surat Dari Dekan Wakil Dekan 1 Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram

Nomor : 1795/II.3.AU/FT/JJ/XII/2021  
Tanggal : 20 Desember 2021  
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

**2 Menimbang**

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **ARIS MUNANDAR**  
Alamat : Dusun Kambu RT/RW 001/001 Kel/Desa Mbuju Kec. Kilo Kab. Dompu

Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil  
Bidang/Judul : **ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ABILITI TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY ( Studi Kasus Bus Damri Trayek Mataram - Taliwang )**

Lokasi : Perum Damri Cabang Mataram  
Jumlah Peserta : 1 ( satu ) orang  
Lamanya : Desember 2021 - Januari 2022  
Status : Baru

**3 Hal-Hal yang harus ditaati oleh Peneliti**

- a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
- b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
- c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
- d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

BADAN KESATUAN DAN POLITIK DALAM NEGERI PROVINSI NUSA  
TENGGARA BARAT  
KEPALA BIDANG WASNAS DAN PK



**RIZAL FEBRIANDY UDJUJEDA, S.Sos**  
NIP. 19730209 199402 1 002

Tembusan disampaikan kepada :

- 1 Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah di Tempat
- 2 Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpól Kota Mataram di Tempat
- 3 Pimpinan PT. Perum Damri Cabang Mataram di Tempat
- 4 Yang Bersangkutan



# **LAMPIRAN VI**

**DOKUMENTASI KEGIATAN PENELITIAN**  
**Kantor Perum damri cabang mataram**









30 Des 2021 06.57.57



31 Des 2021 21.18.10





