

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan dan hasil analisa terhadap persimpangan bersinyal pada perempatan sweta Mataram, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

##### **1. Volume arus**

- a. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan selatan didapat volume tertinggi pada jam 16.45-17.45 sebesar 929,7 smp, dan volume terendah pada jam 12.30-13.30 sebesar 603,6 smp.
- b. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan barat didapat volume tertinggi pada jam 13.00-14.00 sebesar 767,2 smp, dan volume terendah pada jam 07.00-08.00 sebesar 532,9 smp.
- c. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan utara didapat volume tertinggi pada jam 07.45-08.45 sebesar 758,7 smp, dan volume terendah pada jam 16.15-17.15 sebesar 603,5 smp.
- d. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan timur didapat volume tertinggi pada jam 16.45-17.45 sebesar 1340,3 smp, dan volume terendah pada jam 07.00-08.00 sebesar 808,3 smp.

##### **2. Kinerja arus**

- a. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan selatan dengan fase hijau sebesar 30 det, maka didapat kapasitas sebesar 448 smp/jam, panjang antrian 831 m, tundaan 1176 smp/det dan derajat kejenuhan 1,53.
- b. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan barat dengan fase hijau sebesar 30 det, maka didapat kapasitas sebesar 419 smp/jam,

panjang antrian 785 m, tundaan 1175 smp/det dan derajat kejenuhan 1,53.

- c. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan utara dengan fase hijau sebesar 25 det, maka didapat kapasitas sebesar 318 smp/jam, panjang antrian 439 m, tundaan 851 smp/det dan derajat kejenuhan 1,37.
- d. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan timur dengan fase hijau sebesar 25 det, maka didapat kapasitas sebesar 315 smp/jam, panjang antrian 2004 m, tundaan 3490 smp/det dan derajat kejenuhan 2,84.

## 5.2 Saran

Melihat dari hasil survei penelitian dilapangan, pembahasan dan analisa teknis, sebaiknya lampu hijau dipersimpangan bersinyal pada perempatan Sweta Mataram lebih diperhatikan, agar kendaraan tidak terlalu macet dan lama menunggu, dan juga bisa ditambahkan tempat khusus kendaraan bermotor roda dua untuk berteduh dari sinar matahari seperti pada lengan selatan (Jl.Tgh Faisal), dikarnakan pemotor sering berhenti di tempat yang teduh yang mengakibatkan kemacetan karna berhenti di tempat yang tidak semestinya, serta pedagang kaki lima yang berjualan disepanjang trotoar seharusnya dibuatkan tempat khusus, agar tidak mengganggu arus lalu lintas,

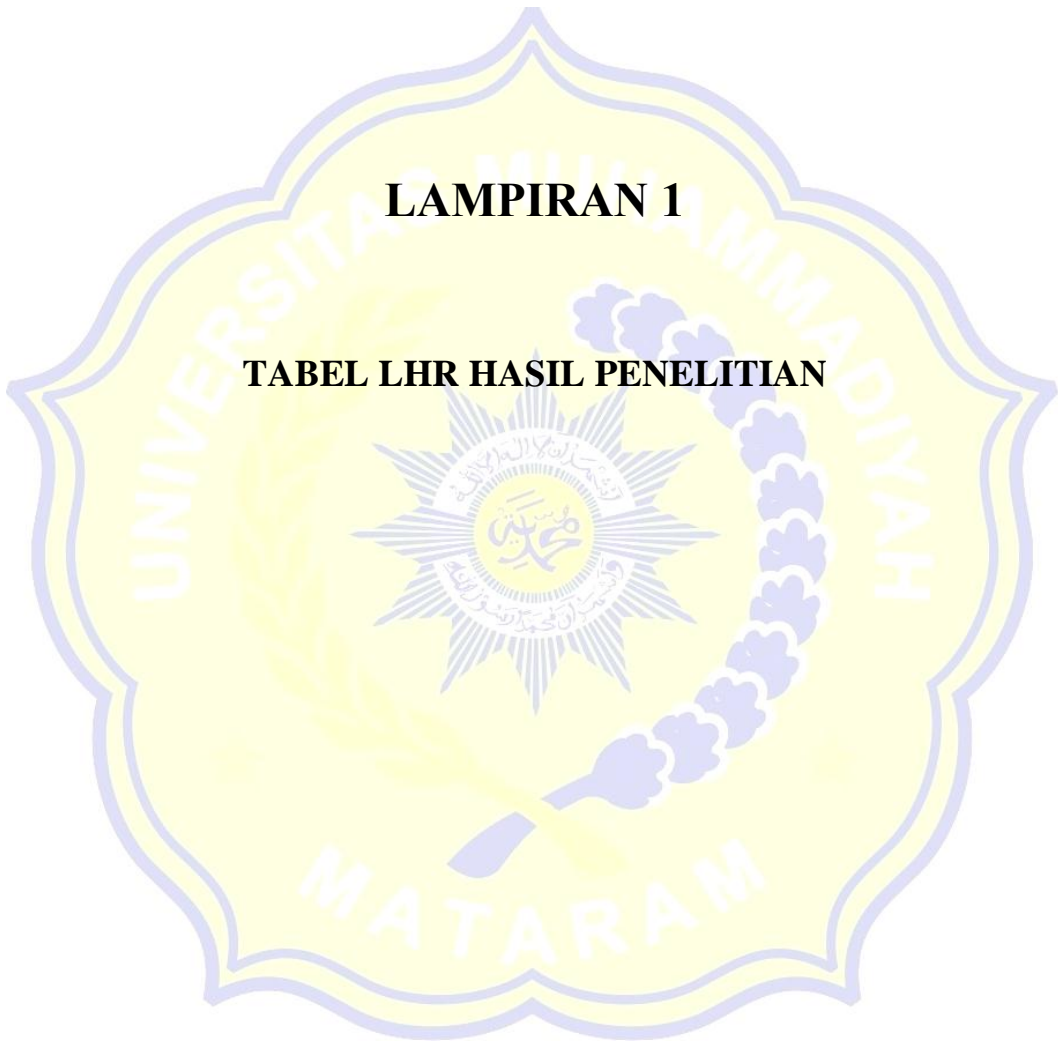
Untuk mendukung hal tersebut dibutuhkan keseriusan dan ketegasan dari pemerintah selaku pemegang kebijakan untuk dapat terus menjaga dan mempertahankan kelancaran dan kenyamanan lalu lintas masyarakat, mengingat pertumbuhan penduduk yang terus meningkat sebagai faktor utama yang sangat berpengaruh terhadap tingkat volume lalu lintas dan kinerja jalan akan semakin bertambah di masa yang akan datang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, (MKJI 1997), *Karakteristik sinyal lalu-lintas satuan mobil penumpang smp.*
- Ir.Leksmono Suryo Putranto, M.T.,Ph.D, 2016, “*Rekayasa Lalu lintas Edisi 3*”, Penerbit Indeks, Jakarta.
- Tamin, 1992. “*Pemecahan Kemacetan Lalu Lintas Kota Besar*”, Bandung: Jurnal PWK No. 4/Triwulan II/Juni 1992 ITB.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1995. “*Menuju Lalu Lintas dan Angkutan. Jalan yang Tertib*”. Jakarta
- Abubakar, I 1995, “*Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan Yang tertib*”, Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta.
- Morlok, E.K (1988). “*Persimpangan Sebidang*”. Erlangga, Jakarta.
- Prasetyanto, 2013, “*Buku Ajar Rekayasa Lalu Lintas*”, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Sukirman, 1994, “*Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*”, Nova, Bandung.
- Oglesby, Clarkson. H. 1999. “*Teknik Jalan Raya*”. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009. “*lalu lintas dan angkutan jalan raya*”, Jakarta.
- Selestinus, Andy, Galih, 2019. “*Analisa Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Slamet Supriyadi Kecamatan Sukun Kota Malang*”Teknik Sipil eUREKA.
- Nasution, Kurnia, 2013. “*Kapasitas simpang bersinyal dan derajat kejenuhannya*”, Teknik Sipil Universitas Malikussaleh.
- Wikrama, Jaya, 1998. “*Analisa kinerja simpang bersinyal*”, Teknik Sipil Universitas Udayana Denpasar.







**LAMPIRAN 1**

**TABEL LHR HASIL PENELITIAN**









### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Selatan – Barat (LTOR)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 	
			1				
<b>PAGI</b>	07.00 - 07.15	86	38	6	0	5	1
	07.15 - 07.30	70	21	5	1	7	0
	07.30 - 07.45	82	24	8	0	3	0
	07.45 - 08.00	90	34	7	0	6	0
	08.00 - 08.15	68	23	12	0	8	0
	08.15 - 08.30	75	27	5	0	4	0
	08.30 - 08.45	84	25	3	0	5	0
	08.45 - 09.00	92	28	8	0	4	0
2							
<b>SIANG</b>	12.00 - 12.15	60	7	5	0	2	0
	12.15 - 12.30	45	10	4	0	1	1
	12.30 - 12.45	34	9	4	0	0	0
	12.45 - 13.00	60	13	7	0	3	0
	13.00 - 13.15	60	11	2	0	2	0
	13.15 - 13.30	41	11	4	0	4	0
	13.30 - 13.45	55	17	8	0	2	0
	13.45 - 14.00	67	13	3	0	1	1
3							
<b>SORE</b>	16.00-16.15	78	21	9	0	1	0
	16.15-16.30	35	10	0	0	3	0
	16.30-16.45	63	17	2	0	3	0
	16.45-17.00	86	26	11	0	2	0
	17.00-17.15	98	29	15	0	2	0
	17.15-17.30	101	33	12	0	1	0
	17.30-17.45	86	29	9	0	0	0
	17.45-18.00	60	14	5	0	0	0







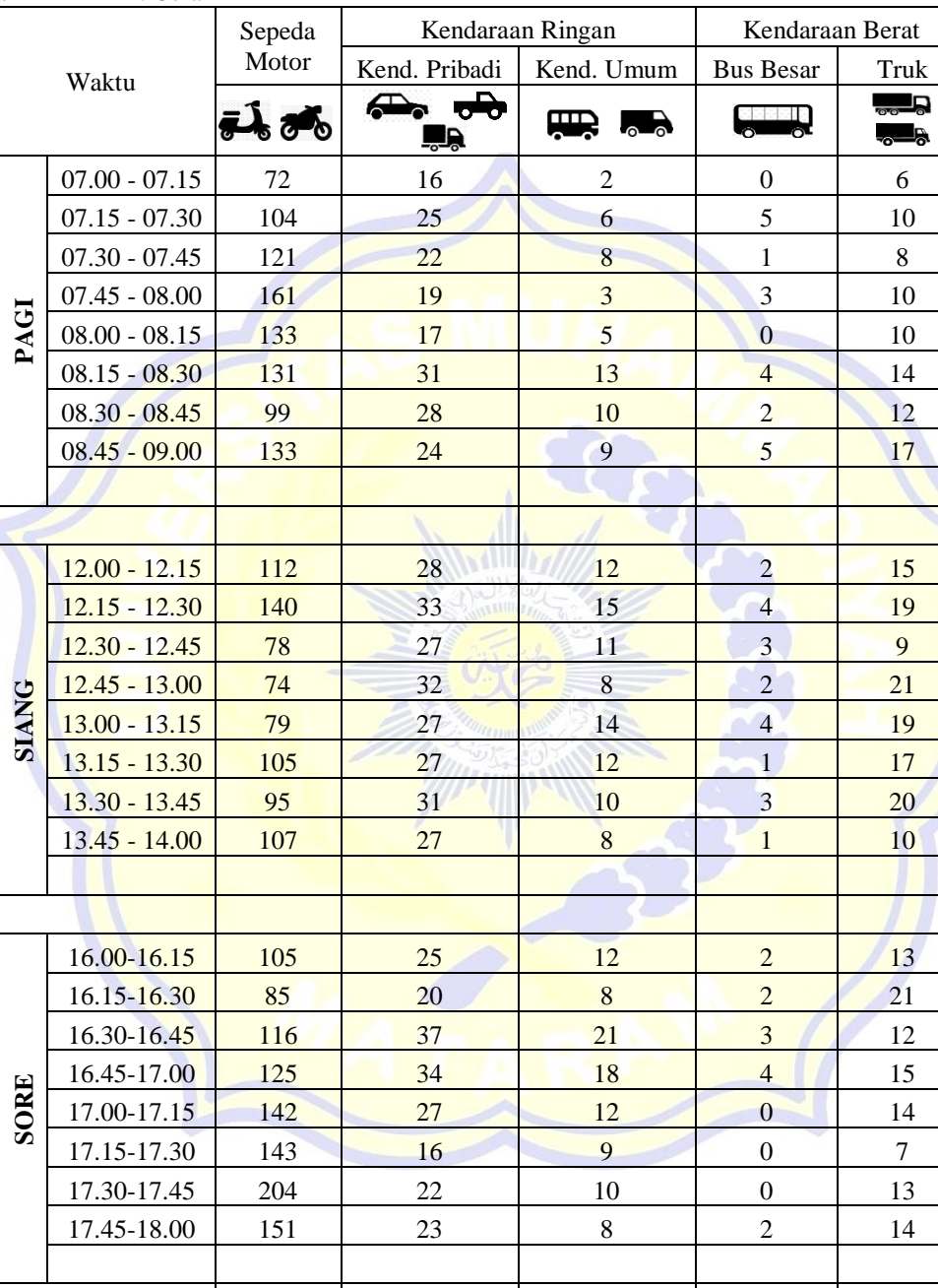
**FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Selatan – Utara (ST)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
1	PAGI	07.00 - 07.15	71	5	2	2	10	0
		07.15 - 07.30	103	9	1	1	9	0
		07.30 - 07.45	162	10	4	0	11	0
		07.45 - 08.00	128	9	3	3	10	0
		08.00 - 08.15	141	20	8	2	14	0
		08.15 - 08.30	109	22	4	4	15	1
		08.30 - 08.45	76	19	3	2	15	0
		08.45 - 09.00	115	20	2	4	18	0
2	SIANG	12.00 - 12.15	63	20	5	0	11	0
		12.15 - 12.30	60	30	7	6	15	0
		12.30 - 12.45	39	22	4	2	16	0
		12.45 - 13.00	52	24	4	1	17	0
		13.00 - 13.15	68	15	5	1	10	0
		13.15 - 13.30	78	21	10	3	13	0
		13.30 - 13.45	85	30	8	5	14	0
		13.45 - 14.00	76	29	9	6	18	0
3	SORE	16.00-16.15	55	30	9	2	22	0
		16.15-16.30	64	20	9	2	15	0
		16.30-16.45	107	20	10	2	11	0
		16.45-17.00	112	46	10	6	15	0
		17.00-17.15	131	28	8	4	7	0
		17.15-17.30	120	26	12	3	9	0
		17.30-17.45	162	28	7	5	12	0
		17.45-18.00	85	21	5	4	15	0







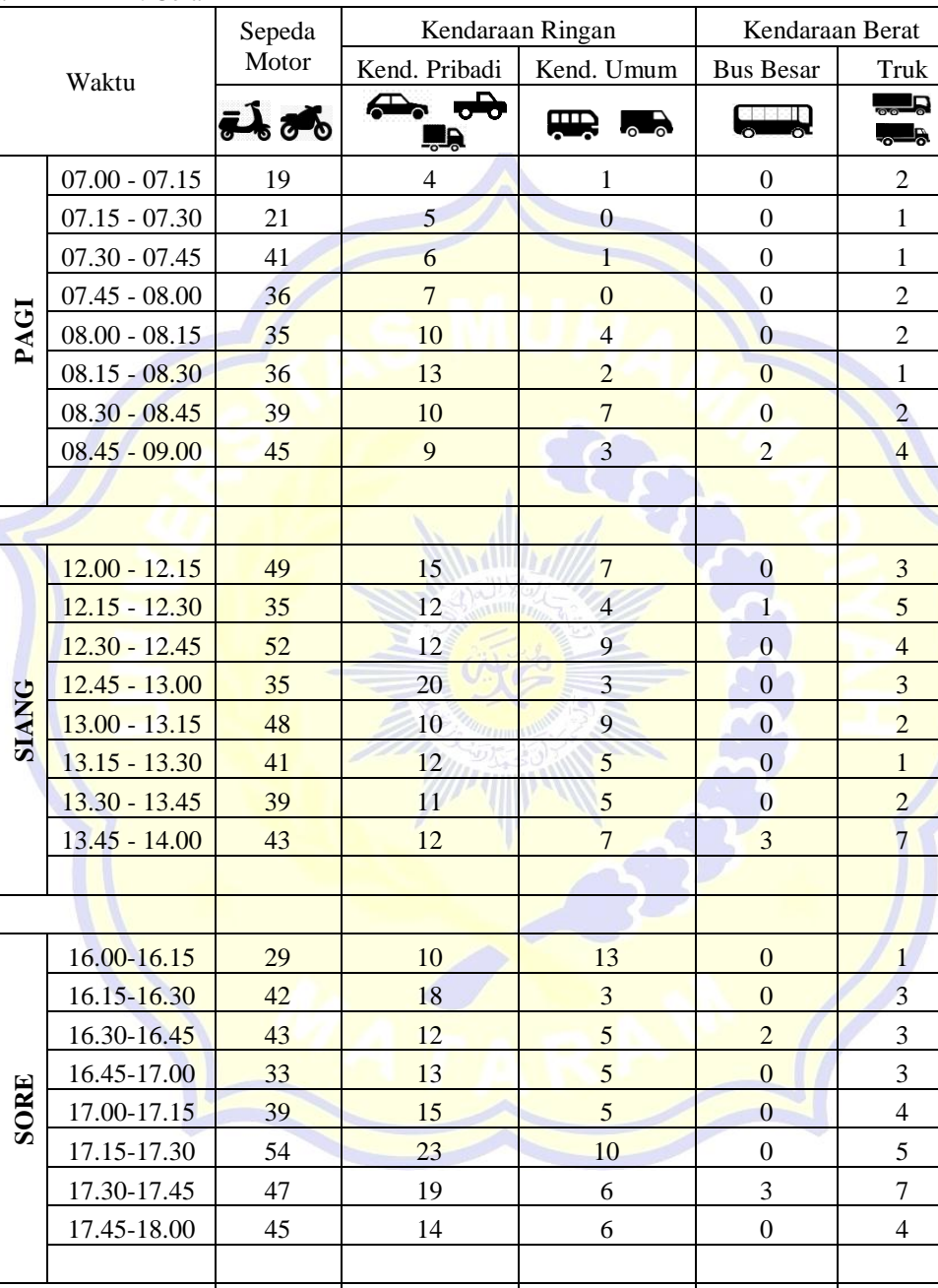
### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Selatan – Timur (RT)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
								
1	PAGI	07.00 - 07.15	72	16	2	0	6	0
		07.15 - 07.30	104	25	6	5	10	1
		07.30 - 07.45	121	22	8	1	8	0
		07.45 - 08.00	161	19	3	3	10	0
		08.00 - 08.15	133	17	5	0	10	0
		08.15 - 08.30	131	31	13	4	14	1
		08.30 - 08.45	99	28	10	2	12	0
		08.45 - 09.00	133	24	9	5	17	0
2	SIANG	12.00 - 12.15	112	28	12	2	15	0
		12.15 - 12.30	140	33	15	4	19	0
		12.30 - 12.45	78	27	11	3	9	0
		12.45 - 13.00	74	32	8	2	21	0
		13.00 - 13.15	79	27	14	4	19	1
		13.15 - 13.30	105	27	12	1	17	0
		13.30 - 13.45	95	31	10	3	20	0
		13.45 - 14.00	107	27	8	1	10	0
3	SORE	16.00-16.15	105	25	12	2	13	0
		16.15-16.30	85	20	8	2	21	0
		16.30-16.45	116	37	21	3	12	0
		16.45-17.00	125	34	18	4	15	0
		17.00-17.15	142	27	12	0	14	0
		17.15-17.30	143	16	9	0	7	0
		17.30-17.45	204	22	10	0	13	0
		17.45-18.00	151	23	8	2	14	0

**FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN**







Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Barat – Utara (LTOR)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
			<div style="text-align: center;">  </div>					
1	PAGI	07.00 - 07.15	19	4	1	0	2	0
		07.15 - 07.30	21	5	0	0	1	0
		07.30 - 07.45	41	6	1	0	1	0
		07.45 - 08.00	36	7	0	0	2	0
		08.00 - 08.15	35	10	4	0	2	0
		08.15 - 08.30	36	13	2	0	1	0
		08.30 - 08.45	39	10	7	0	2	0
		08.45 - 09.00	45	9	3	2	4	1
2	SIANG	12.00 - 12.15	49	15	7	0	3	0
		12.15 - 12.30	35	12	4	1	5	0
		12.30 - 12.45	52	12	9	0	4	0
		12.45 - 13.00	35	20	3	0	3	0
		13.00 - 13.15	48	10	9	0	2	0
		13.15 - 13.30	41	12	5	0	1	0
		13.30 - 13.45	39	11	5	0	2	0
		13.45 - 14.00	43	12	7	3	7	0
3	SORE	16.00-16.15	29	10	13	0	1	0
		16.15-16.30	42	18	3	0	3	0
		16.30-16.45	43	12	5	2	3	1
		16.45-17.00	33	13	5	0	3	0
		17.00-17.15	39	15	5	0	4	0
		17.15-17.30	54	23	10	0	5	0
		17.30-17.45	47	19	6	3	7	2
		17.45-18.00	45	14	6	0	4	0









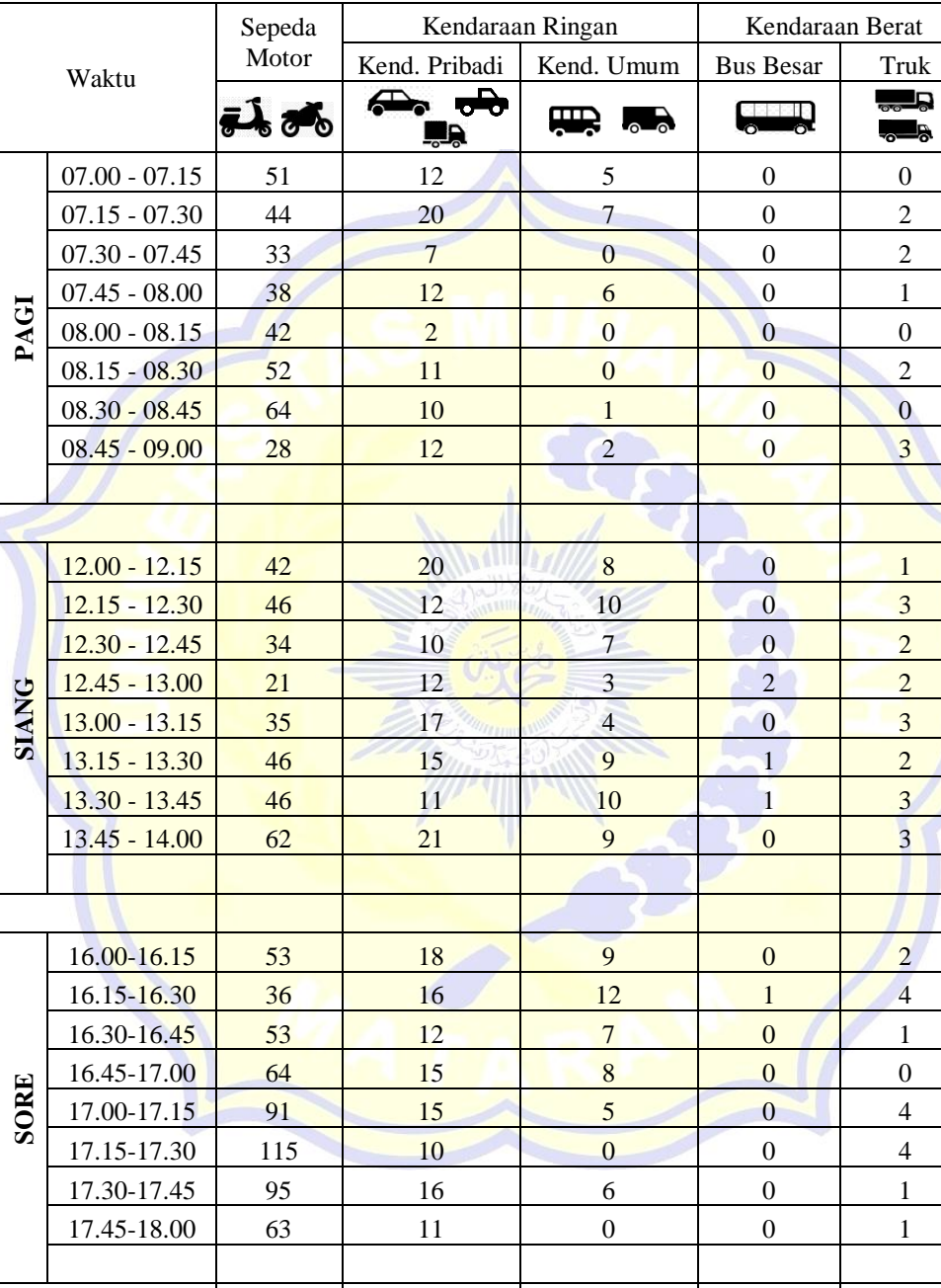
### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Barat – Timur (ST)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 	
			1				
PAGI	07.00 - 07.15	169	32	20	0	1	0
	07.15 - 07.30	172	28	13	0	3	0
	07.30 - 07.45	145	42	18	2	4	0
	07.45 - 08.00	117	46	25	3	5	0
	08.00 - 08.15	177	40	16	2	11	0
	08.15 - 08.30	179	52	21	0	5	0
	08.30 - 08.45	188	55	30	1	5	0
	08.45 - 09.00	139	36	22	2	6	0
2							
SIANG	12.00 - 12.15	147	58	14	0	4	2
	12.15 - 12.30	168	42	19	0	3	1
	12.30 - 12.45	135	60	22	0	5	1
	12.45 - 13.00	84	53	23	4	7	0
	13.00 - 13.15	119	72	37	0	3	0
	13.15 - 13.30	150	61	20	2	4	0
	13.30 - 13.45	194	64	15	0	4	1
	13.45 - 14.00	197	45	24	0	3	0
3							
SORE	16.00-16.15	172	46	20	2	6	0
	16.15-16.30	150	40	12	0	6	0
	16.30-16.45	203	53	13	0	5	0
	16.45-17.00	210	43	22	0	3	0
	17.00-17.15	232	55	24	0	2	0
	17.15-17.30	264	25	24	0	3	0
	17.30-17.45	223	32	15	0	1	0
	17.45-18.00	194	20	11	0	1	0







### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Barat – Selatan (RT)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
								
1	PAGI	07.00 - 07.15	51	12	5	0	0	1
		07.15 - 07.30	44	20	7	0	2	0
		07.30 - 07.45	33	7	0	0	2	0
		07.45 - 08.00	38	12	6	0	1	0
		08.00 - 08.15	42	2	0	0	0	0
		08.15 - 08.30	52	11	0	0	2	0
		08.30 - 08.45	64	10	1	0	0	0
		08.45 - 09.00	28	12	2	0	3	0
2	SIANG	12.00 - 12.15	42	20	8	0	1	0
		12.15 - 12.30	46	12	10	0	3	0
		12.30 - 12.45	34	10	7	0	2	0
		12.45 - 13.00	21	12	3	2	2	0
		13.00 - 13.15	35	17	4	0	3	0
		13.15 - 13.30	46	15	9	1	2	0
		13.30 - 13.45	46	11	10	1	3	0
		13.45 - 14.00	62	21	9	0	3	0
3	SORE	16.00-16.15	53	18	9	0	2	1
		16.15-16.30	36	16	12	1	4	0
		16.30-16.45	53	12	7	0	1	0
		16.45-17.00	64	15	8	0	0	0
		17.00-17.15	91	15	5	0	4	0
		17.15-17.30	115	10	0	0	4	0
		17.30-17.45	95	16	6	0	1	0
		17.45-18.00	63	11	0	0	1	0







### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Utara – Timur (LTOR)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
			1	<b>PAGI</b>	07.00 - 07.15	89		14
		07.15 - 07.30	152	13	0	0	11	1
		07.30 - 07.45	147	20	4	2	16	1
		07.45 - 08.00	180	17	2	1	16	1
		08.00 - 08.15	157	17	5	0	14	0
		08.15 - 08.30	156	22	6	3	18	2
		08.30 - 08.45	138	25	3	1	20	1
		08.45 - 09.00	141	24	8	2	22	0
2	<b>SIANG</b>	12.00 - 12.15	99	19	5	2	19	0
		12.15 - 12.30	106	18	7	4	27	0
		12.30 - 12.45	83	28	6	0	15	0
		12.45 - 13.00	54	27	6	0	19	0
		13.00 - 13.15	65	28	5	0	13	0
		13.15 - 13.30	85	25	3	5	17	0
		13.30 - 13.45	74	16	0	2	19	0
		13.45 - 14.00	97	29	2	6	22	0
3	<b>SORE</b>	16.00-16.15	70	19	3	0	14	0
		16.15-16.30	56	21	0	0	19	0
		16.30-16.45	96	21	5	0	17	0
		16.45-17.00	69	19	0	0	15	0
		17.00-17.15	74	18	3	0	12	0
		17.15-17.30	76	29	6	2	18	1
		17.30-17.45	103	17	0	1	22	1
		17.45-18.00	88	22	4	0	14	1







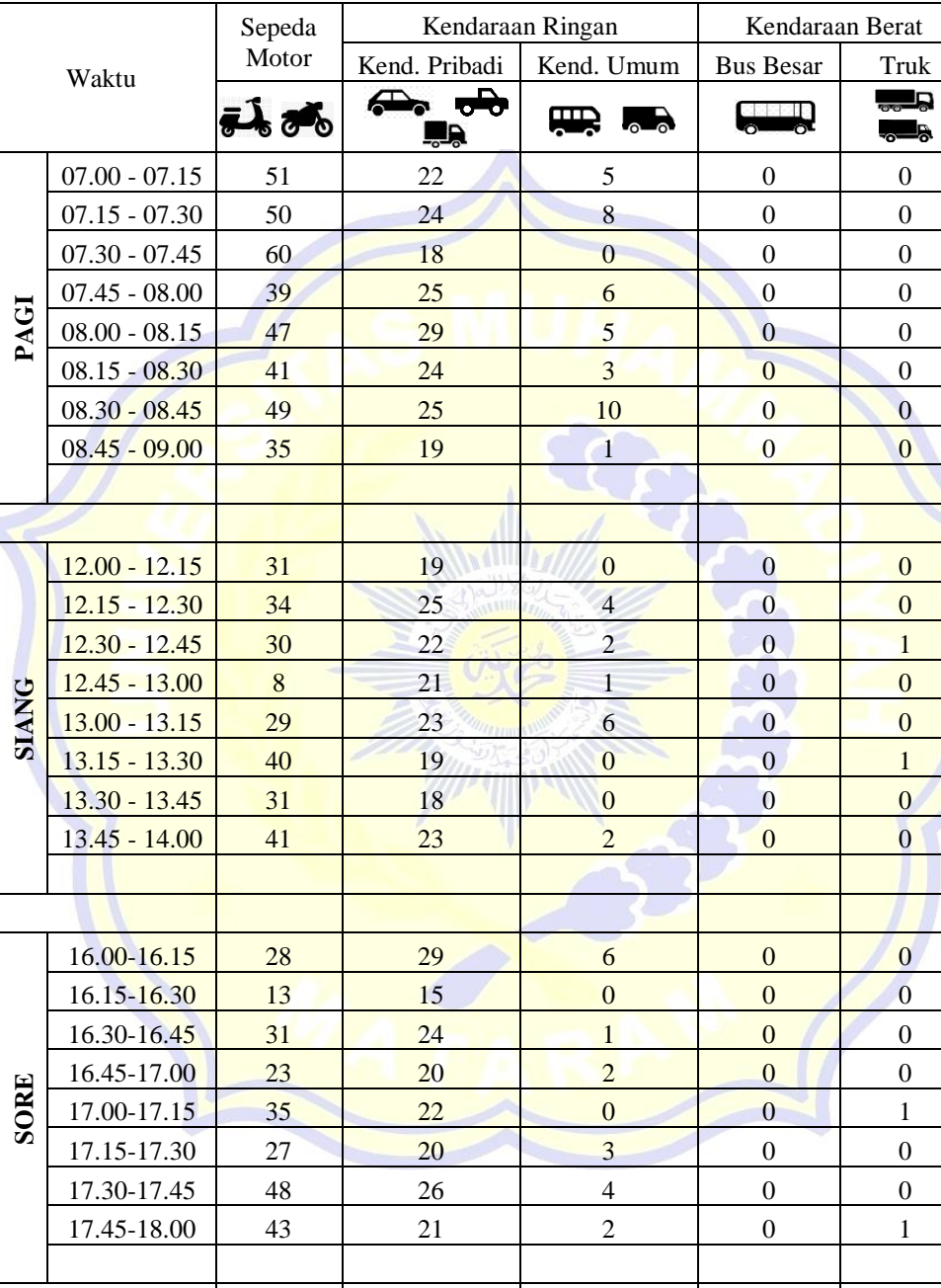
### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Utara – Selatan (ST)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 	
			1				
PAGI	07.00 - 07.15	127	29	8	0	5	0
	07.15 - 07.30	117	33	5	0	4	0
	07.30 - 07.45	101	34	12	3	6	0
	07.45 - 08.00	77	30	15	1	8	0
	08.00 - 08.15	91	35	10	0	6	0
	08.15 - 08.30	76	28	9	0	6	0
	08.30 - 08.45	88	28	11	0	9	2
	08.45 - 09.00	85	24	15	0	4	0
2							
SIANG	12.00 - 12.15	89	33	15	0	7	0
	12.15 - 12.30	57	28	6	0	5	0
	12.30 - 12.45	72	24	10	0	5	0
	12.45 - 13.00	55	31	12	2	9	0
	13.00 - 13.15	44	34	16	1	13	0
	13.15 - 13.30	73	39	15	0	5	0
	13.30 - 13.45	56	37	14	0	2	0
	13.45 - 14.00	103	34	19	0	9	1
3							
SORE	16.00-16.15	89	43	20	0	7	0
	16.15-16.30	43	20	5	0	9	0
	16.30-16.45	116	31	9	0	4	0
	16.45-17.00	91	29	23	0	4	0
	17.00-17.15	113	39	14	0	4	0
	17.15-17.30	103	29	18	0	5	1
	17.30-17.45	100	32	9	0	5	0
	17.45-18.00	104	41	22	0	5	0







### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Utara – Barat (RT)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
								
1	PAGI	07.00 - 07.15	51	22	5	0	0	0
		07.15 - 07.30	50	24	8	0	0	1
		07.30 - 07.45	60	18	0	0	0	1
		07.45 - 08.00	39	25	6	0	0	0
		08.00 - 08.15	47	29	5	0	0	0
		08.15 - 08.30	41	24	3	0	0	0
		08.30 - 08.45	49	25	10	0	0	1
		08.45 - 09.00	35	19	1	0	0	0
2	SIANG	12.00 - 12.15	31	19	0	0	0	0
		12.15 - 12.30	34	25	4	0	0	0
		12.30 - 12.45	30	22	2	0	1	0
		12.45 - 13.00	8	21	1	0	0	0
		13.00 - 13.15	29	23	6	0	0	0
		13.15 - 13.30	40	19	0	0	1	0
		13.30 - 13.45	31	18	0	0	0	0
		13.45 - 14.00	41	23	2	0	0	0
3	SORE	16.00-16.15	28	29	6	0	0	0
		16.15-16.30	13	15	0	0	0	0
		16.30-16.45	31	24	1	0	0	0
		16.45-17.00	23	20	2	0	0	0
		17.00-17.15	35	22	0	0	1	0
		17.15-17.30	27	20	3	0	0	0
		17.30-17.45	48	26	4	0	0	0
		17.45-18.00	43	21	2	0	1	0







### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Timur – Selatan (LTOR)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 	
			1				
<b>PAGI</b>	07.00 - 07.15	84	30	15	1	8	4
	07.15 - 07.30	92	24	8	3	9	0
	07.30 - 07.45	80	22	5	0	7	0
	07.45 - 08.00	102	37	12	0	6	0
	08.00 - 08.15	75	35	17	2	11	0
	08.15 - 08.30	96	27	12	2	13	0
	08.30 - 08.45	88	24	18	0	7	0
	08.45 - 09.00	76	21	7	0	5	0
2							
<b>SIANG</b>	12.00 - 12.15	132	44	21	0	4	1
	12.15 - 12.30	113	51	27	2	10	1
	12.30 - 12.45	85	46	24	0	6	0
	12.45 - 13.00	110	32	18	4	21	1
	13.00 - 13.15	180	37	22	0	5	0
	13.15 - 13.30	103	36	19	1	9	2
	13.30 - 13.45	100	43	25	0	11	2
	13.45 - 14.00	123	51	29	0	5	0
3							
<b>SORE</b>	16.00-16.15	106	48	32	1	7	0
	16.15-16.30	48	28	8	0	1	0
	16.30-16.45	120	45	21	0	8	0
	16.45-17.00	120	54	26	0	6	0
	17.00-17.15	138	51	20	0	6	0
	17.15-17.30	155	55	30	0	5	0
	17.30-17.45	157	38	24	2	6	0
	17.45-18.00	95	35	7	0	1	1







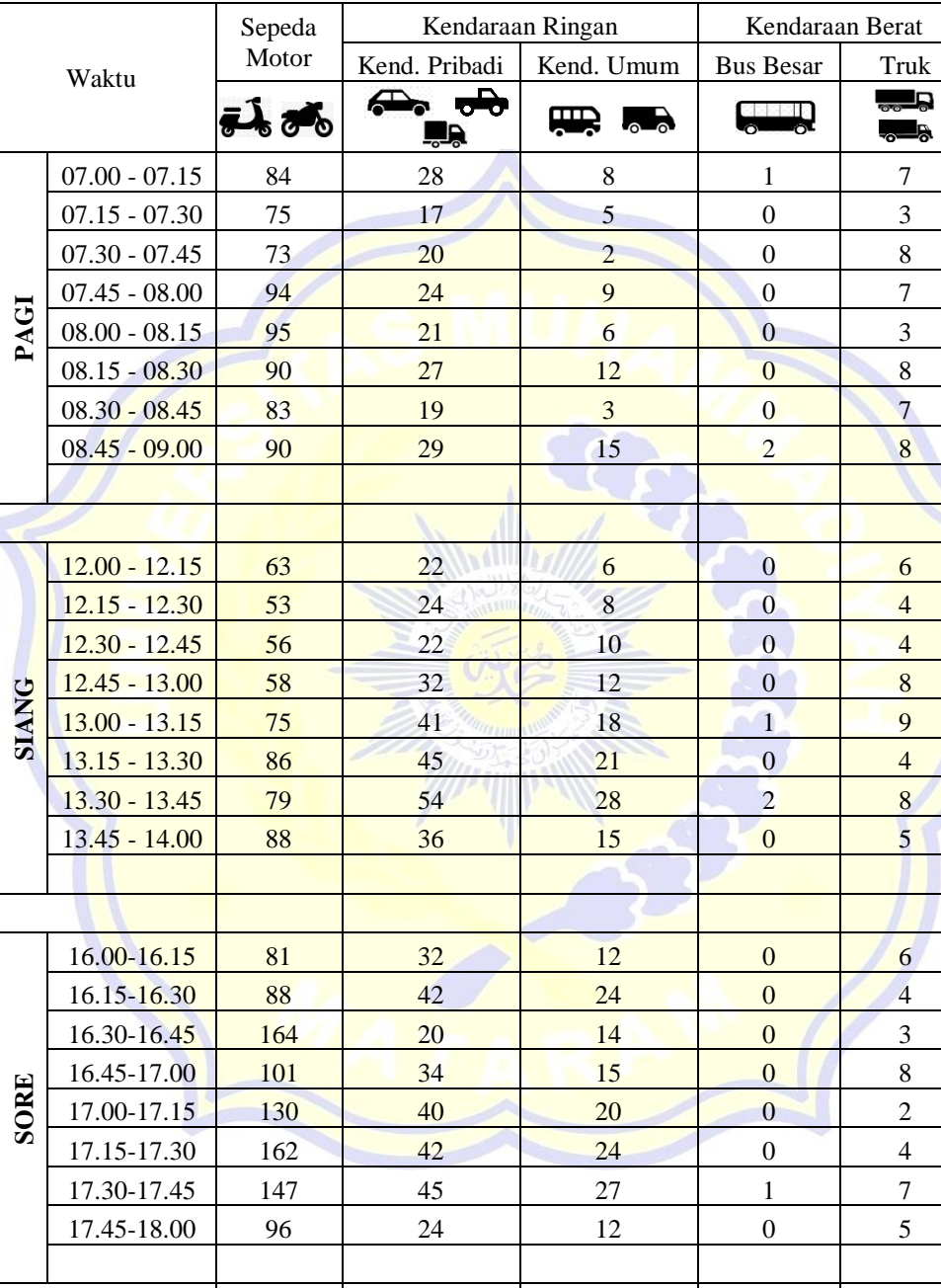
**FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Timur – Barat (ST)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 	
			1				
<b>PAGI</b>	07.00 - 07.15	177	26	8	0	5	0
	07.15 - 07.30	159	31	10	0	4	0
	07.30 - 07.45	158	27	11	0	3	0
	07.45 - 08.00	228	29	15	0	5	0
	08.00 - 08.15	198	35	9	0	2	1
	08.15 - 08.30	227	53	24	2	7	1
	08.30 - 08.45	178	36	16	0	5	0
	08.45 - 09.00	190	51	23	1	8	0
2							
<b>SIANG</b>	12.00 - 12.15	157	45	29	0	6	0
	12.15 - 12.30	120	57	25	0	5	0
	12.30 - 12.45	77	49	20	0	5	0
	12.45 - 13.00	145	70	26	1	4	0
	13.00 - 13.15	168	63	30	0	6	0
	13.15 - 13.30	169	78	38	1	7	1
	13.30 - 13.45	139	34	26	0	6	0
	13.45 - 14.00	146	57	35	2	9	0
3							
<b>SORE</b>	16.00-16.15	173	65	28	0	2	1
	16.15-16.30	117	50	34	0	2	0
	16.30-16.45	173	66	18	0	8	0
	16.45-17.00	146	54	22	0	3	0
	17.00-17.15	168	61	36	0	6	0
	17.15-17.30	173	68	28	0	3	0
	17.30-17.45	196	57	21	2	8	0
	17.45-18.00	130	40	20	0	1	0

### FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021  
 Lokasi Penelitian : Perempatan Sweta Kota Mataram  
 Arah Pergerakan : Timur – Utara (RT)  
 Cuaca : Cerah

No	Waktu	Sepeda Motor 	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Kend. Tak Bermotor 	
			Kend. Pribadi 	Kend. Umum 	Bus Besar 	Truk 		
								
1	PAGI	07.00 - 07.15	84	28	8	1	7	0
		07.15 - 07.30	75	17	5	0	3	0
		07.30 - 07.45	73	20	2	0	8	0
		07.45 - 08.00	94	24	9	0	7	0
		08.00 - 08.15	95	21	6	0	3	0
		08.15 - 08.30	90	27	12	0	8	0
		08.30 - 08.45	83	19	3	0	7	0
		08.45 - 09.00	90	29	15	2	8	0
2	SIANG	12.00 - 12.15	63	22	6	0	6	0
		12.15 - 12.30	53	24	8	0	4	0
		12.30 - 12.45	56	22	10	0	4	0
		12.45 - 13.00	58	32	12	0	8	0
		13.00 - 13.15	75	41	18	1	9	0
		13.15 - 13.30	86	45	21	0	4	0
		13.30 - 13.45	79	54	28	2	8	0
		13.45 - 14.00	88	36	15	0	5	0
3	SORE	16.00-16.15	81	32	12	0	6	0
		16.15-16.30	88	42	24	0	4	0
		16.30-16.45	164	20	14	0	3	0
		16.45-17.00	101	34	15	0	8	0
		17.00-17.15	130	40	20	0	2	0
		17.15-17.30	162	42	24	0	4	0
		17.30-17.45	147	45	27	1	7	0
		17.45-18.00	96	24	12	0	5	0





**LAMPIRAN 2**

**TABEL VOLUME JAM SIBUK KENDARAAN**

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Selatan-Barat (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	328	137	22	1	488	540
		07.15 - 08.15	310	134	25	0	469	
		07.30 - 08.30	315	140	21	0	476	
		07.45 - 08.45	317	136	23	0	476	
		08.00 - 09.00	319	131	21	0	471	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>488</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	199	54	6	0	259	540
		12.15 - 13.15	199	62	6	0	267	
		12.30 - 13.30	195	61	9	0	265	
		12.45 - 13.45	216	73	11	0	300	
		13.00 - 14.00	223	74	9	0	306	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>306</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	262	96	9	0	367	540
		16.15 - 17.15	282	110	10	0	402	
		16.30 - 17.30	348	145	8	0	501	
		16.45 - 17.45	371	164	5	0	540	
		17.00 - 18.00	345	146	3	0	494	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>540</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Selatan-Utara (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	464	43	46	0	553	747
		07.15 - 08.15	534	64	50	0	648	
		07.30 - 08.30	540	80	59	1	680	
		07.45 - 08.45	454	88	65	1	608	
		08.00 - 09.00	441	98	74	1	614	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>680</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	162	88	50	0	300	747
		12.15 - 13.15	151	91	57	0	299	
		12.30 - 13.30	159	74	47	0	280	
		12.45 - 13.45	237	105	63	0	405	
		13.00 - 14.00	359	155	88	0	602	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>602</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	338	154	75	0	567	747
		16.15 - 17.15	414	147	62	0	623	
		16.30 - 17.30	470	156	57	0	683	
		16.45 - 17.45	525	161	61	0	747	
		17.00 - 18.00	498	131	59	0	688	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>747</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Selatan-Timur (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	458	101	43	0	602	817
		07.15 - 08.15	519	105	47	0	671	
		07.30 - 08.30	546	118	50	0	714	
		07.45 - 08.45	524	126	55	0	705	
		08.00 - 09.00	496	137	64	0	697	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>714</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	404	166	75	0	645	
		12.15 - 13.15	371	167	81	1	620	
		12.30 - 13.30	336	158	76	1	571	
		12.45 - 13.45	353	161	87	1	602	
		13.00 - 14.00	386	156	75	1	618	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>645</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	431	175	72	0	678	
		16.15 - 17.15	468	177	71	0	716	
		16.30 - 17.30	526	174	55	0	755	
		16.45 - 17.45	614	148	53	0	815	
		17.00 - 18.00	640	127	50	0	817	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>817</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Barat-Utara (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	117	24	6	0	147	308
		07.15 - 08.15	133	33	6	0	172	
		07.30 - 08.30	148	43	6	0	197	
		07.45 - 08.45	146	53	7	0	206	
		08.00 - 09.00	155	58	11	1	225	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>225</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	171	82	16	0	269	
		12.15 - 13.15	170	79	15	0	264	
		12.30 - 13.30	176	80	10	0	266	
		12.45 - 13.45	163	75	8	0	246	
		13.00 - 14.00	171	71	15	0	257	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>269</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	147	79	12	1	239	
		16.15 - 17.15	157	76	15	1	249	
		16.30 - 17.30	169	88	17	1	275	
		16.45 - 17.45	173	96	22	2	293	
		17.00 - 18.00	185	98	23	2	308	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>308</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Barat-Timur (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	603	224	18	0	845	1181
		07.15 - 08.15	611	228	30	0	869	
		07.30 - 08.30	618	260	32	0	910	
		07.45 - 08.45	661	285	32	0	978	
		08.00 - 09.00	683	272	32	0	987	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>987</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	534	291	23	4	852	
		12.15 - 13.15	506	328	22	2	858	
		12.30 - 13.30	488	348	25	1	862	
		12.45 - 13.45	547	345	24	1	917	
		13.00 - 14.00	660	338	16	1	1015	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>1015</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	735	249	22	0	1006	
		16.15 - 17.15	795	262	16	0	1073	
		16.30 - 17.30	909	259	13	0	1181	
		16.45 - 17.45	929	240	9	0	1178	
		17.00 - 18.00	913	206	7	0	1126	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>1181</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Barat-Selatan (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	166	69	5	1	241	449
		07.15 - 08.15	157	54	5	0	216	
		07.30 - 08.30	165	38	5	0	208	
		07.45 - 08.45	196	42	3	0	241	
		08.00 - 09.00	186	38	5	0	229	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>241</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	143	82	10	0	235	
		12.15 - 13.15	136	75	12	0	223	
		12.30 - 13.30	136	77	12	0	225	
		12.45 - 13.45	148	81	14	0	243	
		13.00 - 14.00	189	96	13	0	298	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>298</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	206	97	8	1	312	
		16.15 - 17.15	244	90	10	0	344	
		16.30 - 17.30	323	72	9	0	404	
		16.45 - 17.45	365	75	9	0	449	
		17.00 - 18.00	364	63	10	0	437	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>449</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Utara-Timur (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	568	70	51	3	692	807
		07.15 - 08.15	636	78	60	3	777	
		07.30 - 08.30	640	93	70	4	807	
		07.45 - 08.45	631	97	73	4	805	
		08.00 - 09.00	592	110	80	3	785	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>807</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	342	116	86	1	545	
		12.15 - 13.15	308	125	78	1	512	
		12.30 - 13.30	287	128	69	0	484	
		12.45 - 13.45	278	110	75	0	463	
		13.00 - 14.00	321	108	84	0	513	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>545</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	291	88	65	0	444	
		16.15 - 17.15	295	87	63	0	445	
		16.30 - 17.30	315	101	64	1	481	
		16.45 - 17.45	322	92	70	2	486	
		17.00 - 18.00	341	99	69	3	512	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>512</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Utara-Selatan (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	422	166	27	0	615	644
		07.15 - 08.15	386	166	28	0	580	
		07.30 - 08.30	345	173	30	0	548	
		07.45 - 08.45	332	166	30	2	530	
		08.00 - 09.00	340	160	25	2	527	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>615</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	291	159	28	0	478	
		12.15 - 13.15	246	161	35	0	442	
		12.30 - 13.30	244	181	35	0	460	
		12.45 - 13.45	228	198	32	0	458	
		13.00 - 14.00	276	208	30	1	515	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>515</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	339	180	24	0	543	
		16.15 - 17.15	363	170	21	0	554	
		16.30 - 17.30	423	192	17	1	633	
		16.45 - 17.45	407	193	18	1	619	
		17.00 - 18.00	420	204	19	1	644	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>644</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Utara-Barat (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	200	108	0	2	310	313
		07.15 - 08.15	196	115	0	2	313	
		07.30 - 08.30	187	110	0	1	298	
		07.45 - 08.45	176	127	0	1	304	
		08.00 - 09.00	172	116	0	1	289	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>313</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	103	94	1	0	198	
		12.15 - 13.15	101	104	1	0	206	
		12.30 - 13.30	107	94	2	0	203	
		12.45 - 13.45	108	88	1	0	197	
		13.00 - 14.00	141	91	1	0	233	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>233</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	95	97	0	0	192	
		16.15 - 17.15	102	84	1	0	187	
		16.30 - 17.30	116	92	1	0	209	
		16.45 - 17.45	133	97	1	0	231	
		17.00 - 18.00	153	98	2	0	253	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>253</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Utara-Selatan (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	358	153	34	4	549	893
		07.15 - 08.15	349	160	38	0	547	
		07.30 - 08.30	353	167	41	0	561	
		07.45 - 08.45	361	182	41	0	584	
		08.00 - 09.00	335	161	40	0	536	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>584</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	440	263	47	3	753	
		12.15 - 13.15	488	257	48	2	795	
		12.30 - 13.30	478	234	46	3	761	
		12.45 - 13.45	493	232	51	5	781	
		13.00 - 14.00	506	262	31	4	803	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>803</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	394	262	23	0	679	
		16.15 - 17.15	426	253	21	0	700	
		16.30 - 17.30	533	302	25	0	860	
		16.45 - 17.45	570	298	25	0	893	
		17.00 - 18.00	545	253	20	1	819	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>893</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Timur-Barat (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	722	157	17	0	896	1071
		07.15 - 08.15	743	167	14	1	925	
		07.30 - 08.30	811	203	19	2	1035	
		07.45 - 08.45	831	217	21	2	1071	
		08.00 - 09.00	793	247	25	2	1067	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>1071</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	499	321	21	0	841	
		12.15 - 13.15	510	340	21	0	871	
		12.30 - 13.30	559	374	24	1	958	
		12.45 - 13.45	621	365	25	1	1012	
		13.00 - 14.00	622	361	31	1	1015	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>1015</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	609	337	15	1	962	
		16.15 - 17.15	604	341	19	0	964	
		16.30 - 17.30	660	353	20	0	1033	
		16.45 - 17.45	683	347	22	0	1052	
		17.00 - 18.00	667	331	20	0	1018	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>1052</b>		

Tabel Volume Jam Sibuk Kendaraan Hari Selasa Arah Timur-Utara (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Tak bermotor (UM)	Total	Volume jam puncak	
1	PAGI	07.00 - 08.00	326	113	26	0	465	809
		07.15 - 08.15	337	104	21	0	462	
		07.30 - 08.30	352	121	26	0	499	
		07.45 - 08.45	362	121	25	0	508	
		08.00 - 09.00	358	132	28	0	518	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>518</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	230	136	22	0	388	
		12.15 - 13.15	242	167	26	0	435	
		12.30 - 13.30	275	201	26	0	502	
		12.45 - 13.45	298	251	32	0	581	
		13.00 - 14.00	328	258	29	0	615	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>615</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	434	193	21	0	648	
		16.15 - 17.15	483	209	17	0	709	
		16.30 - 17.30	557	209	17	0	783	
		16.45 - 17.45	540	247	22	0	809	
		17.00 - 18.00	535	234	19	0	788	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>809</b>		



**LAMPIRAN 3**

**TABEL VOLUME SATUAN MOBIL PENUMPANG (SMP)**



Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Selatan-Barat (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	65.6	137	28.6	1	232.2	244.7
		07.15 - 08.15	62	134	32.5	0	228.5	
		07.30 - 08.30	63	140	27.3	0	230.3	
		07.45 - 08.45	63.4	136	29.9	0	229.3	
		08.00 - 09.00	63.8	131	27.3	0	222.1	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>232.2</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	39.8	54	7.8	0	101.6	
		12.15 - 13.15	39.8	62	7.8	0	109.6	
		12.30 - 13.30	39	61	11.7	0	111.7	
		12.45 - 13.45	43.2	73	14.3	0	130.5	
		13.00 - 14.00	44.6	74	11.7	0	130.3	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>130.5</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	52.4	96	11.7	0	160.1	
		16.15 - 17.15	56.4	110	13	0	179.4	
		16.30 - 17.30	69.6	145	10.4	0	225	
		16.45 - 17.45	74.2	164	6.5	0	244.7	
		17.00 - 18.00	69	146	3.9	0	218.9	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>244.7</b>		

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Selatan-Utara (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	92.8	43	59.8	0	195.6	345.3
		07.15 - 08.15	106.8	64	65	0	235.8	
		07.30 - 08.30	108	80	76.7	1	265.7	
		07.45 - 08.45	90.8	88	84.5	1	264.3	
		08.00 - 09.00	88.2	98	96.2	1	283.4	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>283.4</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	32.4	88	65	0	185.4	
		12.15 - 13.15	30.2	91	74.1	0	195.3	
		12.30 - 13.30	31.8	74	61.1	0	166.9	
		12.45 - 13.45	47.4	105	81.9	0	234.3	
		13.00 - 14.00	71.8	155	114.4	0	341.2	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>341.2</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	67.6	154	97.5	0	319.1	
		16.15 - 17.15	82.8	147	80.6	0	310.4	
		16.30 - 17.30	94	156	74.1	0	324.1	
		16.45 - 17.45	105	161	79.3	0	345.3	
		17.00 - 18.00	99.6	131	76.7	0	307.3	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>345.3</b>		

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Selatan-Timur (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	91.6	101	55.9	0	248.5	362.9
		07.15 - 08.15	103.8	105	61.1	0	269.9	
		07.30 - 08.30	109.2	118	65	0	292.2	
		07.45 - 08.45	104.8	126	71.5	0	302.3	
		08.00 - 09.00	99.2	137	83.2	0	319.4	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>319.4</b>	
2	SIANG	12.00 - 13.00	80.8	166	97.5	0	344.3	
		12.15 - 13.15	74.2	167	105.3	1	347.5	
		12.30 - 13.30	67.2	158	98.8	1	325	
		12.45 - 13.45	70.6	161	113.1	1	345.7	
		13.00 - 14.00	77.2	156	97.5	1	331.7	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>347.5</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	86.2	175	93.6	0	354.8	
		16.15 - 17.15	93.6	177	92.3	0	362.9	
		16.30 - 17.30	105.2	174	71.5	0	350.7	
		16.45 - 17.45	122.8	148	68.9	0	339.7	
		17.00 - 18.00	128	127	65	0	320	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>362.9</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Barat-Utara (LTOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	23.4	24	7.8	0	55.2	166.9
		07.15 - 08.15	26.6	33	7.8	0	67.4	
		07.30 - 08.30	29.6	43	7.8	0	80.4	
		07.45 - 08.45	29.2	53	9.1	0	91.3	
		08.00 - 09.00	31	58	14.3	1	104.3	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>104.3</b>	
2	SIANG	12.00 - 13.00	34.2	82	20.8	0	137	
		12.15 - 13.15	34	79	19.5	0	132.5	
		12.30 - 13.30	35.2	80	13	0	128.2	
		12.45 - 13.45	32.6	75	10.4	0	118	
		13.00 - 14.00	34.2	71	19.5	0	124.7	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>137</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	29.4	79	15.6	1	125	
		16.15 - 17.15	31.4	76	19.5	1	127.9	
		16.30 - 17.30	33.8	88	22.1	1	144.9	
		16.45 - 17.45	34.6	96	28.6	2	161.2	
		17.00 - 18.00	37	98	29.9	2	166.9	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>166.9</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Barat-Timur (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	120.6	224	23.4	0	368	491.8
		07.15 - 08.15	122.2	228	39	0	389.2	
		07.30 - 08.30	123.6	260	41.6	0	425.2	
		07.45 - 08.45	132.2	285	41.6	0	458.8	
		08.00 - 09.00	136.6	272	41.6	0	450.2	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>458.8</b>	
2	SIANG	12.00 - 13.00	106.8	291	29.9	4	431.7	
		12.15 - 13.15	101.2	328	28.6	2	459.8	
		12.30 - 13.30	97.6	348	32.5	1	479.1	
		12.45 - 13.45	109.4	345	31.2	1	486.6	
		13.00 - 14.00	132	338	20.8	1	491.8	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>491.8</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	147	249	28.6	0	424.6	
		16.15 - 17.15	159	262	20.8	0	441.8	
		16.30 - 17.30	181.8	259	16.9	0	457.7	
		16.45 - 17.45	185.8	240	11.7	0	437.5	
		17.00 - 18.00	182.6	206	9.1	0	397.7	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>457.7</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Barat-Selatan (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	33.2	69	6.5	1	109.7	159.7
		07.15 - 08.15	31.4	54	6.5	0	91.9	
		07.30 - 08.30	33	38	6.5	0	77.5	
		07.45 - 08.45	39.2	42	3.9	0	85.1	
		08.00 - 09.00	37.2	38	6.5	0	81.7	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>109.7</b>	
2	SIANG	12.00 - 13.00	28.6	82	13	0	123.6	
		12.15 - 13.15	27.2	75	15.6	0	117.8	
		12.30 - 13.30	27.2	77	15.6	0	119.8	
		12.45 - 13.45	29.6	81	18.2	0	128.8	
		13.00 - 14.00	37.8	96	16.9	0	150.7	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>150.7</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	41.2	97	10.4	1	149.6	
		16.15 - 17.15	48.8	90	13	0	151.8	
		16.30 - 17.30	64.6	72	11.7	0	148.3	
		16.45 - 17.45	73	75	11.7	0	159.7	
		17.00 - 18.00	72.8	63	13	0	148.8	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>159.7</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Utara-Timur (L TOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	113.6	70	66.3	3	252.9	335.4
		07.15 - 08.15	127.2	78	78	3	286.2	
		07.30 - 08.30	128	93	91	4	316	
		07.45 - 08.45	126.2	97	94.9	4	322.1	
		08.00 - 09.00	118.4	110	104	3	335.4	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>335.4</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	68.4	116	111.8	1	297.2	
		12.15 - 13.15	61.6	125	101.4	1	289	
		12.30 - 13.30	57.4	128	89.7	0	275.1	
		12.45 - 13.45	55.6	110	97.5	0	263.1	
		13.00 - 14.00	64.2	108	109.2	0	281.4	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>297.2</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	58.2	88	84.5	0	230.7	
		16.15 - 17.15	59	87	81.9	0	227.9	
		16.30 - 17.30	63	101	83.2	1	248.2	
		16.45 - 17.45	64.4	92	91	2	249.4	
		17.00 - 18.00	68.2	99	89.7	3	259.9	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>259.9</b>		

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Utara-Selatan (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	84.4	166	35.1	0	285.5	313.7
		07.15 - 08.15	77.2	166	36.4	0	279.6	
		07.30 - 08.30	69	173	39	0	281	
		07.45 - 08.45	66.4	166	39	2	273.4	
		08.00 - 09.00	68	160	32.5	2	262.5	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>285.5</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	58.2	159	36.4	0	253.6	
		12.15 - 13.15	49.2	161	45.5	0	255.7	
		12.30 - 13.30	48.8	181	45.5	0	275.3	
		12.45 - 13.45	45.6	198	41.6	0	285.2	
		13.00 - 14.00	55.2	208	39	1	303.2	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>303.2</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	67.8	180	31.2	0	279	
		16.15 - 17.15	72.6	170	27.3	0	269.9	
		16.30 - 17.30	84.6	192	22.1	1	299.7	
		16.45 - 17.45	81.4	193	23.4	1	298.8	
		17.00 - 18.00	84	204	24.7	1	313.7	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>313.7</b>		

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Utara-Barat (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	40	108	0	2	150	
		07.15 - 08.15	39.2	115	0	2	156.2	
		07.30 - 08.30	37.4	110	0	1	148.4	
		07.45 - 08.45	35.2	127	0	1	163.2	
		08.00 - 09.00	34.4	116	0	1	151.4	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>163.2</b>	<b>163.2</b>
2	SIANG	12.00 - 13.00	20.6	94	1.3	0	115.9	
		12.15 - 13.15	20.2	104	1.3	0	125.5	
		12.30 - 13.30	21.4	94	2.6	0	118	
		12.45 - 13.45	21.6	88	1.3	0	110.9	
		13.00 - 14.00	28.2	91	1.3	0	120.5	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>125.5</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	19	97	0	0	116	
		16.15 - 17.15	20.4	84	1.3	0	105.7	
		16.30 - 17.30	23.2	92	1.3	0	116.5	
		16.45 - 17.45	26.6	97	1.3	0	124.9	
		17.00 - 18.00	30.6	98	2.6	0	131.2	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>131.2</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Utara-Selatan (L TOR)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	71.6	153	44.2	4	272.8	
		07.15 - 08.15	69.8	160	49.4	0	279.2	
		07.30 - 08.30	70.6	167	53.3	0	290.9	
		07.45 - 08.45	72.2	182	53.3	0	307.5	
		08.00 - 09.00	67	161	52	0	280	
	<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>307.5</b>	<b>444.5</b>
2	SIANG	12.00 - 13.00	88	263	61.1	3	415.1	
		12.15 - 13.15	97.6	257	62.4	2	419	
		12.30 - 13.30	95.6	234	59.8	3	392.4	
		12.45 - 13.45	98.6	232	66.3	5	401.9	
		13.00 - 14.00	101.2	262	40.3	4	407.5	
	<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>419</b>	
3	SORE	16.00 - 17.00	78.8	262	29.9	0	370.7	
		16.15 - 17.15	85.2	253	27.3	0	365.5	
		16.30 - 17.30	106.6	302	32.5	0	441.1	
		16.45 - 17.45	114	298	32.5	0	444.5	
		17.00 - 18.00	109	253	26	1	389	
	<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>444.5</b>	

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Timur-Barat (ST)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	144.4	157	22.1	0	323.5	526.7
		07.15 - 08.15	148.6	167	18.2	1	334.8	
		07.30 - 08.30	162.2	203	24.7	2	391.9	
		07.45 - 08.45	166.2	217	27.3	2	412.5	
		08.00 - 09.00	158.6	247	32.5	2	440.1	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>440.1</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	99.8	321	27.3	0	448.1	
		12.15 - 13.15	102	340	27.3	0	469.3	
		12.30 - 13.30	111.8	374	31.2	1	518	
		12.45 - 13.45	124.2	365	32.5	1	522.7	
		13.00 - 14.00	124.4	361	40.3	1	526.7	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>526.7</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	121.8	337	19.5	1	479.3	
		16.15 - 17.15	120.8	341	24.7	0	486.5	
		16.30 - 17.30	132	353	26	0	511	
		16.45 - 17.45	136.6	347	28.6	0	512.2	
		17.00 - 18.00	133.4	331	26	0	490.4	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>512.2</b>		

Tabel Volume Satuan Mobil Penumpang Hari Selasa Arah Timur-Utara (RT)

No.	Waktu	Sepeda Motor (MC) x 0,2	Kendaraan Ringan (LV) x 1,0	Kendaraan Berat (HV) x 1,3	Kendaraan tak bermotor (UM) x 1,0	Total SMP/jam	Volume jam puncak (Q)	
1	PAGI	07.00 - 08.00	65.2	113	33.8	0	212	383.6
		07.15 - 08.15	67.4	104	27.3	0	198.7	
		07.30 - 08.30	70.4	121	33.8	0	225.2	
		07.45 - 08.45	72.4	121	32.5	0	225.9	
		08.00 - 09.00	71.6	132	36.4	0	240	
<b>Volume jam Puncak pagi</b>						<b>240</b>		
2	SIANG	12.00 - 13.00	46	136	28.6	0	210.6	
		12.15 - 13.15	48.4	167	33.8	0	249.2	
		12.30 - 13.30	55	201	33.8	0	289.8	
		12.45 - 13.45	59.6	251	41.6	0	352.2	
		13.00 - 14.00	65.6	258	37.7	0	361.3	
<b>Volume jam Puncak siang</b>						<b>361.3</b>		
3	SORE	16.00 - 17.00	86.8	193	27.3	0	307.1	
		16.15 - 17.15	96.6	209	22.1	0	327.7	
		16.30 - 17.30	111.4	209	22.1	0	342.5	
		16.45 - 17.45	108	247	28.6	0	383.6	
		17.00 - 18.00	107	234	24.7	0	365.7	
<b>Volume jam Puncak sore</b>						<b>383.6</b>		



**LAMPIRAN 4**

**TABEL PERHITUNGAN ARUS JENUH DAN KAPASITAS**

**Tabel Perhitungan Arus Jenuh Dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Pagi)**

Jam	Lengan Asal	Tujuan Kanan (RT)	Tujuan Kiri (WLTOR)	Lebar efektif (We)	Waktu siklus (c)	Waktu hijau (g)	Lebar pendekat (Wa)	Total Kendaraan (Qtot)	Kendaraan tak bermotor (UM)	Rasio kendaraan tak bermotor	Jarak garis henti dengan kendaraan pertama (Lp)	Kendaraan belok Kanan (Qrt)
07.00 - 08.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	688.4	5	0.01	50	150
07.15 - 08.15	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	722	5	0.01	50	156.2
07.30 - 08.30	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	745.4	5	0.01	50	148.4
07.45 - 08.45	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	758.7	7	0.01	50	163.2
08.00 - 09.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	749.3	6	0.01	50	151.4
07.00 - 08.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	676.3	1	0.00	50	248.5
07.15 - 08.15	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	734.2	0	0.00	50	269.9
07.30 - 08.30	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	788.2	1	0.00	50	292.2
07.45 - 08.45	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	795.9	1	0.00	50	302.3
08.00 - 09.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	824.9	1	0.00	50	319.4
07.00 - 08.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	808.3	4	0.00	40	212
07.15 - 08.15	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	812.7	1	0.00	40	198.7
07.30 - 08.30	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	908	2	0.00	40	225.2
07.45 - 08.45	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	945.9	2	0.00	40	225.9
08.00 - 09.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	960.1	2	0.00	40	240
07.00 - 08.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	532.9	1	0.00	40	109.7
07.15 - 08.15	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	548.5	0	0.00	40	91.9
07.30 - 08.30	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	583.1	0	0.00	40	77.5
07.45 - 08.45	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	635.2	0	0.00	40	85.1
08.00 - 09.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	636.2	1	0.00	40	81.7



**Lanjutan Tabel Perhitungan Arus Jenuh dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Pagi)**

Rasio belok kanan (PRT)	Kendaraan belok Kiri (Qlt)	Rasio belok kiri (PLT)	Arus jenuh dasar (So)	Faktor koreksi ukuran kota (Fcs)	Faktor koreksi hambatan samping (FSF)	Faktor kelandaian (FG)	Faktor koreksi parkir (FP)	Faktor Koreksi Belok Kanan (FRT)	Faktor Koreksi Belok Kiri (FLT)	Arus jenuh (S)	Kapasitas (C)
0.22	252.9	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.06	0.93	1455	322
0.22	286.2	0.40	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.06	0.93	1446	320
0.20	316	0.42	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.92	1433	317
0.22	322.1	0.42	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.06	0.92	1438	318
0.20	335.4	0.45	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.92	1427	316
0.37	232.2	0.34	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.94	1516	441
0.37	228.5	0.31	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.94	1525	444
0.37	230.3	0.29	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1532	446
0.38	229.3	0.29	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1536	447
0.39	222.1	0.27	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1544	450
0.26	272.8	0.34	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1414	313
0.24	279.2	0.34	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.94	1406	311
0.25	290.9	0.32	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.94	1413	313
0.24	307.5	0.33	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.94	1409	312
0.25	280	0.29	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.95	1422	315
0.21	55.2	0.10	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.98	1457	424
0.17	67.4	0.12	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.04	0.98	1438	419
0.13	80.4	0.14	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.03	0.98	1422	414
0.13	91.3	0.14	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.03	0.97	1420	414
0.13	104.3	0.16	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.03	0.97	1413	412

**Tabel Perhitungan Arus Jenuh dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Siang)**

Jam	Lengan Asal	Tujuan Kanan (RT)	Tujuan Kiri (LTOR)	Lebar efektif (We)	Waktu siklus (c)	Waktu hijau (g)	Lebar pendekat (Wa)	Total Kendaraan (Qtot)	Kendaraan tak bermotor (UM)	Rasio kendaraan tak bermotor	Jarak garis henti dengan kendaraan pertama (Lp)	Kendaraan belok Kanan (Qrt)
12.00 - 13.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	666.7	1	0.00	50	115.9
12.15 - 13.15	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	670.2	1	0.00	50	125.5
12.30 - 13.30	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	668.4	0	0.00	50	118
12.45 - 13.45	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	659.2	0	0.00	50	110.9
13.00 - 14.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	705.1	1	0.00	50	120.5
12.00 - 13.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	631.3	0	0.00	50	344.3
12.15 - 13.15	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	652.4	1	0.00	50	347.5
12.30 - 13.30	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	603.6	1	0.00	50	325
12.45 - 13.45	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	710.5	1	0.00	50	345.7
13.00 - 14.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	803.2	1	0.00	50	331.7
12.00 - 13.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1073.8	3	0.00	40	210.6
12.15 - 13.15	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1137.5	2	0.00	40	249.2
12.30 - 13.30	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1200.2	4	0.00	40	289.8
12.45 - 13.45	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1276.8	6	0.00	40	352.2
13.00 - 14.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1295.5	5	0.00	40	361.3
12.00 - 13.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	692.3	4	0.01	40	123.6
12.15 - 13.15	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	710.1	2	0.00	40	117.8
12.30 - 13.30	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	727.1	1	0.00	40	119.8
12.45 - 13.45	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	733.4	1	0.00	40	128.8
13.00 - 14.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	767.2	1	0.00	40	150.7

**Lanjutan Tabel Perhitungan Arus Jenuh dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Siang)**

Rasio belok kanan (PRT)	Kendaraan belok Kiri (Qlt)	Rasio belok kiri (PLT)	Arus jenuh dasar (So)	Faktor koreksi ukuran kota (Fcs)	Faktor koreksi hambatan samping (FSF)	Faktor kelandaian (FG)	Faktor koreksi parkir (FP)	Faktor Koreksi Belok Kanan (FRT)	Faktor Koreksi Belok Kiri (FLT)	Arus jenuh (S)	Kapasitas (C)
0.17	297.2	0.45	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.92	1418	314
0.19	289	0.43	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.92	1426	316
0.18	275.1	0.41	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1428	316
0.17	263.1	0.40	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.04	0.93	1429	316
0.17	281.4	0.40	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.04	0.93	1429	316
0.55	101.6	0.16	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.14	0.97	1635	476
0.53	109.6	0.17	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.14	0.97	1628	474
0.54	111.7	0.19	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.14	0.97	1625	473
0.49	130.5	0.18	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.13	0.97	1606	468
0.41	130.3	0.16	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.11	0.97	1585	462
0.20	415.1	0.39	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.93	1378	305
0.22	419	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.93	1391	308
0.24	392.4	0.33	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.94	1409	312
0.28	401.9	0.31	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1425	315
0.28	407.5	0.31	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1426	315
0.18	137	0.20	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.96	1422	414
0.17	132.5	0.19	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.04	0.97	1420	414
0.16	128.2	0.18	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.04	0.97	1423	414
0.18	118	0.16	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.97	1431	417
0.20	124.7	0.16	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.97	1438	419

**Tabel Perhitungan Arus Jenuh dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Sore)**

Jam	Lengan Asal	Tujuan Kanan (RT)	Tujuan Kiri (LTOR)	Lebar efektif (We)	Waktu siklus (c)	Waktu hijau (g)	Lebar pendekat (Wa)	Total Kendaraan (Qtot)	Kendaraan tak bermotor (UM)	Rasio kendaraan tak bermotor	Jarak garis henti dengan kendaraan pertama (Lp)	Kendaraan belok Kanan Qrt)
16.00 - 17.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	625.7	0	0.00	50	116
16.15 - 17.15	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	603.5	0	0.00	50	105.7
16.30 - 17.30	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	664.4	2	0.00	50	116.5
16.45 - 17.45	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	673.1	3	0.00	50	124.9
17.00 - 18.00	Utara	Barat	Timur	3.5	113	25	7	704.8	4	0.01	50	131.2
16.00 - 17.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	834	0	0.00	50	354.8
16.15 - 17.15	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	852.7	0	0.00	50	362.9
16.30 - 17.30	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	899.8	0	0.00	50	350.7
16.45 - 17.45	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	929.7	0	0.00	50	339.7
17.00 - 18.00	Selatan	Timur	Barat	3.5	103	30	7	846.2	0	0.00	50	320
16.00 - 17.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1157.1	1	0.00	40	307.1
16.15 - 17.15	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1179.7	0	0.00	40	327.7
16.30 - 17.30	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1294.6	0	0.00	40	342.5
16.45 - 17.45	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1340.3	0	0.00	40	383.6
17.00 - 18.00	Timur	Utara	Selatan	3.5	113	25	7	1245.1	1	0.00	40	365.7
16.00 - 17.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	699.2	2	0.00	40	149.6
16.15 - 17.15	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	721.5	1	0.00	40	151.8
16.30 - 17.30	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	750.9	1	0.00	40	148.3
16.45 - 17.45	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	758.4	2	0.00	40	159.7
17.00 - 18.00	Barat	Selatan	Utara	3.5	103	30	7	713.4	2	0.00	40	148.8

**Lanjutan Tabel Perhitungan Arus Jenuh dan Kapasitas Pada Hari Selasa (Sore)**

Rasio belok kanan (PRT)	Kendaraan belok Kiri (Qlt)	Rasio belok kiri (PLT)	Arus jenuh dasar (So)	Faktor koreksi ukuran kota (Fcs)	Faktor koreksi hambatan samping (FSF)	Faktor kelandaian (FG)	Faktor koreksi parkir (FP)	Faktor Koreksi Belok Kanan (FRT)	Faktor Koreksi Belok Kiri (FLT)	Arus jenuh (S)	Kapasitas (C)
0.19	230.7	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1443	319
0.18	227.9	0.38	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1437	318
0.18	248.2	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1438	318
0.19	249.4	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1443	319
0.19	259.9	0.37	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.05	0.93	1443	319
0.43	160.1	0.19	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.11	0.97	1581	461
0.43	179.4	0.21	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.11	0.96	1576	459
0.39	225	0.25	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1551	452
0.37	244.7	0.26	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1538	448
0.38	218.9	0.26	2100	0.83	0.94	1	0.9	1.10	0.95	1544	450
0.27	370.7	0.32	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1419	314
0.28	365.5	0.31	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1427	316
0.26	441.1	0.34	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1414	313
0.29	444.5	0.33	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.07	0.94	1424	315
0.29	389	0.31	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.08	0.94	1431	317
0.21	125	0.18	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.06	0.97	1440	419
0.21	127.9	0.18	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.97	1439	419
0.20	144.9	0.19	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.97	1430	416
0.21	161.2	0.21	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.96	1429	416
0.21	166.9	0.23	2100	0.83	0.94	1	0.86	1.05	0.96	1423	414



**TABEL DERAJAT KEJENUHAN**

**LAMPIRAN 5**

**Tabel Derajat Kejenuhan Pada Hari Selasa (Pagi)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Total Kendaraan	Arus lalu lintas belok kiri (Qrt)	Arus lalu lintas belok kanan (Qlt)	Arus lalu lintas lurus (Qst)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)
Utara	07.00 - 08.00	688.4	252.9	150.0	285.5	435.5	321.92	1.35
	07.15 - 08.15	722.0	286.2	156.2	279.6	435.8	320.00	1.36
	07.30 - 08.30	745.4	316.0	148.4	281.0	429.4	316.94	1.35
	07.45 - 08.45	758.7	322.1	163.2	273.4	436.6	318.16	1.37
	08.00 - 09.00	749.3	335.4	151.4	262.5	413.9	315.71	1.31
Selatan	07.00 - 08.00	676.3	232.2	248.5	195.6	444.1	441.44	1.01
	07.15 - 08.15	734.2	228.5	269.9	235.8	505.7	444.18	1.14
	07.30 - 08.30	788.2	230.3	292.2	265.7	557.9	446.12	1.25
	07.45 - 08.45	795.9	229.3	302.3	264.3	566.6	447.43	1.27
	08.00 - 09.00	824.9	222.1	319.4	283.4	602.8	449.82	1.34
Timur	07.00 - 08.00	808.3	272.8	212.0	323.5	535.5	312.76	1.71
	07.15 - 08.15	812.7	279.2	198.7	334.8	533.5	311.05	1.72
	07.30 - 08.30	908.0	290.9	225.2	391.9	617.1	312.70	1.97
	07.45 - 08.45	945.9	307.5	225.9	412.5	638.4	311.72	2.05
	08.00 - 09.00	960.1	280.0	240.0	440.1	680.1	314.57	2.16
Barat	07.00 - 08.00	532.9	55.2	109.7	368.0	477.7	424.30	1.13
	07.15 - 08.15	548.5	67.4	91.9	389.2	481.1	418.81	1.15
	07.30 - 08.30	583.1	80.4	77.5	425.2	502.7	414.04	1.21
	07.45 - 08.45	635.2	91.3	85.1	458.8	543.9	413.71	1.31
	08.00 - 09.00	636.2	104.3	81.7	450.2	531.9	411.59	1.29

**Tabel Derajat Kejenuhan Pada Hari Selasa (Siang)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Total Kendaraan	Arus lalu lintas belok kiri (Qrt)	Arus lalu lintas belok kanan (Qlt)	Arus lalu lintas lurus (Qst)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)
Utara	12.00 - 13.00	666.7	297.2	115.9	253.6	369.5	313.62	1.18
	12.15 - 13.15	670.2	289.0	125.5	255.7	381.2	315.56	1.21
	12.30 - 13.30	668.4	275.1	118.0	275.3	393.3	315.93	1.24
	12.45 - 13.45	659.2	263.1	110.9	285.2	396.1	316.04	1.25
	13.00 - 14.00	705.1	281.4	120.5	303.2	423.7	316.25	1.34
Selatan	12.00 - 13.00	631.3	101.6	344.3	185.4	529.7	476.18	1.11
	12.15 - 13.15	652.4	109.6	347.5	195.3	542.8	474.18	1.14
	12.30 - 13.30	603.6	111.7	325.0	166.9	491.9	473.31	1.04
	12.45 - 13.45	710.5	130.5	345.7	234.3	580.0	467.83	1.24
	13.00 - 14.00	803.2	130.3	331.7	341.2	672.9	461.72	1.46
Timur	12.00 - 13.00	1073.8	415.1	210.6	448.1	658.7	304.83	2.16
	12.15 - 13.15	1137.5	419.0	249.2	469.3	718.5	307.64	2.34
	12.30 - 13.30	1200.2	392.4	289.8	518.0	807.8	311.81	2.59
	12.45 - 13.45	1276.8	401.9	352.2	522.7	874.9	315.16	2.78
	13.00 - 14.00	1295.5	407.5	361.3	526.7	888.0	315.41	2.82
Barat	12.00 - 13.00	692.3	137.0	123.6	431.7	555.3	414.15	1.34
	12.15 - 13.15	710.1	132.5	117.8	459.8	577.6	413.72	1.40
	12.30 - 13.30	727.1	128.2	119.8	479.1	598.9	414.40	1.45
	12.45 - 13.45	733.4	118.0	128.8	486.6	615.4	416.71	1.48
	13.00 - 14.00	767.2	124.7	150.7	491.8	642.5	418.74	1.53



**Tabel Derajat Kejenuhan Pada Hari Selasa (Sore)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Total Kendaraan	Arus lalu lintas belok kiri (Qrt)	Arus lalu lintas belok kanan (Qlt)	Arus lalu lintas lurus (Qst)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)
Utara	16.00 - 17.00	625.7	230.7	116.0	279.0	395.0	319.26	1.24
	16.15 - 17.15	603.5	227.9	105.7	269.9	375.6	317.90	1.18
	16.30 - 17.30	664.4	248.2	116.5	299.7	416.2	318.17	1.31
	16.45 - 17.45	673.1	249.4	124.9	298.8	423.7	319.17	1.33
	17.00 - 18.00	704.8	259.9	131.2	313.7	444.9	319.32	1.39
Selatan	16.00 - 17.00	834.0	160.1	354.8	319.1	673.9	460.51	1.46
	16.15 - 17.15	852.7	179.4	362.9	310.4	673.3	458.95	1.47
	16.30 - 17.30	899.8	225.0	350.7	324.1	674.8	451.72	1.49
	16.45 - 17.45	929.7	244.7	339.7	345.3	685.0	448.01	1.53
	17.00 - 18.00	846.2	218.9	320.0	307.3	627.3	449.75	1.39
Timur	16.00 - 17.00	1157.1	370.7	307.1	479.3	786.4	314.03	2.50
	16.15 - 17.15	1179.7	365.5	327.7	486.5	814.2	315.61	2.58
	16.30 - 17.30	1294.6	441.1	342.5	511.0	853.5	312.74	2.73
	16.45 - 17.45	1340.3	444.5	383.6	512.2	895.8	314.94	2.84
	17.00 - 18.00	1245.1	389.0	365.7	490.4	856.1	316.67	2.70
Barat	16.00 - 17.00	699.2	125.0	149.6	424.6	574.2	419.29	1.37
	16.15 - 17.15	721.5	127.9	151.8	441.8	593.6	419.04	1.42
	16.30 - 17.30	750.9	144.9	148.3	457.7	606.0	416.49	1.46
	16.45 - 17.45	758.4	161.2	159.7	437.5	597.2	416.31	1.43
	17.00 - 18.00	713.4	166.9	148.8	397.7	546.5	414.44	1.32



## LAMPIRAN 6

### TABEL PERHITUNGAN PANJANG ANTRIAN

**Tabel Perhitungan Pnjng Antrian Pada Hari Selasa (Pagi)**

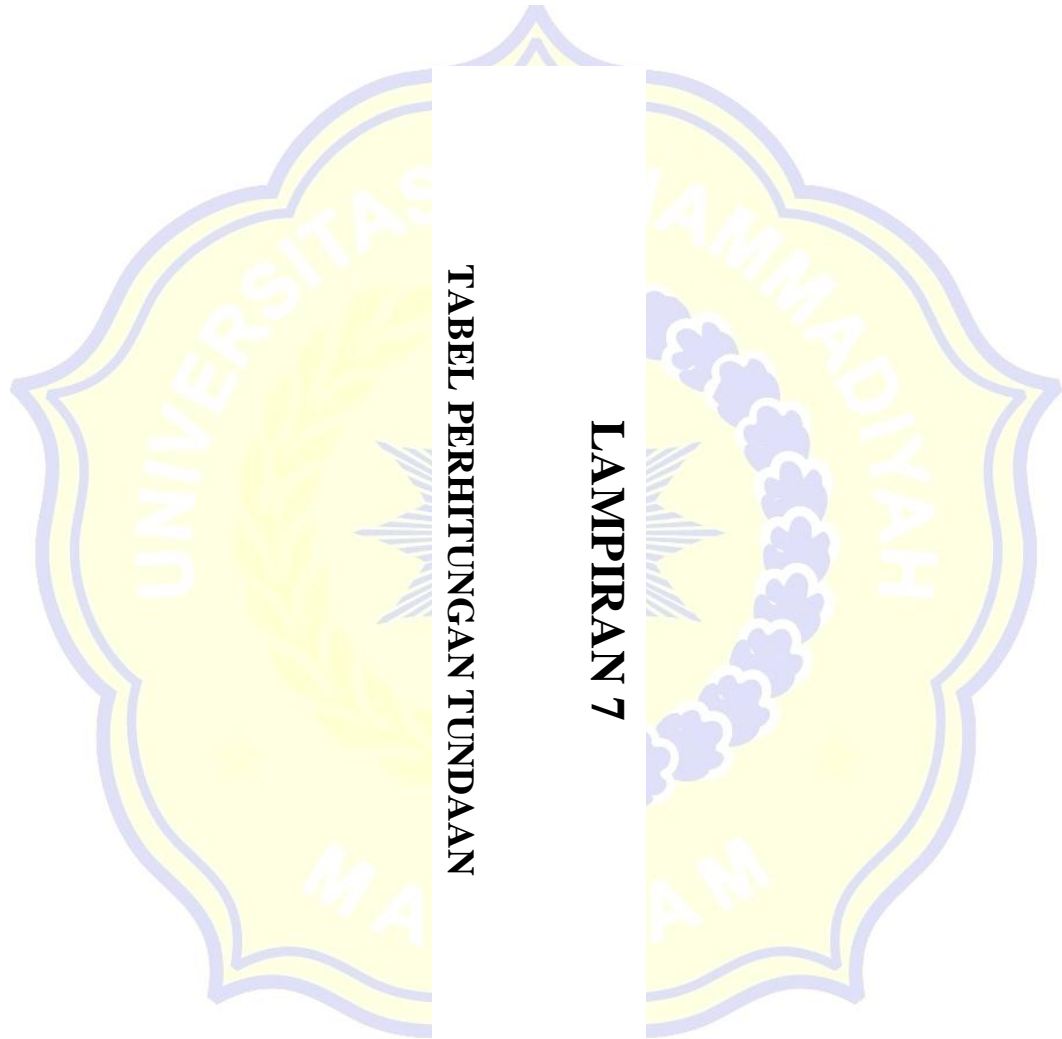
Lengan	Interval waktu jam puncak	Lebar masuk (Wmasuk)	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Jumlah kendaraan yang datang pada fase merah (NQ2)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Panjang antrian kendaraan per jam (QL)	Panjang antrian per waktu siklus
Utara	07.00 - 08.00	3.5	113	0.22	435.5	322	1.35	59.11	15.19	74.30	425	13
	07.15 - 08.15	3.5	113	0.22	435.8	320	1.36	60.19	15.25	75.44	431	14
	07.30 - 08.30	3.5	113	0.22	429.4	317	1.35	58.54	14.99	73.53	420	13
	07.45 - 08.45	3.5	113	0.22	436.6	318	1.37	61.48	15.33	76.80	439	14
	08.00 - 09.00	3.5	113	0.22	413.9	316	1.31	51.58	14.25	65.83	376	12
Selatan	07.00 - 08.00	3.5	103	0.29	444.1	441	1.01	11.25	12.74	23.99	137	4
	07.15 - 08.15	3.5	103	0.29	505.7	444	1.14	34.83	15.34	50.17	287	8
	07.30 - 08.30	3.5	103	0.29	557.9	446	1.25	58.74	17.79	76.53	437	13
	07.45 - 08.45	3.5	103	0.29	566.6	447	1.27	62.34	18.20	80.54	460	13
	08.00 - 09.00	3.5	103	0.29	602.8	450	1.34	78.89	20.05	98.94	565	16
Timur	07.00 - 08.00	3.5	113	0.22	535.5	313	1.71	113.05	21.07	134.12	766	24
	07.15 - 08.15	3.5	113	0.22	533.5	311	1.72	112.90	21.02	133.92	765	24
	07.30 - 08.30	3.5	113	0.22	617.1	313	1.97	153.70	26.77	180.47	1031	32
	07.45 - 08.45	3.5	113	0.22	638.4	312	2.05	164.81	28.53	193.34	1105	35
	08.00 - 09.00	3.5	113	0.22	680.1	315	2.16	184.19	31.87	216.05	1235	39
Barat	07.00 - 08.00	3.5	103	0.29	477.7	424	1.13	30.98	14.41	45.40	259	7
	07.15 - 08.15	3.5	103	0.29	481.1	419	1.15	35.03	14.66	49.69	284	8
	07.30 - 08.30	3.5	103	0.29	502.7	414	1.21	47.44	15.77	63.21	361	10
	07.45 - 08.45	3.5	103	0.29	543.9	414	1.31	67.59	17.87	85.46	488	14
	08.00 - 09.00	3.5	103	0.29	531.9	412	1.29	62.75	17.30	80.05	457	13

**Tabel Perhitungan Pnjang Antrian Pada Hari Selasa (Siang)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Lebar masuk (Wmasuk)	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Jumlah kendaraan yang datang pada fase merah (NQ2)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Panjang antrian kendaraan per jam (QL)	Panjang antrian per waktu siklus
Utara	12.00 - 13.00	3.5	113	0.22	369.5	314	1.18	31.33	12.22	43.55	249	8
	12.15 - 13.15	3.5	113	0.22	381.2	316	1.21	35.93	12.72	48.64	278	9
	12.30 - 13.30	3.5	113	0.22	393.3	316	1.24	41.52	13.27	54.79	313	10
	12.45 - 13.45	3.5	113	0.22	396.1	316	1.25	42.81	13.40	56.21	321	10
	13.00 - 14.00	3.5	113	0.22	423.7	316	1.34	56.09	14.72	70.81	405	13
Selatan	12.00 - 13.00	3.5	103	0.29	529.7	476	1.11	31.40	15.89	47.29	270	8
	12.15 - 13.15	3.5	103	0.29	542.8	474	1.14	38.30	16.51	54.81	313	9
	12.30 - 13.30	3.5	103	0.29	491.9	473	1.04	16.86	14.30	31.17	178	5
	12.45 - 13.45	3.5	103	0.29	580.0	468	1.24	59.02	18.41	77.43	442	13
	13.00 - 14.00	3.5	103	0.29	672.9	462	1.46	107.65	23.71	131.35	751	21
Timur	12.00 - 13.00	3.5	113	0.22	658.7	305	2.16	178.35	30.85	209.20	1195	38
	12.15 - 13.15	3.5	113	0.22	718.5	308	2.34	206.79	36.34	243.13	1389	44
	12.30 - 13.30	3.5	113	0.22	807.8	312	2.59	249.30	46.26	295.57	1689	53
	12.45 - 13.45	3.5	113	0.22	874.9	315	2.78	281.14	55.43	336.57	1923	60
	13.00 - 14.00	3.5	113	0.22	888.0	315	2.82	287.57	57.56	345.12	1972	62
Barat	12.00 - 13.00	3.5	103	0.29	555.3	414	1.34	72.96	18.48	91.43	522	15
	12.15 - 13.15	3.5	103	0.29	577.6	414	1.40	84.14	19.74	103.88	594	17
	12.30 - 13.30	3.5	103	0.29	598.9	414	1.45	94.33	20.97	115.30	659	19
	12.45 - 13.45	3.5	103	0.29	615.4	417	1.48	101.35	21.90	123.25	704	20
	13.00 - 14.00	3.5	103	0.29	642.5	419	1.53	113.78	23.56	137.34	785	22

**Tabel Perhitungan Pnjang Antrian Pada Hari Selasa (Sore)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Lebar masuk (Wmasuk)	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Jumlah kendaraan yang datang pada fase merah (NQ2)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Panjang antrian kendaraan per jam (QL)	Panjang antrian per waktu siklus
Utara	16.00 - 17.00	3.5	113	0.22	395.0	319	1.24	40.76	13.29	54.05	309	10
	16.15 - 17.15	3.5	113	0.22	375.6	318	1.18	32.21	12.43	44.64	255	8
	16.30 - 17.30	3.5	113	0.22	416.2	318	1.31	51.51	14.32	65.83	376	12
	16.45 - 17.45	3.5	113	0.22	423.7	319	1.33	54.68	14.66	69.35	396	12
	17.00 - 18.00	3.5	113	0.22	444.9	319	1.39	64.98	15.72	80.71	461	14
Selatan	16.00 - 17.00	3.5	103	0.29	673.9	461	1.46	108.73	23.82	132.55	757	22
	16.15 - 17.15	3.5	103	0.29	673.3	459	1.47	109.21	23.84	133.05	760	22
	16.30 - 17.30	3.5	103	0.29	674.8	452	1.49	113.52	24.22	137.74	787	23
	16.45 - 17.45	3.5	103	0.29	685.0	448	1.53	120.41	25.04	145.45	831	24
	17.00 - 18.00	3.5	103	0.29	627.3	450	1.39	90.99	21.42	112.41	642	18
Timur	16.00 - 17.00	3.5	113	0.22	786.4	314	2.50	237.51	43.10	280.61	1604	50
	16.15 - 17.15	3.5	113	0.22	814.2	316	2.58	250.61	46.37	296.97	1697	53
	16.30 - 17.30	3.5	113	0.22	853.5	313	2.73	271.66	52.66	324.32	1853	58
	16.45 - 17.45	3.5	113	0.22	895.8	315	2.84	291.70	59.07	350.76	2004	63
	17.00 - 18.00	3.5	113	0.22	856.1	317	2.70	271.00	52.07	323.07	1846	58
Barat	16.00 - 17.00	3.5	103	0.29	574.2	419	1.37	79.74	19.37	99.11	566	16
	16.15 - 17.15	3.5	103	0.29	593.6	419	1.42	89.43	20.49	109.92	628	18
	16.30 - 17.30	3.5	103	0.29	606.0	416	1.46	96.81	21.33	118.14	675	19
	16.45 - 17.45	3.5	103	0.29	597.2	416	1.43	92.55	20.80	113.35	648	19
	17.00 - 18.00	3.5	103	0.29	546.5	414	1.32	68.51	17.99	86.50	494	14



**TABEL PERHITUNGAN TUNDAAN**

**LAMPIRAN 7**

**Tabel Perhitungan Tundaan Pada Hari Selasa (Pagi)**

Interval waktu jam puncak	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Angka henti kendaraan (NS)	Rasio kendaraan terhenti pada satu waktu pendekat (Psv)	Rasio kendaraan membelok (Pr)	Tundaan lalu lintas rata - rata (DT)	Tundaan geometri rata - rata (DG)	Tundaan (D)
07.00 - 08.00	113	0.22	688	322	1.35	59.11	74	3.09	2.84	0.59	814	4.90	819
07.15 - 08.15	113	0.22	722	320	1.36	60.19	75	3.00	2.84	0.61	829	4.60	834
07.30 - 08.30	113	0.22	745	317	1.35	58.54	74	2.83	2.84	0.62	815	4.48	820
07.45 - 08.45	113	0.22	759	318	1.37	61.48	77	2.90	2.84	0.64	847	4.30	851
08.00 - 09.00	113	0.22	749	316	1.31	51.58	66	2.52	2.84	0.65	738	4.19	742
07.00 - 08.00	103	0.29	676	441	1.01	11.25	24	1.12	1.21	0.71	293	3.94	297
07.15 - 08.15	103	0.29	734	444	1.14	34.83	50	2.15	1.21	0.68	485	3.98	489
07.30 - 08.30	103	0.29	788	446	1.25	58.74	77	3.05	1.21	0.66	678	4.00	682
07.45 - 08.45	103	0.29	796	447	1.27	62.34	81	3.18	1.21	0.67	706	4.00	710
08.00 - 09.00	103	0.29	825	450	1.34	78.89	99	3.77	1.21	0.66	837	4.01	841
07.00 - 08.00	113	0.22	808	313	1.71	113.05	134	4.76	8.46	0.60	1450	6.99	1457
07.15 - 08.15	113	0.22	813	311	1.72	112.90	134	4.72	8.46	0.59	1454	7.52	1462
07.30 - 08.30	113	0.22	908	313	1.97	153.70	180	5.70	8.46	0.57	1918	8.40	1926
07.45 - 08.45	113	0.22	946	312	2.05	164.81	193	5.86	8.46	0.56	2051	8.60	2060
08.00 - 09.00	113	0.22	960	315	2.16	184.19	216	6.45	8.46	0.54	2257	9.60	2267
07.00 - 08.00	103	0.29	533	424	1.13	30.98	45	2.68	2.01	0.31	457	6.16	463
07.15 - 08.15	103	0.29	549	419	1.15	35.03	50	2.85	2.01	0.29	492	6.28	499
07.30 - 08.30	103	0.29	583	414	1.21	47.44	63	3.41	2.01	0.27	602	6.40	608
07.45 - 08.45	103	0.29	635	414	1.31	67.59	85	4.23	2.01	0.28	777	6.36	783
08.00 - 09.00	103	0.29	636	412	1.29	62.75	80	3.96	2.01	0.29	737	6.27	743

**Tabel Perhitungan Tundaan Pada Hari Selasa (Siang)**

Interval waktu jam puncak	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Angka henti kendaraan (NS)	Rasio kendaraan terhenti pada satu waktu pendekat (Psv)	Rasio kendaraan membelok (Pr)	Tundaan lalu lintas rata - rata (DT)	Tundaan geometri rata - rata (DG)	Tundaan (D)
12.00 - 13.00	113	0.22	512	315	1.62	100.04	112	6.29	5.64	0.58	1293	3.89	1297
12.15 - 13.15	113	0.22	506	315	1.61	97.22	109	6.19	5.64	0.57	1261	4.40	1265
12.30 - 13.30	113	0.22	489	313	1.56	89.73	101	5.95	5.64	0.56	1181	4.62	1185
12.45 - 13.45	113	0.22	516	315	1.64	102.25	114	6.37	5.64	0.55	1319	5.03	1324
13.00 - 14.00	113	0.22	509	316	1.61	98.06	110	6.21	5.64	0.54	1266	5.23	1272
12.00 - 13.00	103	0.29	645	473	1.36	88.33	101	4.92	4.03	0.74	888	-0.86	887
12.15 - 13.15	103	0.29	629	471	1.34	81.69	94	4.70	4.03	0.74	840	-0.81	839
12.30 - 13.30	103	0.29	665	471	1.41	99.23	112	5.31	4.03	0.72	974	-0.40	974
12.45 - 13.45	103	0.29	743	466	1.60	140.46	155	6.56	4.03	0.66	1298	1.20	1299
13.00 - 14.00	103	0.29	811	458	1.77	178.33	194	7.53	4.03	0.57	1611	3.27	1614
12.00 - 13.00	113	0.22	816	308	2.65	255.30	275	9.65	9.53	0.57	3127	6.70	3134
12.15 - 13.15	113	0.22	810	308	2.63	252.00	271	9.60	9.53	0.56	3089	6.86	3095
12.30 - 13.30	113	0.22	820	310	2.65	256.61	276	9.65	9.53	0.56	3130	6.97	3137
12.45 - 13.45	113	0.22	855	310	2.75	273.40	294	9.85	9.53	0.57	3318	6.31	3324
13.00 - 14.00	113	0.22	869	310	2.80	280.51	301	9.94	9.53	0.58	3404	6.09	3410
12.00 - 13.00	103	0.29	697	413	1.69	143.79	157	7.10	5.30	0.38	1441	10.19	1451
12.15 - 13.15	103	0.29	699	413	1.69	144.82	158	7.13	5.30	0.37	1452	10.57	1462
12.30 - 13.30	103	0.29	721	413	1.75	155.72	170	7.41	5.30	0.35	1547	11.12	1558
12.45 - 13.45	103	0.29	700	413	1.69	145.14	159	7.14	5.30	0.35	1454	11.20	1465
13.00 - 14.00	103	0.29	718	415	1.73	153.34	167	7.33	5.30	0.36	1520	10.70	1531



**Tabel Perhitungan Tundaan Pada Hari Selasa (Sore)**

Interval waktu jam puncak	Waktu siklus (c)	Perbandingan waktu hijau dengan waktu siklus (GR)	Arus lalu lintas (Q)	Kapasitas lalu lintas (C)	Derajat kejenuhan (DS)	Kendaraan yang tersisa dari fase hijau (NQ1)	Total antrian kendaraan (NQmax)	Angka henti kendaraan (NS)	Rasio kendaraan terhenti pada satu waktu pendekat (Psv)	Rasio kendaraan membelok (Pr)	Tundaan lalu lintas rata - rata (DT)	Tundaan geometri rata - rata (DG)	Tundaan (D)
16.00 - 17.00	113	0.22	626	319	1.24	40.76	54	2.48	2.84	0.55	611	5.24	616
16.15 - 17.15	113	0.22	604	318	1.18	32.21	45	2.12	2.84	0.55	516	5.26	521
16.30 - 17.30	113	0.22	664	318	1.31	51.51	66	2.84	2.84	0.55	734	5.30	739
16.45 - 17.45	113	0.22	673	319	1.33	54.68	69	2.95	2.84	0.56	768	5.22	773
17.00 - 18.00	113	0.22	705	319	1.39	64.98	81	3.28	2.84	0.55	884	5.24	889
16.00 - 17.00	103	0.29	834	461	1.46	108.73	133	5.00	1.21	0.62	1060	5.98	1066
16.15 - 17.15	103	0.29	853	459	1.47	109.21	133	4.91	1.21	0.64	1066	5.09	1071
16.30 - 17.30	103	0.29	900	452	1.49	113.52	138	4.82	1.21	0.64	1111	4.72	1116
16.45 - 17.45	103	0.29	930	448	1.53	120.41	145	4.92	1.21	0.63	1172	4.33	1176
17.00 - 18.00	103	0.29	846	450	1.39	90.99	112	4.18	1.21	0.64	934	4.22	938
16.00 - 17.00	113	0.22	1157	314	2.50	237.51	281	6.95	8.46	0.59	2872	7.62	2879
16.15 - 17.15	113	0.22	1180	316	2.58	250.61	297	7.22	8.46	0.59	3008	7.54	3016
16.30 - 17.30	113	0.22	1295	313	2.73	271.66	324	7.18	8.46	0.61	3275	6.75	3282
16.45 - 17.45	113	0.22	1340	315	2.84	291.70	351	7.50	8.46	0.62	3483	6.19	3490
17.00 - 18.00	113	0.22	1245	317	2.70	271.00	323	7.44	8.46	0.61	3231	6.71	3238
16.00 - 17.00	103	0.29	699	419	1.37	79.74	99	4.46	2.01	0.39	876	5.66	882
16.15 - 17.15	103	0.29	722	419	1.42	89.43	110	4.79	2.01	0.39	960	5.69	965
16.30 - 17.30	103	0.29	751	416	1.46	96.81	118	4.95	2.01	0.39	1027	5.67	1033
16.45 - 17.45	103	0.29	758	416	1.43	92.55	113	4.70	2.01	0.42	990	5.47	996
17.00 - 18.00	103	0.29	713	414	1.32	68.51	86	3.81	2.01	0.44	784	5.36	790



**TABEL PERHITUNGAN TUNDAAN**

**LAMPIRAN 8**



**Tabel Rekap Hasil Perhitungan Hari Selasa (Pagi)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Jumlah volume arus (Qtot)	Waktu hijau (g)	Waktu siklus (c)	Kapasitas (C)	Panjang antrian (QL)	Tundaan (D)	Derajat kejenuhan (DS)
Utara	07.00 - 08.00	688.4	25	113	322	425	819	1.35
	07.15 - 08.15	722	25	113	320	431	834	1.36
	07.30 - 08.30	745.4	25	113	317	420	820	1.35
	07.45 - 08.45	758.7	25	113	318	439	851	1.37
	08.00 - 09.00	749.3	25	113	316	376	742	1.31
Selatan	07.00 - 08.00	676.3	30	103	441	137	297	1.01
	07.15 - 08.15	734.2	30	103	444	287	489	1.14
	07.30 - 08.30	788.2	30	103	446	437	682	1.25
	07.45 - 08.45	795.9	30	103	447	460	710	1.27
	08.00 - 09.00	824.9	30	103	450	565	841	1.34
Timur	07.00 - 08.00	808.3	25	113	313	766	1457	1.71
	07.15 - 08.15	812.7	25	113	311	765	1462	1.72
	07.30 - 08.30	908	25	113	313	1031	1926	1.97
	07.45 - 08.45	945.9	25	113	312	1105	2060	2.05
	08.00 - 09.00	960.1	25	113	315	1235	2267	2.16
Barat	07.00 - 08.00	532.9	30	103	424	259	463	1.13
	07.15 - 08.15	548.5	30	103	419	284	499	1.15
	07.30 - 08.30	583.1	30	103	414	361	608	1.21
	07.45 - 08.45	635.2	30	103	414	488	783	1.31
	08.00 - 09.00	636.2	30	103	412	457	743	1.29

**Tabel Rekap Hasil Perhitungan Hari Selasa (Siang)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Jumlah volume arus (Qtot)	Waktu hijau (g)	Waktu siklus (c)	Kapasitas (C)	Panjang antrian (QL)	Tundaan (D)	Derajad kejenuhan (DS)
Utara	12.00 - 13.00	666.7	25	113	314	249	513	1.18
	12.15 - 13.15	670.2	25	113	316	278	564	1.21
	12.30 - 13.30	668.4	25	113	316	313	628	1.24
	12.45 - 13.45	659.2	25	113	316	321	643	1.25
	13.00 - 14.00	705.1	25	113	316	405	794	1.34
Selatan	12.00 - 13.00	631.3	30	103	476	270	459	1.11
	12.15 - 13.15	652.4	30	103	474	313	511	1.14
	12.30 - 13.30	603.6	30	103	473	178	348	1.04
	12.45 - 13.45	710.5	30	103	468	442	672	1.24
	13.00 - 14.00	803.2	30	103	462	751	1054	1.46
Timur	12.00 - 13.00	1073.8	25	113	305	1195	2259	2.16
	12.15 - 13.15	1137.5	25	113	308	1389	2573	2.34
	12.30 - 13.30	1200.2	25	113	312	1689	3034	2.59
	12.45 - 13.45	1276.8	25	113	315	1923	3368	2.78
	13.00 - 14.00	1295.5	25	113	315	1972	3439	2.82
Barat	12.00 - 13.00	692.3	30	103	414	522	829	1.34
	12.15 - 13.15	710.1	30	103	414	594	927	1.40
	12.30 - 13.30	727.1	30	103	414	659	1015	1.45
	12.45 - 13.45	733.4	30	103	417	704	1072	1.48
	13.00 - 14.00	767.2	30	103	419	785	1175	1.53

**Tabel Rekap Hasil Perhitungan Hari Selasa (Siang)**

Lengan	Interval waktu jam puncak	Jumlah volume arus (Qtot)	Waktu hijau (g)	Waktu siklus (c)	Kapasitas (C)	Panjang antrian (QL)	Tundaan (D)	Derajat kejenuhan (DS)
Utara	16.00 - 17.00	625.7	25	113	319	309	616	1.24
	16.15 - 17.15	603.5	25	113	318	255	521	1.18
	16.30 - 17.30	664.4	25	113	318	376	739	1.31
	16.45 - 17.45	673.1	25	113	319	396	773	1.33
	17.00 - 18.00	704.8	25	113	319	461	889	1.39
Selatan	16.00 - 17.00	834	30	103	461	757	1066	1.46
	16.15 - 17.15	852.7	30	103	459	760	1071	1.47
	16.30 - 17.30	899.8	30	103	452	787	1116	1.49
	16.45 - 17.45	929.7	30	103	448	831	1176	1.53
	17.00 - 18.00	846.2	30	103	450	642	938	1.39
Timur	16.00 - 17.00	1157.1	25	113	314	1604	2879	2.50
	16.15 - 17.15	1179.7	25	113	316	1697	3016	2.58
	16.30 - 17.30	1294.6	25	113	313	1853	3282	2.73
	16.45 - 17.45	1340.3	25	113	315	2004	3490	2.84
	17.00 - 18.00	1245.1	25	113	317	1846	3238	2.70
Barat	16.00 - 17.00	699.2	30	103	419	566	882	1.37
	16.15 - 17.15	721.5	30	103	419	628	965	1.42
	16.30 - 17.30	750.9	30	103	416	675	1033	1.46
	16.45 - 17.45	758.4	30	103	416	648	996	1.43
	17.00 - 18.00	713.4	30	103	414	494	790	1.32