

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja pada ruas jalan dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

- a. Kapasitas Dasar per ruas Jalan Lintas Sumbawa adalah 3100 smp/jam (sedangkan kapasitas sebenarnya berdasarkan persyaratan MKJI 1997 yaitu $C < 2728$).
- b. Derajat Kejenuhan ruas Jalan Lintas Sumbawa 0,33 sehingga termasuk kondisi lalu lintas rendah (yang artinya memenuhi persyaratan MKJI 1997 dimana $DS > 0,6$).
- c. Tingkat Pelayanan Jalan Lintas Sumbawa masuk dalam kategori C (yang artinya di ruas jalan tersebut arus lalu lintas ramai, kecepatan terbatas).
- d. Hasil analisa hambatan samping tertinggi didapat pada hari senin jam 08.30-09.30 sebesar 442,6 yang artinya hampir perkotaan, banyak pasar/kegiatan niaga. Untuk arus lalu lintas tertinggi didapat pada hari minggu jam 06.30-07.30 sebesar 913,6 smp/jam, sedangkan kecepatan rata-rata sebesar 36 km/jam. Dari hasil analisis diketahui bahwa tingkat pelayanan jalan berada di tinjauan lokasi adanya aktifitas pasar dan pertokoan sehingga kendaraan parkir atau berhenti di sisi kiri dan kanan jalan meningkatkan jumlah hambatan samping yang terjadi.

5.2 Rekomendasi Penanganan

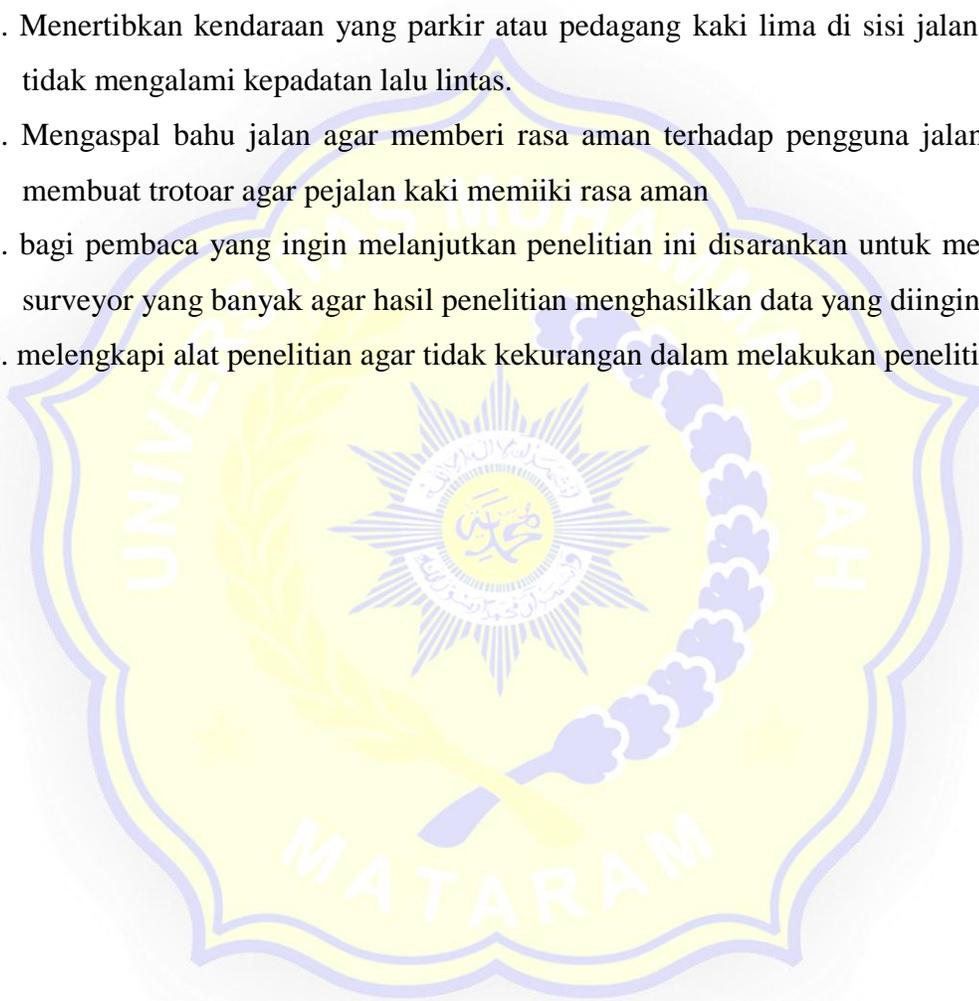
Berdasarkan kondisi di lapangan dan data yang diperoleh dari survey, jenis hambatan samping yang paling banyak terjadi & mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah kendaraan parkir di badan jalan dan kendaraan keluar masuk di sisi jalan, oleh karena itu rekomendasi penanganan yang tepat untuk mengurangi pengaruh hambatan samping tersebut adalah :

1. Mengingat di lokasi tidak tersedia tempat parkir khusus dan parkir di badan jalan menjadi alternatif, maka untuk mengurangi pengaruh kendaraan parkir di badan jalan, diperlukan satu sistem penataan parkir yang terpadu agar tidak terjadi penumpukkan kendaraan parkir pada satu area dan sesuai dengan ruang parkir yang tersedia.
2. Diberlakukannya larangan untuk parkir di badan jalan pada jam-jam puncak.
3. Untuk mengurangi pengaruh hambatan akibat kendaraan keluar dan masuk pada sisi jalan, diperlukan adanya rambu-rambu lalu lintas.

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

1. Menertibkan kendaraan yang parkir atau pedagang kaki lima di sisi jalan agar tidak mengalami kepadatan lalu lintas.
2. Mengaspal bahu jalan agar memberi rasa aman terhadap pengguna jalan dan membuat trotoar agar pejalan kaki memiliki rasa aman
3. bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk mencari surveyor yang banyak agar hasil penelitian menghasilkan data yang diinginkan.
4. melengkapi alat penelitian agar tidak kekurangan dalam melakukan penelitian.



DAFTAR PUSTAKA

- Agus, S. (2020). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gajah Mada (Studi Kasus : Perempatan Depan Kampus Umm Mataram) (Doctoral Disertation, Universitas Muhammadiyah Mataram)*
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*, Jakarta.
- Edy Susanto Tataming, 20014 Tugas Akhir "*Analisis Besar Kontribusi Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Menggunakan Model Regresi Linear Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Segmen Ruas Jalan Serapung)* ", Manado
- Hobbs, F.D, (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas I*, Yogyakarta Gadjah Mada University Press.
- IHCM (1997), *Indonesia Highway Capacity Manual*, Swe Road In Asscociation With PT. Bina Karya.
- MKJI (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset, Jogjakarta.
- Sukirman, S. (1994), *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a green laurel wreath, and a blue and yellow staff. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in white along the top curve, and "MATARAM" is written in white along the bottom curve.

LAMPIRAN 1
SURAT-SURAT SKRIPSI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL, S1 Dan D3 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA, SISTEM dan TEKNOLOGI INFORMASI
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 1767 /II.3.AU/FT/A/XII/2021 Mataram, 03 Jumadil Awal 1443 H
Lampiran : - 07 Desember 2021 M
Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH:

1. Ir. Isfanari, ST., MT
 2. Ir. Agus Partono, MT
- di-

MATARAM

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Hendriawan
NIM : 417110080
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Sori'utu), di Desa Sori'utu Kecamatan Manggelewa, Kabupaten Dompu.*"

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
2. Pembimbing II : Ir. Agus Partono, MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 0610/II.3.AU/FT/J/XII/2021

Mataram, 27 Jumadil Awal 1443 H

Lampiran : -

31 Desember 2021 M

Perihal : **Permohonan Ijin Penelitian**

Kepada Yth. :

Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -

Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Tugas Akhir mahasiswa kami **Program Studi Teknik Sipil** Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Hendriawan
NIM : 417110080
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Sori Utu)

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Fakultas Teknik, UMMAT,
Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DALAM NEGERI

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : <http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id>

M A T A R A M

kode pos.83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 / 024 / I / R / BKBDN / 2022

1. **Dasar** :
 - a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian Surat Dari Dekan Fakultas Teknik UMMAT
Nomor : 0010/II.3.AY/FT/II/XII/2021
Tanggal : 31 Desember 2021
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian
2. **Menimbang** :

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **HENDRIAWAN**
Alamat : Dusun Soriutu RT. 001 RW. 001 Kel/Desa. Soriutu Kec. Manggalewa Kab. Dompu No Identitas. 5205073006990002 No Tlpn. 085339131303
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil
Bidang/Judul : **PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA PADA RUAS JALAN LINTAS SUMBAWA (STUDI KASUS : DEPAN PASAR SORIUTU)**
Lokasi : Depan Pasar Soriutu Manggalewa Kab. Dompu
Jumlah Peserta : 1 (Satu) Orang
Lamanya : Januari - Februari 2022
Status Penelitian : Baru
3. **Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti** :
 - a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
 - b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
 - c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
 - d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 5 Januari 2022



Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Bupati Dompu Cq. Ka. Kesbangpol Kab. Dompu di Tempat;
3. Kepala Pasar Soriutu Manggalewa Kab. Dompu di Tempat;
4. Yang Bersangkutan;
5. Arsip.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, S1 dan D3 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA, SISTEM dan TEKNOLOGI INFORMASI
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor : 269/II.3.AU/FT/TGS/II/2022

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Isfanari, ST.,MT
2. Ir. Agus Partono, MT

Untuk menjadi penguji pada **Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Hendriawan
- N I M : 417110080
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Soritu)."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Senin, 07 Februari 2022
- WAKTU : Pk. 15.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST.,MT.
NIDN. 0824017501



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 259 /II.3.AU/FT/TGS/II/2022

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Ir. Agus Partono, MT
3. Titik Wahyuningsih, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian **SKRIPSI / TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Hendriawan
- N I M : 417110080
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Soriotu).

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Selasa, 08 Februari 2022
- WAKTU : Pk. 10.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Mataram, 07 Februari 2022
Fakultas Teknik UMMAT,
Dekan,
Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST.,MT
NIDN. 0824017501

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central star with Arabic calligraphy, a green palm branch on the left, and a blue and white floral wreath on the right. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in blue along the top curve, and "MATARAM" is written in blue along the bottom curve.

LAMPIRAN 2
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos: 83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : HENDRIAWAN
NIM : 417110080
JUDUL SKRIPSI : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Soritu).

No	Hari / Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf	
1	Kons $\frac{20}{01}$ 20	- Bilah Survey - Geometri - Hw-Getas		
2	Kons $\frac{3}{2}$ 20	- Bauran Beton - Perbaikan perlintas - Cara Survey		
3	Sabtu $\frac{5}{2}$ 20	- Cara lg. perlintas - Perbaikan left - Survey A Uj		

Mataram, 2021

Dosen Pembimbing I

Isfanah ST, MT
NIDN.0830086701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : HENDRIAWAN
NIM : 417110080
JUDUL SKRIPSI : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Soriotu)

No	Hari / Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1.	Kamis $\frac{16}{12}$ 21	<ul style="list-style-type: none">✓ Penenggalan awal✓ Bab I<ul style="list-style-type: none">- Latar & Walter Penulisan✓ Bab II, TP&LT.<ul style="list-style-type: none">- Tigon Persegi- Lantai Teori- Penulisan tabel- Penulisan Tabel- Sumber glrs & tabel, Foot.- Perencanaan Dimensi & Sumber Dimensi✓ Bab III.<ul style="list-style-type: none">= Semua cek✓ Lampiran Perintah, Daftar isi, Daftar Pustaka dst.	$\frac{16}{12}$ 21

Mataram, 2021
Dosen Pembimbing II

$\frac{25}{12}$ 21

Ir. Agus Partono, MT.
NIDN. 0809085901



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos: 83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : HENDRIAWAN
NIM : 417110080
JUDUL SKRIPSI : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Lintas Sumbawa (Studi Kasus : Depan Pasar Soriotu)

No	Hari / Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
2.	Selam $\frac{21}{12}$	<ul style="list-style-type: none">✓ Praloka → sesuai kearah, map the✓ Bab I. → arah out angin qbr peta✓ Bab II. → pustaka, buku Penelitian → dif. Problem? → Teknik lokal rambu-rambu?✓ Bab III. - Survey waktu tempuh sebelum & saat di pasang. - Mana Daftar Pustaka?	$\frac{21}{12}$
3.	Selam $\frac{25}{12}$	<ul style="list-style-type: none">✓ Daftar Pustaka di urutan Alfabet✓ Acc, Bab 10 ke Puncak I	

Mataram, 2021
Dosen Pembimbing II

$\frac{25}{12}$

Ir. Agus Partono, MT.
NIDN. 0809085901



LAMPIRAN 3
DOKUMENTASI

Survey Arah Sumbawa ke Dompu





Survey Arah Dompu ke Sumbawa



