

BAB V

PENUTUP

1.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada bab sebelumnya maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada kondisi eksisting kinerja simpang empat jalan sriwijaya dan jalan bung karno, berdasarkan jam puncak sore 16.15-17.17 Wita hari senin tanggal 29 maret 2021, Jalan Bung Karno (Utara) panjang antrian (QL) sebesar = 96,97 meter, tundaan (D) sebesar = 152,18 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,87 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan E, Jalan Bung Karno (Selatan) panjang antrian (QL) sebesar = 63,64 meter, tundaan (D) sebesar = 185,04 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,87 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan E, Jalan Sriwijaya (Timur) panjang antrian (QL) sebesar = 62,86 meter, tundaan (D) sebesar = 179,10 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,87 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan E, Jalan Sriwijaya (Barat) panjang antrian (QL) sebesar = 85,71 meter, tundaan (D) sebesar = 169,69 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,87 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan E.
2. Setelah melakukan perencanaan alternatif perubahan waktu sinyal baru untuk melakukan optimasi kinerja simpang berupa pengurangan panjang antrian dan tundaan pada simpang empat jalan sriwijaya dan jalan bung karno, direncanakan/didapatkan waktu siklus baru untuk semua pendekat sebesar = 67 detik. Dimana dengan menggunakan waktu siklus alternatif ini menjadi lebih optimal atau meningkat yang dapat kita lihat dari panjang antrian, tundaan dan derajat kejenuhan yang menurun walaupun kategori derajat kejenuhan tetap pada kategori D. Hasil kinerja waktu sinyal alternatif pada simpang empat

jalan sriwijaya dan jalan bung karno yaitu Jalan Bung Karno (Utara) panjang antrian (QL) sebesar = 66,67 meter, tundaan (D) sebesar = 32,07 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,82 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan D, Jalan Bung Karno (Selatan) panjang antrian (QL) sebesar = 48,48 meter, tundaan (D) sebesar = 40,96 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,82 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan D, Jalan Sriwijaya (Timur) panjang antrian (QL) sebesar = 48,57 meter, tundaan (D) sebesar = 49,57 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,82 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan D, Jalan Sriwijaya (Barat) panjang antrian (QL) sebesar = 51,43 meter, tundaan (D) sebesar = 37,02 det/smp dan derajat kejenuhan (DS) sebesar = 0,82 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan D.

1.2. Saran

1. Pada kondisi persimpangan yang memiliki tingkat E dan D, maka perlu adanya perbaikan. Harus dilakukan alternatif perbaikan kinerja simpang yang lebih kompleks lagi seperti pelebaran geometric ruas jalan dan pencabutan larangan belok kiri langsung pada simpang jalan sriwijaya dan jalan bung karno sehingga didapatkan tingkat pelayanan lebih baik dari eksisting.
2. Perlu dilakukan evaluasi dengan simpang terdekat disekitar lokasi agar kinerja simpang lebih optimal
3. Bagi penelitian selanjutnya, diharapkan melakukan survey yang lebih teliti dan terperinci serta tersistematis khususnya dalam pengambilan data lapangan dan pengolahan data, juga memperlengkap peralatan survey yang memadai untuk penelitian dan untuk mempertimbangkan alternatif lain yang lebih optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum Jakarta Pusat.
- BPS Kota Mataram. 2021. *Kota Mataram Dalam Angka 2021*, Badan Pusat Statistik Kota Mataram. Mataram.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015. Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta
- Indriawan, Nova. 2021. *Analisa Kinerja Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus Simpang Jalan Letjen Suprpto-Jalan Jlagran-Jalan Pembela Tanah Air, Yogyakarta)*. Jurnal, Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta
- Saputo, Endri. 2013. *Studi Evaluasi Simpang Empat Bersinyal Jalan Adhyaksa Kota Banjarmasin*. Jurnal Rekayasa Sipil Vol 1, No.2 (2013).
- Firtri, Gustiana. 2016. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Empat Lengan Pada Simpang Inpres Kota Lhokseumawe*. Jurnal Teknik Sipil PORTAL Vol. 8, No. 2, Oktober 2016
- Kurniawan, Mochammad Rizky. 2017. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jl.Raya Jemursari–Jl.Jemur Andayani Dengan Adanya Pembangunan Box Culvert*. Program Studi Diploma Tiga Teknik Sipil, Departemen Infrastruktur Sipil, Fakultas Vokasi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. Surabaya.
- Constanti, Nella. 2017. *Studi Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Ranu Grati – Jalan Danau Toba Kota Malang*, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional. Malang.

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a crescent moon, and a star. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written in a semi-circle at the top, and 'MATARAM' is at the bottom. A blue and white decorative element, possibly a book or a scroll, is positioned diagonally across the shield.

LAMPIRAN I

Volume Lalulintas

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021
 Rekap total smp

Waktu		Lengan				Total (kend)
		Barat	Timur	Selatan	Utara	
Pagi	07.00 - 08.00	734	717	906	620	2976
	07.15 - 08.15	716	657	865	516	2755
	07.30 - 08.30	668	643	840	458	2609
	07.45 - 08.45	633	653	761	454	2501
	08.00 - 09.00	641	684	744	584	2653
Siang	11.30 - 12.30	796	798	618	941	3153
	11.45 - 12.45	774	761	591	883	3008
	12.00 - 13.00	708	738	568	800	2815
	12.15 - 13.15	635	717	572	723	2646
	12.30 - 13.30	606	702	602	695	2605
Sore	16.00 - 17.00	822	890	628	1006	3347
	16.15 - 17.15	806	868	613	1039	3326
	16.30 - 17.30	765	854	632	1043	3294
	16.45 - 17.45	754	826	660	1077	3317
	17.00 - 18.00	750	820	702	880	3151



Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya- Jalan Sriwijaya (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	934	212	10	11	1167
		07.15 - 08.15	925	224	11	8	1168
		07.30 - 08.30	833	223	13	3	1072
		07.45 - 08.45	763	214	12	7	996
		08.00 - 09.00	665	241	12	7	925
	Total		4120	1114	58	36	5328
2	Siang	11.30 - 12.30	782	327	12	0	1121
		11.45 - 12.45	759	307	12	0	1078
		12.00 - 13.00	655	283	10	0	948
		12.15 - 13.15	596	238	7	0	841
		12.30 - 13.30	545	211	7	1	764
	Total		3337	1366	48	1	4752
3	Sore	16.00 - 17.00	1008	281	12	0	1301
		16.15 - 17.15	985	271	6	0	1262
		16.30 - 17.30	947	256	11	0	1214
		16.45 - 17.45	874	254	12	0	1140
		17.00 - 18.00	820	258	12	5	1095
	Total		4634	1320	53	5	6012

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021
 Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya - Jalan Bung Karno (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	367	108	2	0	477
		07.15 - 08.15	351	97	1	0	449
		07.30 - 08.30	328	80	1	0	409
		07.45 - 08.45	311	75	0	0	386
		08.00 - 09.00	296	82	0	0	378
	Total		1653	442	4	0	2099
2	Siang	11.30 - 12.30	298	117	0	0	415
		11.45 - 12.45	303	117	0	0	420
		12.00 - 13.00	282	108	0	0	390
		12.15 - 13.15	272	110	0	0	382
		12.30 - 13.30	300	113	1	0	414
	Total		1455	565	1	0	2021
3	Sore	16.00 - 17.00	324	112	0	0	436
		16.15 - 17.15	335	116	0	0	451
		16.30 - 17.30	349	100	0	0	449
		16.45 - 17.45	355	106	0	0	461
		17.00 - 18.00	360	107	0	0	467
	Total		1723	541	0	0	2264

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya - Jalan Bung Karno (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	234	77	0	3	314
		07.15 - 08.15	212	73	0	1	286
		07.30 - 08.30	217	67	0	1	285
		07.45 - 08.45	216	63	0	0	279
		08.00 - 09.00	195	64	0	0	259
	Total	1074	344	0	5	1423	
2	Siang	11.30 - 12.30	282	64	0	0	346
		11.45 - 12.45	283	65	0	0	348
		12.00 - 13.00	260	65	0	0	325
		12.15 - 13.15	225	59	0	0	284
		12.30 - 13.30	210	57	2	0	269
	Total	1260	310	2	0	1572	
3	Sore	16.00 - 17.00	312	85	0	0	397
		16.15 - 17.15	305	86	0	0	391
		16.30 - 17.30	313	73	0	0	386
		16.45 - 17.45	320	69	0	0	389
		17.00 - 18.00	311	66	0	0	377
	Total	1561	379	0	0	1940	

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya - Jalan Sriwijaya (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	824	191	15	0	1030
		07.15 - 08.15	791	161	10	0	962
		07.30 - 08.30	769	155	9	0	933
		07.45 - 08.45	752	153	7	0	912
		08.00 - 09.00	783	174	4	0	961
	Total		3919	834	45	0	4798
2	Siang	11.30 - 12.30	706	244	13	3	966
		11.45 - 12.45	675	237	14	2	928
		12.00 - 13.00	635	227	15	2	879
		12.15 - 13.15	642	234	8	2	886
		12.30 - 13.30	637	237	9	0	883
	Total		3295	1179	59	9	4542
3	Sore	16.00 - 17.00	925	277	9	2	1213
		16.15 - 17.15	935	238	10	2	1185
		16.30 - 17.30	952	215	12	1	1180
		16.45 - 17.45	900	213	6	1	1120
		17.00 - 18.00	889	214	3	0	1106
	Total		4601	1157	40	6	5804

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya - Jalan Bung Karno (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	524	110	0	0	634
		07.15 - 08.15	502	100	0	0	602
		07.30 - 08.30	500	90	0	0	590
		07.45 - 08.45	487	92	0	0	579
		08.00 - 09.00	497	97	2	0	596
	Total	2510	489	2	0	3001	
2	Siang	11.30 - 12.30	650	146	3	0	799
		11.45 - 12.45	646	132	3	0	781
		12.00 - 13.00	624	129	3	2	758
		12.15 - 13.15	612	128	4	2	746
		12.30 - 13.30	606	124	2	2	734
	Total	3138	659	15	6	3818	
3	Sore	16.00 - 17.00	953	118	2	0	1073
		16.15 - 17.15	964	131	2	0	1097
		16.30 - 17.30	968	140	3	0	1111
		16.45 - 17.45	952	145	4	0	1101
		17.00 - 18.00	976	156	2	0	1134
	Total	4813	690	13	0	5516	

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021
 Arus Lalu lintas : Jalan Sriwijaya - Jalan Bung Karno (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	130	94	5	0	229
		07.15 - 08.15	127	90	7	0	224
		07.30 - 08.30	133	97	7	0	237
		07.45 - 08.45	150	108	10	0	268
		08.00 - 09.00	150	103	10	3	266
	Total	690	492	39	3	1224	
2	Siang	11.30 - 12.30	118	87	2	0	207
		11.45 - 12.45	107	81	0	1	189
		12.00 - 13.00	108	74	5	1	188
		12.15 - 13.15	84	59	6	1	150
		12.30 - 13.30	87	49	7	1	144
	Total	504	350	20	4	878	
3	Sore	16.00 - 17.00	108	78	1	2	189
		16.15 - 17.15	111	71	2	6	190
		16.30 - 17.30	108	66	2	4	180
		16.45 - 17.45	108	57	1	4	170
		17.00 - 18.00	107	42	2	4	155
	Total	542	314	8	20	884	

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno- Jalan Bung Karno (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	702	211	8	2	923
		07.15 - 08.15	690	193	8	3	894
		07.30 - 08.30	669	188	7	5	869
		07.45 - 08.45	639	168	3	4	814
		08.00 - 09.00	633	161	3	8	805
	Total		3333	921	29	22	4305
2	Siang	11.30 - 12.30	469	160	17	0	646
		11.45 - 12.45	439	154	16	1	610
		12.00 - 13.00	439	147	10	1	597
		12.15 - 13.15	456	139	4	1	600
		12.30 - 13.30	508	140	2	1	651
	Total		2311	740	49	4	3104
3	Sore	16.00 - 17.00	612	135	5	0	752
		16.15 - 17.15	614	132	3	0	749
		16.30 - 17.30	621	144	1	0	766
		16.45 - 17.45	621	154	3	0	778
		17.00 - 18.00	631	180	3	0	814
	Total		3099	745	15	0	3859

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno - Jalan Sriwijaya (LT)

No.	Waktu		MC	LV	HV	UM	Total
			(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)
1	Pagi	07.00 - 08.00	438	110	0	0	548
		07.15 - 08.15	422	105	0	0	527
		07.30 - 08.30	420	97	0	0	517
		07.45 - 08.45	358	80	0	0	438
		08.00 - 09.00	328	71	0	0	399
	Total		1966	463	0	0	2429
2	Siang	11.30 - 12.30	292	74	0	0	366
		11.45 - 12.45	227	71	0	0	298
		12.00 - 13.00	173	66	1	0	240
		12.15 - 13.15	169	66	1	0	236
		12.30 - 13.30	168	78	1	0	247
	Total		1029	355	3	0	1387
3	Sore	16.00 - 17.00	341	85	1	0	427
		16.15 - 17.15	322	78	1	0	401
		16.30 - 17.30	324	80	0	0	404
		16.45 - 17.45	338	76	0	0	414
		17.00 - 18.00	342	80	0	0	422
	Total		1667	399	2	0	2068

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021
 Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno - Jalan Sriwijaya (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	897	159	4	1	1061
		07.15 - 08.15	891	147	4	1	1043
		07.30 - 08.30	846	141	6	5	998
		07.45 - 08.45	801	132	5	7	945
		08.00 - 09.00	800	136	4	7	947
	Total		4235	715	23	21	4994
2	Siang	11.30 - 12.30	562	95	2	0	659
		11.45 - 12.45	554	96	3	0	653
		12.00 - 13.00	553	98	6	1	658
		12.15 - 13.15	556	114	6	1	677
		12.30 - 13.30	507	132	7	1	647
	Total		2732	535	24	3	3294
3	Sore	16.00 - 17.00	584	140	4	2	730
		16.15 - 17.15	621	122	4	4	751
		16.30 - 17.30	654	132	3	4	793
		16.45 - 17.45	681	139	4	3	827
		17.00 - 18.00	657	142	2	3	804
	Total		3197	675	17	16	3905

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno - Jalan Bung Karno (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	525	144	5	0	674
		07.15 - 08.15	476	123	4	2	605
		07.30 - 08.30	450	92	4	2	548
		07.45 - 08.45	399	88	5	2	494
		08.00 - 09.00	405	94	1	2	502
	Total	2255	541	19	8	2823	
2	Siang	11.30 - 12.30	652	245	9	0	906
		11.45 - 12.45	640	209	11	0	860
		12.00 - 13.00	575	177	10	0	762
		12.15 - 13.15	514	153	5	0	672
		12.30 - 13.30	451	126	5	1	583
	Total	2832	910	40	1	3783	
3	Sore	16.00 - 17.00	691	206	11	0	908
		16.15 - 17.15	770	207	10	0	987
		16.30 - 17.30	745	209	8	0	962
		16.45 - 17.45	742	210	10	2	964
		17.00 - 18.00	791	212	11	2	1016
	Total	3739	1044	50	4	4837	

Hari : Senin
Tanggal : 29 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno - Jalan Sriwijaya (LT)

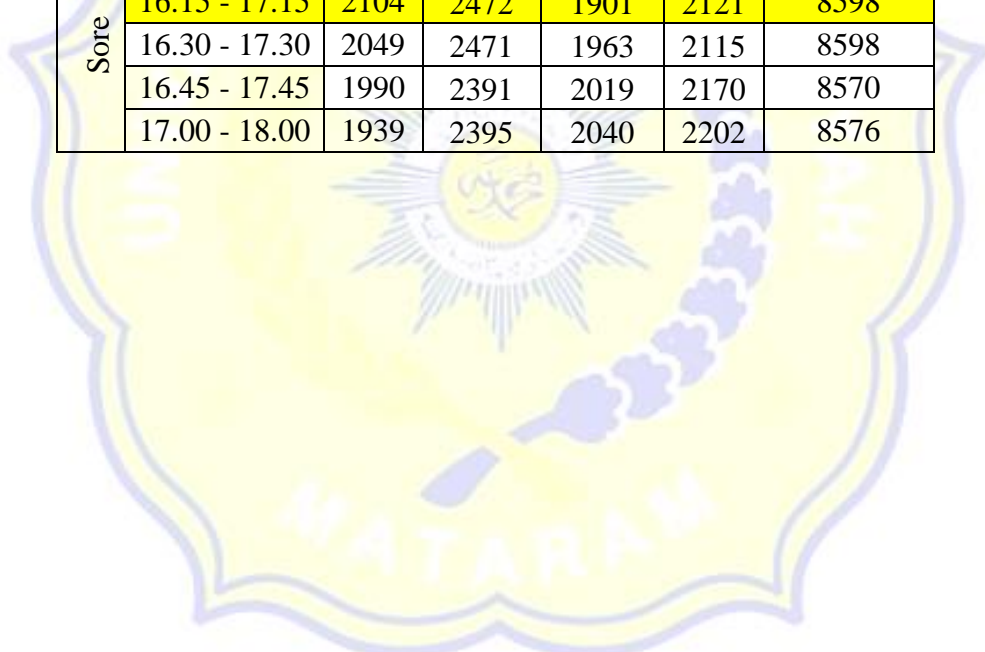
No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	149	70	0	0	219
		07.15 - 08.15	133	55	0	0	188
		07.30 - 08.30	117	46	0	0	163
		07.45 - 08.45	126	54	0	0	180
		08.00 - 09.00	140	57	0	0	197
	Total		665	282	0	0	947
2	Siang	11.30 - 12.30	155	77	0	0	232
		11.45 - 12.45	143	66	0	0	209
		12.00 - 13.00	126	64	0	0	190
		12.15 - 13.15	101	58	1	0	160
		12.30 - 13.30	108	61	1	0	170
	Total		633	326	2	0	961
3	Sore	16.00 - 17.00	398	150	5	6	559
		16.15 - 17.15	451	155	12	7	625
		16.30 - 17.30	472	159	18	8	657
		16.45 - 17.45	504	176	21	11	712
		17.00 - 18.00	491	173	21	11	696
	Total		2316	813	77	43	3249

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021
 Arus Lalu lintas : Jalan Bung Karno - Jalan Sriwijaya (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 08.00	151	96	0	0	247
		07.15 - 08.15	133	81	0	0	214
		07.30 - 08.30	143	73	0	0	216
		07.45 - 08.45	134	70	1	0	205
		08.00 - 09.00	141	71	1	0	213
	Total	702	391	2	0	1095	
2	Siang	11.30 - 12.30	320	156	0	0	476
		11.45 - 12.45	338	158	0	0	496
		12.00 - 13.00	315	147	1	0	463
		12.15 - 13.15	289	134	2	0	425
		12.30 - 13.30	276	129	2	0	407
	Total	1538	724	5	0	2267	
3	Sore	16.00 - 17.00	377	124	1	0	502
		16.15 - 17.15	380	129	0	0	509
		16.30 - 17.30	381	113	2	0	496
		16.45 - 17.45	371	120	3	0	494
		17.00 - 18.00	376	111	3	0	490
	Total	1885	597	9	0	2491	

Hari : Senin
 Tanggal : 29 Maret 2021

Waktu		Lengan				Total VJP (kend/jam)
		Barat	Timur	Selatan	Utara	
Pagi	07.00 - 08.00	1958	1893	2532	1140	7523
	07.15 - 08.15	1903	1788	2464	1007	7162
	07.30 - 08.30	1766	1760	2384	927	6837
	07.45 - 08.45	1661	1759	2197	879	6496
	08.00 - 09.00	1562	1823	2151	912	6448
Siang	11.30 - 12.30	1882	1972	1671	1614	7139
	11.45 - 12.45	1846	1898	1561	1565	6870
	12.00 - 13.00	1663	1825	1495	1415	6398
	12.15 - 13.15	1507	1782	1513	1257	6059
	12.30 - 13.30	1447	1761	1545	1160	5913
Sore	16.00 - 17.00	2134	2475	1909	1969	8487
	16.15 - 17.15	2104	2472	1901	2121	8598
	16.30 - 17.30	2049	2471	1963	2115	8598
	16.45 - 17.45	1990	2391	2019	2170	8570
	17.00 - 18.00	1939	2395	2040	2202	8576



Nama simpang		: Simpang Sriwijaya MCD			
Hari/Tanggal		: Senin, 29 Maret 2021			
Ditangani oleh		: Rahmad Mirdas			
Periode		: Jam Puncak pukul 16.15 - 17-15			
Lengan Pendekat	Arah	MC	LV	HV	UM
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)
Jalan Sriwijaya Lengan Barat (A)	ST	985	271	6	0
	LT	335	116	0	0
	RT	305	86	0	0
	Total	1625	473	6	0
Jalan Sriwijaya Lengan Timur (B)	ST	935	238	10	2
	LT	964	131	2	0
	RT	111	71	2	6
	Total	2010	440	14	8
Jalan Bung Karno Lengan Selatan (C)	ST	614	132	3	0
	LT	322	78	1	0
	RT	621	122	4	4
	Total	1557	332	8	4
Jalan Bung Karno Lengan Utara (D)	ST	770	207	10	0
	LT	451	155	12	7
	RT	380	129	0	0
	Total	1601	491	22	7
Jumlah		6793	1736	50	19
Q		8598			

LAMPIRAN II

**Form SIG I-V Eksisting dan
Alternatif**

FORM SIG EKSISTING

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG-I GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 29 Maret 2021kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya Ukuran Kota : 0,45 juta Perihal : Simpang Empat BersinyalPeriode : Jam puncak sore
---	--

FASE SINYAL YANG ADA

--	--	--	--	--



KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat			
							Pendekat	Masuk	Belok Kiri Langsung	Keluar
							W _A	W _{MASUK}	W _{LTOR}	W _{KELUAR}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	T	Y		T		6,6	6,6	0	6,6
S	COM	T	Y		T		6,6	6,6	0	6,6
T	COM	T	Y		T		7,0	7,0	0	7,0
B	COM	T	Y		T		7,0	7,0	0	7,0

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II ARUS LALULINTAS		Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya				Perihal : Simpang Empat Sriwijaya Periode : Jam puncak Sore											
ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0		emp	emp terlindung = 1,3		emp	emp terlindung = 0,2		emp	Total MV						
		terlawan = 1,0			terlawan = 1,3			terlawan = 0,4									
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		PLT	PRT RMS.	Kend/jam	RMS.(15)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	155	155	155	12	16	16	451	90	180	618	261	351	0,31		7	0,01
	ST	207	207	207	10	13	13	770	154	308	987	374	528			0	0,00
	RT	129	129	129	0	0	0	380	76	152	509	205	281		0,24	0	0,00
	TOTAL	491	491	491	22	29	29	1601	320	640	2114	840	1160			7	0,00
S	LT	78	78	78	1	1	1	322	64	129	401	144	208	0,22		0	0,00
	ST	132	132	132	3	4	4	614	123	246	749	259	382			0	0,00
	RT	122	122	122	4	5	5	621	124	248	747	251	376		0,38	4	0,01
	TOTAL	332	332	332	8	10	10	1557	311	623	1897	654	965			4	0,00
T	LT	131	131	131	2	3	3	964	193	386	1097	326	519	0,38		0	0,00
	ST	238	238	238	10	13	13	935	187	374	1183	438	625			2	0,00
	RT	71	71	71	2	3	3	111	22	44	184	96	118		0,11	6	0,03
	TOTAL	440	440	440	14	18	18	2010	402	804	2464	860	1262			8	0,00
B	LT	116	116	116	0	0	0	335	67	134	451	183	250	0,23		0	0,00
	ST	271	271	271	6	8	8	985	197	394	1262	476	673			0	0,00
	RT	86	86	86	0	0	0	305	61	122	391	147	208		0,18	0	0,00
	TOTAL	473	473	473	0	0	0	1625	325	650	2098	798	1123			0	0,00

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - III:		Tanggal : 29 Maret 2021						
WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HILANG		Kota : Mataram						
		Simpang : Simpang Empat Sriwijaya						
		Perihal : Simpang Empat Bersinyal						
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG						Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat	U	S	T	B		
		Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10		
U	10	Jarak Berangkat-datang (m)			144 + 6 - 36			
		Waktu berangkat-datang (det)			14,4 + 0,6 - 3,6		16,8	
S	10	Jarak Berangkat-datang (m)				144 + 6 - 37		
		Waktu berangkat-datang (det)				14,4 + 0,6 - 3,7	16,7	
T	10	Jarak Berangkat-datang (m)		144 + 6 - 35				
		Waktu berangkat-datang (det)		14,4 + 0,6 - 3,5			16,9	
B	10	Jarak Berangkat-datang (m)	144 + 6 - 33					
		Waktu berangkat-datang (det)	14,4 + 6 - 3,3				17,1	
Penentuan Waktu Merah Semua								
							Fase 1 => Fase 2	16,8
							Fase 2 => Fase 3	16,7
							Fase 3 => Fase 4	16,9
							Fase 4 => Fase 1	17,1
Waktu kuning total (3 det/Fase)								12
Waktu hilang total (LTI) = Merah Semua Total + Waktu Kuning (det/siklus)								79,5

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - IV PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya MCD						Perihal : Simpang Empat Sriwijaya MCD Periode : Jam Puncak Sore											
			Fase 1			Fase 2			Fase 3			Fase 4											
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase no.	Tipe pendekatan	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas	Rasio arus FR	Rasio Fase PR=Frerit	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan	
			P L TOR	P LT	P RT	Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam	Faktor-faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau S							
						Q RT	Q RTO	We		So	Semua tipe pendekat			Hanya tipe P									
			Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C	Ukuran Kota Fcs	Hambatan samping Fsf	Kelandaian Fg	Parkir Fp	Belok Kana FRT	Belok Kiri FLT									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	0	0,31	0,24	205	0	6,6	3960	0,94	0,92	1,00	1,00	1,06	0,95	3476	840	0,242	0,344	116,1	968	0,87	
S	2	P	0	0,22	0,38	251	0	6,6	3960	0,94	0,92	1,00	1,00	1,10	0,96	3650	510	0,140	0,199	67,1	588	0,87	
T	4	P	0	0,38	0,11	96	0	7,0	4200	0,94	0,92	1,00	1,00	1,03	0,94	3526	534	0,151	0,216	72,8	615	0,87	
B	3	P	0	0,23	0,18	147	0	7,0	4200	0,94	0,92	1,00	1,00	1,05	0,96	3682	623	0,169	0,241	81,3	718	0,87	
Waktu Hitung Total, LTI (det)			79,5			Waktu siklus pra penyesuaian Cua(det) : : 417					Waktu siklus disesuaikan C(det) : : 416,8					IFR =		0,702					
																Σ Frerit							

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V					PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN				Tanggal : 29Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya MCD Waktu siklus :			Perihal : Simpang Empat Sriwijaya Periode : Jam Puncak Sore			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajad Kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata dt/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	840	968	0,87	0,28	2,27	21,81	24,08	32	96,97	0,22	187	150,15	2,03	152,18	127802
S	510	588	0,87	0,16	1,87	13,44	15,31	21	63,64	0,23	119	182,33	2,70	185,04	94387
T	534	615	0,87	0,17	1,87	14,07	15,94	22	62,86	0,23	124	177,66	1,44	179,10	95603
B	623	718	0,87	0,20	1,88	19,52	21,40	30	85,71	0,27	166	167,81	1,88	169,69	105681
LTOR (semua)															
Arus kor.Qkor.									Total		596	Total		423474	
Arus Total Qtot.	2507								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		0,24	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		168,95	

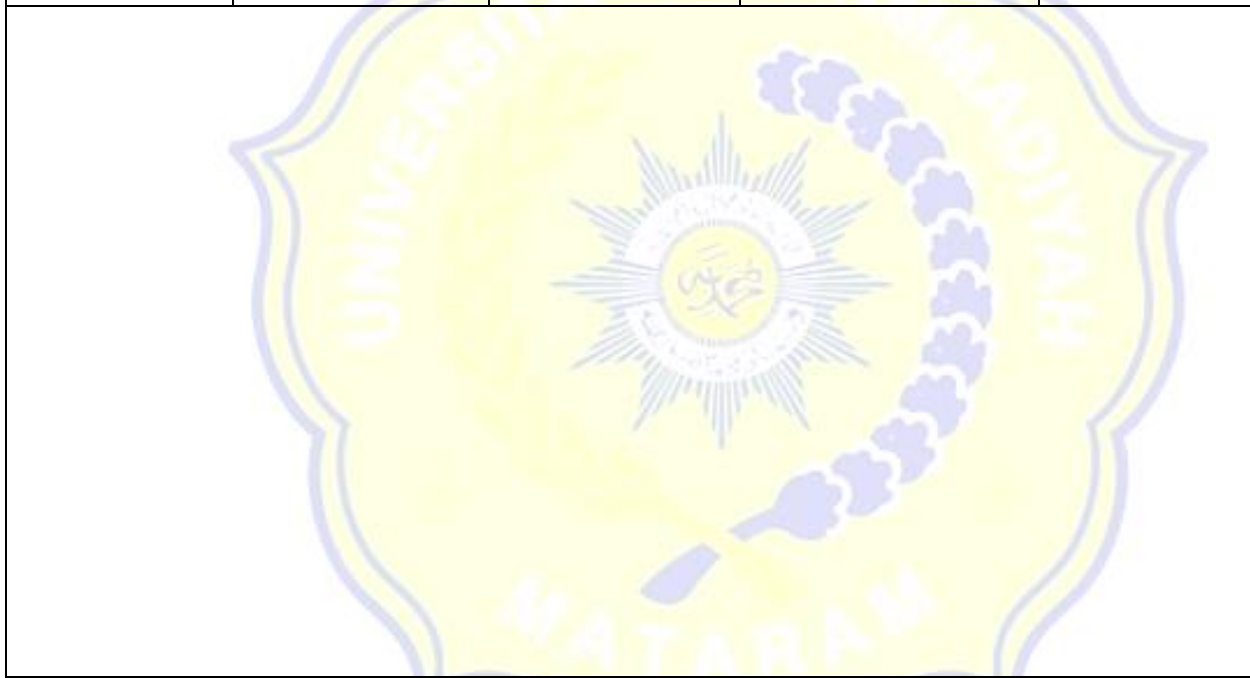


FORM SIGAL ALTERNATIF

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG-I GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 29 Maret 2021 kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya Ukuran Kota : 0,45 juta Perihal : Simpang Empat Bersinyal Periode : Jam puncak sore
--	--

FASE SINYAL YANG ADA

--	--	--	--	--

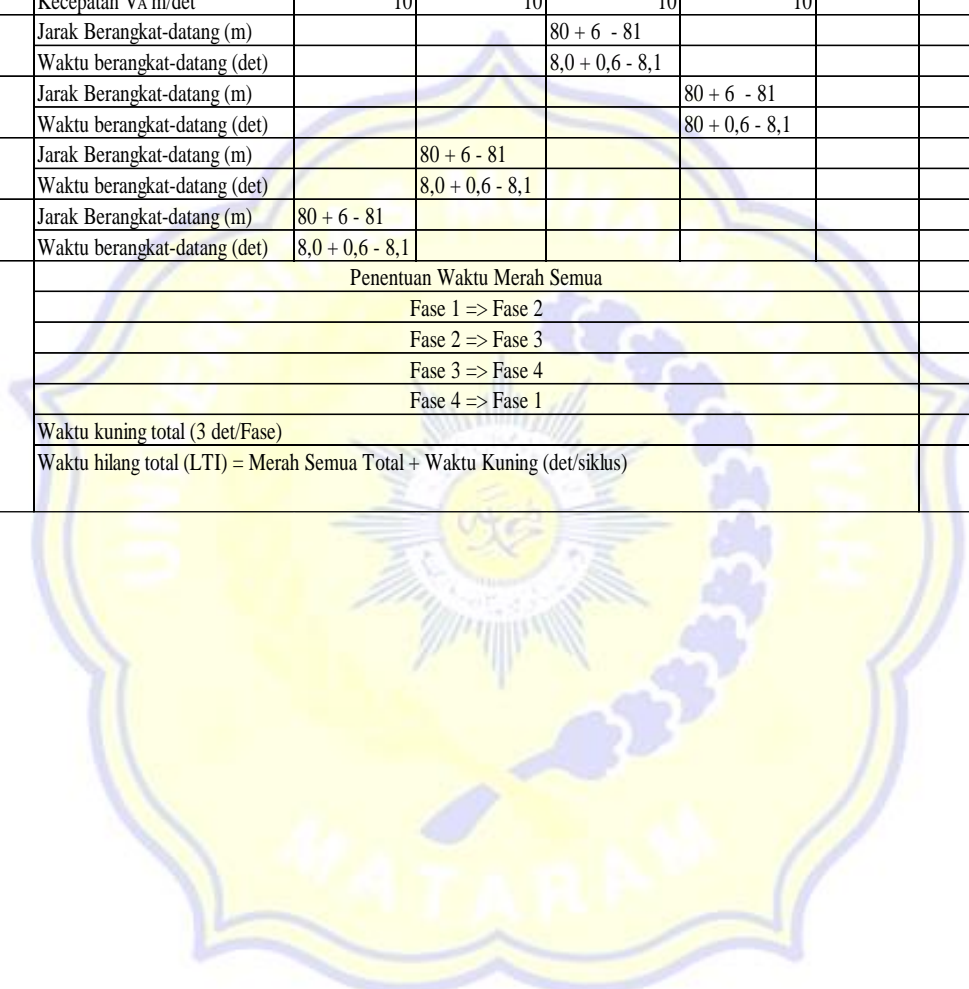


KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat			
							Pendekat	Masuk	Belok Kiri Langsung	Keluar
							W _A	W _{MASUK}	W _{LTOR}	W _{KELUAR}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	T	Y		T		6,6	6,6	0	6,6
S	COM	T	Y		T		6,6	6,6	0	6,6
T	COM	T	Y		T		7,0	7,0	0	7,0
B	COM	T	Y		T		7,0	7,0	0	7,0

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II ARUS LALULINTAS		Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya									Perihal : Simpang Empat Sriwijaya Periode : Jam puncak Sore						
ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Kendaraan Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 terlawan = 1,0		emp	emp terlindung = 1,3 terlawan = 1,3		emp	emp terlindung = 0,2 terlawan = 0,4		emp	Total MV			PLT	PRT RMS.	Kend/jam	
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		RMS. (13)	(14)		RMS.(15)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT	155	155	155	12	16	16	451	90	180	618	261	351	0,31		7	0,01
	ST	207	207	207	10	13	13	770	154	308	987	374	528			0	0,00
	RT	129	129	129	0	0	0	380	76	152	509	205	281		0,24	0	0,00
	TOTAL	491	491	491	22	29	29	1601	320	640	2114	840	1160			7	0,00
S	LT	78	78	78	1	1	1	322	64	129	401	144	208	0,22		0	0,00
	ST	132	132	132	3	4	4	614	123	246	749	259	382			0	0,00
	RT	122	122	122	4	5	5	621	124	248	747	251	376		0,38	4	0,01
	TOTAL	332	332	332	8	10	10	1557	311	623	1897	654	965			4	0,00
T	LT	131	131	131	2	3	3	964	193	386	1097	326	519	0,38		0	0,00
	ST	238	238	238	10	13	13	935	187	374	1183	438	625			2	0,00
	RT	71	71	71	2	3	3	111	22	44	184	96	118		0,11	6	0,03
	TOTAL	440	440	440	14	18	18	2010	402	804	2464	860	1262			8	0,00
B	LT	116	116	116	0	0	0	335	67	134	451	183	250	0,23		0	0,00
	ST	271	271	271	6	8	8	985	197	394	1262	476	673			0	0,00
	RT	86	86	86	0	0	0	305	61	122	391	147	208		0,18	0	0,00
	TOTAL	473	473	473	0	0	0	1625	325	650	2098	798	1123			0	0,00

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - III: WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya Perihal : Simpang Empat Bersinyal					
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG					Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat	U	S	T	B	
		Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10	
U	10	Jarak Berangkat-datang (m)			$80 + 6 - 81$		
		Waktu berangkat-datang (det)			$8,0 + 0,6 - 8,1$		0,5
S	10	Jarak Berangkat-datang (m)				$80 + 6 - 81$	
		Waktu berangkat-datang (det)				$80 + 0,6 - 8,1$	0,5
T	10	Jarak Berangkat-datang (m)		$80 + 6 - 81$			
		Waktu berangkat-datang (det)		$8,0 + 0,6 - 8,1$			0,5
B	10	Jarak Berangkat-datang (m)	$80 + 6 - 81$				
		Waktu berangkat-datang (det)	$8,0 + 0,6 - 8,1$				0,5
Penentuan Waktu Merah Semua							
Fase 1 => Fase 2							0,5
Fase 2 => Fase 3							0,5
Fase 3 => Fase 4							0,5
Fase 4 => Fase 1							0,5
Waktu kuning total (3 det/Fase)							8
Waktu hilang total (LTI) = Merah Semua Total + Waktu Kuning (det/siklus)							10



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - IV PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Sriwijaya						Perihal : Simpang Empat Sriwijaya Periode : Jam Puncak Sore											
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase no.	Tipe pendekatan	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas	Rasio arus FR	Rasio Fase PR=Frerit	Waktu Hijau det g	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan	
			P L TOR	P L T	P R T	Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam	Faktor-faktor penyesuaian													
								Q RT		Q RTO	We	So	Semua tipe pendekat										Hanya tipe P
			Ukuran Kota Fcs	Hambatan samping Fsf	Kelandaian Fg	Parkir Fp	Belok Kana FRT		Belok Kiri FLT				Q	Q/S	IFR	g							C
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	0	0,31	0,24	205	0	6,6	3960	0,94	0,92	1,00	1,00	1,06	0,95	3476	840	0,242	0,344	19,6	1018	0,82	
S	2	P	0	0,22	0,38	251	0	6,6	3960	0,94	0,92	1,00	1,00	1,10	0,96	3650	510	0,140	0,199	11,4	618	0,82	
T	4	P	0	0,38	0,11	96	0	7,0	4200	0,94	0,92	1,00	1,00	1,03	0,94	3526	534	0,151	0,216	12,3	647	0,82	
B	3	P	0	0,23	0,18	147	0	7,0	4200	0,94	0,92	1,00	1,00	1,05	0,96	3682	623	0,169	0,241	13,8	755	0,82	
Waktu Hitung Total, LTI (det)			10 Waktu siklus pra penyesuaian Cua(det) : :						67										IFR =	0,702			
			Waktu siklus disesuaikan C(det) :						67,1										Σ Frerit				

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V					PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN				Tanggal : 29 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Srijaya Waktu siklus			Perihal : Simpang Empat Sriwijaya Periode : Jam Puncak Sore			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajad Kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata dt/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	840	1018	0,82	0,29	1,74	14,58	16,32	22	66,67	0,94	788	28,26	3,81	32,07	26933
S	510	618	0,82	0,17	1,73	9,16	10,89	16	48,48	1,03	526	36,87	4,08	40,96	20891
T	534	647	0,82	0,18	1,72	9,57	11,29	17	48,57	1,02	545	35,70	4,09	39,78	21236
B	623	755	0,82	0,21	1,73	11,08	12,81	18	51,43	0,99	619	33,04	3,98	37,02	23055
LTOR (semua)															
Arus kor.Qkor.									Total		2478		Total		92116
Arus Total Qtot.	2507								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		0,99	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		36,75	



LAMPIRAN III

**Data Jumlah Penduduk Kota
Mataram, Kendaraan &
Panjang Ruas Jalan NTB**

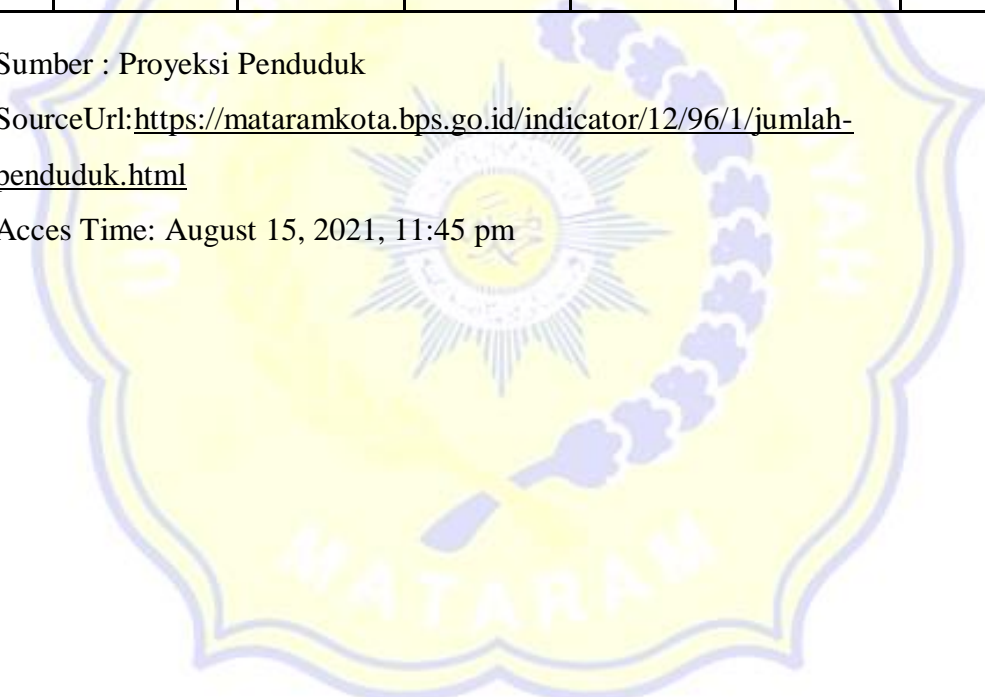
Jumlah Penduduk Kota Mataram

Kecamatan	Jumlah Penduduk (Jiwa)					
	Laki-Laki		Perempuan		Laki-Laki + Perempuan	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Ampenan	47489.00	48275.00	46874.00	47666.00	94363.00	95941.00
Sekarbela	37147.00	38473.00	38107.00	39481.00	75254.00	77954.00
Mataram	44851.00	45820.00	46717.00	47742.00	91568.00	93562.00
Selaparang	36878.00	36900.00	38631.00	38669.00	75509.00	75569.00
Cakranegara	33774.00	33898.00	34681.00	34821.00	68455.00	68719.00
Sandubaya	40650.00	41824.00	40916.00	42112.00	81566.00	83936.00
Kota Mataram	240789.00	245190.00	245926.00	250491.00	486715.00	495681.00

Sumber : Proyeksi Penduduk

SourceUrl: <https://mataramkota.bps.go.id/indicator/12/96/1/jumlah-penduduk.html>

Acces Time: August 15, 2021, 11:45 pm



Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (unit), 2018 - 2020						
Kabupaten/Kota	Tahun	Mobil Penumpang	Bus	Mobil Barang	Sepeda Motor	Jumlah Total
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
Lombok Barat	2018	11,679	93	7,948	192,168	211,888
	2019	1,93	9,163	6,899	201,502	219,494
	2020	10,885	64	6,66	102,911	120,52
Lombok Tengah	2018	10,154	39	10,98	225,262	246,435
	2019	1,451	8,895	11,686	227,678	249,71
	2020	10,2	45	11,451	105,683	127,379
Lombok Timur	2018	10,198	376	12,804	281,452	304,83
	2019	1,359	8,893	12,48	292,868	315,6
	2020	9,645	137	11,975	154,211	175,968
Sumbawa	2018	22,285	176	12,131	105,086	139,678
	2019	621	4,131	5,813	121,177	131,742
	2020	4,28	395	5,733	60,463	70,871
Dompu	2018	1,908	246	2,368	44,236	48,758
	2019	247	1,759	2,415	42,509	46,93
	2020	1,809	166	2,405	13,977	18,357
Bima	2018	2,73	173	3,615	64,127	70,645
	2019	264	1,886	2,499	43,735	48,384
	2020	2,822	154	3,91	23,945	30,831
Sumbawa Barat	2018	1,379	401	2,549	44,278	48,607
	2019	226	1,611	1,76	48,056	51,653
	2020	1,56	134	1,706	25,464	28,864
Lombok Utara	2018	2,242	72	2,146	55,708	60,168
	2019	259	2,035	2,171	61,407	65,872
	2020	2,173	57	2,129	32,788	37,147
Kota Mataram	2018	44,25	596	19,046	303,793	367,685
	2019	8,833	34,515	15,992	292,528	351,868
	2020	41,465	392	15,118	143,332	200,307
Kota Bima	2018	6,155	400	6,197	41,735	54,487
	2019	650	3,901	3,95	71,7	80,201
	2020	3,435	133	2,481	22,162	28,211
Nusa Tenggara Barat	2018	112,98	2,572	79,784	1,357,845	1,553,181
	2019	15,84	76,789	65,665	1,403,160	1,561,454
	2020	88,274	120,394	212,533	3,730,450	4,151,651
<i>Sumber : Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi NTB</i>						

Panjang Ruas Jalan NTB

B. DAFTAR RUAS JALAN

NO.	NOMOR RUAS			N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	JAP (KM)	JKP-1 (KM)
1	001	11	K	JLN. ADI SUCIPTO / AMPENAN - SELAPARANG	3,06	3,06	
2	002	11	K	JLN. ADI SUCIPTO / SELAPARANG - REMBIGA (JLN.SUDIRMAN)	0,74	0,74	
3	003	11	K	JLN. SUDIRMAN (MATARAM)	2,52	2,52	
4	003	12	K	JLN. JEND. A. YANI (MATARAM)	3,74	3,74	
5	004	11	K	JLN. SALEH SUNGKAR 1 (MATARAM)	0,51		0,51
6	004	12	K	JLN. ENERGI (MATARAM)	1,37		1,37
7	004	13	K	JLN. RAYA BANJAR GETAS (MATARAM)	2,02		2,02
8	004	14	K	JLN. DR. SUJONO (MATARAM)	4,26		4,26
9	004	15	K	JLN. TM RAIS (MATARAM)	2,11		2,11
10	004	16	K	JLN. T. ALI BATU (MATARAM)	1,30		1,30
11	005	11	K	JLN. TEGUH FAISAL (MATARAM)	3,13	3,13	
12	005	12	K	JLN. TGH. SALEH HAMBALI (DASAN CERMIN - BENGKEL)	2,40	2,40	
13	006			DASAN CERMIN - RUMAK	3,72	3,72	
14	007			RUMAK - BTS. KOTA GERUNG	2,19	2,19	
15	007	11	K	JLN. GATOT SUBROTO 1 (GERUNG)	1,50	1,50	
16	007	12	K	JLN. GATOT SUBROTO 2 (GERUNG)	0,90		0,90
17	008			BTS. KOTA GERUNG - LEMBAR	6,62	6,62	
18	008	11	K	JLN. A. YANI 1 (GERUNG)	0,92		0,92
19	008	12	K	JLN. A. YANI 2 (GERUNG)	0,70	0,70	
20	009	11	K	LINGKAR KOTA GERUNG / JLN. IMAM BONJOL	1,72	1,72	
21	010			CAKRANEGARA (BTS. KOTA MATARAM) - MANTANG	17,80	17,80	
22	010	11	K	JLN. SINDUBAYA (MATARAM)	2,13	2,13	
23	011			MANTANG - KOPANG	4,09	4,09	
24	012			KOPANG - MASBAGIK	15,21	15,21	
25	013			MASBAGIK - REMPUNG	2,51	2,51	
26	014			REMPUNG - LABUHAN LOMBOK	27,64	27,64	
27	015			LABUHAN LOMBOK - LABUHAN KAYANGAN	3,50	3,50	
28	016			PL. POTOTANO - SIMPANG NEGARA	10,63	10,63	
29	017			SIMPANG NEGARA - BTS. KOTA SUMBAWA BESAR	74,65	74,65	
30	017	11	K	JLN. GARUDA (SUMBAWA BESAR)	6,29		6,29
31	017	12	K	JLN. HASANUDIN (SUMBAWA BESAR)	1,17		1,17
32	018	11	K	SIMPANG NEGARA/SIMPANG JLN. GARUDA - SERING - SP. TERMINAL	9,10	9,10	
33	019			JLN. DR. SUTOMO (SP. TERMINAL - PAL IV)	0,71	0,71	
34	019	11	K	JLN. KARTINI (SUMBAWA BESAR)	0,60		0,60
35	019	12	K	JLN. DR. SUTOMO (SUMBAWA BESAR - PAL IV)	3,40		3,40
36	020			PAL IV (KM 4.00) - KM 70.00	65,29	65,29	
37	021			KM. 70.00 - BTS. KAB. DOMPU (KM.130. SBW)	60,70	60,70	
38	022			BTS. KAB. DOMPU (KM.130.SBW) - BANGGO	38,08	38,08	
39	023			BANGGO - BTS. KOTA DOMPU	8,22	8,22	
40	023	11	K	JLN. DIPONEGORO/BTS. KOTA (DOMPU)	4,99		4,99
41	023	12	K	JLN. IMAM BONJOL (DOMPU)	0,67		0,67
42	023	13	K	JLN. TEUKU UMAR (DOMPU)	4,30		4,30
43	023	14	K	JLN. HASANUDIN (DOMPU)	1,71		1,71
44	023	15	K	JLN. SUDIRMAN (DOMPU)	0,33		0,33
45	023	16	K	JLN. SOEKARNO HATTA (DOMPU)	0,38		0,38
46	023	17	K	JLN. ACHMAD YANI (DOMPU)	2,52		2,52
47	024			BTS. KOTA DOMPU - SILA	24,47	24,47	
SUB TOTAL 1					436,52	396,77	39,75

NO.	NOMOR RUAS		N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	JAP (KM)	JKP-1 (KM)
48	024	11 K	JLN. BALIBUNGA - MADAPRAMA (DOMPU)	10,38		10,38
49	024	12 K	JLN. SYEH MUHAMAD (DOMPU)	2,93		2,93
50	025		SILA - TALABIU	16,37	16,37	
51	026		TALABIU - BTS. KOTA BIMA	15,66	15,66	
52	026	11 K	JLN. SULTAN SALAHUDIN (BIMA)	1,13	1,13	
53	026	12 K	JLN. SULTAN KAHARUDIN (BIMA)	0,64	0,64	
54	026	13 K	JLN. MARTADINATA (BIMA)	1,00	1,00	
55	027	11 K	BIMA - RABA (JL. SOEKARNO HATTA)	4,99	4,99	
56	028	11 K	SONCO TENGGE - KUMBE (BIMA)	7,57		7,57
57	029		RABA - SAPE (LABUHAN BAJO)	43,96	43,96	
58	029	11 K	JLN. SUTAMI (RABA)	1,73	1,73	
59	030		KOPANG - BTS. KOTA PRAYA	10,05		10,05
60	030	11 K	JLN. TGH. LOPAN (PRAYA)	2,60		2,60
61	030	12 K	JLN. SUDIRMAN (PRAYA)	1,75		1,75
62	031		PRAYA - SP. PENUNJAK	5,24		5,24
63	032		SP. PENUNJAK - TANAH AWU (BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK)	4,87	4,87	
64	033		TANAH AWU - SENGKOL	8,97		8,97
65	034		SENGKOL - KUTA	11,60		11,60
66	035		GERUNG - KURIPAN	4,80	4,80	
67	036		KURIPAN - SULIN	2,93	2,93	
68	037		SULIN - SP. PENUNJAK	8,40	8,40	
69	038		SIMPANG NEGARA - TALIWANG	33,42		33,42
70	039		TALIWANG - JEREWEH	14,10		14,10
71	040		JEREWEH - BENETE (PELABUHAN)	11,87		11,87
72	041		MATARAM - GERUNG	7,43	7,43	
73	042		AMPENAN - PAMENANG	31,90		31,90
74	042	11 K	JLN. SALEH SUNGKAR 2 (MATARAM)	1,40		1,40
75	043		PEMENANG - BAYAN	58,62		58,62
76	044		BAYAN - SEMBALUN BUBUNG	28,60		28,60
77	045		DOMPU - HU'U	34,80		34,80
78	046		SP. BANGGO - KEMPO	15,23		15,23
79	047		KEMPO - KESI - HODO	26,20		26,20
80	048		HODO - DOROPATI	32,22		32,22
81	049		DOROPATI - LB. KENANGA	35,47		35,47
			SUB TOTAL 2	498,03	113,71	384,32
TOTAL PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT				934,55	510,48	424,07

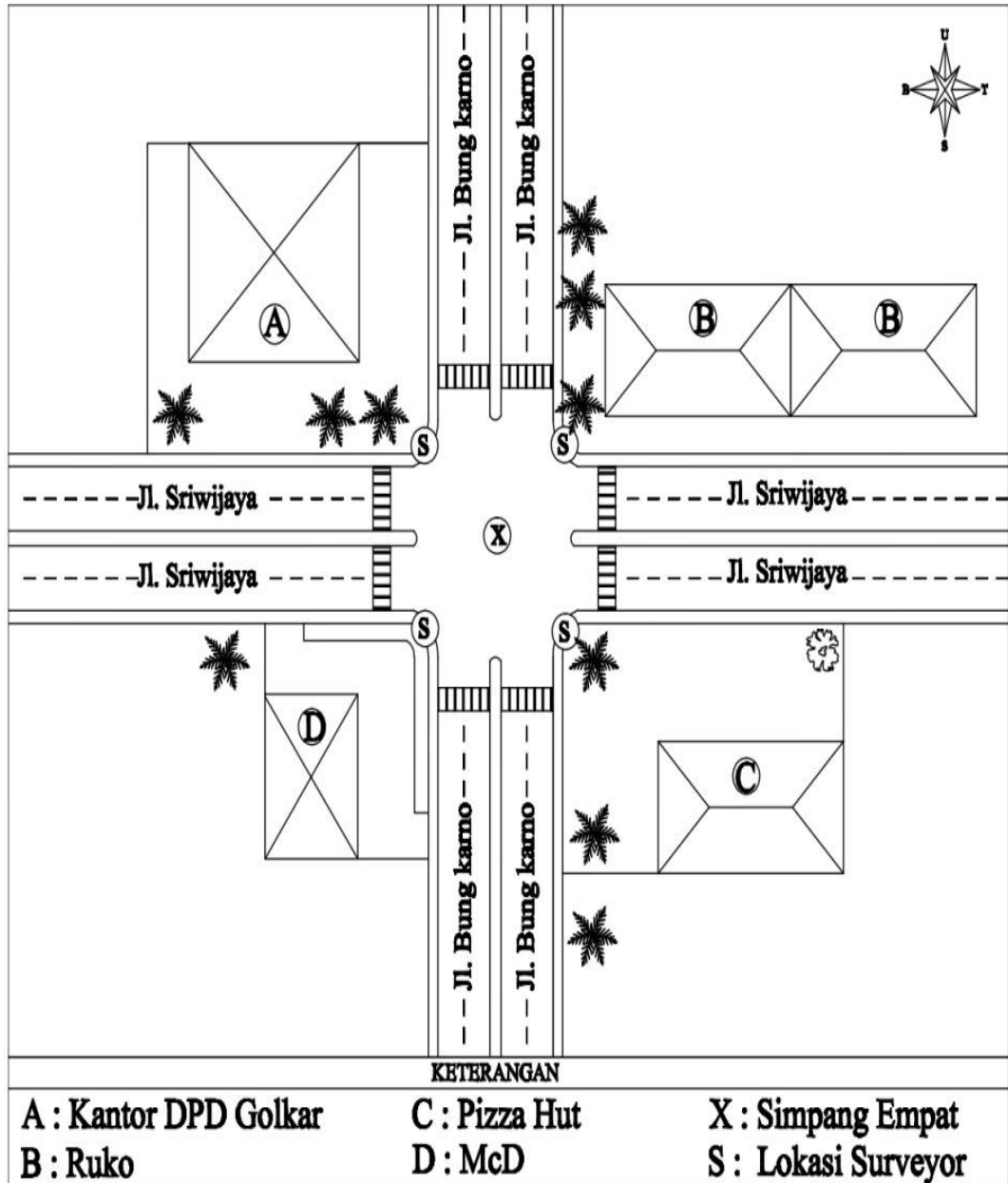


The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield-shaped emblem with a purple border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a crescent moon, and a star. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in a semi-circle at the top, and "MATARAM" is at the bottom. A purple decorative element resembling a chain or a path curves around the central emblem.

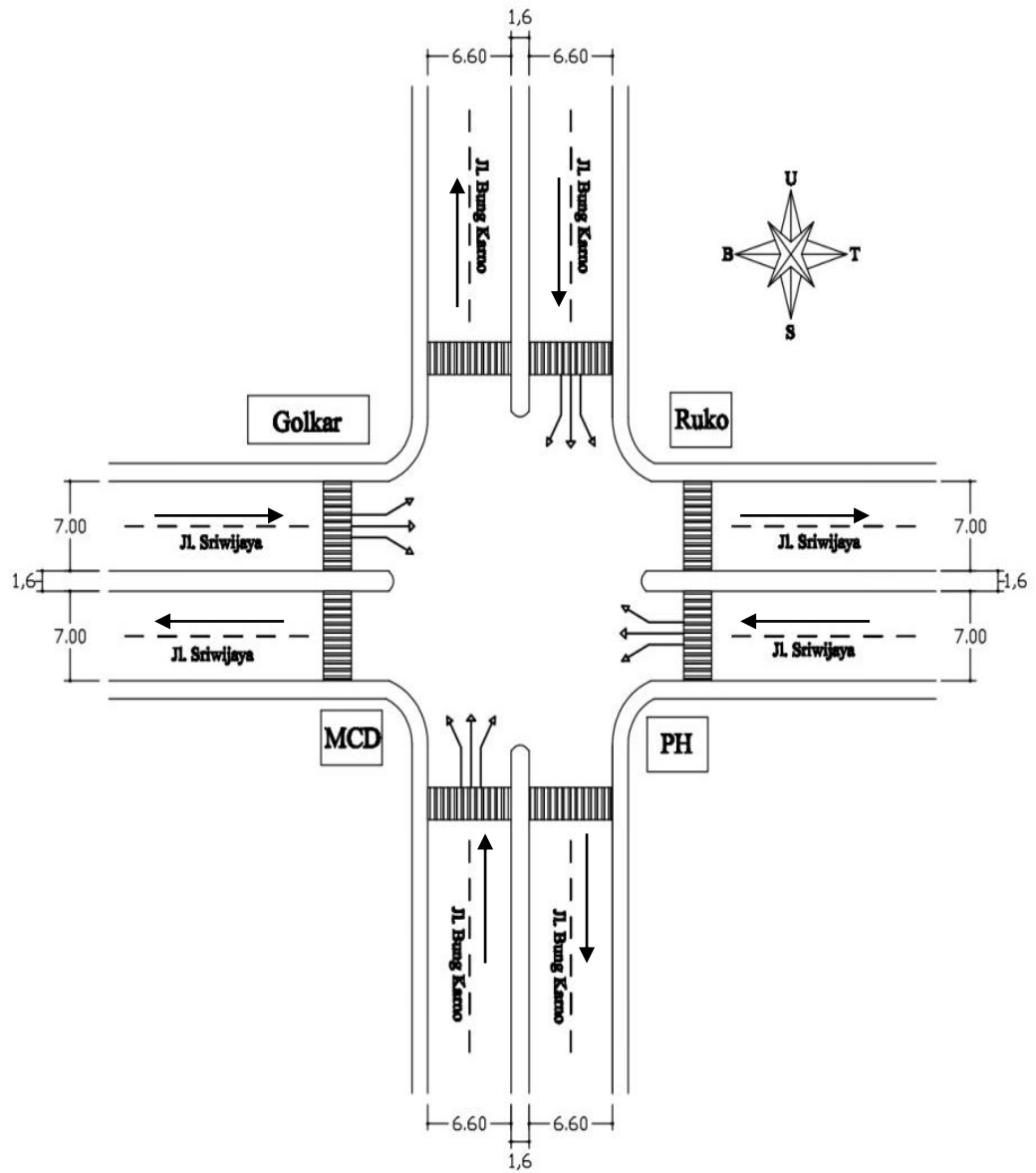
LAMPIRAN IV

Gambar

Gambar Lokasi Penelitian dan Penempatan Surveyor



Gambar Geometrik Simpang dan Eksisting Jalan





LAMPIRAN V

Dokumentasi

DOKUMENTASI

1. Pengambilan Data Geometrik









2. Pengambilan Data Volume Lalulintas





