

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan dari analisis dan perencanaan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, yaitu sebagai berikut:

- i. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan pada simpang empat Rembiga Kota Mataram, didapatkan hasil analisa volume jam puncak maksimum, volume tertinggi pada hari senin berada pada lengan timur Jalan Jend. Sudirman dengan volume lalu lintas jam puncak sebesar 681 smp/jam. kinerja kapasitas (C) ruas ini sebesar 889 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0.77 dengan nilai tingkat pelayanan D. Pada ruas Jalan Dr. Wahidin dengan ruas lebar jalan yang paling kecil diantara keempat simpang mendapatkan volume lalu lintas jam puncak sebesar 580 smp/jam, kinerja kapasitas (C) simpang 511 smp/jam dengan derajat kejenuhan (DS) 1.13 mendapatkan nilai tingkat pelayanan F. Jalan Dr Soetomo dilalui kendaraan dengan volume lalu lintas jam puncak sebesar 312 smp/jam, kinerja kapasitas (C) ruas ini sebesar 398 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0.79 dengan nilai tingkat pelayanan D. Sedangkan pada ruas Jalan Adi Sucipto volume jam puncak maksimum sebesar 449 smp/jam, kinerja kapasitas (C) ruas ini sebesar 651 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0.69 dengan nilai tingkat pelayanan C.
- ii. Dari penelitian yang saya lakukan perbandingan dan tingkat kinerja pelayanan sangat terlihat jelas pada ruas Jalan Dr. Wahidin dimana saat kondisi eksisting didapat nilai derajat kejenuhan 1.13 yang berarti tingkat pelayanan pada ruas tersebut mendapatkan nilai F. setelah diterapkannya sistem satu arah derajat kejenuhan turun menjadi 0.52 dengan tingkat pelayanan berubah menjadi C dimana itu sangat berpengaruh pada pelayanan ruas jalan yang mengatasi kemacetan terjadi pada ruas jalan tersebut. Pada ruas Jalan Dr. Soetomo juga mempengaruhi hasil derajat

kejenuhan pada kondisi eksisting sebesar 0.79 dengan tingkat pelayanan D berubah menjadi A dengan nilai derajat kejenuhan yang turun menjadi 0.14 setelah diterapkannya sitem satu arah pad ruas Jalan Dr. Wahidin. Sedangkan pada dua ruas Jalan Adi Sucipto dan Jalan Jend. Sudirman tidak mengalami perubahan tingkat pelayanan hanya saya pada ruas Jalan Jend. Sudirman mengalami kenaikan pada saat diterapkannya sitem satu arah sebesar 0.06 hal ini tidak terlalu berpengaruh terhadap tundaan kendaraan dan pajangnya antrian.

5.2 Saran

Dari kesimpulan di atas, maka dapat diajukan beberapa saran terkait dengan hasil penelitian dan pengembangan penelitian untuk mendapatkan hasil yang lebih baik di masa yang akan datang, yakni Antara lain sebagai berikut:

1. Kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin simpang empat Rembiga Kota Mataram sebelum diterapkannya sistem satu arah Kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin simpang empat Rembiga Kota Mataram sebelum diterapkannya sistem satu arah sangat buruk saat pelayanan jam sibuk yakni pada pagi hari dan sore hari dimana tingkat pelayanan pada kondisi eksisting mendapat nilai F, sedangkan setelah diterapkannya sitem satu arah pada ruas jalan tersebut berubah menjadi C. Perubahan yang sangat signifikan dimana sangat membantu untuk mengurai kemacetan yang terjadi pada ruas jalan tersebut. Ini dapat menjadi pertimbangan dan usulan untuk diterapkannya sistem satu arah oleh pihak yang berkepentingan seperti pihak Dinas Perhubungan dan pemerintah Kota Mataram yang berwenang atas diterapkannya kebijakan tersebut untuk mengurai kemacetan yang sudah lam terjadi pad ruas Jalan Dr Soetomo Rembiga Kota mataram.
2. Kinerja ruas Jalan Dr. Wahidin juga mengalami permasalahan penumpukan kendaraan dikarenakan adanya simpang 3 Dakota - Rembiga yang menimbulkan titik konflik yang berpengaruh terhadap kelancaran

lalulintas pada ruas Jalan Dr. Wahidin, namun dalam hal ini telah dilakukannya penelitian oleh dua rekan saya yang mengamati pada simpang tiga Dakota depan Lanut dan simpang tiga Dakota menuju ruas Jalan Dr. Wahidin Rembiga dalam penerapan sitem satu arah yang saya teliti, yang berkaitan guna mensingkronkan kelancaran lalulintas atar simpang yang terkait.

3. Penelitian selanjutnya dapat melakukan penelitian dengan menggunakan softwere atau aplikasi VISSIM yang dapat sekaligus membuat atau mendapatkan hasil simulasi dari pada ruas jalan tersebut dan mensingkronkan dengan ruas yang ada di simpang empat Rembiga.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- E. Bolla Margarethn. dkk. 2014. *Analisa Kinerja Ruas Jalan Jenderal Soeharto, Kota Kupang (Studi Kasus : STA. 00+625 Sampai STA. 00+825)*. Kupang: Universitas Nusa Cendana. Kupang.
- Brilianto, Adithia. 2016. *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jl. Imam Bonjol – Jl. Pagar Alam)*. Universitas Malahayati. Bandar Lampung.
- C. Jotin Khisty and B. Ken Lall, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi, Jilid I*, Jakarta, Simbolo, M.M, 2003.
- Juniardi. 2006. *Analisis Arus Lalulintas Di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Timoho dan Simpang Tunjung di Kota Yogyakarta)*. Universitas Diponegoro Semarang. Semarang.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalulintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Indonesia, P.R., 2009. Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas Dan Angkutan Jalan, Indonesia.
- Indonesia, P.R., 2004. Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Indonesia.
- Malkhamah, S., 1996. *Survei, Lampu Lalulintas dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*, Biro Penerbit KMTS FT UGM. Yogyakarta. Munawar, A., 2004.
- Manajemen Lalulintas Perkotaan. Beta Offset. Yogyakarta. Menteri Perhubungan, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalulintas, Indonesia.
- Oglesby, C.H. & Hicks, R.G., 1999. *Teknik Jalan Raya Jilid I*, Erlangga. Jakarta.
- Rahmah, dkk. 2017. *Evaluasi Kinerja Jalan pada Penerapan Sistem Satu Arah. Tugas Akhir*. Universitas Pakuan. Bogor. Jawa Barat.
- Romadhona, P. 2018. *Solusi Jalan Satu Arah di Kota Yogyakarta*. ejournal Universitas Diponegoro. p-ISSN: 0852-1697, e-ISSN: 240-9919. (<http://ejournal.undip.ac.id/index.php/teknik>. Diakses 20 Juli 2019).

- Setyanto, B. (2009). Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof DR. Satrio di DKI Jakarta. Jurnal Perencanaan wilayah dan Kota, Institut Teknologi Bandung. Vol.20/No. 3 Desember, hlm 215-230.
- Sihombing. 2016. Evaluasi Penerapan Jalan Satu Arah Pada Kawasan Terban. Tugas Akhir. Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Verkehr-AG, P.T., 2011. VISSIM 5.30-05 User Manual Karlsruhe, ed.,Stumpfstraße 1. Germany
- Winnetou dan Munawar. 2015. Penggunaan Software VISSIM untuk Evaluasi Perhitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). The 18th FSTPT International Symposium. Universitas Negeri Lampung. Lampung. 28 Agustus.
- Widayanti, K. 2012. Studi Perbandingan Kinerja Sebelum dan Sesudah Perubahan Sistem Lalulintas Satu Arah Kota Jember.. Tugas Akhir. Universitas Jember. Jember. Jawa Timur.
- Yulianto, B., Setiono. (2013). Kalibrasi dan Validasi Mixed Traffic Vissim Model. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret. [Online], ([eprints.uns.ac.id/14634/1/Publikasi_Jurnal_\(6\).pdf](http://eprints.uns.ac.id/14634/1/Publikasi_Jurnal_(6).pdf)).
- Yulipriyono. E, dkk. 2015. Manajemen Lalulintas Satu Arah Kawasan Barat Semarang. Thesis. Universitas Dipenegoro. Tembalang. Semarang.

Lampiran



Lampiran I

Volume lalulintas



Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Adi Sucipto - Jalan Jend. Sudirman (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	86	47	2	3	138
		07.15 - 07.30	104	39	4	4	151
		07.30 - 07.45	97	51	5	8	161
		07.45 - 08.00	121	51	4	6	182
		08.00 - 08.15	143	57	10	0	210
		08.15 - 08.30	137	50	5	3	195
		08.30 - 08.45	123	41	5	0	169
		08.45 - 09.00	109	43	2	0	154
	Total	920	379	37	24	1360	
2	Siang	11.30 - 11.45	96	44	5	0	145
		11.45 - 12.00	121	48	8	0	177
		12.00 - 12.15	127	53	9	1	190
		12.15 - 12.30	134	55	5	0	194
		12.30 - 12.45	98	43	5	0	146
		12.45 - 13.00	93	38	4	0	135
		13.00 - 13.15	86	34	5	2	127
		13.15 - 13.30	112	39	4	2	157
	Total	867	354	45	5	1271	
3	Sore	16.00 - 16.15	168	37	0	5	210
		16.15 - 16.30	179	46	2	4	231
		16.30 - 16.45	196	49	6	5	256
		16.45 - 17.00	187	56	6	7	256
		17.00 - 17.15	218	51	5	8	282
		17.15 - 17.30	188	49	2	2	241
		17.30 - 17.45	152	37	0	3	192
		17.45 - 18.00	147	36	0	4	187
	Total	1435	361	21	38	1855	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Adi Sucipto - Jalan Dr. Wahidin (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	18	5	0	0	23
		07.15 - 07.30	11	9	0	0	20
		07.30 - 07.45	22	8	0	0	30
		07.45 - 08.00	24	5	0	0	29
		08.00 - 08.15	19	3	0	0	22
		08.15 - 08.30	21	12	0	0	33
		08.30 - 08.45	28	3	0	0	31
		08.45 - 09.00	34	4	0	0	38
	Total	177	49	0	0	226	
2	Siang	11.30 - 11.45	35	6	0	0	41
		11.45 - 12.00	34	8	0	1	43
		12.00 - 12.15	52	8	2	1	63
		12.15 - 12.30	43	6	0	0	49
		12.30 - 12.45	38	3	1	1	43
		12.45 - 13.00	33	3	0	0	36
		13.00 - 13.15	32	3	1	0	36
		13.15 - 13.30	39	4	0	0	43
	Total	306	41	4	3	354	
3	Sore	16.00 - 16.15	27	7	0	0	34
		16.15 - 16.30	32	10	0	0	42
		16.30 - 16.45	36	7	0	0	43
		16.45 - 17.00	47	7	0	2	56
		17.00 - 17.15	52	6	0	0	58
		17.15 - 17.30	48	5	0	2	55
		17.30 - 17.45	42	6	0	0	48
		17.45 - 18.00	38	4	0	0	42
	Total	322	52	0	4	378	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Adi Sucipto - Jalan Dr. Soetomo (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	17	4	0	0	21
		07.15 - 07.30	15	6	0	0	21
		07.30 - 07.45	22	8	0	0	30
		07.45 - 08.00	27	7	1	0	35
		08.00 - 08.15	25	5	1	0	31
		08.15 - 08.30	32	3	0	0	35
		08.30 - 08.45	26	5	1	0	32
		08.45 - 09.00	22	2	1	0	25
	Total	186	40	4	0	230	
2	Siang	11.30 - 11.45	39	8	1	0	48
		11.45 - 12.00	44	7	0	0	51
		12.00 - 12.15	42	11	0	0	53
		12.15 - 12.30	37	8	1	0	46
		12.30 - 12.45	36	7	0	0	43
		12.45 - 13.00	26	11	1	0	38
		13.00 - 13.15	28	10	0	0	38
		13.15 - 13.30	42	10	0	0	52
	Total	294	72	3	0	369	
3	Sore	16.00 - 16.15	37	7	1	0	45
		16.15 - 16.30	44	8	0	0	52
		16.30 - 16.45	43	15	1	0	59
		16.45 - 17.00	51	12	0	2	65
		17.00 - 17.15	73	11	2	0	86
		17.15 - 17.30	61	10	1	0	72
		17.30 - 17.45	58	5	0	1	64
		17.45 - 18.00	52	6	0	0	58
	Total	419	74	5	3	501	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Jend. Sudirman - Jalan Adi Sucipto (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	215	62	3	2	282
		07.15 - 07.30	238	61	6	0	305
		07.30 - 07.45	284	81	3	5	373
		07.45 - 08.00	327	91	7	7	432
		08.00 - 08.15	182	60	8	1	251
		08.15 - 08.30	147	44	5	2	198
		08.30 - 08.45	136	50	6	0	192
		08.45 - 09.00	127	39	6	2	174
	Total	1656	488	44	19	2207	
2	Siang	11.30 - 11.45	118	40	2	1	161
		11.45 - 12.00	129	60	2	0	191
		12.00 - 12.15	122	55	3	3	183
		12.15 - 12.30	116	57	2	0	175
		12.30 - 12.45	117	55	5	0	177
		12.45 - 13.00	98	50	9	0	157
		13.00 - 13.15	95	41	2	0	138
		13.15 - 13.30	114	37	4	0	155
	Total	909	395	29	4	1337	
3	Sore	16.00 - 16.15	173	33	0	1	207
		16.15 - 16.30	184	41	0	5	230
		16.30 - 16.45	192	45	5	6	248
		16.45 - 17.00	211	52	5	8	276
		17.00 - 17.15	227	57	5	4	293
		17.15 - 17.30	255	54	3	2	314
		17.30 - 17.45	198	45	2	7	252
		17.45 - 18.00	174	43	0	0	217
	Total	1614	370	20	33	2037	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Jend. Sudirman - Jalan Adi Sucipto (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	215	62	3	2	282
		07.15 - 07.30	238	61	6	0	305
		07.30 - 07.45	284	81	3	5	373
		07.45 - 08.00	327	91	7	7	432
		08.00 - 08.15	182	60	8	1	251
		08.15 - 08.30	147	44	5	2	198
		08.30 - 08.45	136	50	6	0	192
		08.45 - 09.00	127	39	6	2	174
	Total		1656	488	44	19	2207
2	Siang	11.30 - 11.45	118	40	2	1	161
		11.45 - 12.00	129	60	2	0	191
		12.00 - 12.15	122	55	3	3	183
		12.15 - 12.30	116	57	2	0	175
		12.30 - 12.45	117	55	5	0	177
		12.45 - 13.00	98	50	9	0	157
		13.00 - 13.15	95	41	2	0	138
		13.15 - 13.30	114	37	4	0	155
	Total		909	395	29	4	1337
3	Sore	16.00 - 16.15	173	33	0	1	207
		16.15 - 16.30	184	41	0	5	230
		16.30 - 16.45	192	45	5	6	248
		16.45 - 17.00	211	52	5	8	276
		17.00 - 17.15	227	57	5	4	293
		17.15 - 17.30	255	54	3	2	314
		17.30 - 17.45	198	45	2	7	252
		17.45 - 18.00	174	43	0	0	217
	Total		1614	370	20	33	2037

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Jend. Sudirman - Jalan Dr. Soetomo (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	57	4	0	0	61
		07.15 - 07.30	49	4	0	0	53
		07.30 - 07.45	73	9	0	0	82
		07.45 - 08.00	82	10	0	1	93
		08.00 - 08.15	77	8	1	0	86
		08.15 - 08.30	74	4	0	0	78
		08.30 - 08.45	67	6	2	1	76
		08.45 - 09.00	75	7	0	1	83
	Total	554	52	3	3	612	
2	Siang	11.30 - 11.45	49	7	0	0	56
		11.45 - 12.00	54	6	0	0	60
		12.00 - 12.15	56	8	1	2	67
		12.15 - 12.30	62	9	0	0	71
		12.30 - 12.45	68	9	1	1	79
		12.45 - 13.00	53	4	1	0	58
		13.00 - 13.15	52	10	0	0	62
		13.15 - 13.30	47	7	1	0	55
	Total	441	60	4	3	508	
3	Sore	16.00 - 16.15	58	6	0	0	64
		16.15 - 16.30	63	9	0	0	72
		16.30 - 16.45	82	10	0	1	93
		16.45 - 17.00	93	14	1	2	110
		17.00 - 17.15	102	12	2	5	121
		17.15 - 17.30	97	10	1	2	110
		17.30 - 17.45	111	10	1	1	123
		17.45 - 18.00	96	6	0	3	105
	Total	702	77	5	14	798	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Jend. Sudirman - Jalan Dr. Wahidin (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	92	19	6	0	117
		07.15 - 07.30	82	31	7	0	120
		07.30 - 07.45	89	30	7	0	126
		07.45 - 08.00	124	40	1	0	165
		08.00 - 08.15	116	25	7	0	148
		08.15 - 08.30	114	32	6	0	152
		08.30 - 08.45	89	20	3	0	112
		08.45 - 09.00	88	19	6	0	113
	Total	794	216	43	0	1053	
2	Siang	11.30 - 11.45	92	22	2	0	116
		11.45 - 12.00	94	26	5	0	125
		12.00 - 12.15	89	37	3	0	129
		12.15 - 12.30	126	36	4	0	166
		12.30 - 12.45	115	29	3	0	147
		12.45 - 13.00	113	37	4	0	154
		13.00 - 13.15	95	31	5	0	131
		13.15 - 13.30	92	41	3	0	136
	Total	816	259	29	0	1104	
3	Sore	16.00 - 16.15	68	24	2	0	94
		16.15 - 16.30	76	25	3	1	105
		16.30 - 16.45	82	28	4	2	116
		16.45 - 17.00	114	33	4	2	153
		17.00 - 17.15	149	36	5	1	191
		17.15 - 17.30	156	36	6	0	198
		17.30 - 17.45	136	37	2	0	175
		17.45 - 18.00	93	33	1	0	127
	Total	874	252	27	6	1159	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Soetomo - Jalan Dr. Wahidin (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	112	15	2	0	129
		07.15 - 07.30	104	12	1	2	119
		07.30 - 07.45	127	18	0	0	145
		07.45 - 08.00	110	24	2	3	139
		08.00 - 08.15	91	14	1	1	107
		08.15 - 08.30	98	8	2	0	108
		08.30 - 08.45	117	13	3	2	135
		08.45 - 09.00	92	11	2	1	106
	Total	851	115	13	9	988	
2	Siang	11.30 - 11.45	128	13	0	1	142
		11.45 - 12.00	134	15	0	0	149
		12.00 - 12.15	137	12	1	1	151
		12.15 - 12.30	131	21	0	2	154
		12.30 - 12.45	132	28	1	0	161
		12.45 - 13.00	95	14	1	1	111
		13.00 - 13.15	125	17	0	1	143
		13.15 - 13.30	97	14	0	2	113
	Total	979	134	3	8	1124	
3	Sore	16.00 - 16.15	126	15	0	0	141
		16.15 - 16.30	138	13	0	2	153
		16.30 - 16.45	154	17	0	0	171
		16.45 - 17.00	137	17	0	4	158
		17.00 - 17.15	154	21	0	2	177
		17.15 - 17.30	173	24	0	0	197
		17.30 - 17.45	182	22	0	0	204
		17.45 - 18.00	145	22	0	0	167
	Total	1209	151	0	8	1368	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Soetomo - Jalan Adi Sucipto (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	59	4	1	0	64
		07.15 - 07.30	65	11	0	1	77
		07.30 - 07.45	73	8	1	2	84
		07.45 - 08.00	78	12	1	3	94
		08.00 - 08.15	65	11	0	5	81
		08.15 - 08.30	76	9	2	2	89
		08.30 - 08.45	53	10	0	1	64
		08.45 - 09.00	52	7	1	1	61
	Total	521	72	6	15	614	
2	Siang	11.30 - 11.45	58	10	0	0	68
		11.45 - 12.00	62	14	0	1	77
		12.00 - 12.15	66	10	1	0	77
		12.15 - 12.30	63	9	0	0	72
		12.30 - 12.45	69	8	0	0	77
		12.45 - 13.00	62	14	1	1	78
		13.00 - 13.15	68	8	0	0	76
		13.15 - 13.30	64	10	0	0	74
	Total	512	83	2	2	599	
3	Sore	16.00 - 16.15	86	9	0	2	97
		16.15 - 16.30	97	12	1	3	113
		16.30 - 16.45	106	9	0	5	120
		16.45 - 17.00	118	14	0	6	138
		17.00 - 17.15	132	20	0	6	158
		17.15 - 17.30	141	21	1	2	165
		17.30 - 17.45	116	13	0	3	132
		17.45 - 18.00	85	14	0	1	100
	Total	881	112	2	28	1023	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Soetomo - Jalan Jend. Sudirman (RT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	28	5	1	0	34
		07.15 - 07.30	38	7	1	0	46
		07.30 - 07.45	49	7	2	0	58
		07.45 - 08.00	47	4	4	0	55
		08.00 - 08.15	53	4	2	0	59
		08.15 - 08.30	42	3	1	0	46
		08.30 - 08.45	37	6	0	0	43
		08.45 - 09.00	33	7	2	0	42
	Total	327	43	13	0	383	
2	Siang	11.30 - 11.45	38	4	1	0	43
		11.45 - 12.00	42	4	0	0	46
		12.00 - 12.15	40	5	1	0	46
		12.15 - 12.30	33	8	1	0	42
		12.30 - 12.45	38	6	0	1	45
		12.45 - 13.00	42	7	0	1	50
		13.00 - 13.15	32	3	0	1	36
		13.15 - 13.30	34	4	1	0	39
	Total	299	41	4	3	347	
3	Sore	16.00 - 16.15	38	12	0	0	50
		16.15 - 16.30	44	8	0	0	52
		16.30 - 16.45	56	14	0	0	70
		16.45 - 17.00	59	14	0	2	75
		17.00 - 17.15	41	18	1	2	62
		17.15 - 17.30	62	12	0	1	75
		17.30 - 17.45	42	13	0	0	55
		17.45 - 18.00	45	9	2	3	59
	Total	387	100	3	8	498	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Wahidin - Jalan Jend. Sudirman (LT)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	178	21	4	0	203
		07.15 - 07.30	164	29	2	0	195
		07.30 - 07.45	213	36	1	0	250
		07.45 - 08.00	226	40	2	1	269
		08.00 - 08.15	212	42	0	0	254
		08.15 - 08.30	164	39	3	0	206
		08.30 - 08.45	142	24	2	1	169
		08.45 - 09.00	136	34	2	0	172
	Total		1435	265	16	2	1718
2	Siang	11.30 - 11.45	114	38	3	0	155
		11.45 - 12.00	129	42	4	0	175
		12.00 - 12.15	120	39	5	2	166
		12.15 - 12.30	126	43	4	0	173
		12.30 - 12.45	117	37	4	0	158
		12.45 - 13.00	115	33	3	2	153
		13.00 - 13.15	148	42	0	0	190
		13.15 - 13.30	132	43	3	0	178
	Total		1001	317	26	4	1348
3	Sore	16.00 - 16.15	84	35	0	2	121
		16.15 - 16.30	92	35	0	0	127
		16.30 - 16.45	94	31	3	0	128
		16.45 - 17.00	128	49	2	4	183
		17.00 - 17.15	137	40	7	3	187
		17.15 - 17.30	113	39	6	1	159
		17.30 - 17.45	126	48	6	3	183
		17.45 - 18.00	115	46	2	4	167
	Total		889	323	26	17	1255

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Wahidin - Jalan Dr. Soetomo (ST)

No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	185	19	0	2	206
		07.15 - 07.30	224	24	3	4	255
		07.30 - 07.45	249	31	0	0	280
		07.45 - 08.00	262	32	1	7	302
		08.00 - 08.15	231	24	2	2	259
		08.15 - 08.30	183	15	0	5	203
		08.30 - 08.45	146	18	3	1	168
		08.45 - 09.00	124	18	1	0	143
	Total	1604	181	10	21	1816	
2	Siang	11.30 - 11.45	87	16	0	1	104
		11.45 - 12.00	92	21	0	2	115
		12.00 - 12.15	95	26	0	0	121
		12.15 - 12.30	89	14	3	0	106
		12.30 - 12.45	70	16	3	3	92
		12.45 - 13.00	112	16	2	4	134
		13.00 - 13.15	91	18	0	0	109
		13.15 - 13.30	104	18	1	2	125
	Total	740	145	9	12	906	
3	Sore	16.00 - 16.15	129	12	0	0	141
		16.15 - 16.30	132	13	1	0	146
		16.30 - 16.45	137	20	2	2	161
		16.45 - 17.00	132	20	2	2	156
		17.00 - 17.15	128	16	0	3	147
		17.15 - 17.30	122	24	1	0	147
		17.30 - 17.45	126	23	1	2	152
		17.45 - 18.00	122	22	0	1	145
	Total	1028	150	7	10	1195	

Hari : Senin
Tanggal : 22 Maret 2021
Arus Lalu lintas : Jalan Dr. Wahidin - Jalan Adi Sucipto (RT)


No.	Waktu	MC	LV	HV	UM	Total	
		(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	(kend)	
1	Pagi	07.00 - 07.15	12	7	0	1	20
		07.15 - 07.30	16	10	0	0	26
		07.30 - 07.45	19	3	0	1	23
		07.45 - 08.00	21	4	0	3	28
		08.00 - 08.15	18	5	0	4	27
		08.15 - 08.30	15	6	0	0	21
		08.30 - 08.45	9	4	0	2	15
		08.45 - 09.00	7	2	0	1	10
	Total	117	41	0	12	170	
2	Siang	11.30 - 11.45	8	5	0	0	13
		11.45 - 12.00	7	4	1	0	12
		12.00 - 12.15	9	8	0	0	17
		12.15 - 12.30	88	8	0	0	96
		12.30 - 12.45	6	3	0	0	9
		12.45 - 13.00	10	6	0	0	16
		13.00 - 13.15	11	8	1	0	20
		13.15 - 13.30	13	8	0	0	21
	Total	152	50	2	0	204	
3	Sore	16.00 - 16.15	54	7	0	0	61
		16.15 - 16.30	68	11	0	0	79
		16.30 - 16.45	72	19	0	2	93
		16.45 - 17.00	61	23	0	0	84
		17.00 - 17.15	49	13	0	0	62
		17.15 - 17.30	32	9	0	0	41
		17.30 - 17.45	28	7	0	0	35
		17.45 - 18.00	33	4	0	0	37
	Total	397	93	0	2	492	

Volume Jam Puncak (SMP) Eksisting

Waktu		Lengan				Total (kend)
		Barat	Timur	Selatan	Utara	
Pagi	07.00 - 08.00	462	972	370	770	2574
	07.15 - 08.15	493	991	384	814	2681
	07.30 - 08.30	519	963	374	801	2657
	07.45 - 08.45	496	872	362	733	2462
	08.00 - 09.00	468	724	325	663	2179
Siang	11.30 - 12.30	535	723	359	614	2232
	11.45 - 12.45	530	768	381	615	2294
	12.00 - 13.00	503	771	380	607	2260
	12.15 - 13.15	450	737	376	584	2148
	12.30 - 13.30	425	707	357	667	2156
Sore	16.00 - 17.00	590	747	414	754	2505
	16.15 - 17.15	643	857	460	784	2743
	16.30 - 17.30	652	931	503	777	2863
	16.45 - 17.45	610	956	516	755	2837
	17.00 - 18.00	550	905	504	645	2603

Volume Jam Puncak (Kend) Eksisting

Waktu		Lengan				Total (kend)
		Barat	Timur	Selatan	Utara	
Pagi	07.00 - 08.00	841	2209	1044	2057	6151
	07.15 - 08.15	922	2234	1064	2168	6388
	07.30 - 08.30	993	2184	1065	2122	6364
	07.45 - 08.45	1004	1983	1020	1921	5928
	08.00 - 09.00	975	1663	941	1647	5226
Siang	11.30 - 12.30	1100	1500	1067	1253	4920
	11.45 - 12.45	1098	1570	1097	1240	5005
	12.00 - 13.00	1036	1563	1064	1241	4904
	12.15 - 13.15	931	1515	1045	1256	4747
	12.30 - 13.30	894	1449	1003	1205	4551
Sore	16.00 - 17.00	1349	1768	1338	1480	5935
	16.15 - 17.15	1486	2008	1447	1553	6494
	16.30 - 17.30	1529	2223	1566	1548	6866
	16.45 - 17.45	1475	2316	1596	1536	6923
	17.00 - 18.00	1385	2226	1551	1462	6624

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central star with Arabic calligraphy, a yellow palm branch on the left, and a blue floral wreath on the right. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written in blue at the top, and 'MATARAM' is written in blue at the bottom.

Lampiran II
Form SIG I-V Analisa Data
Eksisting & Sistem Satu Arah

Form SIG Eksisting

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG-I GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 22 Maret 2021 kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Rembiga Ukuran Kota : 0,45 juta Perihal : Simpang Empat Bersinyal Periode : Jam puncak sore
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

--	--	--	--	--



KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat			
							Pendekat	Masuk	Belok Kiri Langsung	Keluar
							W _A	W _{MASUK}	W _{LTOR}	W _{KELUAR}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	T	T		T		4,40	4,40	0	5,50
S	COM	T	T		Y		8,70	5,60	3,10	3,10
T	COM	T	T		Y		11,60	6,70	4,90	5,10
B	COM	T	T		Y		5,10	5,10	2,70	6,00

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 22 Maret 2021		Perihal : Simpang Empat Rembiga													
Formulir SIG - II		Kota : Mataram		Periode : Jam puncak Sore													
ARUS LALULINTAS		Simpang : Simpang Empat Rembiga															
Kode Pendet	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Motor (MC)		Kendaraan Bermotor		Rasio Berbelok		Arus UM		Rasio UM/MV			
		emp terlindung = 1,0 terlawan = 1,0	emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3	emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4	emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3	emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4	Total MV	PLT	PRT	Kend/jam	RMS. (13)	RMS. (14)	RMS. (15)	RMS. (16)	RMS. (17)	RMS. (18)	
		Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT/LTOR	176	176	176	21	27	27	504	101	202	701	304	405	0.52		11	0.02
	ST	83	83	83	4	5	5	508	102	203	595	190	291			7	0.01
	RT	52	52	52	0	0	0	170	34	68	222	86	120		0.15	0	0.00
	TOTAL	311	311	311	25	33	33	1182	236	473	1518	580	816			18	0.01
S	LT/LTOR	68	68	68	1	1	1	507	101	203	576	171	272	0.35		17	0.03
	ST	84	84	84	0	0	0	646	129	258	730	213	342			6	0.01
	RT	57	57	57	1	1	1	204	41	82	262	99	140		0.21	5	0.02
	TOTAL	209	209	209	2	3	3	1357	271	543	1568	483	754			28	0.02
T	LT/LTOR	46	46	46	5	7	7	403	81	161	454	133	214	0.16		10	0.02
	ST	208	208	208	15	20	20	891	178	356	1114	406	584			21	0.02
	RT	142	142	142	17	22	22	555	111	222	714	275	386		0.34	3	0.00
	TOTAL	396	396	396	37	48	48	1849	370	740	2282	814	1184			34	0.01
B	LT/LTOR	24	24	24	0	0	0	189	38	76	213	62	100	0.12		4	0.02
	ST	193	193	193	13	17	17	745	149	298	951	359	508			20	0.02
	RT	38	38	38	3	4	4	243	49	97	284	91	139		0.18	3	0.01
	TOTAL	255	255	255	16	21	21	1177	235	471	1448	511	747			27	0.02

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - III:		Tanggal : 22 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Rembiga Perihal : Simpang Empat Bersinyal					
WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HILANG							
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG					Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat	U	S	T	B	
		Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10	
U	10	Jarak Berangkat-datang (m)		24 + 5 - 23			
		Waktu berangkat-datang (det)		2.4 + 0.5 - 2.3			0.6
S	10	Jarak Berangkat-datang (m)	27 + 5 - 24				
		Waktu berangkat-datang (det)	2.6 + 0.5 - 2.4				0.8
T	10	Jarak Berangkat-datang (m)				30 + 5 - 22	
		Waktu berangkat-datang (det)				3.0 - 0.5 - 2.2	1.3
B	10	Jarak Berangkat-datang (m)			30 + 5 - 20		
		Waktu berangkat-datang (det)			3.0 + 0.5 - 2.0		1.5
		Penentu Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2					0.6
		Fase 2 => Fase 3					0.8
		Fase 3 => Fase 4					1.3
		Fase 4 => Fase 1					1.5
		Waktu kuning total (3 det/Fase)					10
		Waktu hilang total (LTI) = Merah Semua Total + Waktu Kuning (det/siklus)					14.2



SIMPANGBERSINYAL										Tanggal : 22 Maret 2021		Perihal : Simpang Empat Rembiga											
Formulir SIG- IV PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Kota : Mataram		Periode : Jam Puncak Sore											
Simpang : Simpang Empat Rembiga																							
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase no.	Tipe pendekatan	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam	Amus jenuh smp/jam hijau							Rasio Fase PR=Frerit	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan			
			P	L	T	O	R			Arah diri	Arah lawan	Semua tipe pendekat			Hanya tipe P						Arus lalu lintas	Rasio arus FR	
		P L		P RT		Q RT Q RTO		So		Ukuran Kota F cs	Hambatan smping F sf	Kekucuaian F	Parkir Fp	Belok Kana RT	Belok Kiri LT	Nilai disesuaikan smp/jam hijau S	Q	S x g/c	Q/C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	0.00	0.52	0.15	86	0	4.4	2640	0.88	0.92	1.00	1.00	1.04	0.92	2045	580	0.284	23.0	511	1.13		
S	2	P	0.35	0.00	0.20	99	0	3.1	1860	0.88	0.92	1.00	1.00	1.05	1.00	1591	312	0.196	15.0	398	0.79		
T	4	P	0.16	0.00	0.34	275	0	6.7	4020	0.88	0.92	1.00	1.00	1.09	1.00	3558	681	0.191	17.0	889	0.77		
B	3	P	0.12	0.00	0.18	91	0	5.1	3060	0.88	0.92	1.00	1.00	1.05	1.00	2605	449	0.173	20.0	651	0.69		
Waktu Hitung Total, LTI (det)			16		Waktu siklus pra penyesuaian C ua(det : 91 sec												IFR =						
					Waktu siklus disesuaikan C(det				0.25								Σ Frerit						
																	0.790						
																	0.966						

SIMPANG BERSINYAL										Perihal : Simpang Empat Rembiga					
Formulir SIG - IV										Periode : Jam Puncak Sore					
PANJANG ANTRIAN										Tundaan					
Jumlah Kendaraan Henti										Tundaan rata-rata det/smp					
TUNDAAN										Tundaan total smp.det					
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat Kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri			Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan geometrik rata-rata dt/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det		
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ							NQ max	DT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	580	511	1.13	0.25	37.51	15.32	52.83	66	300.00	3.24	1881	299.65	10.96	310.60	180118
S	312	398	0.79	0.17	1.34	7.56	8.9	12	77.42	1.01	317	48.53	4.04	52.57	16417
T	681	889	0.77	0.19	1.16	16.33	17.49	22	65.67	0.91	623	39.28	3.83	43.11	29348
B	449	651	0.69	0.22	0.61	10.43	11.04	16	62.75	0.87	393	36.13	3.63	39.77	17871
LTOR (semua)	366											0.00	6.00	6.00	2196
Arus kor. Qkor.	99								Total		3868			Total	308602
Arus Total Qtot.	2389								Total		1.62			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	129.18

Form SIG Sistem Satu Arah

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG-I GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 22 Maret 2021 kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Rembiga Ukuran Kota : 0,45 juta Perihal : Simpang Empat Bersinyal Periode : Jam puncak sore
--	---

FASE SINYAL YANG ADA				



KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat			
							Pendekat	Masuk	Belok Kiri Langsung	Keluar
							W _A	W _{MASUK}	W _{L TOR}	W _{KELUAR}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	T	T		T		9.70	9.70	0.00	5.50
S	COM	T	T		Y		8.70	5.60	3.10	3.10
T	COM	T	T		Y		11.60	6.70	4.90	5.10
B	COM	T	T		T		7.80	5.10	0.00	6.00

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II ARUS LALULINTAS		Tanggal : 22 Maret 2021		Perihal : Simpang Empat Rembiga													
		Kota : Mataram		Periode : Jam puncak Sore													
		Simpang : Simpang Empat Rembiga															
		ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)															
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Kendaraan Motor (MC)		Kendaraan Bermotor		Rasio Berbelok		Arus UM		Rasio UM/MV			
		Kend/ jam	smp/ jam	Kend/ jam	smp/ jam	Kend/ jam	smp/ jam	Kend/ jam	smp/ jam	PLT RMS. (13)	PRT RMS. (14)	Kend/ jam	RMS. (15)	RMS. (15)	(18)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT/LTOR	176	176	176	21	27	27	504	101	202	701	304	405	0.52		11	0.02
	ST	83	83	83	4	5	5	508	102	203	595	190	291			7	0.01
	RT	52	52	52	0	0	0	170	34	68	222	86	120		0.15	0	0.00
	TOTAL	311	311	311	25	33	33	1182	236	473	1518	580	816			18	0.01
S	LT/LTOR	152	152	152	1	1	1	1153	231	461	1306	384	615	0.79		23	0.02
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0.00
	RT	57	57	57	1	1	1	204	41	82	262	99	140		0.21	5	0.02
	TOTAL	209	209	209	2	3	3	1357	271	543	1568	483	754			28	0.02
T	LT/LTOR	46	46	46	5	7	7	403	81	161	454	133	214	0.16		10	0.02
	ST	350	350	350	32	42	42	1446	289	578	1828	681	970			0	0.00
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	24	0.00
	TOTAL	396	396	396	37	48	48	1849	370	740	2282	814	1184			34	0.01
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0.00
	ST	193	193	193	13	17	17	745	149	298	951	359	508			20	0.02
	RT	38	38	38	3	4	4	243	49	97	284	91	139		0.20	3	0.01
	TOTAL	231	231	231	16	21	21	988	198	395	1235	449	647			23	0.02

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - III:		Tanggal : 22 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Rembiga Perihal : Simpang Empat Bersinyal					
WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HILANG							
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG					Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat	U	S	T	B	
		Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10	
U	10	Jarak Berangkat-datang (m)		24 + 5 - 23			
		Waktu berangkat-datang (det)		2.4 + 0.5 - 2.3			0.6
S	10	Jarak Berangkat-datang (m)	27 + 5 - 24				
		Waktu berangkat-datang (det)	2.6 + 0.5 - 2.4				0.8
T	10	Jarak Berangkat-datang (m)				30 + 5 - 22	
		Waktu berangkat-datang (det)				3.0 - 0.5 - 2.2	1.3
B	10	Jarak Berangkat-datang (m)			30 + 5 - 20		
		Waktu berangkat-datang (det)			3.0 + 0.5 - 2.0		1.5
		Penentu Waktu Merah Semua					
		Fase 1 \Rightarrow Fase 2					0.6
		Fase 2 \Rightarrow Fase 3					0.8
		Fase 3 \Rightarrow Fase 4					1.3
		Fase 4 \Rightarrow Fase 1					1.5
		Waktu kuning total (3 det/Fase)					10
		Waktu hilang total (LTI) = Merah Semua Total + Waktu Kuning (det/siklus)					14.2



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - IV PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS				Tanggal : 22 Maret 2021 Kota : Mataram Simyang : Simpang Empat Rembiga					Perihal : Simpang Empat Rembiga Periode : Jam Puncak Sore														
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase no.	Type pendekat an	Rasio Kendaraan Berbelok		Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau					Arus lalu lintas	Rasio Rasio FR	Rasio Fase PR=Frerit	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan					
			P LTOR	P LT P RT	Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam	Faktor-faktor penyesuaian			Nilai smp/jam hijau S diseuaikan											
						Q RT	Q RTO	We	Ukuran Kota F cs	Hambatan samping F sf	Fg	Kelandaian Fp	Parik RT	Belok Kana F RT	Belok Kiri F LT	Hanya tipe P							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0.00	0.52	0.15	86	0	9.70	0.88	0.92	1.00	1.00	1.04	0.92		4508	580	0.129		23.0	1127	0.51	
S	2	P	0.79	0.00	0.21	99	0	5.60	0.88	0.92	1.00	1.00	1.05	1.00		2881	99	0.034		15.0	720	0.14	
T	4	P	0.16	0.00	0.00	0	0	6.70	0.88	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00		3269	681	0.208		17.0	817	0.83	
B	3	P	0.00	0.00	0.2	91	0	5.10	0.88	0.92	1.00	1.00	1.05	1.00		2618	449	0.172		20.0	654	0.69	
Waktu Hitung Total, LTT (det)			16		Waktu siklus pra penyesuaian C ua(det) : 91 sec		0.25														IFR = 0.790		
					Waktu siklus disesuaikan C(det)																Σ Frerit 0.966		

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - IV		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN										Tanggal : 22 Maret 2021 Kota : Mataram Simpang : Simpang Empat Rembiga Waktu siklus : 91		Perihal : Simpang Empat Rembiga Periode : Jam Puncak Sore	
		Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat Kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri			Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata dt/smp	Tundaan rata- rata det/smp	Tundaan total smp.det
Kode pendekatan	Q	C	DS = Q/C	GR = g/c	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 =NQ	NQ max	QL	NS	Nsv	DT	DG	D = DT+DG	D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	580	1127	0.51	0.25	0.02	12.60	12.62	18	37.11	0.77	449	35.55	3.30	38.86	22533
S	99	720	0.14	0.17	0.00	2.13	2.13	8	28.57	0.77	76	36.40	3.36	39.76	3940
T	681	817	0.83	0.19	1.89	16.55	18.44	24	71.64	0.96	657	42.91	3.86	46.76	31837
B	449	654	0.69	0.22	0.61	10.43	11.04	16	62.75	0.87	393	36.12	3.65	39.76	17870
LTOR (semua)	366											0.00	6.00	6.00	2196
Arus kor. Qkor.	99									Total	3868			Total	308602
Arus Total Qtot.	2389									Total	1.62			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	129.18



Lampiran III
Jumlah Penduduk Kota
Mataram, Kendaran & Panjang
Ruas Jalan NTB

Jumlah Penduduk Kota Mataram

Kecamatan	Jumlah Penduduk (Jiwa)				Perempuan		Laki-Laki + Perempuan	
	Laki-Laki		2020		2019	2020	2019	2020
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Ampenan	47489.00	48275.00	46874.00	47666.00	94363.00	95941.00		
Sekarbela	37147.00	38473.00	38107.00	39481.00	75254.00	77954.00		
Mataram	44851.00	45820.00	46717.00	47742.00	91568.00	93562.00		
Selaparang	36878.00	36900.00	38631.00	38669.00	75509.00	75569.00		
Cakranegara	33774.00	33898.00	34681.00	34821.00	68455.00	68719.00		
Sandubaya	40650.00	41824.00	40916.00	42112.00	81566.00	83936.00		
Kota Mataram	240789.00	245190.00	245926.00	250491.00	486715.00	495681.00		

Sumber : Proyeksi Penduduk

Source Url: <https://mataramkota.bps.go.id/indicator/12/96/1/jumlah-penduduk.html>

Access Time: August 13, 2021, 10:45 pm



Jumlah Kendaraan

**Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan
Jenis Kendaraan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (unit), 2018 - 2020**

Kabupaten/Kota	Tahun	Mobil Penumpang	Bus	Mobil Barang	Sepeda Motor	Jumlah Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Lombok Barat	2018	11,679	93	7,948	192,168	211,888
	2019	1,930	9,163	6,899	201,502	219,494
	2020	10,885	64	6,660	102,911	120,520
Lombok Tengah	2018	10,154	39	10,980	225,262	246,435
	2019	1,451	8,895	11,686	227,678	249,710
	2020	10,200	45	11,451	105,683	127,379
Lombok Timur	2018	10,198	376	12,804	281,452	304,830
	2019	1,359	8,893	12,480	292,868	315,600
	2020	9,645	137	11,975	154,211	175,968
Sumbawa	2018	22,285	176	12,131	105,086	139,678
	2019	621	4,131	5,813	121,177	131,742
	2020	4,280	395	5,733	60,463	70,871
Dompu	2018	1,908	246	2,368	44,236	48,758
	2019	247	1,759	2,415	42,509	46,930
	2020	1,809	166	2,405	13,977	18,357
Bima	2018	2,730	173	3,615	64,127	70,645
	2019	264	1,886	2,499	43,735	48,384
	2020	2,822	154	3,910	23,945	30,831
Sumbawa Barat	2018	1,379	401	2,549	44,278	48,607
	2019	226	1,611	1,760	48,056	51,653
	2020	1,560	134	1,706	25,464	28,864
Lombok Utara	2018	2,242	72	2,146	55,708	60,168
	2019	259	2,035	2,171	61,407	65,872
	2020	2,173	57	2,129	32,788	37,147
Kota Mataram	2018	44,250	596	19,046	303,793	367,685
	2019	8,833	34,515	15,992	292,528	351,868
	2020	41,465	392	15,118	143,332	200,307
Kota Bima	2018	6,155	400	6,197	41,735	54,487
	2019	650	3,901	3,950	71,700	80,201
	2020	3,435	133	2,481	22,162	28,211
Nusa Tenggara Barat	2018	112,980	2,572	79,784	1,357,845	1,553,181
	2019	15,840	76,789	65,665	1,403,160	1,561,454
	2020	88,274	120,394	212,533	3,730,450	4,151,651

Sumber : Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi NTB

Panjang Ruas jalan

B. DAFTAR RUAS JALAN

NO.	NOMOR RUAS		N A M A R U A S	PANJANG RUAS (KM)	JAP (KM)	JKP-1 (KM)
1	001	11	K	JLN. ADI SUCIPTO / AMPENAN - SELAPARANG	3,06	3,06
2	002	11	K	JLN. ADI SUCIPTO / SELAPARANG - REMBIGA (JLN.SUDIRMAN)	0,74	0,74
3	003	11	K	JLN. SUDIRMAN (MATARAM)	2,52	2,52
4	003	12	K	JLN. JEND. A. YANI (MATARAM)	3,74	3,74
5	004	11	K	JLN. SALEH SUNGKAR 1 (MATARAM)	0,51	0,51
6	004	12	K	JLN. ENERGI (MATARAM)	1,37	1,37
7	004	13	K	JLN. RAYA BANJAR GETAS (MATARAM)	2,02	2,02
8	004	14	K	JLN. DR. SUJONO (MATARAM)	4,26	4,26
9	004	15	K	JLN. TM RAIS (MATARAM)	2,11	2,11
10	004	16	K	JLN. T. ALI BATU (MATARAM)	1,30	1,30
11	005	11	K	JLN. TEGUH FAISAL (MATARAM)	3,13	3,13
12	005	12	K	JLN. TGH. SALEH HAMBALI (DASAN CERMIN - BENGKEL)	2,40	2,40
13	006			DASAN CERMIN - RUMAK	3,72	3,72
14	007			RUMAK - BTS. KOTA GERUNG	2,19	2,19
15	007	11	K	JLN. GATOT SUBROTO 1 (GERUNG)	1,50	1,50
16	007	12	K	JLN. GATOT SUBROTO 2 (GERUNG)	0,90	0,90
17	008			BTS. KOTA GERUNG - LEMBAR	6,62	6,62
18	008	11	K	JLN. A. YANI 1 (GERUNG)	0,92	0,92
19	008	12	K	JLN. A. YANI 2 (GERUNG)	0,70	0,70
20	009	11	K	LINGKAR KOTA GERUNG / JLN. IMAM BONJOL	1,72	1,72
21	010			CAKRANEGARA (BTS. KOTA MATARAM) - MANTANG	17,80	17,80
22	010	11	K	JLN. SINDUBAYA (MATARAM)	2,13	2,13
23	011			MANTANG - KOPANG	4,09	4,09
24	012			KOPANG - MASBAGIK	15,21	15,21
25	013			MASBAGIK - REMPUNG	2,51	2,51
26	014			REMPUNG - LABUHAN LOMBOK	27,64	27,64
27	015			LABUHAN LOMBOK - LABUHAN KAYANGAN	3,50	3,50
28	016			PL. POTOTANO - SIMPANG NEGARA	10,63	10,63
29	017			SIMPANG NEGARA - BTS. KOTA SUMBAWA BESAR	74,65	74,65
30	017	11	K	JLN. GARUDA (SUMBAWA BESAR)	6,29	6,29
31	017	12	K	JLN. HASANUDIN (SUMBAWA BESAR)	1,17	1,17
32	018	11	K	SIMPANG NEGARA/SIMPANG JLN. GARUDA - SERING - SP. TERMINAL	9,10	9,10
33	019			JLN. DR. SUTOMO (SP. TERMINAL - PAL IV)	0,71	0,71
34	019	11	K	JLN. KARTINI (SUMBAWA BESAR)	0,60	0,60
35	019	12	K	JLN. DR. SUTOMO (SUMBAWA BESAR - PAL IV)	3,40	3,40
36	020			PAL IV (KM 4.00) - KM 70.00	65,29	65,29
37	021			KM. 70.00 - BTS. KAB. DOMPU (KM.130. SBW)	60,70	60,70
38	022			BTS. KAB. DOMPU (KM.130.SBW) - BANGGO	38,08	38,08
39	023			BANGGO - BTS. KOTA DOMPU	8,22	8,22
40	023	11	K	JLN. DIPONEGORO/BTS. KOTA (DOMPU)	4,99	4,99
41	023	12	K	JLN. IMAM BONJOL (DOMPU)	0,67	0,67
42	023	13	K	JLN. TEUKU UMAR (DOMPU)	4,30	4,30
43	023	14	K	JLN. HASANUDIN (DOMPU)	1,71	1,71
44	023	15	K	JLN. SUDIRMAN (DOMPU)	0,33	0,33
45	023	16	K	JLN. SOEKARNO HATTA (DOMPU)	0,38	0,38
46	023	17	K	JLN. ACHMAD YANI (DOMPU)	2,52	2,52
47	024			BTS. KOTA DOMPU - SILA	24,47	24,47
				SUB TOTAL 1	436,52	396,77
					39,75	

NO.	NOMOR RUA S			N A M A R U A S	PANJANG RUA S (KM)	JAP (KM)	JKP-1 (KM)
48	024	11	K	JLN. BALIBUNGA - MADAPRAMA (DOMPU)	10,38		10,38
49	024	12	K	JLN. SYEH MUHAMAD (DOMPU)	2,93		2,93
50	025			SILA - TALABIU	16,37	16,37	
51	026			TALABIU - BTS. KOTA BIMA	15,66	15,66	
52	026	11	K	JLN. SULTAN SALAHUDIN (BIMA)	1,13	1,13	
53	026	12	K	JLN. SULTAN KAHARUDIN (BIMA)	0,64	0,64	
54	026	13	K	JLN. MARTADINATA (BIMA)	1,00	1,00	
55	027	11	K	BIMA - RABA (JL. SOEKARNO HATTA)	4,99	4,99	
56	028	11	K	SONCO TENGGE - KUMBE (BIMA)	7,57		7,57
57	029			RABA - SAPE (LABUHAN BAJO)	43,96	43,96	
58	029	11	K	JLN. SUTAMI (RABA)	1,73	1,73	
59	030			KOPANG - BTS. KOTA PRAYA	10,05		10,05
60	030	11	K	JLN. TGH. LOPAN (PRAYA)	2,50		2,50
61	030	12	K	JLN. SUDIRMAN (PRAYA)	1,75		1,75
62	031			PRAYA - SP. PENUNJAK	5,24		5,24
63	032			SP. PENUNJAK - TANAH AWU (BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK)	4,87	4,87	
64	033			TANAH AWU - SENGKOL	8,97		8,97
65	034			SENGKOL - KUTA	11,50		11,50
66	035			GERUNG - KURIPAN	4,60	4,60	
67	036			KURIPAN - SULIN	2,93	2,93	
68	037			SULIN - SP. PENUNJAK	8,40	8,40	
69	038			SIMPANG NEGARA - TALIWANG	33,42		33,42
70	039			TALIWANG - JEREWEH	14,10		14,10
71	040			JEREWEH - BENETE (PELABUHAN)	11,67		11,67
72	041			MATARAM - GERUNG	7,43	7,43	
73	042			AMPENAN - PAMENANG	31,90		31,90
74	042	11	K	JLN. SALEH SUNGKAR 2 (MATARAM)	1,40		1,40
75	043			PEMENANG - BAYAN	58,62		58,62
76	044			BAYAN - SEMBALUN BUBUNG	28,60		28,60
77	045			DOMPU - HU'U	34,60		34,60
78	046			SP. BANGGO - KEMPO	15,23		15,23
79	047			KEMPO - KESI - HODO	26,20		26,20
80	048			HODO - DOROPATI	32,22		32,22
81	049			DOROPATI - LB. KENANGA	35,47		35,47
				SUB TOTAL 2	498,03	113,71	384,32
TOTAL PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT					934,55	510,48	424,07



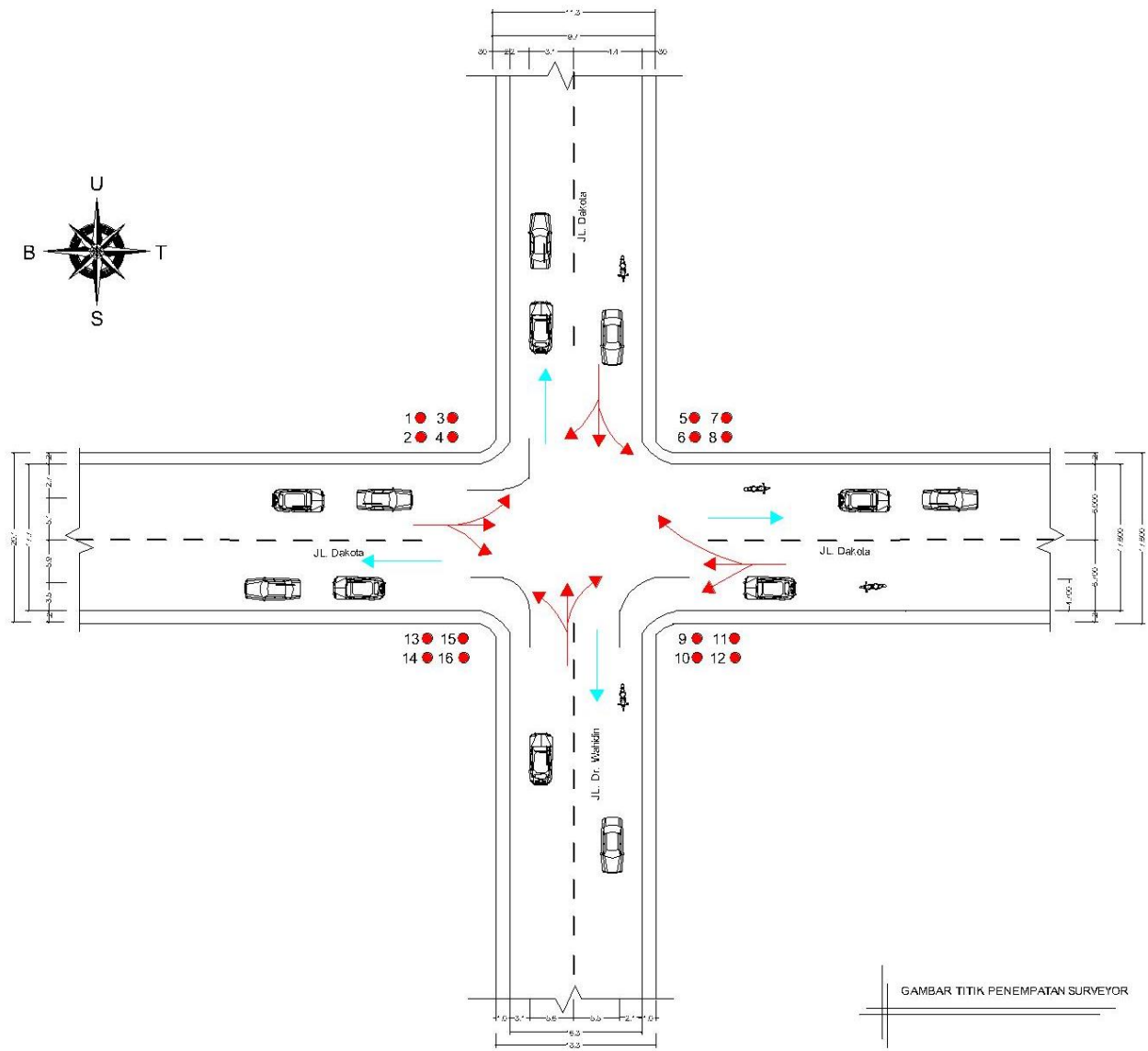
**MENTERI PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT,**

M. BASUKI HADIMULJONO

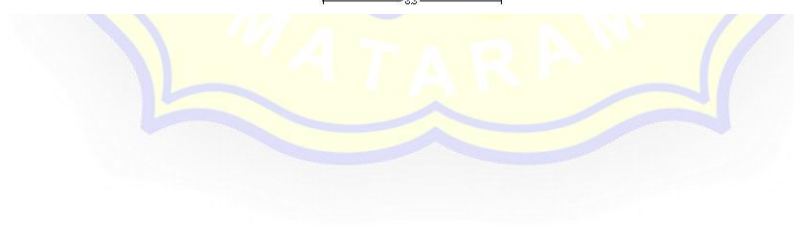
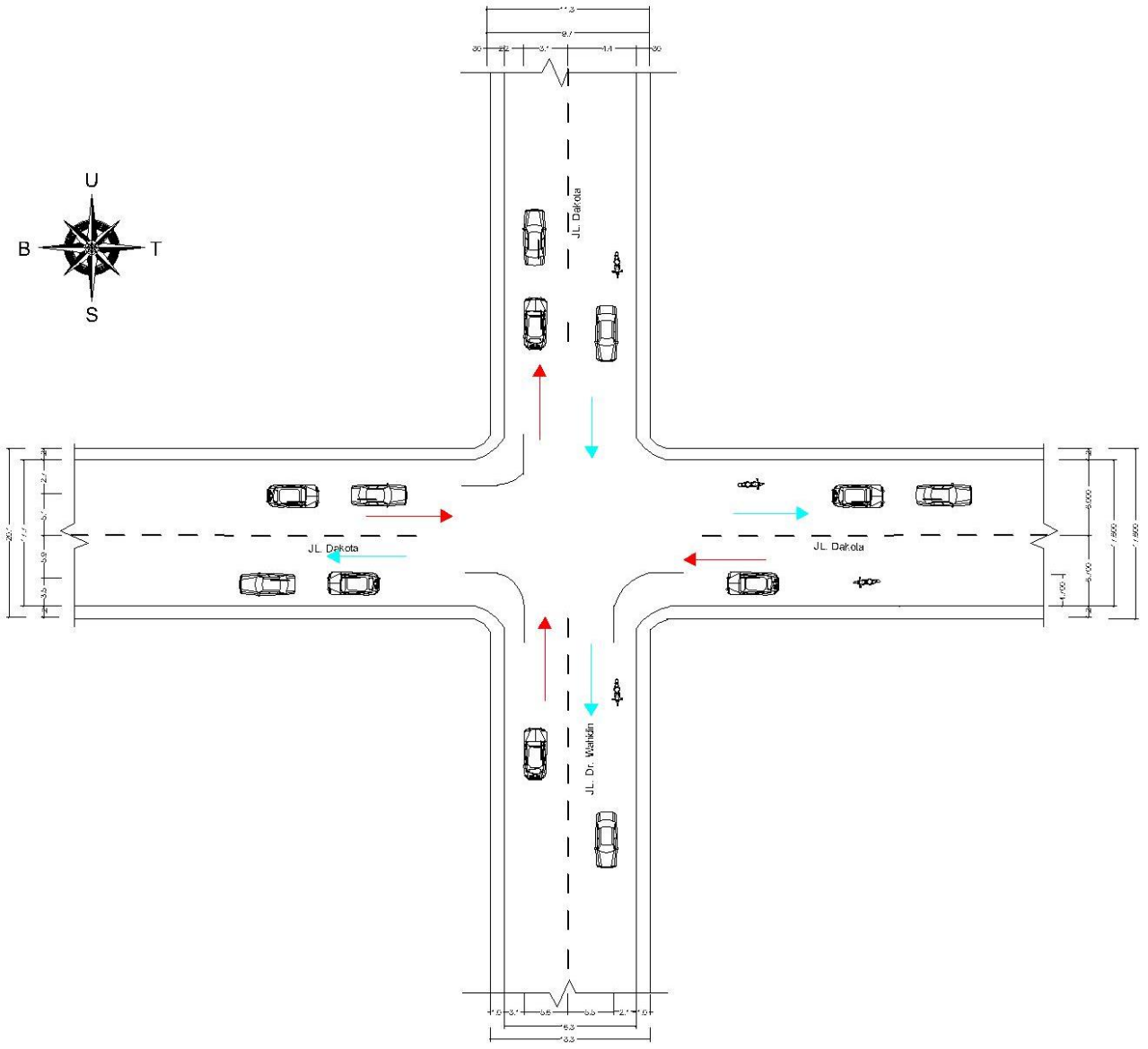
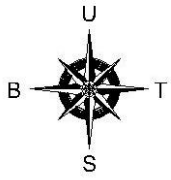
Lampiran V
Gambar



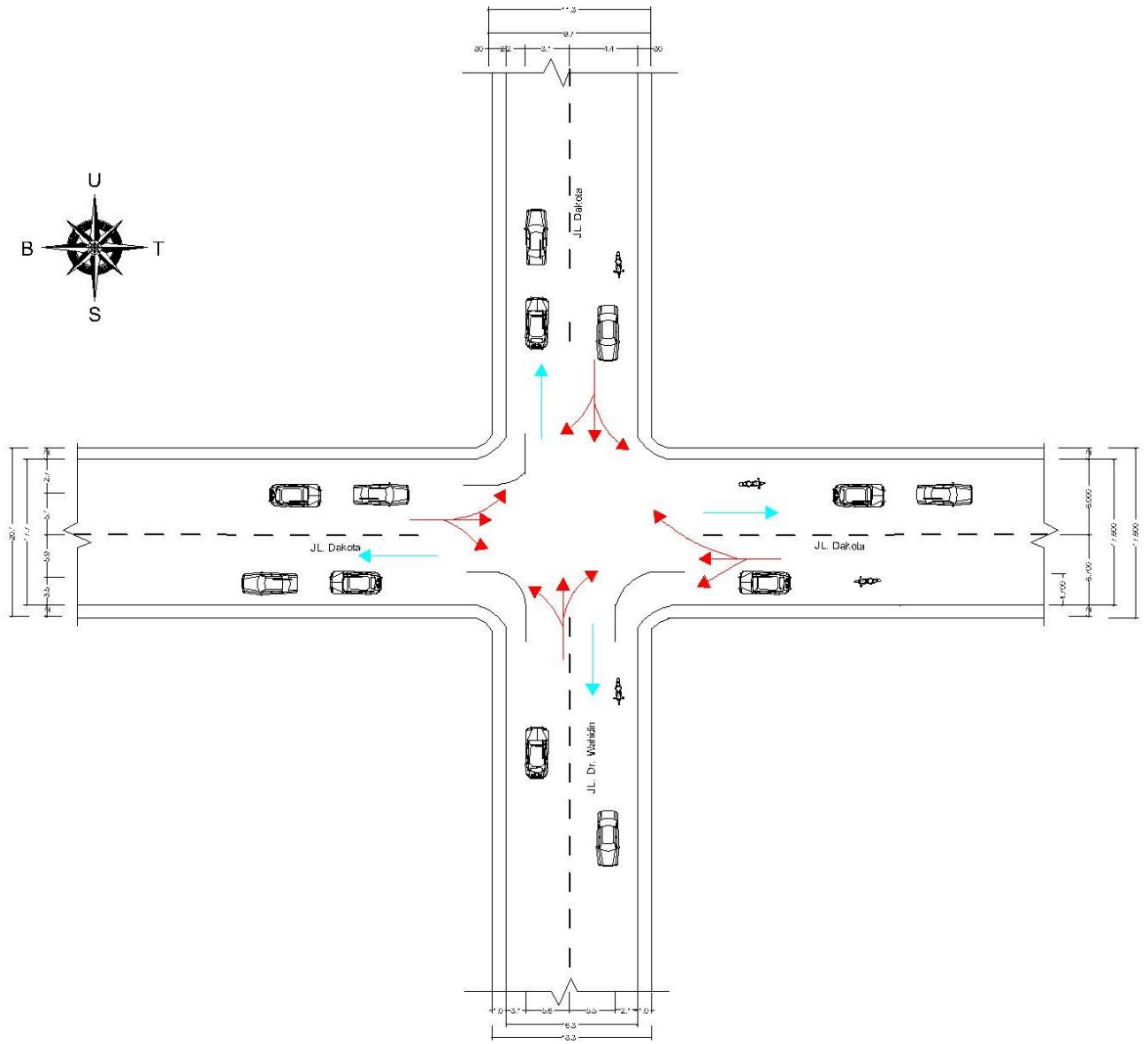
Gambar Penempatan Surveyor



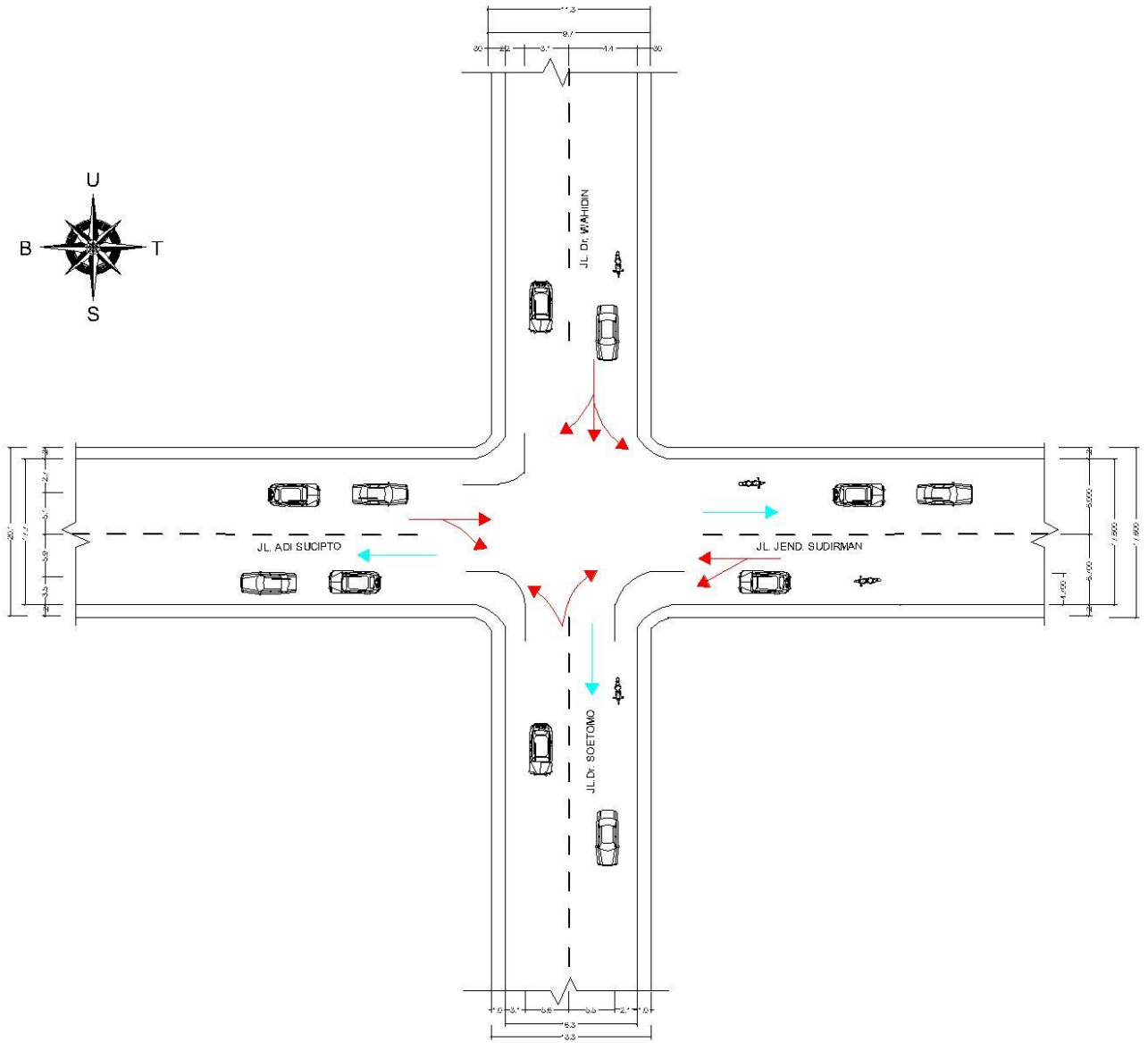
Gambar Geometrik Simpang



Gambar Eksisting Jalan

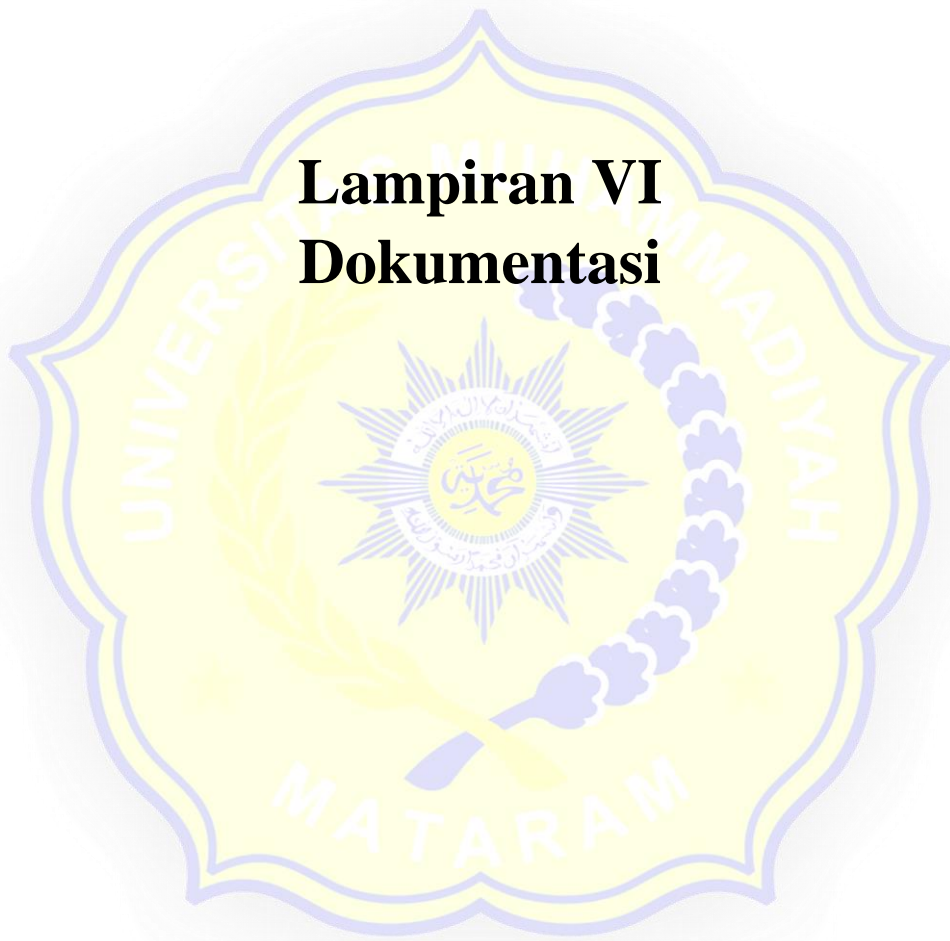


Gambar Sistem Satu Arah



1.

Lampiran VI
Dokumentasi



1. Pengambilan Data Geometrik Jalan











2. Pengambilan Data Volume Lalulintas





