BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisa data menggunakan pedoman manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997 dan dilakukannya pembahasan oleh peneliti pada bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan untuk Pengaruh Penempatan *U-Turn* Pada Simpang Tak Bersinyal Di Jalan Sriwijaya, Sapta Marga Kecamatan Cakranegara Kota Mataram adalah sebagai berikut.

1. Jumlah volume arus lalu lintas kendaraan (Q_{TOT}) pada jam puncak didapatkan pada hari senin rentan waktu jam 11.30-12.30 yaitu kendaraan yang melewati titik persimpangn sapta marga yang tertera pada lampiran 5 tabel USIG 1 sebesar 3129 smp/jam, dengan kapasitas sebesar 2820,45 smp/jam.
2. Volume lalu lintas yang melakukan gerakan *U-Turn* terhadap simpang tak bersinyal didapatkan rasio sebesar 0,03 yang tertera pada lampiran 5 tabel USIG 1. Secara visual kondisi lalu lintas yang terjadi dengan adanya pergerakan *U-Turn* pada titik simpang mengalami tundaan pengguna lalu lintas pada tiga lengan simpang, khususnya jika jenis kendaraan ringan dan kendaraan berat melakukan *U-Turn*.
3. Dalam penelitian pada simpang tak bersinyal simpang sapta marga ini dari hasil perhitungan memiliki nilai derajat kejenuhan 1.11 yang artinya DS>0,8 maka simpang sapta marga ini mempunyai tingkat pelayanan lalu lintas yang melebihi syarat pedoman MKJI 1997, dengan demikian simpang ini memerlukan alternatif untuk mengoptimalkan kinerja simpang seperti pengaturan arus satu arah pada jalan minor, sehingga dengan alternatif yang diberikan menyebabkan nilai derajat kejenuhan menurun dari 1,11 menjadi 0,49 yang pada kondisi sebelumnya lalu lintas macet, kecepatan rendah sekali (F) menjadi Lalu lintas ramai, kecepatan terbatas (C).

5.2 Saran

Dari uraian dan analisa dari penelitian ini ada beberapa saran yang dapat memberikan masukan kepada berbagai pihak adalah sebagai berikut.

1. Perbaikan kondisi simpang, misalnya memasang rambu lalu lintas dilarang parkir dan berhenti didaerah pendekat simpang dan membuat rambu lalu lintas dilarang melakukan pergerakan *U-Turn* pada titik persimpangan dengan alternatif dibuatkan bukaan median sebelum titik simpang.
2. Bagi Pemda, untuk simpang tak bersinyal pada jalan Sriwijaya, Sapta Marga Kecamatan Cakranegara Kota Mataram perlu adanya *Traffic Light*, karena pada kondisi eksisting pada saat melakukan penelitian nilai derajat kejenuhan 1,11 melebihi nilai jenuh yaitu 0,8 artinya menurut MKJI 1997 kondisi simpang tidak setabil, namun permasalahn pemasangan *Traffic Light* ini bisa diganti dengan alternatif-alternatif yang sudah diuraikan.
3. Bagi penelitian selanjutnya tentang pengaruh penempatan *U-Turn* pada simpang tak bersinyal untuk melakukan analisis dapat menggunakan perbandingan antara Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) dengan metode atau pedoman yang lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

Anonim. 2017. *Perencanaan Geometrik Jalan Tingkat Dasar.* Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia. Bandung.

Anonim. 2020, *Buku Pedoman Penulisan Laporan.* Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.

BPS, 2020. *Data Jumlah Penduduk Dan Luas Wilayah Kota Mataram*. Badan Pusat Statistik Kota Mataram.

Cahyo, N. 2018. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan.* Universitas Janabadra.

Harianto, J. 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya.* Fakultas Teknik Universitas Sumatra Utara.

Irwanto. 2016. *Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Simpang Plaza Tugu Kabupaten Purworejo*. Fakultas teknik Universitas Muhammadiyah Purworejo.

John, H.F., Wilhelmus, B., dan Matelda, B. 2018. *Kinerja Lalu-Lintas Simpang Tak Bersinyal Pada Kompleks Kampus Universitas Nusa Cendana.* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Nusa Cendana.

Risdiyanto. 2014. *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Universitas Janabadra.

Tohir K. 2020. *Kajian Penempatan U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Praya*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Mataram.

Utari A. 2018. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaan Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Medan (Studi Kasus).* Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.

Wahyudin. 2017. *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal 3 Lengan (Studi kasus : Pertigaan JL. Pakuningratan, Yogyakarta)*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

LAMPIRAN

Lampiran 1

Lembar Asistensi

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

PENGARUH PENEMPATAN U-TURN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI JALAN SRIWIJAYA, SAPTA MARGA KECAMATAN CAKRANEGARA KOTA MATARAM

NAMA : **M. Bayu Romza**
NIM : **417110098**

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
1	Senin 7/6 21	Abstrak - hasil di abstrak tertulis juga di kesimpulan - Sebutkan persyaratan MKJI Gbr & Tabel - Penulisan Sumber ? Bab IV. Hasil Penelitian. - Lebar trotoar tdk termasuk fotc? Kesimpulan & Saran - Arus lalu lintas. 2820,45 smp/jam - kurang di sebutkan traffic pd hal tdk menemukan syarat	

Mataram, Juni 2021

DOSEN PEMBIMBING II

Ir. Agus Partono, MT.
NIDN. 0809085901

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

PENGARUH PENEMPATAN U-TURN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI JALAN SRIWIJAYA, SAPTA MARGA KECAMATAN CAKRANEGARA KOTA MATARAM

NAMA : **M. Bayu Romza**
NIM : **417110098**

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
2.	Jum'at 11/6 21	1. Jelaskan Derajat kejenuhan > 0,80 ? untuk Traffic Light ?	
		2. Berapa Nilai Dsg ?	
		3. Lengkapi Kepositifan Selanjutnya.	
		4. Acc, Bisa ke Pembimbing I.	8/11/6 21

Mataram, Juni 2021

DOSEN PEMBIMBING II

Ir. Agus Partono, MT.
NIDN. 0809085901

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No 1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

PENGARUH PENEMPATAN U-TURN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI JALAN SRIWIJAYA, SAPTA MARGA KECAMATAN CAKRANEGARA KOTA MATARAM

NAMA : **M. Bayu Romza**
NIM : **417110098**

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
1.	18/6 21	- Perbaiki Latar - Perhitungan dan pengolahan hasil survey - Gambar Data	
2.	1/7 2021	- Perhitungan dan U-Slip 2 di masukkan - Kondisi Arus lalin lalu kondisi	

Mataram, Juni 2021

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. Isfanari, ST., MT.
NIDN. 0830086701

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

PENGARUH PENEMPATAN U-TURN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI JALAN SRIWIJAYA, SAPTA MARGA KECAMATAN CAKRANEGARA KOTA MATARAM

NAMA : **M. Bayu Romza**
NIM : **417110098**

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
3.	9/7 '21	Hitung Alternatif Penyelesaian DS = < 0,8 ok DS = ≥ 0,8 : Alternatif	
4	23/7 '21	— Tinglat pelayanan — tabel DS dg Tinglat Pelayanan	

Mataram, Juni 2021

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. Isfanari, ST., MT.
NIDN. 0830086701

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

PENGARUH PENEMPATAN U-TURN PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DI JALAN SRIWIJAYA, SAPTA MARGA KECAMATAN CAKRANEGARA KOTA MATARAM

NAMA : **M. Bayu Romza**
NIM : **417110098**

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
1.	Kamis 29/7 21	— Perbaiki utk Persiapan Uji. — Acc	

Mataram, Juni 2021

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. Isfanari, ST., MT.
NIDN. 0830086701

Lampiran 2

Data Volume Lalu Lintas Harian Pada Jam Sibuk

A. HARI PERTAMA

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 1

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	LT	69	16	0	2	87
		ST	197	59	4	3	263
		U	26	8	0	0	34
	07.15 - 07.30	LT	71	13	0	1	85
		ST	212	64	3	1	280
		U	12	3	0	0	15
	07.30 - 07.45	LT	71	15	0	1	87
		ST	215	69	0	2	286
		U	14	4	0	0	18
	07.45 - 08.00	LT	78	14	1	2	95
		ST	285	62	1	3	351
		U	14	2	0	0	16
	08.00 - 08.15	LT	88	17	0	3	108
		ST	278	83	2	2	365
		U	8	3	0	0	11
	08.15 - 08.30	LT	70	11	0	1	82
		ST	192	62	5	1	260
		U	13	3	0	0	16
	08.30 - 08.45	LT	101	19	2	2	124
		ST	201	77	4	1	283
		U	11	6	0	0	17
	08.45 - 09.00	LT	83	11	0	3	97
		ST	235	80	3	1	319
		U	16	8	0	0	24
TOTAL PADA PAGI HARI							**3323**

Lanjutan Tabel. 1

SIANG	11.30 - 11.45	LT	91	26	1	0	118
		ST	225	88	10	0	323
		U	23	7	2	1	33
	11.45 - 12.00	LT	105	32	2	0	139
		ST	380	130	13	0	523
		U	26	8	0	0	34
	12.00 - 12.15	LT	96	17	0	0	113
		ST	455	139	3	0	597
		U	23	11	0	2	36
	12.15 - 12.30	LT	92	15	1	0	108
		ST	279	117	6	1	403
		U	27	7	1	0	35
	12.30 - 12.45	LT	69	12	0	1	82
		ST	236	114	3	1	354
		U	12	3	0	0	15
	12.45 - 13.00	LT	68	22	1	1	92
		ST	255	84	4	0	343
		U	14	4	0	0	18
	13.00 - 13.15	LT	72	13	0	1	86
		ST	294	128	7	1	430
		U	9	5	1	1	16
	13.15 - 13.30	LT	64	9	0	1	74
		ST	282	106	5	1	394
		U	7	3	1	1	12
TOTAL PADA SIANG HARI							**4378**
SORE	16.00 - 16.15	LT	65	22	0	0	87
		ST	203	78	4	2	287
		U	18	5	0	0	23
	16.15 - 16.30	LT	71	21	1	0	93
		ST	248	81	2	1	332
		U	15	7	0	0	22
	16.30 - 16.45	LT	63	21	1	1	86
		ST	239	76	2	1	318
		U	13	3	1	0	17
	16.45 - 17.00	LT	67	20	2	1	90
		ST	225	83	4	0	312
		U	17	5	0	0	22
	17.00 - 17.15	LT	58	9	3	0	70
		ST	280	85	0	0	365
		U	16	8	0	0	24
	17.15 - 17.30	LT	65	21	1	1	88
		ST	305	69	3	1	378
		U	18	4	0	0	22
	17.30 - 17.45	LT	62	14	1	1	78
		ST	246	83	5	0	334
		U	15	6	0	0	21
	17.45 - 18.00	LT	65	12	1	2	80
		ST	272	83	3	2	360
		U	13	3	1	0	17
TOTAL PADA SORE HARI							**3526**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 2

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	126	15	1	0	142
		ST	93	61	3	5	162
	07.15 - 07.30	RT	137	12	0	0	149
		ST	366	67	1	4	438
	07.30 - 07.45	RT	95	5	2	0	102
		ST	290	51	1	2	344
	07.45 - 08.00	RT	129	9	0	0	138
		ST	347	53	1	0	401
	08.00 - 08.15	RT	134	11	0	0	145
		ST	267	56	4	2	329
	08.15 - 08.30	RT	108	9	1	0	118
		ST	250	44	4	0	298
	08.30 - 08.45	RT	93	5	1	0	99
		ST	274	61	12	1	348
	08.45 - 09.00	RT	109	9	1	0	119
		ST	245	54	2	2	303
TOTAL PADA PAGI HARI							**3635**
SIANG	11.30 - 11.45	RT	63	11	0	1	75
		ST	226	93	4	2	325
	11.45 - 12.00	RT	47	19	1	0	67
		ST	236	91	2	1	330
	12.00 - 12.15	RT	57	17	1	2	77
		ST	276	88	5	1	370
	12.15 - 12.30	RT	58	20	4	3	85
		ST	257	91	5	0	353
	12.30 - 12.45	RT	46	13	2	2	63
		ST	214	88	2	0	304
	12.45 - 13.00	RT	49	21	3	1	74
		ST	207	77	5	1	290
	13.00 - 13.15	RT	53	8	1	0	62
		ST	217	72	6	0	295
	13.15 - 13.30	RT	68	11	2	1	82
		ST	233	66	5	1	305
TOTAL PADA SIANG HARI							**3157**

Lanjutan Tabel. 2

SORE	16.00 - 16.15	RT	78	17	0	0	95
		ST	203	97	0	4	304
	16.15 - 16.30	RT	101	19	1	0	121
		ST	252	87	0	5	344
	16.30 - 16.45	RT	93	7	0	1	101
		ST	244	92	4	3	343
	16.45 - 17.00	RT	77	5	0	0	82
		ST	277	98	1	1	377
	17.00 - 17.15	RT	80	14	0	0	94
		ST	322	109	2	1	434
	17.15 - 17.30	RT	99	10	2	0	111
		ST	318	83	1	3	405
	17.30 - 17.45	RT	69	4	1	0	74
		ST	279	105	1	1	386
	17.45 - 18.00	RT	83	11	0	0	94
		ST	268	97	1	0	366
TOTAL PADA SORE HARI							**3731**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Utara)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 3

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	121	16	0	4	141
		LT	71	14	0	3	88
	07.15 - 07.30	RT	100	9	2	3	114
		LT	47	8	0	0	55
	07.30 - 07.45	RT	78	13	0	0	91
		LT	62	7	1	0	70
	07.45 - 08.00	RT	129	7	1	0	137
		LT	68	7	2	2	79
	08.00 - 08.15	RT	120	11	0	2	133
		LT	75	15	2	0	92
	08.15 - 08.30	RT	74	5	1	2	82
		LT	53	2	1	0	56
	08.30 - 08.45	RT	95	6	3	2	106
		LT	41	7	1	0	49
	08.45 - 09.00	RT	113	14	0	2	129
		LT	39	17	0	0	56
TOTAL PADA PAGI HARI							**1478**

Lanjutan Tabel. 3

SIANG	11.30 - 11.45	RT	95	19	0	2	116
		LT	88	12	2	3	105
	11.45 - 12.00	RT	101	21	0	2	124
		LT	82	13	2	1	98
	12.00 - 12.15	RT	130	24	1	4	159
		LT	69	10	1	0	80
	12.15 - 12.30	RT	124	13	1	1	139
		LT	53	7	2	4	66
	12.30 - 12.45	RT	136	16	0	1	153
		LT	45	5	0	0	50
	12.45 - 13.00	RT	114	19	1	1	135
		LT	50	6	0	1	57
	13.00 - 13.15	RT	135	23	5	0	163
		LT	60	5	1	0	66
	13.15 - 13.30	RT	126	20	11	0	157
		LT	48	4	0	2	54
TOTAL PADA SIANG HARI							**1722**
SORE	16.00 - 16.15	RT	131	19	4	1	155
		LT	72	11	2	0	85
	16.15 - 16.30	RT	141	23	3	2	169
		LT	98	16	1	1	116
	16.30 - 16.45	RT	134	18	7	0	159
		LT	87	13	0	0	100
	16.45 - 17.00	RT	132	19	1	1	153
		LT	58	10	0	0	68
	17.00 - 17.15	RT	191	14	2	0	207
		LT	92	7	1	2	102
	17.15 - 17.30	RT	154	18	4	2	178
		LT	98	6	0	2	106
	17.30 - 17.45	RT	147	26	1	2	176
		LT	42	8	0	0	50
	17.45 - 18.00	RT	165	21	2	0	188
		LT	73	2	0	3	78
TOTAL PADA SORE HARI							**2090**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

B. HARI KEDUA

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel. 4

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	LT	62	17	0	1	80
		ST	232	91	1	3	327
		U	15	7	0	1	23
	07.15 - 07.30	LT	56	16	0	1	73
		ST	251	88	0	4	343
		U	9	4	0	2	15
	07.30 - 07.45	LT	50	5	1	3	59
		ST	297	80	0	0	377
		U	8	4	0	0	12
	07.45 - 08.00	LT	64	11	2	0	77
		ST	331	81	2	2	416
		U	7	6	0	1	14
	08.00 - 08.15	LT	81	11	2	1	95
		ST	310	83	2	3	398
		U	11	7	0	0	18
	08.15 - 08.30	LT	41	6	0	2	49
		ST	263	76	4	2	345
		U	7	2	0	0	9
	08.30 - 08.45	LT	56	6	2	3	67
		ST	271	79	1	2	353
		U	6	6	0	0	12
	08.45 - 09.00	LT	67	13	3	0	83
		ST	264	86	1	1	352
		U	9	1	0	1	11
TOTAL PADA PAGI HARI							**3608**

Lanjutan Tabel. 4

SIANG	11.30 - 11.45	LT	101	23	2	2	128
		ST	301	81	11	2	395
		U	20	9	0	2	31
	11.45 - 12.00	LT	121	34	1	1	157
		ST	288	121	9	1	419
		U	18	5	1	1	25
	12.00 - 12.15	LT	113	20	3	0	136
		ST	296	96	7	1	400
		U	14	3	0	0	17
	12.15 - 12.30	LT	75	16	0	0	91
		ST	233	90	3	1	327
		U	10	1	0	0	11
	12.30 - 12.45	LT	69	10	0	0	79
		ST	275	77	5	2	359
		U	10	5	0	0	15
	12.45 - 13.00	LT	69	12	0	0	81
		ST	334	91	4	0	429
		U	12	4	0	1	17
	13.00 - 13.15	LT	69	6	0	0	75
		ST	272	105	3	1	381
		U	8	3	0	0	11
	13.15 - 13.30	LT	72	14	2	1	89
		ST	279	115	6	0	400
		U	4	4	1	0	9
TOTAL PADA SIANG HARI							**4082**
SORE	16.00 - 16.15	LT	80	14	1	1	96
		ST	260	74	5	0	339
		U	19	6	1	1	27
	16.15 - 16.30	LT	66	11	0	0	77
		ST	280	8	5	3	296
		U	17	7	0	1	25
	16.30 - 16.45	LT	71	12	1	0	84
		ST	292	76	4	0	372
		U	32	13	1	2	48
	16.45 - 17.00	LT	87	18	1	1	107
		ST	274	74	6	2	356
		U	21	8	0	0	29
	17.00 - 17.15	LT	90	9	0	0	99
		ST	282	98	3	2	385
		U	16	6	1	2	25
	17.15 - 17.30	LT	89	21	0	0	110
		ST	294	73	1	2	370
		U	10	4	1	0	15
	17.30 - 17.45	LT	85	10	0	1	96
		ST	312	66	1	4	383
		U	15	4	0	0	19
	17.45 - 18.00	LT	102	15	0	0	117
		ST	250	70	1	2	323
		U	14	5	0	0	19
TOTAL PADA SORE HARI							**3817**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel. 5

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	153	19	0	0	172
		ST	388	63	4	4	459
	07.15 - 07.30	RT	161	28	0	1	190
		ST	341	58	2	2	403
	07.30 - 07.45	RT	144	15	0	0	159
		ST	334	46	4	2	386
	07.45 - 08.00	RT	147	7	0	0	154
		ST	330	61	2	1	394
	08.00 - 08.15	RT	139	9	0	1	149
		ST	301	62	6	2	371
	08.15 - 08.30	RT	106	16	0	0	122
		ST	232	33	2	0	267
	08.30 - 08.45	RT	101	5	0	0	106
		ST	263	59	4	0	326
	08.45 - 09.00	RT	116	10	0	0	126
		ST	314	73	10	0	397
TOTAL PADA PAGI HARI							**4181**
SIANG	11.30 - 11.45	RT	69	13	1	0	83
		ST	179	89	2	2	272
	11.45 - 12.00	RT	51	11	0	0	62
		ST	203	87	1	1	292
	12.00 - 12.15	RT	82	9	0	0	91
		ST	225	86	1	1	313
	12.15 - 12.30	RT	75	11	1	0	87
		ST	230	84	3	1	318
	12.30 - 12.45	RT	57	17	0	0	74
		ST	207	77	1	1	286
	12.45 - 13.00	RT	58	14	0	0	72
		ST	200	69	11	0	280
	13.00 - 13.15	RT	92	9	0	0	101
		ST	210	83	6	0	299
	13.15 - 13.30	RT	73	12	0	0	85
		ST	249	75	5	1	330
TOTAL PADA SIANG HARI							**3045**

Lanjutan Tabel. 5

SORE	16.00 - 16.15	RT	51	6	4	0	61
		ST	209	83	0	1	293
	16.15 - 16.30	RT	83	14	0	0	97
		ST	237	84	7	0	328
	16.30 - 16.45	RT	95	19	0	1	115
		ST	212	81	0	6	299
	16.45 - 17.00	RT	77	15	0	0	92
		ST	258	83	3	8	352
	17.00 - 17.15	RT	97	14	0	0	111
		ST	319	80	2	12	413
	17.15 - 17.30	RT	98	15	0	0	113
		ST	301	91	4	3	399
	17.30 - 17.45	RT	78	8	1	1	88
		ST	256	82	2	6	346
	17.45 - 18.00	RT	82	11	0	0	93
		ST	197	47	1	4	249
TOTAL PADA SORE HARI							**3449**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Utara)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel. 6

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	133	12	0	2	147
		LT	74	11	0	3	88
	07.15 - 07.30	RT	125	10	1	1	137
		LT	49	7	0	2	58
	07.30 - 07.45	RT	115	11	1	3	130
		LT	63	4	1	0	68
	07.45 - 08.00	RT	103	11	0	4	118
		LT	61	7	2	2	72
	08.00 - 08.15	RT	95	7	2	2	106
		LT	58	11	3	0	72
	08.15 - 08.30	RT	93	7	0	1	101
		LT	63	10	1	6	80
	08.30 - 08.45	RT	83	7	0	1	91
		LT	58	9	0	0	67
	08.45 - 09.00	RT	94	5	0	0	99
		LT	75	9	1	2	87
TOTAL PADA PAGI HARI							**1521**

Lanjutan Tabel. 6

SIANG	11.30 - 11.45	RT	81	18	2	2	103
		LT	83	13	0	2	98
	11.45 - 12.00	RT	98	20	2	2	122
		LT	80	17	0	2	99
	12.00 - 12.15	RT	119	23	0	3	145
		LT	61	15	0	1	77
	12.15 - 12.30	RT	129	25	0	1	155
		LT	49	8	1	1	59
	12.30 - 12.45	RT	121	21	0	1	143
		LT	50	10	1	1	62
	12.45 - 13.00	RT	123	17	0	1	141
		LT	58	9	2	1	70
	13.00 - 13.15	RT	100	24	0	0	124
		LT	46	8	0	1	55
	13.15 - 13.30	RT	110	32	1	1	144
		LT	34	8	1	0	43
TOTAL PADA SIANG HARI							**1640**
SORE	16.00 - 16.15	RT	100	22	1	0	123
		LT	70	12	2	0	84
	16.15 - 16.30	RT	136	18	0	1	155
		LT	96	13	1	1	111
	16.30 - 16.45	RT	151	20	0	0	171
		LT	80	10	1	1	92
	16.45 - 17.00	RT	174	27	0	1	202
		LT	51	7	0	2	60
	17.00 - 17.15	RT	201	16	0	2	219
		LT	68	8	0	0	76
	17.15 - 17.30	RT	178	37	0	0	215
		LT	87	3	0	0	90
	17.30 - 17.45	RT	145	16	0	2	163
		LT	79	7	0	3	89
	17.45 - 18.00	RT	161	20	0	2	183
		LT	82	5	0	0	87
TOTAL PADA SORE HARI							**2120**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

C. HARI KETIGA

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel. 7

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	LT	71	15	0	1	87
		ST	151	51	0	3	205
		U	11	4	0	2	17
	07.15 - 07.30	LT	75	14	0	2	91
		ST	171	62	0	2	235
		U	13	2	0	0	15
	07.30 - 07.45	LT	74	12	0	1	87
		ST	183	57	1	0	241
		U	8	5	0	4	17
	07.45 - 08.00	LT	79	17	1	3	100
		ST	192	52	2	1	247
		U	7	6	0	1	14
	08.00 - 08.15	LT	72	19	2	1	94
		ST	198	49	4	1	252
		U	6	1	0	0	7
	08.15 - 08.30	LT	65	21	1	1	88
		ST	201	58	0	2	261
		U	8	6	0	0	14
	08.30 - 08.45	LT	71	13	0	0	84
		ST	147	55	1	0	203
		U	14	13	0	0	27
	08.45 - 09.00	LT	80	16	0	0	96
		ST	156	71	1	0	228
		U	11	5	0	0	16
TOTAL PADA PAGI HARI							**2726**

Lanjutan Tabel. 7

SIANG	11.30 - 11.45	LT	103	22	2	2	129
		ST	271	71	8	0	350
		U	14	5	1	1	21
	11.45 - 12.00	LT	222	30	1	1	254
		ST	263	82	10	0	355
		U	10	2	2	2	16
	12.00 - 12.15	LT	120	21	2	0	143
		ST	227	113	5	0	345
		U	11	4	0	0	15
	12.15 - 12.30	LT	87	19	0	2	108
		ST	202	102	4	1	309
		U	11	2	1	0	14
	12.30 - 12.45	LT	78	16	0	0	94
		ST	245	88	4	2	339
		U	9	3	0	0	12
	12.45 - 13.00	LT	68	16	0	0	84
		ST	197	92	3	0	292
		U	5	2	1	0	8
	13.00 - 13.15	LT	72	6	0	0	78
		ST	183	72	1	0	256
		U	7	4	0	0	11
	13.15 - 13.30	LT	68	12	0	0	80
		ST	201	82	3	1	287
		U	8	4	0	0	12
TOTAL PADA SIANG HARI							**3612**
SORE	16.00 - 16.15	LT	60	12	0	1	73
		ST	199	77	4	2	282
		U	11	4	0	0	15
	16.15 - 16.30	LT	71	16	2	0	89
		ST	231	80	4	1	316
		U	14	3	0	0	17
	16.30 - 16.45	LT	65	16	1	0	82
		ST	239	75	2	2	318
		U	16	5	1	0	22
	16.45 - 17.00	LT	67	17	1	0	85
		ST	210	82	1	1	294
		U	12	7	1	0	20
	17.00 - 17.15	LT	59	9	0	0	68
		ST	260	86	1	0	347
		U	7	8	2	0	17
	17.15 - 17.30	LT	66	10	1	2	79
		ST	290	69	1	0	360
		U	8	2	1	2	13
	17.30 - 17.45	LT	59	16	0	1	76
		ST	240	88	2	1	331
		U	16	4	0	1	21
	17.45 - 18.00	LT	70	17	0	1	88
		ST	271	81	1	2	355
		U	18	3	0	0	21
TOTAL PADA SORE HARI							**3389**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel.8

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	120	14	1	1	136
		ST	279	51	0	4	334
	07.15 - 07.30	RT	131	12	0	0	143
		ST	236	57	0	3	296
	07.30 - 07.45	RT	90	3	1	0	94
		ST	270	50	20	1	341
	07.45 - 08.00	RT	119	10	2	0	131
		ST	221	41	2	2	266
	08.00 - 08.15	RT	133	12	0	0	145
		ST	225	43	1	0	269
	08.15 - 08.30	RT	101	11	0	2	114
		ST	242	39	2	0	283
	08.30 - 08.45	RT	91	4	0	0	95
		ST	201	48	4	0	253
	08.45 - 09.00	RT	92	6	0	0	98
		ST	195	51	1	0	247
TOTAL PADA PAGI HARI							**3245**
SIANG	11.30 - 11.45	RT	68	14	2	1	85
		ST	251	96	4	1	352
	11.45 - 12.00	RT	50	11	1	0	62
		ST	283	88	6	1	378
	12.00 - 12.15	RT	74	16	0	1	91
		ST	255	85	5	1	346
	12.15 - 12.30	RT	69	20	1	0	90
		ST	260	78	2	0	340
	12.30 - 12.45	RT	55	13	0	0	68
		ST	211	71	3	0	285
	12.45 - 13.00	RT	54	15	0	0	69
		ST	203	69	6	0	278
	13.00 - 13.15	RT	59	11	1	0	71
		ST	235	78	6	0	319
	13.15 - 13.30	RT	70	14	0	0	84
		ST	240	89	8	0	337
TOTAL PADA SIANG HARI							**3255**

Lanjutan Tabel. 8

SORE	16.00 - 16.15	RT	78	16	0	0	94
		ST	191	80	0	0	271
	16.15 - 16.30	RT	106	16	0	0	122
		ST	240	88	1	0	329
	16.30 - 16.45	RT	96	12	0	0	108
		ST	231	81	1	0	313
	16.45 - 17.00	RT	71	11	0	0	82
		ST	280	71	3	1	355
	17.00 - 17.15	RT	88	5	0	0	93
		ST	290	90	2	1	383
	17.15 - 17.30	RT	81	4	0	0	85
		ST	299	84	2	3	388
	17.30 - 17.45	RT	71	4	0	0	75
		ST	304	95	4	2	405
	17.45 - 18.00	RT	70	7	0	0	77
		ST	250	101	1	4	356
TOTAL PADA SORE HARI							**3536**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Data Volume Lalu Lintas pada Jam Sibuk

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Utara)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel. 9

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 07.15	RT	219	15	2	3	239
		LT	60	12	0	2	74
	07.15 - 07.30	RT	98	10	2	3	113
		LT	45	5	0	2	52
	07.30 - 07.45	RT	71	12	1	2	86
		LT	60	4	2	1	67
	07.45 - 08.00	RT	121	8	0	1	130
		LT	62	5	1	1	69
	08.00 - 08.15	RT	119	12	1	0	132
		LT	70	11	1	2	84
	08.15 - 08.30	RT	74	7	0	0	81
		LT	58	2	0	0	60
	08.30 - 08.45	RT	91	7	0	1	99
		LT	40	7	0	0	47
	08.45 - 09.00	RT	121	13	0	0	134
		LT	42	8	0	0	50
TOTAL PADA PAGI HARI							**1517**

Lanjutan Tabel. 9

SIANG	11.30 - 11.45	RT	84	19	2	0	105
		LT	73	14	1	2	90
	11.45 - 12.00	RT	102	22	1	0	125
		LT	68	16	2	1	87
	12.00 - 12.15	RT	121	18	1	0	140
		LT	63	19	1	2	85
	12.15 - 12.30	RT	141	21	2	1	165
		LT	47	17	0	0	64
	12.30 - 12.45	RT	145	27	0	0	172
		LT	49	13	0	1	63
	12.45 - 13.00	RT	121	17	1	1	140
		LT	58	12	2	1	73
	13.00 - 13.15	RT	98	24	0	0	122
		LT	45	10	1	1	57
	13.15 - 13.30	RT	105	30	0	1	136
		LT	34	9	0	0	43
TOTAL PADA SIANG HARI							**1667**
SORE	16.00 - 16.15	RT	120	17	2	0	139
		LT	72	10	2	0	84
	16.15 - 16.30	RT	131	21	4	0	156
		LT	80	15	1	2	98
	16.30 - 16.45	RT	130	17	1	0	148
		LT	88	12	0	1	101
	16.45 - 17.00	RT	131	18	0	0	149
		LT	56	11	0	1	68
	17.00 - 17.15	RT	179	15	3	0	197
		LT	91	5	0	0	96
	17.15 - 17.30	RT	151	23	0	3	177
		LT	51	7	0	0	58
	17.30 - 17.45	RT	141	20	1	1	163
		LT	71	7	0	0	78
	17.45 - 18.00	RT	161	22	2	1	186
		LT	74	4	0	0	78
TOTAL PADA SORE HARI							**1976**

Sumber : Hasil Survei lalu lintas

Lampiran 3

Data Volume Lalu lintas Pada Jam Puncak

A. HARI PERTAMA

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 10

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	LT	289	58	1	6	354
		ST	909	254	8	9	1180
		U	66	17	0	0	83
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						1617
	07.15 - 08.15	LT	308	59	1	7	375
		ST	990	278	6	8	1282
		U	48	12	0	0	60
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						1717
	07.30 - 08.30	LT	307	57	1	7	372
		ST	970	276	8	8	1262
		U	49	12	0	0	61
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						1695
	07.45 - 08.45	LT	337	61	3	8	409
		ST	956	284	12	7	1259
		U	46	14	0	0	60
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1728
	08.00 - 09.00	LT	342	58	2	9	411
		ST	906	302	14	5	1227
		U	48	20	0	0	68
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1706
SIANG	11.30 - 12.30	LT	384	90	4	0	478
		ST	1339	474	32	1	1846
		U	99	33	3	3	138
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						2462
	11.45 - 12.45	LT	362	76	3	1	442
		ST	1350	500	25	2	1877
		U	88	29	1	2	120
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						2439
	12.00 - 13.00	LT	325	66	2	2	395
		ST	1225	454	16	2	1697
		U	76	25	1	2	104
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						2196
	12.15 - 13.15	LT	301	62	2	3	368
		ST	1064	443	20	3	1530
		U	62	19	2	1	84
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1982
	12.30 - 13.30	LT	273	56	1	4	334
		ST	1067	432	19	3	1521
		U	42	15	2	2	61
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1916

Lanjutan Tabel. 10

SORE	16.00 - 17.00	LT	266	84	4	2	356
		ST	915	318	12	4	1249
		U	63	20	1	0	84
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1689
	16.15 - 17.15	LT	259	71	7	2	339
		ST	992	325	8	2	1327
		U	61	23	1	0	85
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1751
	16.30 - 17.30	LT	253	71	7	3	334
		ST	1049	313	9	2	1373
		U	64	20	1	0	85
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1792
	16.45 - 17.45	LT	252	64	7	3	326
		ST	1056	320	12	1	1389
		U	66	23	0	0	89
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1804
	17.00 - 18.00	LT	250	56	6	4	316
		ST	1103	320	11	3	1437
		U	62	21	1	0	84
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1837

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 11

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	487	41	3	0	531
		ST	1096	232	6	11	1345
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						1876
	07.15 - 08.15	RT	495	37	2	0	534
		ST	1270	227	7	8	1512
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						2046
	07.30 - 08.30	RT	466	34	3	0	503
		ST	1154	204	10	4	1372
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						1875
	07.45 - 08.45	RT	464	34	2	0	500
		ST	1138	214	21	3	1376
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1876
	08.00 - 09.00	RT	444	34	3	0	481
		ST	1036	215	22	5	1278
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1759

Lanjutan Tabel. 11

SIANG	11.30 - 12.30	RT	225	67	6	6	304
		ST	995	363	16	4	1378
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						1682
	11.45 - 12.45	RT	208	69	8	7	292
		ST	983	358	14	2	1357
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						1649
	12.00 - 13.00	RT	210	71	10	8	299
		ST	954	344	17	2	1317
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						1616
	12.15 - 13.15	RT	206	62	10	6	284
		ST	895	328	18	1	1242
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1526
	12.30 - 13.30	RT	216	53	8	4	281
		ST	871	303	18	2	1194
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1475
SORE	16.00 - 17.00	RT	349	48	1	1	399
		ST	976	374	5	13	1368
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1767
	16.15 - 17.15	RT	351	45	1	1	398
		ST	1095	386	7	10	1498
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1896
	16.30 - 17.30	RT	349	36	2	1	388
		ST	1161	382	8	8	1559
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1947
	16.45 - 17.45	RT	325	33	3	0	361
		ST	1196	395	5	6	1602
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1963
	17.00 - 18.00	RT	331	39	3	0	373
		ST	1187	394	5	5	1591
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1964

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

Tabel. 12

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	428	45	3	7	483
		LT	248	36	3	5	292
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						775
	07.15 - 08.15	RT	427	40	3	5	475
		LT	252	37	5	2	296
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						771
	07.30 - 08.30	RT	401	36	2	4	443
		LT	258	31	6	2	297
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						740
	07.45 - 08.45	RT	418	29	5	6	458
		LT	237	31	6	2	276
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						734
	08.00 - 09.00	RT	402	36	4	8	450
		LT	208	41	4	0	253
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						703
SIANG	11.30 - 12.30	RT	450	77	2	9	538
		LT	292	42	7	8	349
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						887
	11.45 - 12.45	RT	491	74	2	8	575
		LT	249	35	5	5	294
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						869
	12.00 - 13.00	RT	504	72	3	7	586
		LT	217	28	3	5	253
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						839
	12.15 - 13.15	RT	509	71	7	3	590
		LT	208	23	3	5	239
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						829
	12.30 - 13.30	RT	511	78	17	2	608
		LT	203	20	1	3	227
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						835
SORE	16.00 - 17.00	RT	538	79	15	4	636
		LT	315	50	3	1	369
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1005
	16.15 - 17.15	RT	598	74	13	3	688
		LT	335	46	2	3	386
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1074
	16.30 - 17.30	RT	611	69	14	3	697
		LT	335	36	1	4	376
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1073
	16.45 - 17.45	RT	624	77	8	5	714
		LT	290	31	1	4	326
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1040
	17.00 - 18.00	RT	657	79	9	4	749
		LT	305	23	1	7	336
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1085

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

B. HARI KEDUA

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel.13

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	LT	232	49	3	5	289
		ST	1111	340	3	9	1463
		U	39	21	0	4	64
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						1816
	07.15 - 08.15	LT	251	43	5	5	304
		ST	1189	332	4	9	1534
		U	35	21	0	3	59
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						1897
	07.30 - 08.30	LT	236	33	5	6	280
		ST	1201	320	8	7	1536
		U	33	19	0	1	53
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						1869
	07.45 - 08.45	LT	242	34	6	6	288
		ST	1175	319	9	9	1512
		U	31	21	0	1	53
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1853
	08.00 - 09.00	LT	245	36	7	6	294
		ST	1108	324	8	8	1448
		U	33	16	0	1	50
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1792
SIANG	11.30 - 12.30	LT	410	93	6	3	512
		ST	1118	388	30	5	1541
		U	62	18	1	3	84
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						2137
	11.45 - 12.45	LT	378	80	4	1	463
		ST	1092	384	24	5	1505
		U	52	14	1	1	68
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						2036
	12.00 - 13.00	LT	326	58	3	0	387
		ST	1138	354	19	4	1515
		U	46	13	0	1	60
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						1962
	12.15 - 13.15	LT	282	44	0	0	326
		ST	1114	363	15	4	1496
		U	40	13	0	1	54
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1876
	12.30 - 13.30	LT	279	42	2	1	324
		ST	1160	388	18	3	1569
		U	34	16	1	1	52
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1945

Lanjutan Tabel. 13

SORE	16.00 - 17.00	LT	304	55	3	2	364
		ST	1106	232	20	5	1363
		U	89	34	2	4	129
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1856
	16.15 - 17.15	LT	314	50	2	1	367
		ST	1128	256	18	7	1409
		U	86	34	2	5	127
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1903
	16.30 - 17.30	LT	337	60	2	1	400
		ST	1142	321	14	6	1483
		U	79	31	3	4	117
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						2000
	16.45 - 17.45	LT	351	58	1	2	412
		ST	1162	311	11	10	1494
		U	62	22	2	2	88
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1994
	17.00 - 18.00	LT	366	55	0	1	422
		ST	1138	307	6	10	1461
		U	55	19	2	2	78
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1961

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel. 14

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	605	69	0	1	675
		ST	1393	228	12	9	1642
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						2317
	07.15 - 08.15	RT	591	59	0	2	652
		ST	1306	227	14	7	1554
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						2206
	07.30 - 08.30	RT	536	47	0	1	584
		ST	1197	202	14	5	1418
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						2002
	07.45 - 08.45	RT	493	37	0	1	531
		ST	1126	215	14	3	1358
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1889
	08.00 - 09.00	RT	462	40	0	1	503
		ST	1110	227	22	2	1361
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1864

Lanjutan Tabel. 14

SIANG	11.30 - 12.30	RT	277	44	2	0	323
		ST	837	346	7	5	1195
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						1518
	11.45 - 12.45	RT	265	48	1	0	314
		ST	865	334	6	4	1209
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						1523
	12.00 - 13.00	RT	272	51	1	0	324
		ST	862	316	16	3	1197
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						1521
	12.15 - 13.15	RT	282	51	1	0	334
		ST	847	313	21	2	1183
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1517
	12.30 - 13.30	RT	280	52	0	0	332
		ST	866	304	23	2	1195
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1527
SORE	16.00 - 17.00	RT	306	54	4	1	365
		ST	916	331	10	15	1272
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1637
	16.15 - 17.15	RT	352	62	0	1	415
		ST	1026	328	12	26	1392
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1807
	16.30 - 17.30	RT	367	63	0	1	431
		ST	1090	335	9	29	1463
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1894
	16.45 - 17.45	RT	350	52	1	1	404
		ST	1134	336	11	29	1510
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1914
	17.00 - 18.00	RT	355	48	1	1	405
		ST	1073	300	9	25	1407
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1812

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

Tabel. 15

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	476	44	2	10	532
		LT	247	29	3	7	286
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						818
	07.15 - 08.15	RT	438	39	4	10	491
		LT	231	29	6	4	270
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						761
	07.30 - 08.30	RT	406	36	3	10	455
		LT	245	32	7	8	292
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						747
	07.45 - 08.45	RT	374	32	2	8	416
		LT	240	37	6	8	291
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						707
	08.00 - 09.00	RT	365	26	2	4	397
		LT	254	39	5	8	306
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						703
SIANG	11.30 - 12.30	RT	427	86	4	8	525
		LT	273	53	1	6	333
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						858
	11.45 - 12.45	RT	467	89	2	7	565
		LT	240	50	2	5	297
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						862
	12.00 - 13.00	RT	492	86	0	6	584
		LT	218	42	4	4	268
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						852
	12.15 - 13.15	RT	473	87	0	3	563
		LT	203	35	4	4	246
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						809
	12.30 - 13.30	RT	454	94	1	3	552
		LT	188	35	4	3	230
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						782
SORE	16.00 - 17.00	RT	561	87	1	2	651
		LT	297	42	4	4	347
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						998
	16.15 - 17.15	RT	662	81	0	4	747
		LT	295	38	2	4	339
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1086
	16.30 - 17.30	RT	704	100	0	3	807
		LT	286	28	1	3	318
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1125
	16.45 - 17.45	RT	698	96	0	5	799
		LT	285	25	0	5	315
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1114
	17.00 - 18.00	RT	685	89	0	6	780
		LT	316	23	0	3	342
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1122

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel. 16

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	LT	299	58	1	7	365
		ST	697	222	3	6	928
		U	39	17	0	7	63
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						1356
	07.15 - 08.15	LT	300	62	3	7	372
		ST	744	220	7	4	975
		U	34	14	0	5	53
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						1400
	07.30 - 08.30	LT	290	69	4	6	369
		ST	774	216	7	4	1001
		U	29	18	0	5	52
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						1422
	07.45 - 08.45	LT	287	70	4	5	366
		ST	738	214	7	4	963
		U	35	26	0	1	62
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1391
	08.00 - 09.00	LT	288	69	3	2	362
		ST	702	233	6	3	944
		U	39	25	0	0	64
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1370
SIANG	11.30 - 12.30	LT	532	92	5	5	634
		ST	963	368	27	1	1359
		U	46	13	4	3	66
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						2059
	11.45 - 12.45	LT	507	86	3	3	599
		ST	937	385	23	3	1348
		U	41	11	3	2	57
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						2004
	12.00 - 13.00	LT	353	72	2	2	429
		ST	871	395	16	3	1285
		U	36	11	2	0	49
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						1763
	12.15 - 13.15	LT	305	57	0	2	364
		ST	827	354	12	3	1196
		U	32	11	2	0	45
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1605
	12.30 - 13.30	LT	286	50	0	0	336
		ST	826	334	11	3	1174
		U	29	13	1	0	43
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1553

Lanjutan Tabel. 16

SORE	16.00 - 17.00	LT	263	61	4	1	329
		ST	879	314	11	6	1210
		U	53	19	2	0	74
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1613
	16.15 - 17.15	LT	262	58	4	0	324
		ST	940	323	8	4	1275
		U	49	23	4	0	76
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1675
	16.30 - 17.30	LT	257	52	3	2	314
		ST	999	312	5	3	1319
		U	43	22	5	2	72
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1705
	16.45 - 17.45	LT	251	52	2	3	308
		ST	1000	325	5	2	1332
		U	43	21	4	3	71
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1711
	17.00 - 18.00	LT	254	52	1	4	311
		ST	1061	324	5	3	1393
		U	49	17	3	3	72
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1776

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel. 17

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	460	39	4	1	504
		ST	1006	199	22	10	1237
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						1741
	07.15 - 08.15	RT	473	37	3	0	513
		ST	952	191	23	6	1172
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						1685
	07.30 - 08.30	RT	443	36	3	2	484
		ST	958	173	25	3	1159
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						1643
	07.45 - 08.45	RT	444	37	2	2	485
		ST	889	171	9	2	1071
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						1556
	08.00 - 09.00	RT	417	33	0	2	452
		ST	863	181	8	0	1052
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						1504

Lanjutan Tabel. 17

SIANG	11.30 - 12.30	RT	261	61	4	2	328
		ST	1049	347	17	3	1416
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						1744
	11.45 - 12.45	RT	248	60	2	1	311
		ST	1009	322	16	2	1349
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						1660
	12.00 - 13.00	RT	252	64	1	1	318
		ST	929	303	16	1	1249
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						1567
	12.15 - 13.15	RT	237	59	2	0	298
		ST	909	296	17	0	1222
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						1520
	12.30 - 13.30	RT	238	53	1	0	292
		ST	889	307	23	0	1219
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						1511
SORE	16.00 - 17.00	RT	351	55	0	0	406
		ST	942	320	5	1	1268
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						1674
	16.15 - 17.15	RT	361	44	0	0	405
		ST	1041	330	7	2	1380
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1785
	16.30 - 17.30	RT	336	32	0	0	368
		ST	1100	326	8	5	1439
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						1807
	16.45 - 17.45	RT	311	24	0	0	335
		ST	1173	340	11	7	1531
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						1866
	17.00 - 18.00	RT	310	20	0	0	330
		ST	1143	370	9	10	1532
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1862

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

Data Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak

Lokasi : Simpang Jalan Sapta Marga

Pendekat : Jalan Palapa II (Lengan Timur)

Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

Tabel. 18

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	ARAH	JENIS KENDARAAN				TOTAL
			SM	KR	KB	KTB	
PAGI	07.00 - 08.00	RT	509	45	5	9	568
		LT	227	26	3	6	262
	TOTAL PADA PERIODE 07.00 - 08.00						830
	07.15 - 08.15	RT	409	42	4	6	461
		LT	237	25	4	6	272
	TOTAL PADA PERIODE 07.15 - 08.15						733
	07.30 - 08.30	RT	385	39	2	3	429
		LT	250	22	4	4	280
	TOTAL PADA PERIODE 07.30 - 08.30						709
	07.45 - 08.45	RT	405	34	1	2	442
		LT	230	25	2	3	260
	TOTAL PADA PERIODE 07.45 - 08.45						702
	08.00 - 09.00	RT	405	39	1	1	446
		LT	210	28	1	2	241
	TOTAL PADA PERIODE 08.00 - 09.00						687
SIANG	11.30 - 12.30	RT	448	80	6	1	535
		LT	251	66	4	5	326
	TOTAL PADA PERIODE 11.30 - 12.30						861
	11.45 - 12.45	RT	509	88	4	1	602
		LT	227	65	3	4	299
	TOTAL PADA PERIODE 11.45 - 12.45						901
	12.00 - 13.00	RT	528	83	4	2	617
		LT	217	61	3	4	285
	TOTAL PADA PERIODE 12.00 - 13.00						902
	12.15 - 13.15	RT	505	89	3	2	599
		LT	199	52	3	3	257
	TOTAL PADA PERIODE 12.15 - 13.15						856
	12.30 - 13.30	RT	469	98	1	2	570
		LT	186	44	3	3	236
	TOTAL PADA PERIODE 12.30 - 13.30						806
SORE	16.00 - 17.00	RT	512	73	7	0	592
		LT	296	48	3	4	351
	TOTAL PADA PERIODE 16.00 - 17.00						943
	16.15 - 17.15	RT	571	71	8	0	650
		LT	315	43	1	4	363
	TOTAL PADA PERIODE 16.15 - 17.15						1013
	16.30 - 17.30	RT	591	73	4	3	671
		LT	286	35	0	2	323
	TOTAL PADA PERIODE 16.30 - 17.30						994
	16.45 - 17.45	RT	602	76	4	4	686
		LT	269	30	0	1	300
	TOTAL PADA PERIODE 16.45 - 17.45						986
	17.00 - 18.00	RT	632	80	6	5	723
		LT	287	23	0	0	310
	TOTAL PADA PERIODE 17.00 - 18.00						1033

Sumber : Hasil Perhitungan VJP

REKAPITULASI VOLUME JAM PUNCAK (VJP)

PADA SIMPANG SAPTA MARGA

Tabel.19

Hari/Tanggal : Senin, 24 Mei 2021

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	LENGAN			VJP
		BARAT	TIMUR	UTARA	
PAGI	07.00 - 08.00	1617	1876	775	4268
	07.15 - 08.15	1717	2046	771	4534
	07.30 - 08.30	1695	1875	839	4409
	07.45 - 08.45	1728	1876	734	4338
	08.00 - 09.00	1706	1759	703	4168
SIANG	11.30 - 12.30	2462	1682	887	5031
	11.45 - 12.45	2439	1649	869	4957
	12.00 - 13.00	2196	1616	839	4651
	12.15 - 13.15	1982	1526	829	4337
	12.30 - 13.30	1916	1475	835	4226
SORE	16.00 - 17.00	1689	1767	1005	4461
	16.15 - 17.15	1751	1896	1074	4721
	16.30 - 17.30	1792	1947	1073	4812
	16.45 - 17.45	1804	1963	1040	4807
	17.00 - 18.00	1837	1964	1085	4886

Sumber : Hasil Rekapitulasi Perhitungan VJP

Tabel. 20

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2021

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	LENGAN			VJP
		BARAT	TIMUR	UTARA	
PAGI	07.00 - 08.00	1816	2317	818	4951
	07.15 - 08.15	1897	2206	761	4864
	07.30 - 08.30	1869	2002	852	4723
	07.45 - 08.45	1853	1889	707	4449
	08.00 - 09.00	1792	1864	703	4359
SIANG	11.30 - 12.30	2137	1518	858	4513
	11.45 - 12.45	2036	1523	862	4421
	12.00 - 13.00	1962	1521	852	4335
	12.15 - 13.15	1876	1517	809	4202
	12.30 - 13.30	1945	1527	782	4254
SORE	16.00 - 17.00	1856	1637	998	4491
	16.15 - 17.15	1903	1807	1086	4796
	16.30 - 17.30	2000	1894	1125	5019
	16.45 - 17.45	1994	1914	1114	5022
	17.00 - 18.00	1961	1812	1122	4895

Sumber : Hasil Rekapitulasi Perhitungan VJP

Tabel. 21

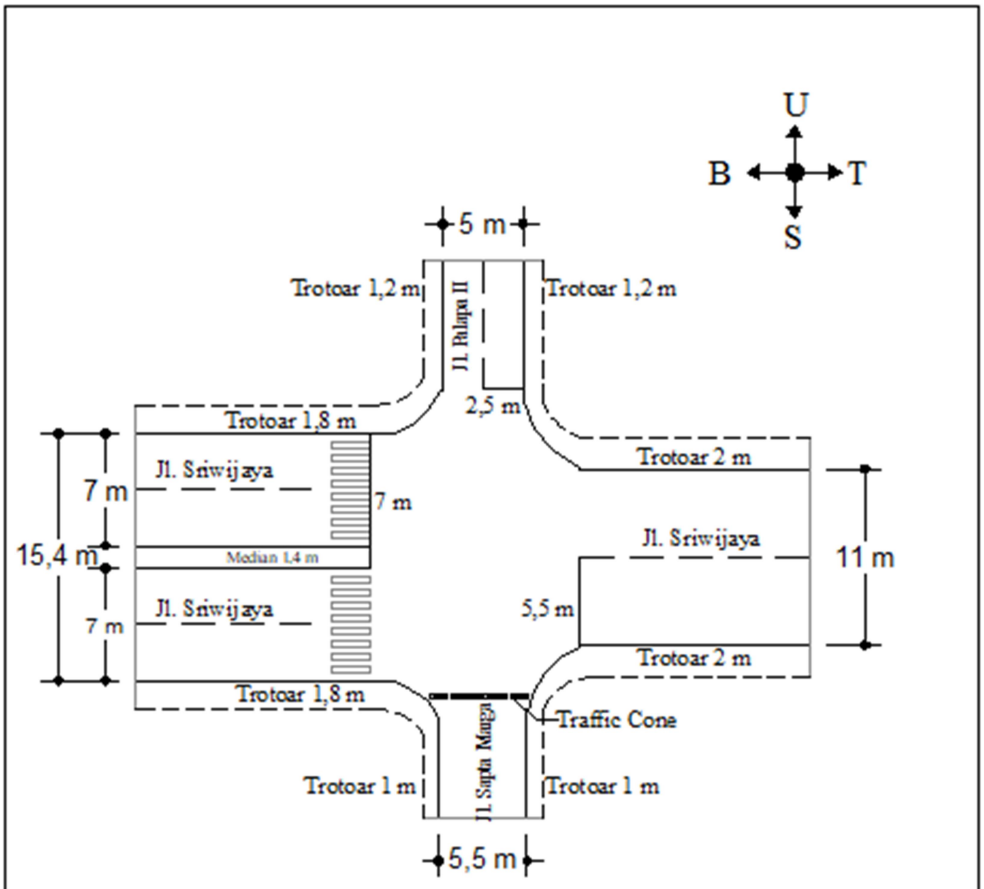
Hari/Tanggal : Sabtu, 29 Mei 2021

ARUS LALU LINTAS	PERIODE WAKTU	LENGAN			VJP
		BARAT	TIMUR	UTARA	
PAGI	07.00 - 08.00	1356	1741	830	3927
	07.15 - 08.15	1400	1685	733	3818
	07.30 - 08.30	1422	1643	902	3967
	07.45 - 08.45	1391	1556	702	3649
	08.00 - 09.00	1370	1504	687	3561
SIANG	11.30 - 12.30	2059	1744	861	4664
	11.45 - 12.45	2004	1660	901	4565
	12.00 - 13.00	1763	1567	902	4232
	12.15 - 13.15	1605	1520	856	3981
	12.30 - 13.30	1553	1511	806	3870
SORE	16.00 - 17.00	1613	1674	943	4230
	16.15 - 17.15	1675	1785	1013	4473
	16.30 - 17.30	1705	1807	994	4506
	16.45 - 17.45	1711	1866	986	4563
	17.00 - 18.00	1776	1862	1033	4671

Sumber : Hasil Rekapitulasi Perhitungan VJP

Digunakan VJP terbesar yaitu pada hari senin dengan jam puncak pada rentan waktu jam 11.30 – 12.30 dengan volume jam puncak sebesar 5031 kendaraan.

Lampiran 4
Gambar Kondisi Geometrik Simpang



	Nama Gambar	Digambar Oleh	NIM
	Kondisi Geometrik Simpang	M. Bayu Romza	417110098
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram			

Sumber : Hasil Survei Geometrik Jalan

Gambar. Kondisi Geometrik Simpang

Lampiran 5
Formulir USIG

Tabel. Jam Puncak Lalu Lintas

NAMA SIMPANG	SIMPANG SAPTA MARGA				
TANGGAL	24, 27, 29 MEI 2021				
DITANGANI OLEH	M. BAYU ROMZA				
PERIODE	JAM PUNCAK				
LENGAN PENDEKAT	ARAH	SM	KR	KB	KTB
1	2	3	4	5	6
JALAN SRIWIJAYA LENGAN BARAT (C)	LT	384	90	4	0
	ST	1339	474	32	1
	U	99	33	3	3
	Total	1822	597	39	4
JALAN SRIWIJAYA LENGAN TIMUR (A)	RT	225	67	6	6
	ST	995	363	16	4
	Total	1220	430	22	10
JALAN PALAPA II LENGAN UTARA (B)	RT	450	77	2	9
	LT	292	42	7	8
	Total	742	119	9	17
JUMLAH		3784	1146	70	31
Q		5031			

Sumber : Hasil Perhitungan VJP Terbesar

Tabel. Formulir USIG 1

FORMULIR USIG-1		Tanggal	: 24 Mei 2021			Ditangani oleh	: M. Bayu Romza				
SIMPANG TAK BERSINYAL		Kota	: Mataram			Provinsi	: Nusa Tenggara Barat				
		Jalan Utama	: Jalan Sriwijaya								
		Jalan Minor	: Jalan Palapa II								
		Soal	: Simpang 3			Periode	: 11.30 - 12.30 Siang				
KOMPOSISI LALU LINTAS		SM%		KR%		KB%		Faktor-smp		Faktor-K	KTB
ARUS LALU LINTAS	Arah	Kend/jam	emp= 0,5 smp/jam	Kend/jam	emp= 1,0 smp/jam	Kend/jam	emp= 1,3 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV			Kend/jam
Pendekat								Kend/jam	Smp/jam	Rasio belok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
JALAN UTAMA Jalan Sriwijaya Lengan Barat (C)	LT	384	192	90	90	4	5,2	478	287,2	0,19	0
	ST	1339	669,5	474	474	32	41,6	1845	1185,1		1
	U	99	49,5	33	33	3	3,9	135	86,4	0,05	3
	Total	1822	911	597	597	39	50,7	2458	1558,7		4
JALAN UTAMA Jalan Sriwijaya Lengan Timur (A)	RT	225	112,5	67	67	6	7,8	298	187,3	0,18	6
	ST	995	497,5	363	363	16	20,8	1374	881,3		4
	Total	1220	610	430	430	22	28,6	1672	1068,6		10
Jalan Utama (C + A)		3042	1521	1027	1027	61	79,3	4130	2627,3		14
JALAN MINOR Jalan Palapa II Lengan Utara (B)	RT	450	225	77	77	2	2,6	529	304,6	0,61	9
	LT	292	146	42	42	7	9,1	341	197,1	0,39	8
	Total	742	371	119	119	9	11,7	870	501,7		17
Jalan Utama+Minor	RT	675	337,5	144	144	8	10,4	827	491,9	0,16	15
	LT	676	338	132	132	11	14,3	819	484,3	0,15	8
	ST	2334	1167	837	837	48	62,4	3219	2066,4		5
	U	99	49,5	33	33	3	3,9	135	86,4	0,03	3
Jalan Utama + Minor Total		3784	1892	1146	1146	70	91	5000	3129	0,34	31
Rasio Jalan Minor/(Jalan Utama+Minor) Total									0,174	KTB/MV	0,0062

Sumber : Hasil Perhitungan Tabel USIG 1 MKJI

Tabel. Formulir USIG 2

FORMULIR USIG-2 PADA SIMPANG TAK BERSINYAL

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah lengan simpang	Lebar pendekat (m)					Jumlah lajur		Tipe simpang
		Jalan minor		Jalan utama		Lebar pendekat rata-rata W_I	Jalan minor	Jalan utama	
		Wb	Wd	Wa	Wc				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3	2,5	0	5,5	7	5	2	4	324
2	3	2,5	0	5,5	7	5	2	4	324
3	3	2,5	0	6,5	7	5,33	2	4	324
4	3	2,5	0	5,5	7	5	2	4	324
5	3	2,5	0	6,5	7	5,33	2	4	324
6	3	2,5	0	5,5	7	5	2	4	324

Sumber: Hasil Perhitungan Tabel USIG-2

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas dasar (CO) smp/jam	Faktor penyesuaian kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam
		Lebar pendekat rata-rata (F_W)	Median jalan Utama (F_M)	Ukuran kota (F_{CS})	Hambatan samping (F_{RSU})	Belok kiri (F_{LT})	Belok kanan (F_{RT})	Rasio jalan minor (F_{MI})	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	3200	0,943	1,05	0,88	0,94	1,08	0,94	1,06	2820,45
2	3200	0,943	1,05	0,88	0,95	1,08	0,94	1,06	2850,46
3	3200	0,965	1,05	0,88	0,94	1,08	0,94	1,06	2884,86
4	3200	0,943	1,05	0,88	0,94	1,08	0,94	1,05	2786,64
5	3200	0,965	1,05	0,88	0,95	1,08	0,94	1,05	2880,60
6	3200	0,943	1,05	0,88	0,94	1,02	1,03	1,95	5330,63

Sumber: Hasil Perhitungan Tabel USIG-2

3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejenuhan (DS)	Tundaan lalu lintas simpang (DT_I) det/smp	Tundaan lalu lintas jalan utama (DT_{MA}) det/smp	Tundaan lalu lintas jalan minor (DT_{MI}) det/smp	Tundaan geometrik simpang (DG) det/smp	Tundaan Simpang (D) det/smp	Peluang antrian (QP%)	Sasaran
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	3129	1,11	22,32	14,6	62,8	4	26,32	49,81-99,78	DS<0,8
2	3129	1,10	21,18	14	58,79	4	25,18	48,67-97,33	DS<0,8
3	3129	1,08	20,09	13,42	55,06	4	24,09	47,47-94,77	DS<0,8
4	3042,6	1,09	20,68	13,73	54,85	4	24,68	48,13-96,17	DS<0,8
5	3042,6	1,06	18,06	12,29	45,18	4	22,06	44,94-89,40	DS<0,8
6	2627,3	0,49	5,04	3,76	0	3,81	8,85	10,72-24,28	DS<0,8

Sumber: Hasil Perhitungan Tabel USIG-2

Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran

Pilihan 1: Pada kondisi ekisting atau hasil penelitian, DS sangat tinggi.

Pilihan 2: Menghilangkan hambatan samping dari sedang menjadi rendah, misalnya dengan pemasangan rambu dilarang berhenti disekitaran simpang, DS masih sangat tinggi.

Pilihan 3: Pelebaran pendekat jalan utama pada lengan sebelah timur (Wa) menjadi 6,5 m, DS masih sangat tinggi.

Pilihan 4: Bukaan median sebelum pada titik simpang, sehingga tidak ada kendaraan yang melakukan *U-turn* pada titik simpang, DS masih sangat tinggi.

Pilihan 5: Penggabungan pilihan 2, 3 dan pilihan 4, DS masih sangat tinggi.

Pilihan 6: Pengaturan arus lalu lintas satu arah pada jalan minor, sehingga tidak ada kendaraan yang datang dari arah jalan minor, DS memenuhi sasaran.

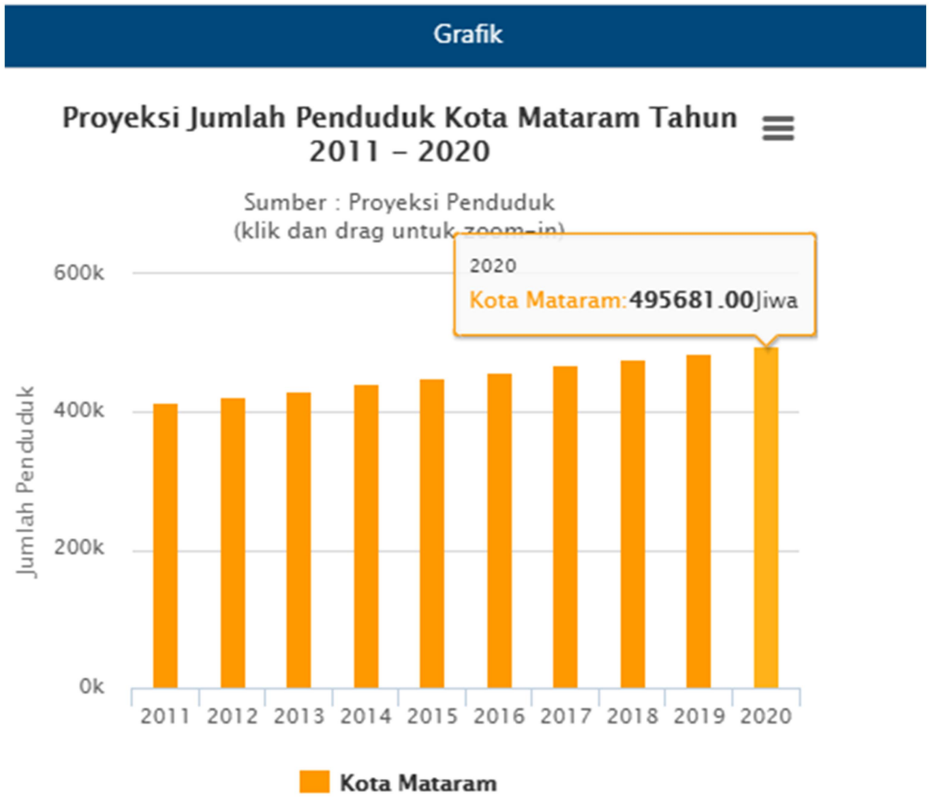
Lampiran 6

Data Jumlah Penduduk dan Luas Wilayah Kota Mataram

Tabel. Luas Wilayah Kota Mataram

Kecamatan	Luas Wilayah Kota Mataram					
	Luas (Ha)			Luas (%)		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Ampenan	946,00	946,00	946,00	15,43	15,43	15,43
Cakranegara	967,00	967,00	967,00	15,77	15,77	15,77
Sekarbela	1 032,00	1 032,00	1 032,00	16,84	16,84	16,84
Sandubaya	1 032,00	1 032,00	1 032,00	16,84	16,84	16,84
Mataram	1 076,00	1 076,00	1 076,00	17,55	17,55	17,55
Selaparang	1 077,00	1 077,00	1 077,00	17,57	17,57	17,57
Kota Mataram	6 130,00	6 130,00	6 130,00	100,00	100,00	100,00

Sumber: BPS Kota Mataram, 2020



Sumber: BPS Kota Mataram, 2020

Gambar. Grafik Jumlah penduduk

Lampiran 7

Foto Dokumentasi

Dokumentasi Survey Volume Lalu Lintas	

Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Senin, 24 Mei 2021	

Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Kamis, 27 Mei 2021	

Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Sabtu, 29 Mei 2021	

Dokumentasi Geometrik Jalan Sriwijaya (Lengan Timur)	

Dokumentasi Geometrik Jalan Sriwijaya (Lengan Barat)	

Dokumentasi Geometrik Jalan Palapa II (Lengan Utara)	

Dokumentasi Geometrik Jalan Sapta Marga (Lengan Selatan)	