

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan dari hasil pembahasan serta hasil analisis yang dilakukan, maka terdapat beberapa kesimpulan seperti hal-hal berikut, yaitu :

1. Tidak meratanya sebaran halte yang dimana fungsi halte sebagai tempat tunggu untuk penumpang untuk angkutan umum
2. Trayek/Jalur Lintasan angkutan dirasa kurang efektif dikarenakan Beberapa wilayah yang ada di Kota Mataram tidak masuk dalam jaringan trayek angkutan umum, hanya beberapa wilayah saja yang masuk dalam trayek angkutan umum (bemo).
3. Terminal untuk angkutan umum di Kota Mataram hanya terdapat satu buah sehingga untuk menggunakan angkutan umum khususnya jenis bemo di Kota Mataram harus berada di sekitar area terminal namun berbeda dengan pengguna angkutan umum yang berada di diluar terminal memerlukan sedikit waktu lebih banyak yang dikarenakan untuk menemukan angkutan jenis bemo harus pada saat sedang beroperasi.
4. Keadaan pada angkutan umum Kota Mataram khusus jenis bemo dirasa kurang memberi kenyamanan pada penumpang khususnya penumpang Kota Mataram yang dikarenakan Muatan dalam angkutan jenis bemo yang sangat sempit sehingga membuat tidak adanya ruang antara penumpang membuat berdesakan antaran penumpang serta tidak adanya tempat khusus untuk menaruh barang membuat tempat yang khususnya buat penumpang menjadi satu dengan barang baik barang penumpang maupun barang pengiriman.

## 5.2 SARAN

Dari beberapa kesimpulan diatas tersebut maka terdapat beberapa saran untuk tindak lanjut meningkatkan beberapa faktor untuk meningkatkan nilai efektifitas angkutan umum khususnya jenis bemo seperti ?

1. penyebaran halte dilakukan secara merata pada pusat permukiman yang ada di Kota Mataram
2. Melakukan pelebaran/penambahan jaringan trayek sehingga seluruh wilayah Kota Mataram terlayani
3. membuat terminal khusus angkutan jenis bemo di setiap pusat – pusat kegiatan yang ada di Kota Mataram sehingga bisa dapat mengurangi sedikit waktu dikarenakan terdapat kemudahan menemukan angkutan umum (bemo)
4. Meningkatkan lagi fasilitas pada angkutan umum jenis bemo seperti menambah tempat barang penumpang agar tempat penumpang dan barang terpisah.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adji, Sakti., 2011, *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*, Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Febrianti, Ana dan Mashuri., 2012, *Studi Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang di Kota Palu (Studi kasus: Trayek Mamboro - Manonda)*, Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi, Universitas Tadulako.
- Morlok., Edward K, 1978, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Miro, Fidel., 2005, *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Pratisi*, Penerbit Erlangga, Bandung.
- Masrianto, 2012, *Pembangunan Jaringan Jalan Perkotaan Berdasarkan Kajian Struktur Ruang Dan Akseibilitas Kota*, Penerbit, Semarang ; Universitas Diponegoro.
- Burgeess, 1925. "Struktur Tata Ruang Wilayah Dan Kota" Dalam Nursyam AS. Makassar : Penerbit Alauddin University Press. 2013
- Sugiarto, dkk. 2001. ***Teknik Sampling***. Jakarta: Penerbit Gramedia Pustaka Utama.
- Juhadi, dkk. 2018. *Fenomena urban sprawl Jabodetabek*. Penerbit : Fastindo, Semarang.
- Boudeville., 2013. *Struktur Tata Ruang Wilayah Dan Kota Dalam Nursyam AS*. Penerbit : Makassar, Alauddin University Press.
- Christaller Walter, 2013. "Struktur Tata Ruang Wilayah Dan Kota" Dalam Nursyam AS. Penerbit : Makassar Alauddin University Press.

Badan Pusat Statistik. Kota Mataram dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Ampenan dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Sekarbela dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Mataram dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Selaparang dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Cakranegara dalam angka 2020

Badan Pusat Statistik. Kecamatan Sandubaya dalam angka 2020

Peraturan Daerah Kota Mataram Nomor 5 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Mataram Tahun 2011 – 2031





# LAMPIRAN

## DOKUMENTASI





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,  
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA  
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 PAGESANGAN - Kota Mataram - 83127  
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: [faiek@ummat.ac.id](mailto:faiek@ummat.ac.id)

Nomor : 10A /II.3.AU/A/IX/2019

Mataram, 12 Muharram 1441 H

Lampiran : -

11 Agustus 2019 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Fariz Primadi Hirsan, ST., MT
2. Ir. Isfanari, ST., MT

di-

MATARAM

*Assalamu'alaikum WarahmatullahiWabarakatuh*

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Ario Gesang Lunggawa  
NIM : 41513A0013  
JURUSAN/PRODI : Perencanaan Wilayah dan Kota

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Analisis Pola Pergerakan Masyarakat Kota Terhadap Efektifitas Angkutan Umum Kota (Bemo) Kota Mataram.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Fariz Primadi Hirsan, ST., MT
2. Pembimbing II : Ir. Isfanari, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

*Wabillahittaufiq Walhidayah.*

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Fakultas Teknik, UMMAT  
Dekan,  
  
Ir. Isfanari, ST., MT  
NIDN: 0830086701

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram
2. Arsip.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,  
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA  
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127  
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: [fatek@ummat.ac.id](mailto:fatek@ummat.ac.id)

Nomor : 136 /II.3.AU/J/VIII/2020

Mataram, 20 Dzulhijjah 1441 H

Lampiran : -

10 Agustus 2020 M

Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

Kepada Yth. :

Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -

Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dalam rangka penyusunan Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa kami Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Ario Gesang Lunggawa  
NIM : 41511A0013  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul : Analisis Pola Pergerakan Masyarakat Kota Terhadap Efektifitas Pelayanan Angkutan Umum.

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

*Wabillahittaufiq Walhidayah*

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Fakultas Teknik, UMMAT,  
Mataram,  
  
Dr. Eng. W. Srianty Rusyda, ST., MT.  
NIP. 0824017501





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

JUDUL : ANALISIS POLA PERGERAKAN MASYARAKAT KOTA  
TERHADAP EFEKTIFITAS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM  
NAMA : ARIO GESANG LUNGGAWA  
NIM : 41513A0013

NO	TANGGAL	ASISTENSI	PARAF
	22/12/20	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Perencanaan</li><li>→ Ind. Kabur variabel cek</li><li>→ Responden cek</li><li>→ Metode ukur di tambah</li></ul>	
	21/1/2020	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Responden guru</li><li>Σ Sampel</li><li>→ Logistik</li><li>→ Logistik</li><li>→ Logistik</li><li>→ Logistik</li></ul>	
	21/01/2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pertanyaan Overhoner mana utk musim masalah 1.</li><li>• Senakin bgh item pertayaan, maka senakin lebih alternatif dan membina/kapan yg ditanyakan</li></ul>	



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

NO	TANGGAL	ASISTENSI	PARAF
	2/01/2021	→ Overtoner, bulir 329 di mesin → Bola di belah kronya. → Efektifitas harus di ukur	
	31/01/2021	ACC	

Dosen Pembimbing I

(FARIZ PRIMADI HIRSAN, ST., MT)

Dosen Pembimbing II

(Ir. ISFANARI, ST., MT)





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

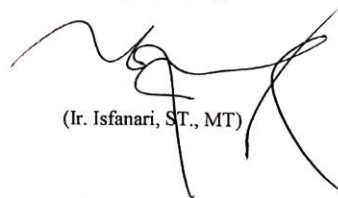
JUDUL : ANALISIS POLA PERGERAKAN MASYARAKAT KOTA  
TERHADAP EFEKTIFITAS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM  
(studi kasus kota mataram)

NAMA : ARIO GESANG LUNGGAWA

NIM : 41513A0013

NO	TANGGAL	ASISTENSI	PARAF
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Data dan sumber data</li><li>- Peta angkutan dan jaringan trayek</li><li>- sebaran halte</li></ul> 	

Dosen pembimbing II



(Ir. Isfanari, ST., MT)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

JUDUL : ANALISIS POLA PERGERAKAN MASYARAKAT KOTA  
TERHADAP EFEKTIVITAS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM  
(studi kasus kota mataram)

NAMA : ARIO GESANG LUNGGAWA

NIM : 41513A0013

NO	TANGGAL	ASISTENSI	PARAF
		Perbaiki dan finis Desain Survey + Analisis	
	16 Maret 2021	AKU	

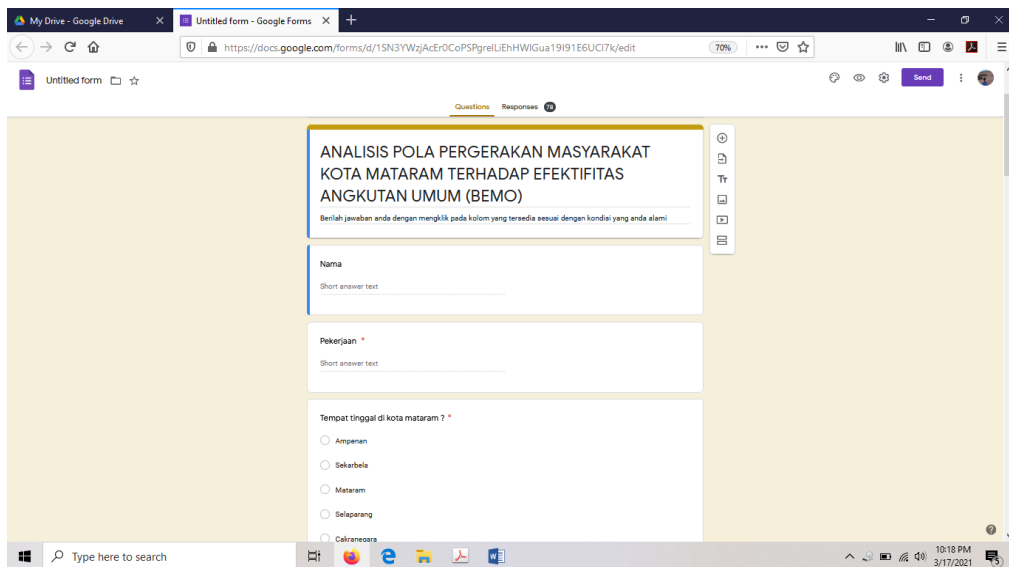
Dosen Penguji III

(Baiq Harly Widayanti, ST.,MM)

## TABEL PERTANYAAN

Dikarenakan adanya Pancemi Covid-19 maka dilakukan penyebaran kuis online untuk menghindari penyebaran terjangkitnya virus Covid-19, penyebaran kuis online dilakukan melalui Google Form dengan format seperti di bawah berikut :

### 1. Gambar penyebaran kuis online



The screenshot shows a Google Form titled "ANALISIS POLA PERGERAKAN MASYARAKAT KOTA MATARAM TERHADAP EFEKTIFITAS ANGKUTAN UMUM (BEMO)". The form includes the following questions and fields:

- ANALISIS POLA PERGERAKAN MASYARAKAT KOTA MATARAM TERHADAP EFEKTIFITAS ANGKUTAN UMUM (BEMO)**  
Berilah jawaban anda dengan mengklik pada kolom yang tersedia sesuai dengan kondisi yang anda alami
- Nama**  
Short answer text
- Pekerjaan \***  
Short answer text
- Tempat tinggal di kota mataram ? \***
  - Ampenan
  - Sekarbela
  - Mataram
  - Selaparang
  - Calraneara

## 2. Tabel item pertanyaan

No	Pertanyaan	Jawaban	
		YA	TIDAK
1	Apakah anda menemukan halte dilokasi sekitar rumah anda ?		
2	Apakah anda menemukan halte di sekitar tempat kerja anda ?		
3	Apakah anda menemukan angkutan umum (bemo) waktu anda berangkat kerja ?		
4	Apakah anda menemukan angkutan umum (bemo) waktu anda pulang kerja ?		
5	Apakah anda menemukan halte di sekitar area pendidikan seperti tempat sekolah dan kampus ?		
6	Apakah anda menemukan halte di sekitar tempat pusat perdagangan Kota Mataram ?		
7	Apakah disaat anda berada di lokasi pusat perdagangan yang ada di Kota Mataram bisa menemukan angkutan umum (bemo) setiap waktu ?		
8	apakah saat menggunakan angkutan umum (bemo) trayeknya di rasa efektif mengantarkan anda ke lokasi tempat tujuan ?		
9	Apakah menurut anda pola jaringan jalan yang ada di Kota Mataram memudahkan anda ke tempat tujuan ?		
10	Apakah menurut anda fasilitas angkutan yang ada pada umum (bemo) sudah cukup memberikan kenyamanan ?		
11	Menurut anda apakah tarif pada angkutan umum (bemo) dirasa efektif ?		
12	Menurut anda apakah saat menggunakan angkutan umum (bemo) bisa mengantarkan anda ke tempat tujuan dengan tepat waktu ?		
13	Apakah anda bisa menemukan angkutan umum (bemo) di saat hari libur / akhir pekan ?		

## TABEL HASIL JAWABAN RESPONDEN

Keterangan :

P = Item pertanyaan

1 = Jawaban Ya

0 = Jawaban Tidak

RESPONDEN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13
1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
2	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0
3	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0
4	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1
5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
6	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
7	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1
8	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0
10	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1
11	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
12	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
13	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1
14	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1
15	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1
16	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1
17	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1
18	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
19	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
21	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1
22	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1
23	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
24	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
25	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1
27	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1
28	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1
29	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
30	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
31	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0
34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
36	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1
37	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1
38	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
39	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1

40	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0
41	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0
42	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1
43	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
44	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
46	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
47	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
48	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1
49	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0
50	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1
51	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
52	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0
57	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0
58	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
59	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
60	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0
61	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1
62	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0
63	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
64	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
65	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
66	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
67	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
68	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
69	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1
70	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
71	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1
72	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1
73	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
75	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
76	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
77	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
78	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1
79	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
80	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0
81	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0
82	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1
83	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
84	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
85	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1
86	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
87	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0



88	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1
89	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
90	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
91	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1
92	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1
93	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1
94	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1
95	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1
96	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
97	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
99	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1
100	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1
TOTAL	34	24	38	26	62	77	36	36	83	31	64	18	56

