

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data data yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan, yaitu sebagai berikut :

1. Jenis tikungan pada lokasi penelitian di Jalan Raya Mandalika (Tikungan Batujai) merupakan jenis tikungan dengan tipe *Spiral-Circle-Spiral (SCS)*. Sama halnya seperti tipe diatas, pada lokasi penelitian di Jalan Raya Praya Keruak (Tikungan Batu Nyala) merupakan jenis tikungan tipe *Spiral-Circle-Spiral (SCS)* sedangkan pada lokasi penelitian terakhir yakni Jalan Raya Praya Kopang (Tikungan Jontlak) merupakan jenis tikungan dengan tipe *Spiral-Spiral (SS)*.
2. Dari data hasil survey dan analisa yang dilakukan , Karakteristik kecepatan pada lokasi penelitian terlihat pengemudi menurunkan kecepatan secara berangsur-angsur pada daerah 50 meter pertama (jalan lurus), daerah 50 meter ke dua (pada saat memasuki tikungan) dan daerah lengkung dengan nilai kecepatan secara berurutan sebesar 42.03 Km/jam, 40.37 Km/jam, dan 41.6 Km/jam (sumber data :hasil analisa kecepatan Tikungan Jontelak).
3. Hasil analisa korelasi yang dilakukan menggunakan bantuan program Ms.Exel didapatkan bahwa pada analisis hubungan jumlah kejadian kecelakaan terhadap volume lalu lintas dan kecepatan didapatkan angka korelasi yang paling tinggi yakni pada hubungan jumlah kejadian kecelakaan terhadap kecepatan dengan nilai angka korelasi sebesar 0.037. Sedangkan angka korelasi tertinggi yang didapatkan dari hubungan jumlah kecelakaan trhadap faktor geometrik tikungan yakni nilai E sebesar 0.992
4. Hasil analisa regresi yang dilakukan menggunakan bantuan program SPSS.16 menunjukkan pada hubungan jumlah kecelakaan terhadap faktor geometrik tikungan didapatkan angka determinasi  $r^2$  tertinggi sebesar 0.989 pada persamaan  $Y_1 = 11.236+0.047X_1+0.188X_3$ , dimana  $X_1$  merupakan Panjang Ls dan  $X_3$  merupakan nilai elevasi yang ada dilapangan. Dari hasil diatas,

panjang  $L_s$  dan nilai elevasi dilapangan memiliki pengaruh yang kuat terhadap jumlah kecelakaan. Jumlah kecelakaan akan berbanding terbalik terhadap panjang  $L_s$ , semakin kecil nilai panjang  $L_s$  maka jumlah kejadian kecelakaan akan semakin tinggi.

5. Pada analisis hubungan jumlah meninggal dunia terhadap faktor geometrik tikungan didapatkan angka determinasi  $r^2$  tertinggi sebesar 0.953 pada persamaan  $Y_2 = 9.570 + 0.03X_1$  dimana  $X_1$  merupakan panjang  $L_s$ . Dari hasil tersebut, nilai panjang  $L_s$  memiliki pengaruh yang kuat terhadap jumlah meninggal. Semakin kecil panjang  $L_s$  maka jumlah meninggal dunia pada suatu lokasi tikungan akan semakin tinggi.

## 5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan hasil ukur yang akurat dilapangan hendaknya lebih memperhatikan posisi berdirinya alat ukur dan setiap titik pengambilan data yang dilakukan.
2. Perhitungan kecepatan pada daerah tikungan sebaiknya dilakukan secara lebih detail untuk menghindari adanya kekeliruan terhadap kendaraan yang dijadikan sampel.
3. Penelitian selanjutnya diharapkan memperbanyak variabel bebas guna mengetahui sejauh mana hubungan yang paling kuat terhadap jumlah kejadian kecelakaan dan jumlah meninggal dunia.

## DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Anonim, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga: Jakarta.

Muspiana., 2009, *Evaluasi Kecelakaan Lalu Lintas Yang Terjadi Pada Tikungan Jalan Raya Lembar*. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mataram: Mataram.

Purnomo, R. A. (2016). *Analisis Statistik Ekonomi Dan Bisnis Dengan SPSS*. Ponorogo: WADE Grup.

Purwanto, D., 2015. *Hubungan Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan*. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro: Semarang.

Saodang, H., 2004. *Konstruksi Jalan Raya*. Nova: Bandung.

Sukirman, S. 199. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova:





Bandung. <http://www.korlantas-irsms.info/graph/accidentData>

## Form Survey Volume Lalu Lintas

Surveyor : Rivaldi Umar  
Lokasi : Jontlak

Jalan: Jl Raya Praya Kopang  
Arah: Kopang - Praya




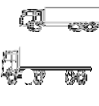
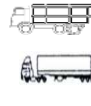

Kondisi Cuaca: Cerah Berawan

Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	79	12	1	
15	06.15 - 06.30	65	21		
30	06.30 - 06.45	86	19	7	
45	06.45 - 07.00	97	26	3	
60	07.00 - 07.15	69	30	5	
75	07.15 - 07.30	75	25	5	
90	07.30 - 07.45	86	19	4	
105	07.45 - 08.00	98	10	3	
120	08.00 - 08.15	90	25	7	
135	08.15 - 08.30	71	23	1	
150	08.30 - 08.45	85	30	3	
165	08.45 - 09.00	75	25	5	
180	09.00 - 09.15	81	13	2	
195	09.15 - 09.30	101	15	7	
210	09.30 - 09.45	87	27	5	
225	09.45 - 10.00	108	33	8	
240	10.00 - 10.15	112	26	7	
255	10.15 - 10.30	103	25	8	
270	10.30 - 10.45	91	20	6	
285	10.45 - 11.00	122	33	5	
300	11.00 - 11.15	110	11	7	
315	11.15 - 11.30	79	19	6	
330	11.30 - 11.45	65	9	2	
345	11.45 - 12.00	80	20	8	
360	12.00 - 12.15	91	11	14	
375	12.15 - 12.30	89	15	6	
390	12.30 - 12.45	133	29	7	
405	12.45 - 13.00	174	24	4	
420	13.00 - 13.15	146	23	8	
435	13.15 - 13.30	98	21	2	
450	13.30 - 13.45	94	13	5	
465	13.45 - 14.00	93	24	13	
480	14.00 - 14.15	86	17	4	
495	14.15 - 14.30	90	22	6	
510	14.30 - 14.45	79	17	8	
525	14.45 - 15.00	69	33	14	
540	15.00 - 15.15	55	26	9	
555	15.15 - 15.30	77	27	6	
570	15.30 - 15.45	72	15	4	
585	15.45 - 16.00	74	23	12	
600	16.00 - 16.15	93	17	5	
615	16.15 - 16.30	98	19	9	
630	16.30 - 16.45	101	19	10	
645	16.45 - 17.00	92	25	10	
660	17.00 - 17.15	100	8	6	
675	17.15 - 17.30	87	18	6	5
690	17.30 - 17.45	91	20	0	
705	17.45 - 18.00	87	16	2	
<b>JUMLAH</b>		<b>4384</b>	<b>998</b>	<b>285</b>	<b>5</b>

Surveyor : Rendi Sofiyani  
 Lokasi : Jontlak

Jalan: Jl Raya Praya Kopang  
 Arah: Praya - Kopang

Kondisi Cuaca: Cerah Berawan

Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor/ Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat			Kendaraan Tak Bermotor
							
0	06.00 - 06.15	69	17	2			0
15	06.15 - 06.30	73	9	0			0
30	06.30 - 06.45	79	26	0			0
45	06.45 - 07.00	89	23	0			0
60	07.00 - 07.15	73	30	1			0
75	07.15 - 07.30	92	28	1			0
90	07.30 - 07.45	80	39	1			0
105	07.45 - 08.00	102	21	3			0
120	08.00 - 08.15	85	28	2			0
135	08.15 - 08.30	88	27	2			0
150	08.30 - 08.45	75	34	1			0
165	08.45 - 09.00	90	29	0			0
180	09.00 - 09.15	79	18	0			0
195	09.15 - 09.30	86	33	0			0
210	09.30 - 09.45	78	23	4			1
225	09.45 - 10.00	90	9	7			0
240	10.00 - 10.15	84	32	4			0
255	10.15 - 10.30	73	13	5			2
270	10.30 - 10.45	88	29	6			0
285	10.45 - 11.00	81	24	8			0
300	11.00 - 11.15	77	40	5			0
315	11.15 - 11.30	109	33	7			0
330	11.30 - 11.45	69	38	2			0
345	11.45 - 12.00	88	25	7			4
360	12.00 - 12.15	94	50	5			0
375	12.15 - 12.30	91	21	3			0
390	12.30 - 12.45	87	42	12			0
405	12.45 - 13.00	65	28	7			0
420	13.00 - 13.15	97	32	4			0
435	13.15 - 13.30	112	16	7			0
450	13.30 - 13.45	63	21	4			1
465	13.45 - 14.00	100	20	2			0
480	14.00 - 14.15	84	19	4			0
495	14.15 - 14.30	30	26	8			0
510	14.30 - 14.45	71	16	6			0
525	14.45 - 15.00	91	20	5			0
540	15.00 - 15.15	89	34	5			0
555	15.15 - 15.30	91	23	6			0
570	15.30 - 15.45	76	23	5			0
585	15.45 - 16.00	81	13	7			5
600	16.00 - 16.15	99	21	3			0
615	16.15 - 16.30	105	31	4			2
630	16.30 - 16.45	128	27	6			0
645	16.45 - 17.00	129	30	3			0
660	17.00 - 17.15	122	15	4			0
675	17.15 - 17.30	106	14	2			0
690	17.30 - 17.45	88	14	0			0
705	17.45 - 18.00	121	21	4			0
<b>JUMLAH</b>		<b>4217</b>	<b>1205</b>	<b>184</b>			<b>15</b>



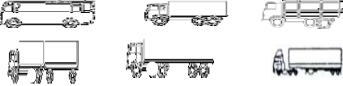

5621

## Form Survey Volume Lalu Lintas

Surveyor : Teguh Dwi Prayitno  
Lokasi : Peken Sampi

Jalan: Jl Raya Praya Keruak  
Arah: Praya -Batu Nyala



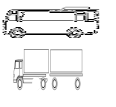



Kondisi Cuaca: Cerah Berawan

Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	154	25	2	
15	06.15 - 06.30	173	23	3	
30	06.30 - 06.45	232	19	2	
45	06.45 - 07.00	169	45	3	
60	07.00 - 07.15	218	44	3	
75	07.15 - 07.30	194	47	5	
90	07.30 - 07.45	202	39	8	
105	07.45 - 08.00	197	31	6	
120	08.00 - 08.15	195	48	4	
135	08.15 - 08.30	234	62	7	
150	08.30 - 08.45	308	73	9	
165	08.45 - 09.00	198	55	8	
180	09.00 - 09.15	182	74	14	
195	09.15 - 09.30	165	65	11	1
210	09.30 - 09.45	164	50	7	
225	09.45 - 10.00	131	45	3	
240	10.00 - 10.15	134	50	3	
255	10.15 - 10.30	116	32	4	
270	10.30 - 10.45	139	35	7	
285	10.45 - 11.00	122	43	7	
300	11.00 - 11.15	128	44	13	
315	11.15 - 11.30	119	42	7	
330	11.30 - 11.45	139	33	4	
345	11.45 - 12.00	111	40	8	
360	12.00 - 12.15	157	40	9	
375	12.15 - 12.30	175	34	16	
390	12.30 - 12.45	174	39	12	
405	12.45 - 13.00	130	39	6	
420	13.00 - 13.15	124	39	5	
435	13.15 - 13.30	182	50	7	
450	13.30 - 13.45	175	48	11	
465	13.45 - 14.00	226	56	5	
480	14.00 - 14.15	194	63	13	
495	14.15 - 14.30	193	60	10	
510	14.30 - 14.45	181	63	9	
525	14.45 - 15.00	146	38	18	
540	15.00 - 15.15	193	64	13	
555	15.15 - 15.30	183	30	14	
570	15.30 - 15.45	89	79	12	
585	15.45 - 16.00	95	85	17	
600	16.00 - 16.15	119	78	9	
615	16.15 - 16.30	204	50	5	
630	16.30 - 16.45	159	69	12	
645	16.45 - 17.00	168	68	13	
660	17.00 - 17.15	216	72	17	
675	17.15 - 17.30	196	87	18	
690	17.30 - 17.45	189	92	25	
705	17.45 - 18.00	223	81	24	
<b>JUMLAH</b>		8215	2488	448	1

Surveyor : Lalu Zulhan Fathanu  
 Lokasi : Peken Sampi

Jalan: Jl Raya Praya Keruak  
 Arah: Batu Nyala - Praya

Kondisi Cuaca: Cerah Berawan

Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor/ Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat			Kendaraan Tak Bermotor
							
0	06.00 - 06.15	80	16	4			
15	06.15 - 06.30	96	20	5			
30	06.30 - 06.45	153	22	12			
45	06.45 - 07.00	123	45	8			
60	07.00 - 07.15	203	52	7			
75	07.15 - 07.30	187	58	17			
90	07.30 - 07.45	130	49	20			2
105	07.45 - 08.00	241	44	20			
120	08.00 - 08.15	170	42	24			
135	08.15 - 08.30	254	52	22			
150	08.30 - 08.45	142	38	15			
165	08.45 - 09.00	107	16	17			
180	09.00 - 09.15	87	13	13			
195	09.15 - 09.30	150	31	17			
210	09.30 - 09.45	128	21	11			
225	09.45 - 10.00	103	27	7			
240	10.00 - 10.15	144	35	12			
255	10.15 - 10.30	131	28	14			
270	10.30 - 10.45	182	38	17			
285	10.45 - 11.00	231	27	12			
300	11.00 - 11.15	162	30	11			1
315	11.15 - 11.30	82	22	9			
330	11.30 - 11.45	112	27	19			
345	11.45 - 12.00	97	20	21			
360	12.00 - 12.15	113	22	25			
375	12.15 - 12.30	134	19	10			
390	12.30 - 12.45	126	18	11			
405	12.45 - 13.00	60	17	7			
420	13.00 - 13.15	67	11	12			
435	13.15 - 13.30	210	37	15			
450	13.30 - 13.45	229	53	15			
465	13.45 - 14.00	217	49	19			
480	14.00 - 14.15	231	56	17			
495	14.15 - 14.30	259	52	21			
510	14.30 - 14.45	172	39	18			
525	14.45 - 15.00	111	28	11			
540	15.00 - 15.15	123	21	10			
555	15.15 - 15.30	132	19	8			
570	15.30 - 15.45	144	38	7			
585	15.45 - 16.00	173	54	17			
600	16.00 - 16.15	161	42	5			
615	16.15 - 16.30	223	51	8			
630	16.30 - 16.45	216	46	12			
645	16.45 - 17.00	250	60	15			
660	17.00 - 17.15	223	33	5			
675	17.15 - 17.30	197	44	11			
690	17.30 - 17.45	205	27	8			
705	17.45 - 18.00	188	40	17			
<b>JUMLAH</b>		7659	1649	638			3

9949

Total Keseluruhan



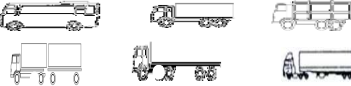

21101

## Form Survey Volume Lalu Lintas

Surveyor : Lalu Zulhan Fathanu  
Lokasi : Batu Jai

Jalan: Jl Raya Mandalika  
Arah: Batu Jai - Penujak

Kondisi Cuaca: Cerah Berawan





Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat			Kendaraan Tak Bermotor
							
0	06.00 - 06.15	75	8	9		0	
15	06.15 - 06.30	89	7	8		3	
30	06.30 - 06.45	115	10	10		2	
45	06.45 - 07.00	156	19	12		7	
60	07.00 - 07.15	191	30	9		1	
75	07.15 - 07.30	176	14	9		1	
90	07.30 - 07.45	168	23	7		4	
105	07.45 - 08.00	92	15	5		3	
120	08.00 - 08.15	92	14	4		3	
135	08.15 - 08.30	113	18	7		3	
150	08.30 - 08.45	103	22	14		4	
165	08.45 - 09.00	82	17	8		2	
180	09.00 - 09.15	112	25	19		1	
195	09.15 - 09.30	136	45	19		3	
210	09.30 - 09.45	101	55	18		4	
225	09.45 - 10.00	112	43	16			
240	10.00 - 10.15	69	15	13			
255	10.15 - 10.30	112	28	13		1	
270	10.30 - 10.45	120	24	15		1	
285	10.45 - 11.00	103	29	23			
300	11.00 - 11.15	123	32	19			
315	11.15 - 11.30	156	26	16			
330	11.30 - 11.45	106	28	15			
345	11.45 - 12.00	89	12	14		1	
360	12.00 - 12.15	67	14	11			
375	12.15 - 12.30	105	9	12			
390	12.30 - 12.45	88	8	9		2	
405	12.45 - 13.00	89	11	7			
420	13.00 - 13.15	112	17	9			
435	13.15 - 13.30	114	22	16		1	
450	13.30 - 13.45	121	29	11			
465	13.45 - 14.00	127	31	23			
480	14.00 - 14.15	178	34	18			
495	14.15 - 14.30	162	42	22			
510	14.30 - 14.45	144	23	20			
525	14.45 - 15.00	136	20	20		2	
540	15.00 - 15.15	107	17	13			
555	15.15 - 15.30	179	37	26		1	
570	15.30 - 15.45	192	28	13			
585	15.45 - 16.00	187	30	10			
600	16.00 - 16.15	169	32	11			
615	16.15 - 16.30	169	29	13		1	
630	16.30 - 16.45	155	32	15			
645	16.45 - 17.00	150	36	13			
660	17.00 - 17.15	120	29	15		3	
675	17.15 - 17.30	178	36	14		2	
690	17.30 - 17.45	166	25	6			
705	17.45 - 18.00	168	34	20			
<b>Jumlah</b>		<b>6174</b>	<b>1184</b>	<b>649</b>		<b>56</b>	



Surveyor : Lalu Ivan  
 Lokasi : Batu Jai

Jalan: Jl Raya Mandalika  
 Arah: Penujak - Batu Jai

Kondisi Cuaca: Cerah Berawan

Menit	Interval Waktu	Sepeda Motor/ Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	112	35	6	
15	06.15 - 06.30	159	49	5	1
30	06.30 - 06.45	271	46	8	
45	06.45 - 07.00	267	54	3	1
60	07.00 - 07.15	265	40	11	2
75	07.15 - 07.30	241	54	15	1
90	07.30 - 07.45	216	45	11	
105	07.45 - 08.00	154	42	15	4
120	08.00 - 08.15	171	48	10	1
135	08.15 - 08.30	171	36	18	4
150	08.30 - 08.45	145	41	16	
165	08.45 - 09.00	168	29	18	
180	09.00 - 09.15	148	27	27	4
195	09.15 - 09.30	156	44	35	3
210	09.30 - 09.45	147	43	38	3
225	09.45 - 10.00	135	36	30	1
240	10.00 - 10.15	185	34	25	4
255	10.15 - 10.30	177	37	19	4
270	10.30 - 10.45	174	26	20	
285	10.45 - 11.00	163	27	19	
300	11.00 - 11.15	170	27	28	
315	11.15 - 11.30	172	30	26	
330	11.30 - 11.45	168	26	24	2
345	11.45 - 12.00	126	32	18	1
360	12.00 - 12.15	121	28	21	
375	12.15 - 12.30	124	20	18	1
390	12.30 - 12.45	98	23	19	
405	12.45 - 13.00	101	21	15	2
420	13.00 - 13.15	115	19	12	1
435	13.15 - 13.30	113	16	9	
450	13.30 - 13.45	100	20	11	
465	13.45 - 14.00	118	27	15	
480	14.00 - 14.15	120	37	14	
495	14.15 - 14.30	147	42	18	
510	14.30 - 14.45	134	28	22	
525	14.45 - 15.00	137	26	10	
540	15.00 - 15.15	91	20	11	
555	15.15 - 15.30	107	22	13	
570	15.30 - 15.45	112	18	15	
585	15.45 - 16.00	116	16	16	
600	16.00 - 16.15	136	19	14	
615	16.15 - 16.30	129	20	19	
630	16.30 - 16.45	148	18	15	1
645	16.45 - 17.00	133	21	22	
660	17.00 - 17.15	158	34	18	
675	17.15 - 17.30	173	28	13	
690	17.30 - 17.45	230	37	18	1
705	17.45 - 18.00	217	32	15	
<b>Jumlah</b>		<b>7439</b>	<b>1500</b>	<b>818</b>	<b>42</b>

9799

Total ke dua ruas

17862

Kopang-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	3.55	3.60	5.20
2	Motor	4.11	5.11	6.43
3	Motor	3.56	5.51	5.96
4	Mobil Penumpang	4.45	5.60	8.50
5	Mobil Penumpang	4.03	5.00	8.20
6	Mobil Penumpang	3.45	4.07	7.50
7	Motor	4.29	3.42	6.08
8	Mobil Penumpang	5.00	5.60	6.20
9	Mobil Penumpang	3.57	4.19	8.70
10	Mobil Penumpang	4.23	3.34	8.60
11	Motor	3.60	3.49	5.73
12	Truk	4.00	4.40	8.30
13	Truk	4.20	4.14	8.50
14	Truk	4.00	4.86	5.35
15	Truk	4.34	3.67	8.32
16	Truk	3.50	3.21	8.3
17	Truk	5.30	3.80	8.50
18	Truk	4.5	4.41	7.80
19	Truk	5.5	3.28	8.2
20	Truk	5	5.97	7.45

Praya-Kopang				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	3.21	4.50	5.12
2	Motor	3.06	4.21	5.30
3	Motor	3.53	5.37	7.02
4	Mobil Penumpang	3.92	4.33	8.90
5	Mobil Penumpang	4.99	4.32	9.30
6	Mobil Penumpang	4.21	3.67	7.90
7	Mobil Penumpang	3.44	4.22	8.30
8	Mobil Penumpang	5.00	4.55	10.80
9	Mobil Penumpang	4.55	4.54	9.90
10	Mobil Penumpang	5.45	4.00	10.70
11	Truk	4.56	3.44	8.70
12	Truk	5.00	3.67	8.50
13	Truk	5.00	4.85	7.80
14	Truk	4.50	5.21	8.10
15	Truk	5.00	4.13	8.50
16	Truk	5.32	5.78	9.9
17	Truk	5.26	5.37	8.9
18	Truk	4.60	5.24	11.3
19	Truk	5.33	4.34	9.9
20	Mobil Penumpang	4.22	5.36	8.8

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Jontlak Waktu Pagi

Kopang-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	90	3.55	3.60	5.20	50.704	50.000	62.308
2	Motor	90	4.11	5.11	6.43	43.796	35.225	50.389
3	Motor	90	3.56	5.51	5.96	50.562	32.668	54.362
4	Mobil Penumpang	90	4.45	5.60	8.50	40.449	32.143	38.118
5	Mobil Penumpang	90	4.03	5.00	8.20	44.665	36.000	39.512
6	Mobil Penumpang	90	3.45	4.07	7.50	52.174	44.226	43.200
7	Motor	90	4.29	3.42	6.08	41.958	52.632	53.289
8	Mobil Penumpang	90	5.00	5.60	6.20	36.000	32.143	52.258
9	Mobil Penumpang	90	3.57	4.19	8.70	50.420	42.959	37.241
10	Mobil Penumpang	90	4.23	3.34	8.60	42.553	53.892	37.674
11	Motor	90	3.60	3.49	5.73	50.000	51.576	56.545
12	Truk	90	4.00	4.40	8.30	45.000	40.909	39.036
13	Truk	90	4.20	4.14	8.50	42.857	43.478	38.118
14	Truk	90	4.00	4.86	5.35	45.000	37.037	60.561
15	Truk	90	4.34	3.67	8.32	41.475	49.046	38.942
16	Truk	90	3.50	3.21	8.3	51.429	56.075	39.036
17	Truk	90	5.30	3.80	8.50	33.962	47.368	38.118
18	Truk	90	4.5	4.41	7.80	40.000	40.816	41.538
19	Truk	90	5.5	3.28	8.2	32.727	54.878	39.512
20	Truk	90	5	5.97	7.45	36.000	30.151	43.490
<b>Rata-rata</b>						<b>43.587</b>	<b>43.161</b>	<b>45.162</b>

Praya-Kopang								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	90	3.21	4.50	5.12	56.075	40.000	63.281
2	Motor	90	3.06	4.21	5.30	58.824	42.755	61.132
3	Motor	90	3.53	5.37	7.02	50.992	33.520	46.154
4	Mobil Penumpang	90	3.92	4.33	8.90	45.918	41.570	36.404
5	Mobil Penumpang	90	4.99	4.32	9.30	36.072	41.667	34.839
6	Mobil Penumpang	90	4.21	3.67	7.90	42.755	49.046	41.013
7	Mobil Penumpang	90	3.44	4.22	8.30	52.326	42.654	39.036
8	Mobil Penumpang	90	5.00	4.55	7.90	36.000	39.560	41.013
9	Mobil Penumpang	90	4.55	4.54	9.90	39.560	39.648	32.727
10	Mobil Penumpang	90	5.45	4.00	10.70	33.028	45.000	30.280
11	Truk	90	4.56	3.44	8.70	39.474	52.326	37.241
12	Truk	90	5.00	3.67	8.50	36.000	49.046	38.118
13	Truk	90	5.00	4.85	7.80	36.000	37.113	41.538
14	Truk	90	4.50	5.21	8.10	40.000	34.549	40.000
15	Truk	90	5.00	4.13	8.50	36.000	43.584	38.118
16	Truk	90	5.32	5.78	9.9	33.835	31.142	32.727
17	Truk	90	5.26	5.37	8.9	34.221	33.520	36.404
18	Truk	90	4.60	5.24	11.3	39.130	34.351	28.673
19	Truk	90	5.33	4.34	9.9	33.771	41.475	32.727
20	Mobil Penumpang	90	4.22	5.36	8.8	42.654	33.582	36.818
<b>Rata-rata</b>						<b>41.132</b>	<b>40.305</b>	<b>39.412</b>

Kopang-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	3.90	4.00	5.60
2	Motor	3.90	4.20	5.00
3	Motor	2.90	3.44	6.28
4	Motor	3.55	3.70	6.20
5	Motor	3.50	5.20	5.40
6	Mobil Penumpang	4.30	4.65	7.30
7	Mobil Penumpang	4.30	3.76	6.90
8	Mobil Penumpang	3.44	4.21	8.20
9	Mobil Penumpang	4.00	4.00	6.40
10	Mobil Penumpang	4.30	4.32	7.60
11	Truk	4.30	5.33	9.70
12	Truk	4.60	4.67	12.80
13	Truk	5.56	6.02	10.30
14	Truk	5.78	4.26	11.20
15	Truk	5.98	5.66	12.50
16	Truk	5.34	4.37	9.30
17	Truk	5.40	6.00	10.60
18	Truk	4.10	4.21	9.30
19	PickUp	4.44	5.55	12.00
20	PickUp	5.15	5.67	9.9

Praya-Kopang				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	2.50	3.40	9.10
2	Mobil Penumpang	3.90	4.08	5.90
3	Mobil Penumpang	6.00	6.23	11.50
4	Mobil Penumpang	3.29	4.32	6.90
5	Mobil Penumpang	3.40	3.40	7.30
6	Mobil Penumpang	4.40	4.76	9.40
7	Mobil Penumpang	4.20	5.51	9.90
8	Mobil Penumpang	5.30	5.57	9.30
9	Mobil Penumpang	4.80	5.23	7.70
10	Mobil Penumpang	2.30	3.29	10.90
11	Truk	4.40	5.65	9.20
12	Truk	4.55	5.45	14.80
13	Truk	4.70	5.70	9.90
14	Truk	4.30	4.45	8.10
15	Truk	5.30	5.49	7.00
16	PickUp	3.8	4.4	10.40
17	PickUp	4.7	4.46	7.3
18	PickUp	4.5	5.84	7.1
19	PickUp	4.7	4.3	11.3
20	PickUp	4.2	3.9	10.2

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Jontlak Waktu Siang

Kopang-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	90	3.90	4.00	5.60	46.154	45.000	57.857
2	Motor	90	3.90	4.20	5.00	46.154	42.857	64.800
3	Motor	90	2.90	3.44	6.28	62.069	52.326	51.592
4	Motor	90	3.55	3.70	6.20	50.704	48.649	52.258
5	Motor	90	3.50	5.20	5.40	51.429	34.615	60.000
6	Mobil Penumpang	90	4.30	4.65	7.30	41.860	38.710	44.384
7	Mobil Penumpang	90	4.30	3.76	6.90	41.860	47.872	46.957
8	Mobil Penumpang	90	3.44	4.21	8.20	52.326	42.755	39.512
9	Mobil Penumpang	90	4.00	4.00	6.40	45.000	45.000	50.625
10	Mobil Penumpang	90	4.30	4.32	7.60	41.860	41.667	42.632
11	Truk	90	4.30	5.33	9.70	41.860	33.771	33.402
12	Truk	90	4.60	4.67	12.80	39.130	38.544	25.313
13	Truk	90	5.56	6.02	10.30	32.374	29.900	31.456
14	Truk	90	5.78	4.26	11.20	31.142	42.254	28.929
15	Truk	90	5.98	5.66	12.50	30.100	31.802	25.920
16	Truk	90	5.34	4.37	9.30	33.708	41.190	34.839
17	Truk	90	5.40	6.00	10.60	33.333	30.000	30.566
18	Truk	90	4.10	4.21	9.30	43.902	42.755	34.839
19	PickUp	90	4.44	5.55	12.00	40.541	32.432	27.000
20	PickUp	90	5.15	5.67	9.9	34.951	31.746	32.727
<b>Rata-rata</b>						<b>42.023</b>	<b>39.692</b>	<b>40.780</b>



Praya-Kopang								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	90	2.50	3.40	9.10	72.000	52.941	35.604
2	Mobil Penumpang	90	3.90	4.08	5.90	46.154	44.118	54.915
3	Mobil Penumpang	90	6.00	6.23	11.50	30.000	28.892	28.174
4	Mobil Penumpang	90	3.29	4.32	6.90	54.711	41.667	46.957
5	Mobil Penumpang	90	3.40	3.40	7.30	52.941	52.941	44.384
6	Mobil Penumpang	90	4.40	4.76	9.40	40.909	37.815	34.468
7	Mobil Penumpang	90	4.20	5.51	9.90	42.857	32.668	32.727
8	Mobil Penumpang	90	5.30	5.57	9.30	33.962	32.316	34.839
9	Mobil Penumpang	90	4.80	5.23	7.70	37.500	34.417	42.078
10	Mobil Penumpang	90	2.30	3.29	10.90	78.261	54.711	29.725
11	Truk	90	4.40	5.65	9.20	40.909	31.858	35.217
12	Truk	90	4.55	5.45	14.80	39.560	33.028	21.892
13	Truk	90	4.70	5.70	9.90	38.298	31.579	32.727
14	Truk	90	4.30	4.45	8.10	41.860	40.449	40.000
15	Truk	90	5.30	5.49	7.00	33.962	32.787	46.286
16	PickUp	90	3.8	4.4	10.40	47.368	40.909	31.154
17	PickUp	90	4.7	4.46	7.3	38.298	40.359	44.384
18	PickUp	90	4.5	5.84	7.1	40.000	30.822	45.634
19	PickUp	90	4.7	4.3	11.3	38.298	41.860	28.673
20	PickUp	90	4.2	3.9	10.2	42.857	46.154	31.765
<b>Rata-rata</b>						<b>44.535</b>	<b>39.115</b>	<b>37.080</b>

Kopang-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	4.32	4.56	6.90
2	Mobil Penumpang	3.56	4.34	9.24
3	Mobil Penumpang	4.33	4.00	7.29
4	Mobil Penumpang	3.57	3.56	7.08
5	Mobil Penumpang	3.30	3.70	6.30
6	Mobil Penumpang	4.70	4.21	11.50
7	Mobil Penumpang	4.10	4.33	7.06
8	Mobil Penumpang	4.6	5.20	6.15
9	Mobil Penumpang	4.80	5.90	10.80
10	Mobil Penumpang	4.14	4.70	5.97
11	Truk	5.34	3.59	11.91
12	Truk	5.1	6.00	13.47
13	Truk	5.40	5.60	11.47
14	Truk	5.50	5.3	7.86
15	Motor	3.60	4.40	6.70
16	Motor	4.40	4.40	7.27
17	Motor	3.70	4.40	8.85
18	Motor	4.60	5.60	7.11
19	Motor	3.73	3.76	5.89
20	Motor	5.70	5.90	7.20

Praya-Kopang				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	2.40	3.8	6.40
2	Mobil Penumpang	2.80	3.4	6.13
3	Mobil Penumpang	3.60	5.1	8.81
4	Mobil Penumpang	5.60	5.2	7.90
5	Mobil Penumpang	4.50	5.12	9.80
6	Mobil Penumpang	3.67	5.2	10.60
7	Mobil Penumpang	4.78	4.6	14.23
8	Mobil Penumpang	4.67	5.30	10.01
9	Mobil Penumpang	5.68	4.10	15.76
10	Mobil Penumpang	4.00	4.20	9.00
11	Truk	5.46	5.20	7.60
12	Truk	5.45	5.30	8.90
13	Truk	4.56	4.20	8.40
14	Truk	5.34	3.90	6.90
15	Truk	5.78	5.70	8.80
16	Truk	5.50	5.80	13.27
17	Truk	5.67	4.50	11.70
18	Truk	5.70	5.20	6.90
19	Truk	4.70	5.80	12.93
20	Truk	5.23	5.70	10.25

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Jontlak Waktu Sore

Kopang-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	90.2	4.32	4.56	6.90	41.667	39.474	47.061
2	Mobil Penumpang	90.2	3.56	4.34	9.24	50.562	41.475	35.143
3	Mobil Penumpang	90.2	4.33	4.00	7.29	41.570	45.000	44.543
4	Mobil Penumpang	90.2	3.57	3.56	7.08	50.420	50.562	45.864
5	Mobil Penumpang	90.2	3.30	3.70	6.30	54.545	48.649	51.543
6	Mobil Penumpang	90.2	4.70	4.21	11.50	38.298	42.755	28.237
7	Mobil Penumpang	90.2	4.10	4.33	7.06	43.902	41.570	45.994
8	Mobil Penumpang	90.2	4.6	5.20	6.15	39.130	34.615	52.800
9	Mobil Penumpang	90.2	4.80	5.90	10.80	37.500	30.508	30.067
10	Mobil Penumpang	90.2	4.14	4.70	5.97	43.478	38.298	54.392
11	Truk	90.2	5.34	3.59	11.91	33.708	50.139	27.264
12	Truk	90.2	5.1	6.00	13.47	35.294	30.000	24.107
13	Truk	90.2	5.40	5.60	11.47	33.333	32.143	28.310
14	Truk	90.2	5.50	5.3	7.86	32.727	33.962	41.313
15	Truk	90.2	4.50	5.40	10.46	40.000	33.333	31.044
16	Truk	90.2	4.40	4.40	7.27	40.909	40.909	44.666
17	Bus	90.2	3.70	4.40	8.85	48.649	40.909	36.692
18	Bus	90.2	4.60	5.60	7.79	39.130	32.143	41.684
19	Bus	90.2	5.45	6.45	10.86	33.028	27.907	29.901
20	Bus	90.2	5.70	5.90	9.18	31.579	30.508	35.373
<b>Rata-rata</b>						<b>40.472</b>	<b>38.243</b>	<b>38.800</b>

Praya-Kopang								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	90.2	2.40	3.8	6.40	75.000	47.368	50.738
2	Mobil Penumpang	90.2	2.80	3.4	6.13	64.286	52.941	52.972
3	Mobil Penumpang	90.2	3.60	5.1	8.81	50.000	35.294	36.858
4	Mobil Penumpang	90.2	5.60	5.2	7.90	32.143	34.615	41.104
5	Mobil Penumpang	90.2	4.50	5.12	9.80	40.000	35.156	33.135
6	Mobil Penumpang	90.2	3.67	5.2	10.60	49.046	34.615	30.634
7	Mobil Penumpang	90.2	4.78	4.6	14.23	37.657	39.130	22.819
8	Mobil Penumpang	90.2	4.67	5.30	10.01	38.544	33.962	32.440
9	Mobil Penumpang	90.2	5.68	4.10	15.76	31.690	43.902	20.604
10	Mobil Penumpang	90.2	4.00	4.20	9.00	45.000	42.857	36.080
11	Truk	90.2	5.46	5.20	7.60	32.967	34.615	42.726
12	Truk	90.2	5.45	5.30	8.90	33.028	33.962	36.485
13	Truk	90.2	4.56	4.20	8.40	39.474	42.857	38.657
14	Truk	90.2	5.34	3.90	6.90	33.708	46.154	47.061
15	Truk	90.2	5.78	5.70	8.80	31.142	31.579	36.900
16	Truk	90.2	5.50	5.80	13.27	32.727	31.034	24.470
17	Truk	90.2	5.67	4.50	11.70	31.746	40.000	27.754
18	Truk	90.2	5.70	5.20	6.90	31.579	34.615	47.061
19	Truk	90.2	4.70	5.80	12.93	38.298	31.034	25.114
20	Truk	90.2	5.23	5.70	10.25	34.417	31.579	31.680
<b>Rata-rata</b>						<b>40.123</b>	<b>37.864</b>	<b>35.765</b>

Batunyala-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	2.12	2.35	5.33
2	Motor	2.26	2.52	5.70
3	Motor	4.14	4.30	6.72
4	Motor	2.53	3.15	6.45
5	Motor	3.11	3.31	5.32
6	Motor	4.17	4.34	5.34
7	Truk	2.20	2.37	5.11
8	Mobil Penumpang	3.51	4.70	5.87
9	Mobil Penumpang	5.10	5.10	6.43
10	Motor	5.23	5.23	6.62
11	Motor	3.12	3.34	5.20
12	Mobil Penumpang	3.22	3.36	5.25
13	Motor	6.28	6.41	8.50
14	Motor	3.70	3.19	5.34
15	Motor	4.36	4.50	6.40
16	Motor	6.50	6.17	7.23
17	Mobil Penumpang	3.21	3.35	5.3
18	Motor	3.11	3.28	5.21
19	Motor	2.18	3.28	5.2
20	Motor	5.22	5.31	7.22

Praya-Batu nyala				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.50	3.89	7.50
2	Mobil Penumpang	3.70	3.87	7.13
3	Truk	3.48	4.00	8.09
4	Mobil Penumpang	4.00	4.20	7.35
5	Mobil Penumpang	4.60	3.72	8.84
6	Motor	5.40	5.67	6.94
7	Mobil Penumpang	3.62	3.99	6.8
8	Mobil Penumpang	4.20	4.25	6.50
9	Mobil Penumpang	3.70	3.75	6.85
10	Mobil Penumpang	3.81	4.00	6.35
11	Motor	2.44	2.70	4.24
12	Motor	4.50	4.50	6.60
13	Motor	4.10	4.17	6.90
14	Truk	4.00	4.25	7.02
15	Truk	3.90	4.00	6.44
16	Truk	4.10	4.31	6.87
17	Truk	4.02	4.15	6.4
18	Truk	4.15	4.50	7.72
19	Truk	3.20	3.35	8.56
20	Motor	4.29	4.35	5.9

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Peken Sampi Waktu Pagi

Batu Nyala-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Motor	80	2.12	2.35	5.33	84.906	76.596	54.034
2	Motor	80	2.26	2.52	5.70	79.646	71.429	50.526
3	Motor	80	4.14	4.30	6.72	43.478	41.860	42.857
4	Motor	80	2.53	3.15	6.45	71.146	57.143	44.651
5	Motor	80	3.11	3.31	5.32	57.878	54.381	54.135
6	Motor	80	4.17	4.34	5.34	43.165	41.475	53.933
7	Truk	80	2.20	2.37	5.11	81.818	75.949	56.360
8	Mobil Penumpang	80	3.51	4.70	5.87	51.282	38.298	49.063
9	Mobil Penumpang	80	5.10	5.10	6.43	35.294	35.294	44.790
10	Motor	80	5.23	5.23	6.62	34.417	34.417	43.505
11	Motor	80	3.12	3.34	5.20	57.692	53.892	55.385
12	Mobil Penumpang	80	3.22	3.36	5.25	55.901	53.571	54.857
13	Motor	80	6.28	6.41	8.50	28.662	28.081	33.882
14	Motor	80	3.70	3.19	5.34	48.649	56.426	53.933
15	Motor	80	4.36	4.50	6.40	41.284	40.000	45.000
16	Motor	80	6.50	6.17	7.23	27.692	29.173	39.834
17	Mobil Penumpang	80	3.21	3.35	5.3	56.075	53.731	54.340
18	Motor	80	3.11	3.28	5.21	57.878	54.878	55.278
19	Motor	80	2.18	3.28	5.2	82.569	54.878	55.385
20	Motor	80	5.22	5.31	7.22	34.483	33.898	39.889
<b>Rata-rata</b>						<b>53.696</b>	<b>49.269</b>	<b>49.082</b>



Praya-BatuNyala								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	80	3.50	3.89	7.50	51.429	46.272	38.400
2	Mobil Penumpang	80	3.70	3.87	7.13	48.649	46.512	40.393
3	Truk	80	3.48	4.00	8.09	51.724	45.000	35.600
4	Mobil Penumpang	80	4.00	4.20	7.35	45.000	42.857	39.184
5	Mobil Penumpang	80	4.60	3.72	8.84	39.130	48.387	32.579
6	Motor	80	5.40	5.67	6.94	33.333	31.746	41.499
7	Mobil Penumpang	80	3.62	3.99	6.8	49.724	45.113	42.353
8	Mobil Penumpang	80	4.20	4.25	6.50	42.857	42.353	44.308
9	Mobil Penumpang	80	3.70	3.75	6.85	48.649	48.000	42.044
10	Mobil Penumpang	80	3.81	4.00	6.35	47.244	45.000	45.354
11	Motor	80	2.44	2.70	4.24	73.770	66.667	67.925
12	Motor	80	4.50	4.50	6.60	40.000	40.000	43.636
13	Motor	80	4.10	4.17	6.90	43.902	43.165	41.739
14	Truk	80	4.00	4.25	7.02	45.000	42.353	41.026
15	Truk	80	3.90	4.00	6.44	46.154	45.000	44.720
16	Truk	80	4.10	4.31	6.87	43.902	41.763	41.921
17	Truk	80	4.02	4.15	6.4	44.776	43.373	45.000
18	Truk	80	4.15	4.50	7.72	43.373	40.000	37.306
19	Truk	80	3.20	3.35	8.56	56.250	53.731	33.645
20	Motor	80	4.29	4.35	5.9	41.958	41.379	48.814
<b>Rata-rata</b>						<b>46.841</b>	<b>44.934</b>	<b>42.372</b>

Batunyala-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.45	3.68	8.68
2	Mobil Penumpang	3.80	3.92	8.15
3	Mobil Penumpang	3.48	4.00	6.90
4	Mobil Penumpang	4.00	4.24	7.20
5	Mobil Penumpang	4.70	4.80	7.32
6	Mobil Penumpang	5.60	5.54	8.07
7	Motor	3.62	3.74	6.70
8	Motor	5.20	4.29	6.80
9	Mobil Penumpang	3.60	3.75	9.04
10	Mobil Penumpang	3.81	4.02	8.54
11	Truk	7.62	6.40	8.19
12	Motor	4.50	4.50	6.00
13	Motor	4.10	4.21	5.80
14	Truk	4.00	4.25	6.50
15	Truk	3.78	4.25	9.37
16	Truk	5.70	5.56	8.34
17	Truk	6.40	5.67	7.81
18	Truk	4.50	5.50	7.35
19	Truk	5.00	5.20	8.8
20	Bus	4.25	4.35	8.5

Praya-Batu nyala

No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.67	4.00	9.38
2	Mobil Penumpang	3.55	4.12	8.28
3	Mobil Penumpang	4.13	4.31	6.50
4	Mobil Penumpang	3.65	4.11	6.80
5	Mobil Penumpang	4.33	3.69	7.41
6	Mobil Penumpang	3.90	4.65	8.37
7	Mobil Penumpang	4.37	4.19	8.03
8	Mobil Penumpang	4.14	4.34	9.42
9	Mobil Penumpang	3.12	4.02	11.40
10	Mobil Penumpang	3.57	3.72	5.61
11	Motor	3.45	4.60	6.20
12	Motor	3.56	4.31	7.70
13	Motor	4.15	4.56	7.50
14	Motor	4.52	4.91	6.50
15	Truk	4.22	5.00	7.40
16	Truk	4.76	5.26	11.10
17	Truk	6.45	5.24	10.20
18	Truk	5.35	5.80	8.90
19	Bus	5.00	5.25	8.50
20	Bus	5.56	5.45	7.9

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Peken Sampi Waktu Siang

Batunyala-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	80	3.45	3.68	8.68	52.174	48.913	33.180
2	Mobil Penumpang	80	3.80	3.92	8.15	47.368	45.918	35.337
3	Mobil Penumpang	80	3.48	4.00	6.90	51.724	45.000	41.739
4	Mobil Penumpang	80	4.00	4.24	7.20	45.000	42.453	40.000
5	Mobil Penumpang	80	4.70	4.80	7.32	38.298	37.500	39.344
6	Mobil Penumpang	80	5.60	5.54	8.07	32.143	32.491	35.688
7	Motor	80	3.62	3.74	6.70	49.724	48.128	42.985
8	Motor	80	5.20	4.29	6.80	34.615	41.958	42.353
9	Mobil Penumpang	80	3.60	3.75	9.04	50.000	48.000	31.858
10	Mobil Penumpang	80	3.81	4.02	8.54	47.244	44.776	33.724
11	Truk	80	7.62	6.40	8.19	23.622	28.125	35.165
12	Motor	80	4.50	4.50	6.00	40.000	40.000	48.000
13	Motor	80	4.10	4.21	5.80	43.902	42.755	49.655
14	Truk	80	4.00	4.25	6.50	45.000	42.353	44.308
15	Truk	80	3.78	4.25	9.37	47.619	42.353	30.736
16	Truk	80	5.70	5.56	8.34	31.579	32.374	34.532
17	Truk	80	6.40	5.67	7.81	28.125	31.746	36.876
18	Truk	80	4.50	5.50	7.35	40.000	32.727	39.184
19	Truk	80	5.00	5.20	8.8	36.000	34.615	32.727
20	Bus	80	4.25	4.35	8.5	42.353	41.379	33.882
<b>Rata-rata</b>						<b>41.325</b>	<b>40.178</b>	<b>38.064</b>

Praya-Batu nyala								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	80	3.67	4.00	9.38	49.046	45.000	30.704
2	Mobil Penumpang	80	3.55	4.12	8.28	50.704	43.689	34.783
3	Mobil Penumpang	80	4.13	4.31	6.50	43.584	41.763	44.308
4	Mobil Penumpang	80	3.65	4.11	6.80	49.315	43.796	42.353
5	Mobil Penumpang	80	4.33	3.69	7.41	41.570	48.780	38.866
6	Mobil Penumpang	80	3.90	4.65	8.37	46.154	38.710	34.409
7	Mobil Penumpang	80	4.37	4.19	8.03	41.190	42.959	35.866
8	Mobil Penumpang	80	4.14	4.34	9.42	43.478	41.475	30.573
9	Mobil Penumpang	80	3.12	4.02	11.40	57.692	44.776	25.263
10	Mobil Penumpang	80	3.57	3.72	5.61	50.420	48.387	51.337
11	Motor	80	3.45	4.60	6.20	52.174	39.130	46.452
12	Motor	80	3.56	4.31	7.70	50.562	41.763	37.403
13	Motor	80	4.15	4.56	7.50	43.373	39.474	38.400
14	Motor	80	4.52	4.91	6.50	39.823	36.660	44.308
15	Truk	80	4.22	5.00	7.40	42.654	36.000	38.919
16	Truk	80	4.76	5.26	11.10	37.815	34.221	25.946
17	Truk	80	6.45	5.24	10.20	27.907	34.351	28.235
18	Truk	80	5.35	5.80	8.90	33.645	31.034	32.360
19	Bus	80	5.00	5.25	8.50	36.000	34.286	33.882
20	Bus	80	5.56	5.45	7.9	32.374	33.028	36.456
<b>Rata-rata</b>						<b>43.474</b>	<b>39.964</b>	<b>36.541</b>

Batunyala-Praya				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	4.34	4.00	8.70
2	Mobil Penumpang	4.13	4.37	7.46
3	Mobil Penumpang	4.10	3.56	11.88
4	Mobil Penumpang	3.65	4.21	10.18
5	Mobil Penumpang	3.48	3.68	9.09
6	Mobil Penumpang	3.35	4.00	9.87
7	Mobil Penumpang	4.37	4.19	9.61
8	Mobil Penumpang	3.14	3.56	9.20
9	Mobil Penumpang	3.12	3.58	9.28
10	Mobil Penumpang	3.50	3.72	8.20
11	Truk	4.00	4.15	7.40
12	Truk	4.36	4.31	5.89
13	Motor	3.98	4.56	5.9
14	Truk	4.52	4.91	8.3
15	Truk	4.22	4.97	7.00
16	Motor	4.76	5.26	6.40
17	Motor	5.67	6.50	7.6
18	Motor	3.54	4.80	6.8
19	Motor	4.15	5.33	6.79
20	Motor	4.55	5.23	6.4

Praya-Batu nyala

No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	4.23	4.14	7.50
2	Mobil Penumpang	4.40	3.55	8.20
3	Motor	3.26	4.76	6.10
4	Mobil Penumpang	3.65	4.11	7.89
5	Mobil Penumpang	4.12	3.95	7.12
6	Mobil Penumpang	4.12	4.69	8.10
7	Mobil Penumpang	3.45	4.19	9.08
8	Mobil Penumpang	4.10	4.00	8.60
9	Mobil Penumpang	3.40	4.02	9.3
10	Mobil Penumpang	3.50	3.72	7.58
11	Motor	3.32	4.23	6.90
12	Truk	4.36	4.31	8.76
13	Truk	4.00	4.56	9.40
14	Truk	4.52	4.91	7.65
15	Truk	4.22	4.88	8.70
16	Motor	4.76	5.26	5.80
17	Truk	4.67	6.00	8.03
18	Truk	4.10	5.80	10.47
19	Truk	5.00	5.23	6.90
20	Bus	4.43	5.09	8.9

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Peken Sampi Waktu Sore

Batunyala-Praya								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	80	4.34	4.00	8.70	41.475	45.000	33.103
2	Mobil Penumpang	80	4.13	4.37	7.46	43.584	41.190	38.606
3	Mobil Penumpang	80	4.10	3.56	11.88	43.902	50.562	24.242
4	Mobil Penumpang	80	3.65	4.21	10.18	49.315	42.755	28.291
5	Mobil Penumpang	80	3.48	3.68	9.09	51.724	48.913	31.683
6	Mobil Penumpang	80	3.35	4.00	9.87	53.731	45.000	29.179
7	Mobil Penumpang	80	4.37	4.19	9.61	41.190	42.959	29.969
8	Mobil Penumpang	80	3.14	3.56	9.20	57.325	50.562	31.304
9	Mobil Penumpang	80	3.12	3.58	9.28	57.692	50.279	31.034
10	Mobil Penumpang	80	3.50	3.72	8.20	51.429	48.387	35.122
11	Truk	80	4.00	4.15	7.40	45.000	43.373	38.919
12	Truk	80	4.36	4.31	5.89	41.284	41.763	48.896
13	Motor	80	3.98	4.56	5.9	45.226	39.474	48.814
14	Truk	80	4.52	4.91	8.3	39.823	36.660	34.699
15	Truk	80	4.22	4.97	7.00	42.654	36.217	41.143
16	Motor	80	4.76	5.26	6.40	37.815	34.221	45.000
17	Motor	80	5.67	6.50	7.6	31.746	27.692	37.895
18	Motor	80	3.54	4.80	6.8	50.847	37.500	42.353
19	Motor	80	4.15	5.33	6.79	43.373	33.771	42.415
20	Motor	80	4.55	5.23	6.4	39.560	34.417	45.000
<b>Rata-rata</b>						<b>45.435</b>	<b>41.535</b>	<b>36.883</b>



Praya-Batu nyala								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	80	4.23	4.14	7.50	42.553	43.478	38.400
2	Mobil Penumpang	80	4.40	3.55	8.20	40.909	50.704	35.122
3	Motor	80	3.26	4.76	6.10	55.215	37.815	47.213
4	Mobil Penumpang	80	3.65	4.11	7.89	49.315	43.796	36.502
5	Mobil Penumpang	80	4.12	3.95	7.12	43.689	45.570	40.449
6	Mobil Penumpang	80	4.12	4.69	8.10	43.689	38.380	35.556
7	Mobil Penumpang	80	3.45	4.19	9.08	52.174	42.959	31.718
8	Mobil Penumpang	80	4.10	4.00	8.60	43.902	45.000	33.488
9	Mobil Penumpang	80	3.40	4.02	9.3	52.941	44.776	30.968
10	Mobil Penumpang	80	3.50	3.72	7.58	51.429	48.387	37.995
11	Motor	80	3.32	4.23	6.90	54.217	42.553	41.739
12	Truk	80	4.36	4.31	8.76	41.284	41.763	32.877
13	Truk	80	4.00	4.56	9.40	45.000	39.474	30.638
14	Truk	80	4.52	4.91	7.65	39.823	36.660	37.647
15	Truk	80	4.22	4.88	8.70	42.654	36.885	33.103
16	Motor	80	4.76	5.26	5.80	37.815	34.221	49.655
17	Truk	80	4.67	6.00	8.03	38.544	30.000	35.866
18	Truk	80	4.10	5.80	10.47	43.902	31.034	27.507
19	Truk	80	5.00	5.23	6.90	36.000	34.417	41.739
20	Bus	80	4.43	5.09	8.9	40.632	35.363	32.360
<b>Rata-rata</b>						<b>44.784</b>	<b>40.162</b>	<b>36.527</b>

Penujak - Batu Jai				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	4.22	4.33	6.70
2	Mobil Penumpang	4.19	3.59	6.25
3	Mobil Penumpang	3.86	3.36	7.53
4	Mobil Penumpang	4.12	4.14	7.18
5	Mobil Penumpang	3.67	4.45	8.25
6	Mobil Penumpang	3.77	3.88	7.47
7	Mobil Penumpang	4.08	4.12	7.33
8	Mobil Penumpang	3.64	3.78	8.38
9	Mobil Penumpang	3.66	3.67	9.10
10	Mobil Penumpang	3.64	4.22	6.87
11	Truk	5.29	5.36	9.89
12	Truk	5.19	4.78	7.08
13	Truk	5.73	5.1	8.09
14	Truk	4.31	5.000	6.01
15	Truk	5.32	5.19	7.83
16	Truk	4.31	5.29	7.3
17	Truk	5.18	5.78	6.8
18	Truk	5.85	5.35	6.78
19	Truk	4.97	5.44	8.78
20	Truk	4.64	5.55	7.3

Batu Jai - Penujak

No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.53	4.12	7.05
2	Mobil Penumpang	3.42	3.66	6.92
3	Mobil Penumpang	4.03	3.97	6.06
4	Mobil Penumpang	4.53	4.85	7.58
5	Mobil Penumpang	3.38	4.16	6.72
6	Mobil Penumpang	3.22	3.56	6.75
7	Mobil Penumpang	4.09	4.35	6.41
8	Mobil Penumpang	3.86	4.22	6.19
9	Mobil Penumpang	4.16	4.17	7.23
10	Mobil Penumpang	4.19	5.31	7.10
11	Truk	4.49	4.56	6.67
12	Truk	4.48	5.38	5.84
13	Truk	4.19	5.34	8.17
14	Truk	4.27	4.56	7.83
15	Truk	4.19	5.09	8.90
16	Truk	4.74	5.44	8.87
17	Truk	5.23	5.16	8.90
18	Truk	4.43	4.22	5.62
19	Bus	5.33	5.67	9.99
20	Bus	5.67	6.12	8.39

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Batu Jai Waktu Pagi

Penunjuk - Batu Jai								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	4.22	4.33	6.70	42.654	41.57	40.299
2	Mobil Penumpang	75	4.19	3.59	6.25	42.959	50.139	43.200
3	Mobil Penumpang	75	3.86	3.36	7.53	46.632	53.571	35.857
4	Mobil Penumpang	75	4.12	4.14	7.18	43.689	43.478	37.604
5	Mobil Penumpang	75	3.67	4.45	8.25	49.046	40.449	32.727
6	Mobil Penumpang	75	3.77	3.88	7.47	47.745	46.392	36.145
7	Mobil Penumpang	75	4.08	4.12	7.33	44.118	43.689	36.835
8	Mobil Penumpang	75	3.64	3.78	8.38	49.451	47.619	32.220
9	Mobil Penumpang	75	3.66	3.67	9.10	49.18	49.046	29.670
10	Mobil Penumpang	75	3.64	4.22	6.87	49.451	42.654	39.301
11	Truk	75	5.29	5.36	9.89	34.026	33.582	27.300
12	Truk	75	5.19	4.78	7.08	34.682	37.657	38.136
13	Truk	75	5.73	5.1	8.09	31.414	35.294	33.375
14	Truk	75	4.31	5.000	6.01	41.763	36	44.925
15	Truk	75	5.32	5.19	7.83	33.835	34.682	34.483
16	Truk	75	4.31	5.29	7.3	41.763	34.026	36.986
17	Truk	75	5.18	5.78	6.8	34.749	31.142	39.706
18	Truk	75	5.85	5.35	6.78	30.769	33.645	39.823
19	Truk	75	4.97	5.44	8.78	36.217	33.088	30.752
20	Truk	75	4.64	5.55	7.3	38.793	32.432	36.986
<b>Rata-rata</b>						<b>41.147</b>	<b>40.008</b>	<b>36.316</b>

Batu Jai - Penujak								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	3.53	4.12	7.05	50.992	43.689	38.298
2	Mobil Penumpang	75	3.42	3.66	6.92	52.632	49.18	39.017
3	Mobil Penumpang	75	4.03	3.97	6.06	44.665	45.34	44.554
4	Mobil Penumpang	75	4.53	4.85	7.58	39.735	37.113	35.620
5	Mobil Penumpang	75	3.38	4.16	6.72	53.254	43.269	40.179
6	Mobil Penumpang	75	3.22	3.56	6.75	55.901	50.562	40.000
7	Mobil Penumpang	75	4.09	4.35	6.41	44.01	41.379	42.122
8	Mobil Penumpang	75	3.86	4.22	6.19	46.632	42.654	43.619
9	Mobil Penumpang	75	4.16	4.17	7.23	43.269	43.165	37.344
10	Mobil Penumpang	75	4.19	5.31	7.10	42.959	33.898	38.028
11	Truk	75	4.49	4.56	6.67	40.089	39.474	40.480
12	Truk	75	4.48	5.38	5.84	40.179	33.457	46.233
13	Truk	75	4.19	5.34	8.17	42.959	33.708	33.048
14	Truk	75	4.27	4.56	7.83	42.155	39.474	34.483
15	Truk	75	4.19	5.09	8.90	42.959	35.363	30.337
16	Truk	75	4.74	5.44	8.87	37.975	33.088	30.440
17	Truk	75	5.23	5.16	8.90	34.417	34.884	30.337
18	Truk	75	4.43	4.22	5.62	40.632	42.654	48.043
19	Bus	75	5.33	5.67	9.99	33.771	31.746	27.027
20	Bus	75	5.67	6.12	8.39	31.746	29.412	32.181
<b>Rata-rata</b>						<b>43.047</b>	<b>39.176</b>	<b>37.569</b>

Penujak - Batu Jai				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	2.98	4.09	7.90
2	Mobil Penumpang	3.30	3.50	7.11
3	Mobil Penumpang	4.08	4.47	5.53
4	Mobil Penumpang	3.31	3.12	6.59
5	Mobil Penumpang	3.42	4.76	5.76
6	Mobil Penumpang	5.09	5.37	6.61
7	Mobil Penumpang	3.97	4.41	6.15
8	Mobil Penumpang	4.52	5.23	8.78
9	Mobil Penumpang	3.97	4.12	12.56
10	Mobil Penumpang	3.42	5.80	6.36
11	Truk	3.53	4.06	7.50
12	Truk	4.96	5.06	8.60
13	Truk	4.52	5.78	11.57
14	Truk	5.40	5.66	9.50
15	Truk	4.41	5.32	8.70
16	Truk	5.44	6.41	8.30
17	Truk	6.80	3.78	7.95
18	Truk	5.51	5.75	8.31
19	Truk	4.52	5.15	5.82
20	Truk	4.47	5.23	7.96

Batu Jai - Penujak				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	4.09	3.56	7.66
2	Mobil Penumpang	3.75	4.34	6.98
3	Mobil Penumpang	3.43	3.76	6.79
4	Mobil Penumpang	4.12	3.44	7.56
5	Mobil Penumpang	4.06	4.35	7.51
6	Mobil Penumpang	3.88	4.00	7.30
7	Mobil Penumpang	3.56	3.79	7.87
8	Mobil Penumpang	3.74	5.18	7.19
9	Mobil Penumpang	4.30	5.19	8.52
10	Mobil Penumpang	4.74	5.12	8.48
11	Truk	4.30	5.31	6.10
12	Truk	5.07	5.53	7.96
13	Truk	3.75	4.11	5.80
14	Truk	4.15	5.27	8.43
15	Truk	5.52	5.56	7.8
16	Truk	4.53	5.44	8.1
17	Truk	4.96	4.85	7.6
18	Truk	5.28	4.67	9.9
19	Bus	5.23	5.12	8.43
20	Bus	4.53	5.06	7.52

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Batu Jai Waktu siang

Penujak - Batu Jai								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	2.98	4.09	7.90	60.403	44.01	34.177
2	Mobil Penumpang	75	3.30	3.50	7.11	54.545	51.429	37.975
3	Mobil Penumpang	75	4.08	4.47	5.53	44.118	40.268	48.825
4	Mobil Penumpang	75	3.31	3.12	6.59	54.381	57.692	40.971
5	Mobil Penumpang	75	3.42	4.76	5.76	52.632	37.815	46.875
6	Mobil Penumpang	75	5.09	5.37	6.61	35.363	33.52	40.847
7	Mobil Penumpang	75	3.97	4.41	6.15	45.34	40.816	43.902
8	Mobil Penumpang	75	4.52	5.23	8.78	39.823	34.417	30.752
9	Mobil Penumpang	75	3.97	4.12	12.56	45.34	43.689	21.497
10	Mobil Penumpang	75	3.42	5.80	6.36	52.632	31.034	42.453
11	Truk	75	3.53	4.06	7.50	50.992	44.335	36.000
12	Truk	75	4.96	5.06	8.60	36.29	35.573	31.395
13	Truk	75	4.52	5.78	11.57	39.823	31.142	23.336
14	Truk	75	5.40	5.66	9.50	33.333	31.802	28.421
15	Truk	75	4.41	5.32	8.70	40.816	33.835	31.034
16	Truk	75	5.44	6.41	8.30	33.088	28.081	32.530
17	Truk	75	6.80	3.78	7.95	26.471	47.619	33.962
18	Truk	75	5.51	5.75	8.31	32.668	31.304	32.491
19	Truk	75	4.52	5.15	5.82	39.823	34.951	46.392
20	Truk	75	4.47	5.23	7.96	40.268	34.417	33.920
<b>Rata-rata</b>						<b>42.907</b>	<b>38.388</b>	<b>35.888</b>



Batu Jai - Penujak								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	4.09	3.56	7.66	44.01	50.562	35.248
2	Mobil Penumpang	75	3.75	4.34	6.98	48	41.475	38.682
3	Mobil Penumpang	75	3.43	3.76	6.79	52.478	47.872	39.764
4	Mobil Penumpang	75	4.12	3.44	7.56	43.689	52.326	35.714
5	Mobil Penumpang	75	4.06	4.35	7.51	44.335	41.379	35.952
6	Mobil Penumpang	75	3.88	4.00	7.30	46.392	45	36.986
7	Mobil Penumpang	75	3.56	3.79	7.87	50.562	47.493	34.307
8	Mobil Penumpang	75	3.74	5.18	7.19	48.128	34.749	37.552
9	Mobil Penumpang	75	4.30	5.19	8.52	41.86	34.682	31.690
10	Mobil Penumpang	75	4.74	5.12	8.48	37.975	35.156	31.840
11	Truk	75	4.30	5.31	6.10	41.86	33.898	44.262
12	Truk	75	5.07	5.53	7.96	35.503	32.55	33.920
13	Truk	75	3.75	4.11	5.80	48	43.796	46.552
14	Truk	75	4.15	5.27	8.43	43.373	34.156	32.028
15	Truk	75	5.52	5.56	7.8	32.609	32.374	34.527
16	Truk	75	4.53	5.44	8.1	39.735	33.088	33.416
17	Truk	75	4.96	4.85	7.6	36.29	37.113	35.667
18	Truk	75	5.28	4.67	9.9	34.091	38.544	27.383
19	Bus	75	5.23	5.12	8.43	34.417	35.156	32.028
20	Bus	75	4.53	5.06	7.52	39.735	35.573	35.904
<b>Rata-rata</b>						<b>42.152</b>	<b>39.347</b>	<b>35.671</b>

Penujak - Batu Jai				
No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.35	3.38	7.68
2	Mobil Penumpang	4.06	3.22	5.83
3	Mobil Penumpang	4.09	3.45	7.27
4	Mobil Penumpang	4.07	4.00	6.70
5	Mobil Penumpang	3.39	4.00	7.74
6	Mobil Penumpang	3.67	4.26	8.57
7	Mobil Penumpang	4.44	4.33	7.77
8	Mobil Penumpang	4.36	3.67	7.34
9	Mobil Penumpang	5.63	4.21	7.60
10	Mobil Penumpang	5.66	4.25	7.22
11	Truk	5.52	6.33	7.40
12	Truk	6.84	5.34	6.80
13	Truk	5.62	5.44	9.07
14	Truk	5.18	5.33	6.80
15	Truk	3.96	3.81	8.23
16	Truk	4.30	5.44	6.66
17	Truk	5.96	5.67	8.30

Batu Jai - Penujak

No	Jenis Kendaraan	Waktu		
		50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	3.09	3.32	6.84
2	Mobil Penumpang	4.74	4.12	6.72
3	Mobil Penumpang	3.62	4.33	6.78
4	Mobil Penumpang	3.86	3.97	5.85
5	Mobil Penumpang	3.53	4.09	7.44
6	Mobil Penumpang	3.86	4.01	6.24
7	Mobil Penumpang	4.00	4.97	8.68
8	Mobil Penumpang	3.97	4.31	5.74
9	Mobil Penumpang	4.40	5.32	7.61
10	Mobil Penumpang	4.08	4.32	8.24
11	Truk	4.64	5.03	6.57
12	Truk	4.69	5.35	6.64
13	Truk	4.19	4.47	7.58
14	Truk	3.16	4.41	9.13
15	Truk	5.63	5.55	8.85
16	Truk	5.67	5.32	9.56
17	Truk	5.07	4.45	10.00
18	Truk	5.45	5.65	8.56
19	Truk	5.44	5.87	7.40
20	Truk	5.18	5.62	7.34

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Batu Jai Waktu Pagi

Penujak - Batu Jai								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	3.35	3.38	7.68	53.731	53.254	35.156
2	Mobil Penumpang	75	4.06	3.22	5.83	44.335	55.901	46.312
3	Mobil Penumpang	75	4.09	3.45	7.27	44.01	52.174	37.139
4	Mobil Penumpang	75	4.07	4.00	6.70	44.226	45	40.299
5	Mobil Penumpang	75	3.39	4.00	7.74	53.097	45	34.884
6	Mobil Penumpang	75	3.67	4.26	8.57	49.046	42.254	31.505
7	Mobil Penumpang	75	4.44	4.33	7.77	40.541	41.57	34.749
8	Mobil Penumpang	75	4.36	3.67	7.34	41.284	49.046	36.785
9	Mobil Penumpang	75	5.63	4.21	7.60	31.972	42.755	35.526
10	Mobil Penumpang	75	5.66	4.25	7.22	31.802	42.353	37.396
11	Truk	75	5.52	6.33	7.40	32.609	28.436	36.486
12	Truk	75	6.84	5.34	6.80	26.316	33.708	39.706
13	Truk	75	5.62	5.44	9.07	32.028	33.088	29.768
14	Truk	75	5.18	5.33	6.80	34.749	33.771	39.706
15	Truk	75	3.96	3.81	8.23	45.455	47.244	32.807
16	Truk	75	4.30	5.44	6.66	41.86	33.088	40.541
17	Truk	75	5.96	5.67	8.30	30.201	31.746	32.530
<b>Rata-rata</b>						<b>39.839</b>	<b>41.788</b>	<b>36.547</b>

Batu Jai - Penujak								
No	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
			50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
1	Mobil Penumpang	75	3.09	3.32	6.84	58.252	54.217	39.474
2	Mobil Penumpang	75	4.74	4.12	6.72	37.975	43.689	40.179
3	Mobil Penumpang	75	3.62	4.33	6.78	49.724	41.57	39.823
4	Mobil Penumpang	75	3.86	3.97	5.85	46.632	45.34	46.154
5	Mobil Penumpang	75	3.53	4.09	7.44	50.992	44.01	36.290
6	Mobil Penumpang	75	3.86	4.01	6.24	46.632	44.888	43.269
7	Mobil Penumpang	75	4.00	4.97	8.68	45	36.217	31.106
8	Mobil Penumpang	75	3.97	4.31	5.74	45.34	41.763	47.038
9	Mobil Penumpang	75	4.40	5.32	7.61	40.909	33.835	35.480
10	Mobil Penumpang	75	4.08	4.32	8.24	44.118	41.667	32.767
11	Truk	75	4.64	5.03	6.57	38.793	35.785	41.096
12	Truk	75	4.69	5.35	6.64	38.38	33.645	40.663
13	Truk	75	4.19	4.47	7.58	42.959	40.268	35.620
14	Truk	75	3.16	4.41	9.13	56.962	40.816	29.573
15	Truk	75	5.63	5.55	8.85	31.972	32.432	30.508
16	Truk	75	5.67	5.32	9.56	31.746	33.835	28.243
17	Truk	75	5.07	4.45	10.00	35.503	40.449	27.000
18	Truk	75	5.45	5.65	8.56	33.028	31.858	31.542
19	Truk	75	5.44	5.87	7.40	33.088	30.664	36.486
20	Truk	75	5.18	5.62	7.34	34.749	32.028	36.785
<b>Rata-rata</b>						<b>42.138</b>	<b>38.949</b>	<b>36.455</b>











UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. Kha. Dahlan No. 1 Pegasangan - Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; Website: [Http://www.Ummat.Ac.Id](http://www.ummat.ac.id); Email: [Fatek@Ummat.Ac.Id](mailto:Fatek@Ummat.Ac.Id)

LEMBAR KONSULTASI

Nama : Lalu Zulhan Fathanu  
Nim : 416110034  
Judul : Analisa Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tingkungan Di Kabupaten Lombok Tengah

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
1.	Senin $\frac{2}{11}$ 20	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gambar belah</li><li>- Penulisan</li><li>- Metode penulisan</li><li>- 'kerti' Buku pedoman</li><li>- Kajian pustaka &amp; landasan teori di pembantu.</li></ul>	
2.	Kamis $\frac{19}{11}$ 20	<ul style="list-style-type: none"><li>- Peta belah</li><li>- Perhitungan Beaufort</li><li>- Perhitungan kecepatan</li><li>- Perhitungan &amp; data di lokasi</li></ul>	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST., MT





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. Kha. Dahlan No. 1 Pegasangan - Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; Website: [Http://www.Ummat.Ac.Id](http://www.ummat.ac.id); Email: [Fatek@Ummat.Ac.Id](mailto:Fatek@Ummat.Ac.Id)

LEMBAR KONSULTASI

Nama : Lalu Zulhan Fathanu  
Nim : 416110034  
Judul : Analisa Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tingkungan Di Kabupaten Lombok Tengah

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
3	Jum'at $\frac{8}{01}$ 21	- Pembacaan & diskusi - Pembacaan & diskusi	
4	Kamis $\frac{21}{01}$ 21	- Analisis Regresi? - Grafik Analisis	
5	Kamis $\frac{1}{02}$ 21	- Hubs. $r^2$ ; $R^2$ - Regresi, Hubs. variabel. Dependa & lainnya	
6	$\frac{8}{21}$	- Pelajaran 4t perioran vjan Kee	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST, MT





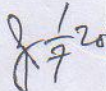
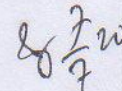
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. Kha. Dahlan No. 1 Pegasangan - Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; Website: [Http://www.Ummat.Ac.Id](http://www.ummat.ac.id); Email: [Fatek@Ummat.Ac.Id](mailto:Fatek@Ummat.Ac.Id)

LEMBAR KONSULTASI

Nama : Lalu Zulhan Fathanu  
Nim : 416110034  
Judul : Analisa Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tingkungan Di Kabupaten Lombok Tengah

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
1.	Babu, 1 Juli 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Kt. Pengantar → Prakata</li><li>- Penulisan Anda bisa aja pros</li><li>✓ Peromoran lus urut</li><li>✓ Bab III Metode Penelitian</li><li>- Riset Lombok Barat ?</li><li>- Hierarki Peromoran hal 27,28</li><li>✓ Buat Daftar isi, Daftar Pustaka</li><li>✓ Lampirkan data survey</li><li>✓ Lampiran -</li></ul>	 1/7/2020
2.	Selam 7 Juli 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Daftar isi</li><li>- (lv, Pengantar, hal motto, Daftar Tabel, dll</li><li>- Lampiran ?</li><li>✓ Data ? Selamder yg di lampirkan, tanggal</li><li>✓ Rumus 2.22 → Hk ata di Guden Tem</li><li>✓ Lanjutkan.</li></ul>	 8/7/2020

Dosen Pembimbing II

  
Ir. Agus Partono, MT





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. Kha. Dahlan No. 1 Pegasusan - Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; Website: Http://Www.Ummat.Ac.Id; Email: Fatek@Ummat.Ac.Id

LEMBAR KONSULTASI

Nama : Lalu Zulhan Fathanu  
Nim : 416110034  
Judul : Analisa Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tingkungan Di Kabupaten Lombok Tengah

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
3	Selasa $\frac{14}{7}$ 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Lanjutkan Analisa Data, bab IV.</li><li>✗ Lampiran? dibuat pada daftar isi</li><li>✓ Daftar isi di longkopi</li><li>✗ Skala di revisi, buat kesimpulan &amp; sm</li><li>✓ Buat Abstrak</li></ul>	$\frac{14}{7}$ 2020
4	Sabtu $\frac{8}{8}$ 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Perbaiki Prakerja sesuai Asist</li><li>✗ Perbaiki tabel? sesuai korahri</li><li>✓ Lanjutkan, perbaiki awal longkopi &amp; longkopi</li></ul>	$\frac{8}{8}$ 2020
5	Kamis $\frac{20}{8}$ 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Pelajari lagi</li><li>✓ Ace, Bisa ke Pamb I</li></ul>	$\frac{20}{8}$ 2020

Dosen Pembimbing II

Ir. Agus Partono, MT





Gambar 1. Survey LHR



Gambar 2. Survey LHR



**Gambar 3. Survey Kecepatan Lalu Lintas**



**Gambar 4. Survey LHR**



**Gambar 5. Survey LHR**



**Gambar 6. Survey Keepatan**





**Gambar 7. Survey Kecepatan**



**Gambar 8. Survey LHR**





**Gambar 9. Survey LHR**



**Gambar 10. Survey Kecepatan**



**Gambar 11. Pengukuran Geometrik (Jontlak)**



**Gambar 12. Pengukuran Geometrik (Jontlak)**



**Gambar 13. Pengukuran Geometrik (Jontlak)**



**Gambar 13. Pengukuran Geometrik (Jontlak)**





**Gambar 14. Pengukuran Geometrik (Batunyala)**



**Gambar 15. Pengukuran Geometrik (Batunyala)**



**Gambar 16. Pengukuran Geometrik(Batujai)**



**Gambar 17. Pengukuran Geometrik (Batujai)**



**Gambar 18. Pengukuran Geometrik (Batujai)**



**Gambar 19. Pengukuran Geometrik (Batujai)**



**Gambar 20. Pengambilan Data Skunder Di Polres Lombok Tengah**