

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil penelitian dimana persentase pengaruh muatan berlebih (Overload) yang teridentifikasi terhadap umur rencana jalan dari masing-masing jenis golongan kendaraan yaitu: untuk golongan 3=0,171%, golongan 4=0,047%, golongan 6=0,434%, golongan 7a=0,607%, dan golongan 7b=0,571%, terhadap umur rencana jalan.
2. Berdasarkan hasil umur rencana pada ruas jalan Ahmad Yani pada lokasi jembatan timbang bertais didapatkan total penurunan umur rencana jalan sebesar 0,947 tahun.
3. Dari hasil survey lalu lintas harian rata-rata selama satu minggu pada ruas jalan Ahmad Yani, diperoleh volume lalu lintas sebesar 291,284 Unit kendaraan, yang dimana sangat berpengaruh terhadap kendaraan angkutan barang yang melalui jembatan timbang.

6.2 Saran

Seharusnya pemerintah perlu meninjau kembali toleransi terhadap kelebihan muatan berlebih, yang perlu dilakukan bukan hanya sekedar menerapkan denda di jembatan timbang tetapi juga meningkatkan sarana dan prasarana moda lain sehingga penerapan multimoda ataupun intermoda terpadu khususnya jembatan timbang bertais agar beban lalu lintas di jalan Ahmad Yani dapat dan sekaligus mengurangi kerusakan jalan sehingga biaya pemeliharaan jalan dapat dialihkan ke pembangunan jaringan jalan baru

6.3 Rekomendasi

Direkomendasikan untuk mengalihkan transportasi barang dengan moda lain yang bisa mengangkut lebih banyak barang dalam sekali angkut pada jarak jauh, sehingga fungsi truk hanya mengangkat dalam jarak dekat (kurang dari 300 km) sehingga tidak terlalu menyebabkan peningkatan volume lalu lintas. Selain itu, direkomendasikan agar pemerintah UPPKB bertais untuk meninjau ulang toleransi kelebihan muatan kendaraan

angkutan barang dan memfungsikan jembatan timbang dengan penerapan peraturan yang tegas agar tidak terlalu berpengaruh terhadap umur perkerasan jalan itu sendiri.



DAFTAR PUSTAKA

- Apriyadi, fiky. pengaruh beban berlebih kendaraanberat terhadap umur rencanaperkerasan kaku pada jalan diponegoro,cilacap.
- _____, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Manurung, [debora elluisa](#), 2014. teknik perkerasan jalan.
- Segara, Aria Bayu. 2012. *Analisis Beban Berlebih (overload) Terhadap Umur Pelayanan Jalan Dengan menggunakan Metode Analitis(Studi Kasus Jalan Tol Semarang)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta
- Safira, Putri Angelia. 2019. *Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung)*. Universitas Sam Ratu Langi Manado
- M. Saleh, Sofyan Dkk. 2009. *Pengaruh Muatan Truk Berlebih Terhadap Biaya Pemeliharaan Jalan*. Institut Teknologi Bandung
- Sukirman, Silvia. 1990. *Dasar-Dasar Perencanaan Jalan Raya*. Nova, Bandung.
- Sukirman, Silvia. 1990. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova, Bandung.
- Sari, Dian Novita. 2014. *Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa*. Universitas Sriwijaya

LAMPIRAN I
LEMBAR KONSULTASI PEMBIMBING I
Titik Wahyungsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370)640728 PAGESANGAN- MATARAM 83117

LEMBAR KONSUL SKRIPSI

NAMA : ROLI SAPADA PUTRA
 NIM : 416110651

No	Hari/tanggal	Materi konsultasi	Paraf
1.	25/05/2020	<ul style="list-style-type: none"> - Bab I diperbaiki dan metode penelitian masuk pada Bab III - penelitian yang digunakan harus sesuai dengan konfigurasi sumbu. atau klasifikasi sumbu kendaraan. 	f
2.	1/06/2020	<ul style="list-style-type: none"> - Tujuan harus sinkron dengan rumus yang digunakan - Perbaiki Tinjauan pustaka - Pengertian Jaban, Kapasitas Jaban Fungsi dan peran jalan, dan time lainnya. 	f
3.	6/06/2020	<ul style="list-style-type: none"> - Pengambilan data primer di ambang depan jembatan timbang - data LHR yang lewat di depan jembatan timbang. - data LHR angkutan barang yang melalui jembatan timbang. 	f

Mengetahui,
 Dosen Pembimbing I

TITIK WAHYUNGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 PAGESANGAN- MATARAM 83117

LEMBAR KONSUL SKRIPSI

NAMA : ROLI SAPADA PUTRA

NIM : 416110051

No	Hari/tanggal	Materi konsultasi	Paraf
4.	17/7/20	- lanjut perhitungan EAL, - pengurangan umur rencana	f
5.	8/8/20	- ACC - lanjut skematik	f

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

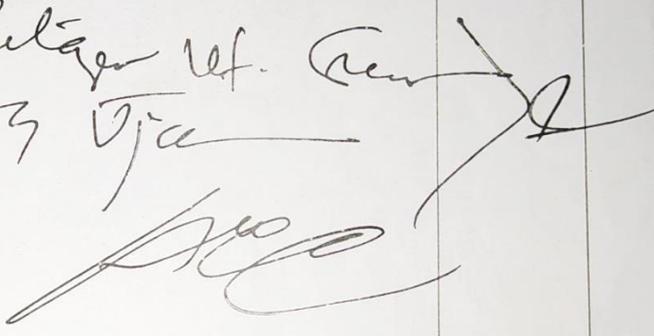
TITIK WAHYUNGSIH, ST.,MT

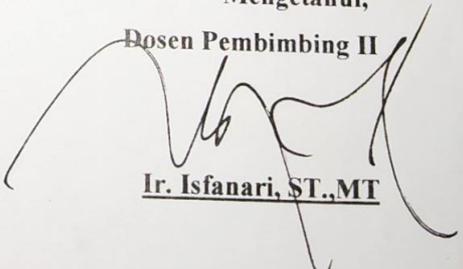
LEMBAR KONSULTASI PEMBIMBING II

Ir.Isfanari, ST., MT

LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR (SKRIPSI)

NAMA : ROLI SAPADA PUTRA
NIM : 416110051

No	Hari/Tanggal	Catatan/Revisi	Tanda tangan	
1.	30/06/2020	Peta lokasi & gambar		
2.	27/07/2020	Data survey & Tampilan hitung UTP/ta		
3.	28/07/2020	lanjutan ke pembatas		
4.	07/08/2020	Peraturan ul. Area 83 Uta		

Mengetahui,
Dosen Pembimbing II

Ir. Isfanari, ST., MT

REDMI NOTE 8
AI QUAD CAMERA

MAKALAH SEMINAR
PENGARUH MUATAN BERLEBIH TERHADAP UMUR PERKERASAN
JALAN (STUDI KASUS : JEMBATAN TIMBANG BERTAIS)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna mencapai
Derajat Sarjana S - 1, Jurusan Rekayasa Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Mataram

Menyetujui dan Mengesahkan:

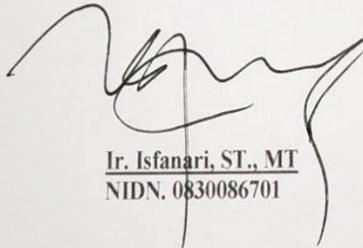
1. Pembimbing Utama



Titik Wahyungsih, ST., MT
NIDN.0819097401

Tanggal: 10 Agustus 2020

2. Pembimbing Pendamping

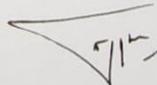


Ir. Isfanari, ST., MT
NIDN. 0830086701

Tanggal: 10 Agustus 2020

Mengetahui:

Ketua Program Studi Rekayasa Sipil
FT-UM MATARAM,



Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/ Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 056 / II.3.AU/A/VI/2020

Mataram, 30 Syawal 1441 H

Lampiran : -

22 Juni 2020 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Ir. Isfanari, ST., MT

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum WarahmatullahiWabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Roli Sapada Putra
NIM : 416110051
JURUSAN/PRODI : Rekayasa Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap Umur Perkerasan Jalan (Studi Kasus : Pada Jembatan Timbang Bertais).*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Ir. Isfanari, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,


Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN: 0824017501

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram

• ARSID.
• REDMI NOTE 8



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA
PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini Selasa tanggal 11 bulan Agustus tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/ Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : Roli Sapada Putra
NIM : 416110051
JUDUL MAKALAH : Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap
Untuk Perkerasan Jalan
(Studi Kasus Jembatan Timbang Bertais)

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, _____

Pembimbing Skripsi :

Titik W

Pembimbing Utama

[Signature]
Pembimbing Pendamping

Penyaji,

Roli Sapada Putra

MENGETAHUI :
Kaprosdi Teknik Sipil,

Titik Wahyuningsih

Titik Wahyuningsih, ST.,MT.



DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL

NAMA : Roli Sapada Putra
NIM : 416110051
HARI/TANGGAL : Selasa, 11 Agustus 2020
JUDUL SEMINAR : Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap
Umur Perkerasan Jalan
(Studi kasus Jembatan Timbang Bertais)

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	41511A0055	ANDRI JULIA Pratama	1 AAF	2
2	41911A0032	KHAERUK KAZIKIN		
3	41511A0043	Wahyu Nugroho	3 W...	4
4	41511A0112	SULTA RDIM		
5	41511A0025	Imam Teguh Putra	5	6
6	416110056	Yanifudin		
7	41511A0013	BAIG DEVIANI MEGAWATI	7	8
8	41511A0112	JUHANDIM		
9			9	10
10				
11			11	12
12				
13			13	14
14				
15			15	16
16				
17			17	18
18				
19			19	20
20				
21			21	22
22				
23			23	24
24				
25			25	26

LAMPIRAN II

SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBATAN TIMBANG BERTAIS

Hari: Senin
 Tanggal: 15 Juni 2020
 Lokasi: Jembatan Timbang Bertais

	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
1	EA 8679 XC	TB	Jagung	Bima	Surabaya	6.250	12.665	26.500
2	E 8985 L	TB	Rongsokan	Dempu	surabaya	8.300	15.280	25.400
3	EA 8736 L	TB	Sembako	Surabaya	Bima	7.800	15.000	23.640
4	DK 8471 KE	TS	Snack	Bali	Sumbawa	4.625	8.000	12.900
5	DR 8363 K	TS	Pakan	Masbagik	Sweta	3.695	6.995	7.560
6	DR 8646 BZ	TB	Semen	Bengkell	Lombok Tengah	6.510	12.210	21.420
7	AG 8076 UL	TS	Kayu	Sumbawa	Lombok Utara	2.820	7.500	12.260
8	DK 8531 BF	TS	Mesin cuci	Sweta	Lombok Timur	3.850	8.000	5.760
9	DR 8755 S	TS	Bambu	Kopang	Cakra	3.200	7.500	8.420
10	AD 1608 HN	TS	Alat R. Tangan	Surabaya	Sumbawa	3.580	7.360	10.920
11	EA 8035 W	TS	Bawang	Bima	Bertais	3.340	7.500	12.660
12	DK 9331 AW	TS	Baja Ringan	Bali	Kopang	3.920	8.000	12.480
13	S 8838 VS	TS	Bawang	Bima	Mojokerto	3.600	8.250	12.420
14	S 9287 ND	TS	Bibit Bawang	Mojokerto	Lombok Timur	3.170	7.500	11.280
15	DR 8922 AL	TS	Sembako	Sweta	Sumbawa	3.200	7.570	12.120
16	DR 8488 AD	P	Kayu	Sedan	Cakra Negara	980	1.950	2.100
17	DR 8115 DD	P	Kasur	Narmada	Cakra Negara	840	1.760	1.040
18	DR 8507 B2	Box	pelastik	Sweta	Lombok Timur	2.340	5.150	5.420
19	B 9593 TYX	TB	mete	Floras	Surabaya	8.700	15.100	23.280
20	EA 8466 S2	TB	Palen	Surabaya	Bima	7.140	13.000	22.240

21	DR 8538 AC	TS	Gabah	pagutan	Sempuru	3.500	8.000	12.600
22	DR 8462 BC	TB	semen	sweta	Lombok Timur	6.110	12.570	22.380
23	DR 8649 KA	TS	kelapa	Lombok Timur	Surabaya	4.300	7.500	11.520
24	DR 9873 UA	TS	Paralon	sweta	Sumbawa	3.540	7.130	6.140
25	DR 8999 UA	TS	semen	sweta	Sumbawa	3.660	7.500	13.940
26	DR 8116 KK	P	Nanas	Lombok Timur	sweta	1.540	2.540	3.420
27	DR 8396 AN	TK	Paket	sweta	Lombok Timur	2.950	5.150	6.420
28	DR 8156 AZ	TK	Rokok	Jawa Timur	Plima	2.450	5.150	4.740
29	DR 8145	TT	Pakan	Bali	Bima	9.700	26.500	22.300
30	DR 8735 QA	TT	palen	sweta	Lombok Timur	10.840	22.000	35.020
31	DR 8022 KM	TS	Sabun	Bali	Lombok Timur	3.660	8.250	11.060
32	EA 8554 W	TS	Sabun	Bertais	Bima	3.450	8.000	16.020
33	EA 8442 S2	TS	Beras	Lombok Timur	Surabaya	3.240	7.500	14.040
34	N 9812 UW	TS	Beras	Lombok Timur	Surabaya	3.240	7.500	9.360
35	L 9680 UK	TB	palen	Surabaya	Sumbawa	8.300	15.000	30.660
36	DR 8594 AD	TB	Pakan	Lambar	Narmada	8.400	15.020	26.500
37	DK 9478 GW	TS	Pisang	Floras	Bali	27.000	7.500	9.480
38	DK 9563 SH	TS	Gabah	Lombok Utara	Lombok Tengah	3.550	8.000	12.600
39	DR 8690 AD	TB	Batu Apung	Lombok Timur	Surabaya	7.720	15.000	24.380
40	DR 8161 S2	TS	Kayu	Lombok Timur	Lombok Utara	3.240	7.500	11.640
41	DK 8062 JM	TS	Sayur	Bertais	Bima	3.935	7.715	10.090
42	DR 8667 A2	TB	Tembakau	Lombok Timur	Ampenan	7.980	15.470	15.840
43	S 8310 AR	TT	Tembakau	Lombok Timur	Bondowoso	9.820	25.000	38.740

SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBRATAN TIMBANG BERTAIS

Selesai
: 16 Juni 2020
Jembatan Timbang Bertais

NO	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
	DK 9541 WM	TS	Jagung	Sumbawa	Bali	2.970	8.000	11.160
1.	EA 8721 M	TB	metre	Bima	Surabaya	7.500	15.000	30.720
2.	DR 8246 AF	TB	palen	Cakra Negara	Sumbawa	10.700	20.000	23.460
3.	AD 1910 CY	TS	paket	Sragen	Bima	3.350	8.250	12.780
4.	P 8069 GB	TS	Brangkas	Surabaya	Narmada	3.970	8.250	12.480
5.	L 9010 UB	TB	Sembako	Surabaya	Lombok Timur	6.450	14.350	23.240
6.	DR 8270 AB	TB	Semen	Sweta	Lombok Timur	6.120	12.000	22.060
7.	EB 8075 EA	TB	Cengkeh	Flores	Surabaya	7.880	15.100	22.500
8.	DR 8385 AE	TS	Air	Lombok Tengah	Ampenan	3.800	7.500	9.540
9.	DR 8299 SE	P	Baja	Lombok Tengah	Cakra Negara	1.100	1.950	2.500
10.	H 1534 NE	Box	Kertas	Sweta	Lombok Timur	5.960	14.030	19.860
11.	DR 8805 AE	BOX	snack	Sweta	Lombok Timur	3.730	7.350	7.320
12.	DR 8206 DA	TK	Kedeki	Sweta	Lombok Tengah	2.650	5.200	8.340
13.	DR 8546 AE	TK	pakan	Sweta	Lombok Tengah	2.650	5.200	7.780
14.	BA 8628 AR	TB	Pakan Ayam	Surabaya	Narmada	7.800	14.990	29.800
15.	EA 8891 A	TB	Dedak	Sumbawa	Bali	9.700	16.500	24.420
16.	DR 8363 K	TS	pakan	Lombok Timur	Sweta	3.695	7.000	10.710
17.	EA 8482 X	TS	Buang	Bima	Bertais	3.800	8.000	13.460
18.	DK 9517 AV	TS	Elektronik	Cakra Negara	Lombok Timur	3.350	8.000	9.960
19.	DR 8915 AE	TS	Kedelai	Segitengah	Lombok Timur	5.250	8.250	14.760

AI QUAD CAMERA

SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBRATAN TIMBANG BERTAIS

NO	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI/ JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JIBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
21.	DK 8814 MB	TS	Bawang	Bima	Bali	3.660	8.250	14.860
22.	DK 8312 BH	TB	Jagung	Sumbawa	Bali	7.550	13.380	23.540
23.	P 8647 UV	TB	Snack	Surabaya	Lombok Timur	9.200	13.880	18.580
24.	DR 8030 AD	TS	Besi	Sweta	Lombok Timur	2.850	7.500	8.950
25.	DR 8738 AC	TB	Kardus	Surabaya	Narmada	8.300	15.100	13.640
26.	EA 8630 M	TB	Rumput Laut	Bima	Surabaya	7.940	16.450	21.220
27.	DR 8210 AG	P	Pelastik	Bertaais	Lombok Timur	1.300	2.540	2.300
28.	DR 8497 AG	P	Batang campuran	Catatan Negara	Lombok Timur	1.090	2.000	2.300
29.	EA 8809 AL	TB	Kacang Tanah	Sumbawa	Surabaya	8.720	16.500	26.525
30.	EA 8549 CB	TB	Pakan	Surabaya	Bima	8.300	15.100	26.260
31.	L 8749 UV	TB	Mie instant	Surabaya	Bima	6.730	13.480	22.580
32.	EA 8901 LZ	TS	Semen	Sweta	Lombok Timur	3.100	7.500	11.540
33.	B 9622 I	TS	Bawang	Bima	Sweta	3.200	8.000	12.180
34.	DR 8874 LZ	TS	Pakan	Sweta	Mas Bagus	3.400	7.480	10.880
35.	P. 9750 UG	TS	Paket	Banyuwangi	Sumbawa	2.860	8.000	6.140
36.	DK 9331 AW	TS	Baja Ringan	Bali	Kopang	3.920	8.000	21.060
37.	DR 8660 AE	TS	Pelastik	Sweta	Narmada	3.160	7.500	5.420
38.	L 8245 U1	TB	Teh paku	Surabaya	Sumbawa	6.580	12.615	22.380
39.	EA 8512 C	TB	Pupuk	Sweta	Lombok Tengah	6.130	11.550	24.080
40.	DR 8919 AZ	TT	Katun Anyam	Surabaya	Narmada	11.000	24.000	32.580

21	DR 8315 EP	TS	Kasur	Mataram	Sumbawa	3.950	8.000	5.160
22	M 9995 EA	TS	Besi	Sweta	Lombok Timur	3.160	8.000	5.880
23	DR 8876 LZ	DT	Batako	Batang	Lombok Timur	3.200	7.500	8.080
24	EA 8521 B	TB	Metak	Sumbawa	Surabaya	9.700	16.000	24.580
25	EA 8201 B	TB	B. Campuran	Surabaya	Sumbawa	8.300	15.000	30.220
26	DR 8990 AD	TB	Jelly	Surabaya	Lombok Timur	8.300	15.100	26.720
27	DK 9503 AR	TS	B. Bongkolan	Bali	Narmada	3.700	8.500	11.200
28	BC 8350 U1	TS	Bawang	Bima	Surabaya	3.300	7.500	12.560
29.	L 5753 UX	TB	Kopi	Surabaya	Bima	6.660	12.030	20.760
30	AG 8608 U1	TB	Kardus	Surabaya	Narmada	4.920	15.100	16.940
31	DR 8921 AG	TB	Datu Anyam	Lombok Timur	Surabaya	7.240	15.100	21.580
32.	DR 8702 AA	TB	Tiplek	Sweta	Lombok Timur	7.120	14.000	25.440
33	W 8714 Z	BOX	Kardus	Sumbawa	Surabaya	1.050	23.830	22.560
34	B 9776 TCL	BOX	Rakot	Cekong	Sumbawa	1.050	24.000	23.080
35	DR 8471 SD	P	Kandang Tanah	Lombok Utara	Dusun Treng	1.050	1.550	3.480
36	S 9197 JA	TS	Kerung	Surabaya	Bima	3.860	7.500	10.160

Hari : Jumat
 Tanggal : 20 Juni 2020
 Lokasi : Jembatan Timbang Bertais

REDMI NOTE 8
 AI QUAD CAMERA

SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBATAN TIMBANG BERTAIS

NO	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
1	EA 8626 XC	TB	palen	Surabaya	Bima	9.100	16.000	28.340
2	DR 8039 AD	TB	Air	Cakra Negara	masbakik	7.000	11.950	16.320
3	EA 8581 W2	TS	Bauwang	Bima	sweta	3.100	7.500	12.460
4	DR 8432 AA	TS	Motor	Bengkell	Lombok Tengah	3.800	7.000	6.650
5	AK 82749 EB	TS	Senteng	Jakarta	Kopang	3.570	8.250	12.060
6	DR 8221 AM	TS	Akt R.Tangga	sweta	Lombok timur	3.400	7.980	10.860
7	DR 8203 D2	TS	susu	Cakra Negara	Lombok timur	3.610	7.500	8.460
8	DR 8625 AG	TB	tembakan	Lombok timur	dekker	7.240	15.100	22.060
9	B 9737 MD	TS	Bauwang	Bima	Surabaya	3.100	7.500	13.220
10	DE 9264 SF	TS	pisang	Sesrot	Bali	3.950	8.000	5.220
11	DR 8601 AG	TS	pakan	sweta	Lombok timur	3.640	7.500	4.780
12	DR 8050 DC	P	Palen	Bertais	Lombok timur	1.500	1680	2.400
13	DR 9227 K2	P	Delek	Lombok timur	Ampenan	1.430	2.540	2.600
14	B 9372 TXU	BOX	snak	Lombok timur	Surabaya	2.240	5.150	6.280
15	DR 8022 KW	TS	pakan	Cakra Negara	Lombok timur	3.600	8.700	11.320
16	DE 8526 XX	TS	Jagung	Sumbawa	Bali	3.300	7.500	12.980
17	EA 8581 W2	TS	Bauwang	Bima	Surabaya	3.460	7.500	13.380
18	L 9127 BB	TS	tepung	sweta	Narmada	2.830	8.000	12.120
19	DR 8754 D2	TS	Sembako	sweta	Bima	3.300	7.500	13.380
20	DR 8609 AF	TS	Air mineral	Narmada	Bertais	4.900	7.500	13.460

Hari : Sabtu
 Tanggal : 21 Juni 2020
 Lokasi : Jembatan Timbang Bertais

REDMI NOTE 8
 AI QUAD CAMERA

SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBATAN TIMBANG BERTAIS

NO	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
1	AD 1554 HN	TS	Palen	Surabaya	Sumbawa	3.400	7.900	11.600
2	EA 8683 H	TS	Jagung	Sumbawa	Surabaya	3.580	8.000	12.060
3	L 9280 VV	TS	Sibun Dain	Surabaya	Sumbawa	3.020	8.000	11.540
4	B 9262 TC	TS	Teh B. Sosro	Bali	Sumbawa	2.840	7.910	12.800
5	DR 8163 V2	TS	Pupuk	Cakra	Narmada	3.450	7.500	11.000
6	EA 8694 SB	TB	Jagung	Bima	Surabaya	7.800	15.100	29.980
7	DR 8926 AB	TB	Sembako	sweta	Lombok Timur	7.330	14.000	22.580
8	DK 9535 KA	TS	Jagung	Sumbawa	Surabaya	3.550	8.000	12.880
9	W 8176 UP	TB	Pakan	Surabaya	Bima	10.700	12.640	33.360
10	DR 8501 AC	TS	keramik	sweta	Lombok Timur	3.440	8.000	11.640
11	DR 8604 A2	TB	Sembako	Surabaya	Bima	7.930	13.000	20.640
12	EA 8538 SB	TB	Jagung	Bima	Surabaya	8.300	15.100	34.360
13	DK 9369 SF	TS	Jagung	Sumbawa	Bali	3.400	7.980	11.400
14	EA 8942 A	TS	keramik	sweta	Lombok Timur	3.420	7.500	18.120
15	DR 8721 AB	TS	pakan	Cakra	Lombok timur	3.540	8.000	18.020
16	EA 8752 SB	TB	Jagung	Bima	Surabaya	7.800	15.000	31.540
17	DR 8594 AD	TB	Tembakan	Lombok timur	Surabaya	7.720	15.000	23.800
18	DR 8620 AZ	TB	Pupuk	sweta	Lombok Timur	6.280	11.740	26.920
19	DR 8099 K	TK	Bambu	Lombok Timur	sweta	2.350	5.000	6.580
20	DR 9369 AA	TK	plastik	Narmada	Bertais	2080	3.990	3.740

21	B 9350 FYN	TT	Jagung	Bima	Surabaya	10.400	26.000	34.400
22	DR 8418 DA	P	Kayu	Lombok Tengah	Cakra Negara	9.10	1.940	2.640
23	EA 8619 B	TS	kopi	Sumbawa	Mataran	7.900	8.000	19.470
24	EA 8070 X	TS	Buwang	Bima	Bertais	3.360	8.000	13.470
25	DK 9005 LK	TS	Palen	Bali	Sumbawa	4.685	8.000	14.38
26	DR 8039 AD	TB	Air mineral	Cakra	Lombok Timur	6.080	12.000	16.180
27	DK 9408 JP	TB	Mabati	Bali	Lombok Timur	6.660	13.000	9.900
28	DR 8270 AB	TB	Semen	Bangka	Lombok Timur	6.120	12.000	21.820
29	DR 8691 AD	TS	Keramik	Swate	Lombok Timur	3.350	7.500	10.220
30	DR 8177 S	TS	Cat	Bangka	Lombok Tengah	3.350	7.000	5.900
31	L 8517 UB	TB	Jagung	Bima	Surabaya	7.960	15.100	24.360
32	L 9930 UD	TB	Jagung	Sumbawa	Surabaya	7.890	15.000	23.540
33	DR 8621 AF	TS	Pakan Ayam	Swate	Lombok Timur	3.640	7.500	8.780
34	DR 8965 AG	TB	Semen	Cakra Negara	Lombok Tengah	8.130	15.500	33.980
35	DR 8629 AF	TB	Jagung	Sumbawa	Surabaya	8.400	15.000	27.400
36	EA 8574 B	TS	Aqua	Bali	Sumbawa	3.350	8.000	12.060
37	DR 8022 KM	TS	Palen	Swate	Lombok Timur	3.540	8.700	12.000



SURVEY KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG LEWAT DIATAS JEMBATAN TIMBANG BERTAIS

Hari : Minggu
 Tanggal : 22 Juni 2020
 Lokasi : Jembatan Timbang Bertais

NO	NOMOR KENDARAAN	JENIS KENDARAAN	KOMODITI/ JENIS MUATAN	ASAL BARANG	TUJUAN BARANG	BERAT KENDARAAN (KG)	JBI (KG)	HASIL TIMBANGAN (KG)
1	EA 8895 A	TB	Dadar	Sumbawa	Bali	9.700	16.000	30.600
2	DR 8695 AF	TB	Beri	Lombok timur	Surabaya	9.240	16.000	20.540
3	EA 8961 M	TB	B. bangunan	Cakra Negara	Bima	9.350	16.000	24.960
4	DR 8198 AN	TB	Tambakan	Lombok tengah	Kendur	7.720	15.000	29.320
5	DR 8965 AG	TB	Semen	Cakra Negara	Lombok tengah	8.130	15.500	33.980
6	DR 8017 AN	TS	Plastik	Swate	Lombok timur	3.490	8.250	6.160
7	DR 8943 SG	TS	Baja Besi	Lombok tengah	Swate	2.500	8.000	12.740
8	EA 8908 N	TB	Ikan	Bima	Surabaya	9.800	16.900	29.940
9	DK 8360 UF	TS	Sambako	Sumbawa	Swate	4.200	8.600	10.840
10	EA 8462 SB	TS	Garau	Bima	Swate	3.340	7.500	13.500
11	P 9205 UA	TS	Pisang	Floras	Surabaya	3.100	7.500	10.640
12	ED 8728 B	TS	Bawang	Bima	Swate	2.555	7.535	13.920
13	DR 8285 BZ	DT	Besi	Lombok timur	Gatap	2.865	7.500	7.800
14	DR 9661 AS	P	B. Proyek	Swate	Lombok timur	1.060	2.100	1.180
15	DR 9242 SD	P	Mekunan	Lombok tengah	Mataran	770	1.950	1.320
16	DR 8509 LZ	Box	Plastik	Cakra	Lombok timur	3.420	4.950	5.200
17	EA 8580 B	TS	Jagung	Sumbawa	Bali	3.420	7.500	12.580
18	AG 8744 UN	TS	Bawang	Sumbawa	Bertais	3.490	7.000	13.100
19	P 8005 UB	TS	Dadar	Sumbawa	Bangka	4.075	8.000	10.720
20	P 8005 UB	TS	Minuman	Cakra Negara	Lombok timur	3.140	8.000	11.200

ABSTRACT

According to the 2007 public works department, road damage is caused by four main things, namely construction materials, traffic, climate, and water. One of the effects that will be discussed in this research is the overload traffic condition. Ahmad Yani street is an essential traffic flow of goods and services and connect several cities. This study aimed to identify the average daily traffic volume of vehicles passing the Bertais Weighbridge, in addition, to identify the number of goods transported by freight vehicles through weighbridges. The benefits of this research are to hone and to analyze problems. This study used the Average Daily Traffic method to determine traffic volume, namely the 1987 Bina Marga Method, which refers to the calculation of the planned age of the road. This study also used the Indonesian Road Capacity Manual. The research was conducted around the Bertais weighbridge on Ahmad Yani streets. The results of this study are in the form of overload data where group 3 = 17.1%, group 4 = 4.7%, group 6 = 43.4%, group 7a = 60.7%, and group 7b = 57, 1% of the planned road age. This study also resulted in the percentage of reduction in the planned road age due to the identified Overload effect of each group of 0.947 years of LHR vehicles passing through weighbridges and the Ahmad Yani streets. This research also produces Overload data and decreased road life.

Keywords: Overload, LHR. Overload, Average daily traffic.



Moh. Fauzi Rafudal, A.Pd