

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan hasil analisa terhadap persimpangan bersinyal pada ruas jalan Tgh. Faisal Kota Mataram, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Volume arus

- a. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan selatan didapat volume tertinggi pada jam 16.30-17.30 sebesar 818 smp, dan volume terendah pada jam 07.00-08.00 sebesar 71 smp.
- b. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan barat didapat volume tertinggi pada jam 16.45-17.45 sebesar 1322 smp, dan volume terendah pada jam 08.00-09.00 sebesar 151 smp.
- c. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan utara didapat volume tertinggi pada jam 16.30-17.30 sebesar 899 smp, dan volume terendah pada jam 07.45-08.45 sebesar 84 smp.
- d. Berdasarkan volume arus lalu lintas pada setiap waktu hijau pada lengan timur didapat volume tertinggi pada jam 13.00-14.00 sebesar 1265 smp, dan volume terendah pada jam 12.15-13.15 sebesar 409 smp.

2. Kinerja arus

- a. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan selatan dengan fase hijau sebesar 23 det, maka didapat kapasitas sebesar 356 smp/jam,

panjang antrian 534m, tundaan 192,2 smp/det dan derajat kejenuhan 1.624

- b. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan barat dengan fase hijau sebesar 25 det, maka didapat kapasitas sebesar 556 smp/jam, panjang antrian 1160m, tundaan 486,2 smp/det dan derajat kejenuhan 1.887.
- c. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan utara dengan fase hijau sebesar 23 det, maka didapat kapasitas sebesar 357,2 smp/jam, panjang antrian 21m, tundaan 53 smp/det dan derajat kejenuhan 1,202
- d. Kinerja arus lalulintas pada volume tertinggi dilengan timur dengan fase hijau sebesar 23 det, maka didapat kapasitas sebesar 631 smp/jam, panjang antrian 1617m, tundaan 751,7 smp/det dan derajat kejenuhan 2,095.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian dilapangan, pembahasan dan analisa teknis jalan Tgh Faisal sebaiknya lampu hijau dipersimpangan bersinyal pada perempatan Sweta Mataram lebih diperhatikan, supaya kendaraan tidak terlalu macet dan lama menunggu, serta pedagang kaki lima yang berjualan dispanjang trotoar seharusnya dibuatkan tempat khusus, supaya tidak mengganggu arus lalu lintas,

Untuk mendukung hal tersebut dibutuhkan keseriusan dan ketegasan dari pemerintah selagi pemegang kebijakan untuk dapat terus menjaga dan mempertahankan kelancaran dan kenyamanan lalu lintas masyarakat, mengingat pertumbuhan penduduk sebagai faktor utama yang sangat

berpengaruh terhadap tingkat volume lalu lintas dan kinerja jalan akan semakin bertambah di masa yang akan datang.



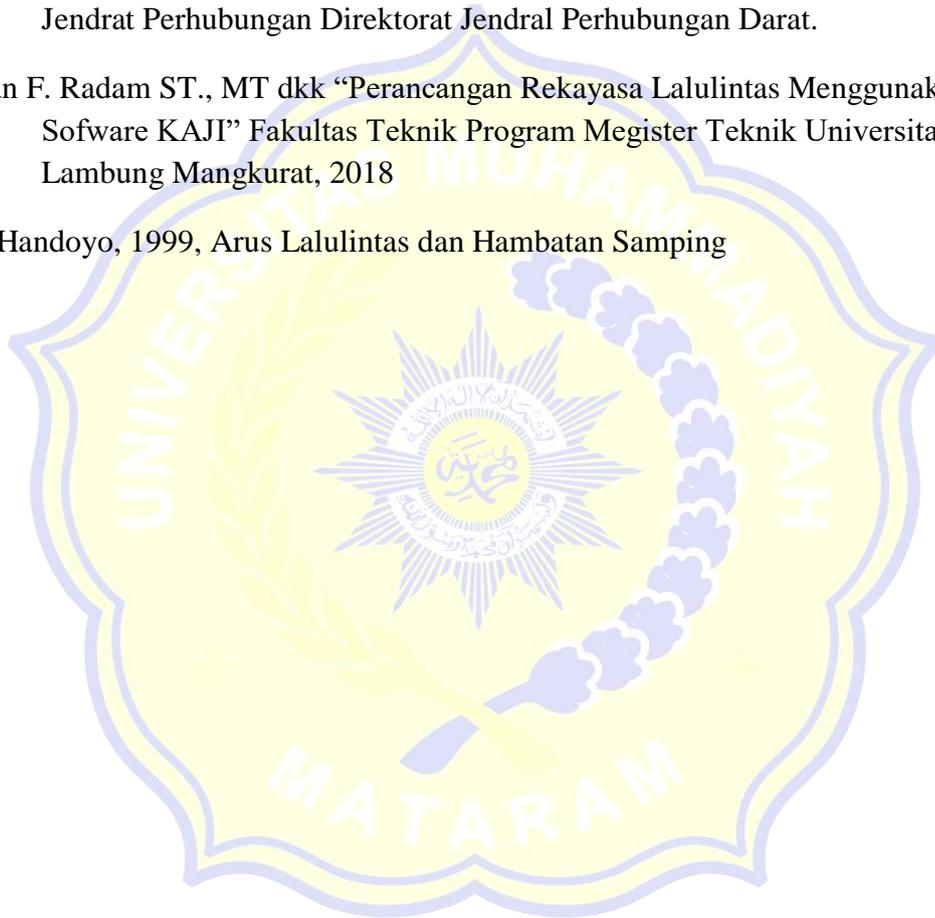
DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Februari, 1997. Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT), "*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*", (MKJI)

Abubakar, I 1996, "Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan Yang tertib, Direktorat Jendrat Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Iphan F. Radam ST., MT dkk "Perancangan Rekayasa Lalulintas Menggunakan Software KAJI" Fakultas Teknik Program Megister Teknik Universitas Lambung Mangkurat, 2018

Sm Handoyo, 1999, Arus Lalulintas dan Hambatan Samping





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No1 Telp. 640728 Pagsangan - Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : Waza Risand
NIM : 41511A0095

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1	4/5/2020	- Perbaiki latar belakang - Perbaiki Pembahasan - Perbaiki Kesimpulan Malahiki, Tujuan	f
2	15/5/2020	- Perbaiki BAB II dan III.	f
3	16/5/2020	- Analisis data menggunakan software KAS1, dan membandingkan di bawah dari pd bab 2. - perbaiki/tambahkan pd data man aras belah ketupat, lurus dan belah ketupat - Carilah bab 4 oleh data - perbaiki uraian pada bab 3 - tambahkan laporan Prasadah.	f

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST. MT.
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln.K. H. Ahmad Dahlan No1 Telp.640728 Pagesangan - Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : WAZA RISANDI
NIM : 41511A0096

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
4	1/07/2020	- Cek perhitungan rasio arus	f
5	4/07/2020	- permasalahan diperbaiki - foto lokasi - Buat penyaluran dan pemusatan dan tabel & grafik	f
6	17/07/2020	- permasalahan di rumah akan analisis data - hasil perhitungan di masukkan lampiran - perbaikan pemukiman tabel & Gambar - perbaikan tabel hasil diperbaiki	f
7	20/07/2020	- Diteliti penjelasan pada tabel hasil volume jalan percah - Tambahkan penyaluran unit perhitungan	f
8	22/07/2020	- lanjut kemipula dan sematkan permasalahan	f
9	23/07/2020	- Perbaiki kemipula lanjut keakhir	f

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST. MT.
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK
PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : WAZA RISANSI

NIM : 41511A0096

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
1	22 Juli 2020	- grafik diperbaiki - tabel volume air & perbaikan - foto samp di perbaiki - kempis diagram & gambar	
2	25 Juli 2020	- Perbaiki grafik logika besar, huruf dan rumus dan gambar - kempis samp & perbaikan - Abstrak & buku	
3	25 Juli 2020	- Ane - Syah dan lain & lain	

Mengetahui,

Dosen Pembimbing II

Dr. Eng. Haryadi, ST., M.Eng



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, TEKNOLOGI PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
 Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
 Telp/Fax: (0370) 631904; website: http://www.ummat.ac.id; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT PERMOHONAN JUDUL SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama :
 Nomor Mahasiswa :
 Jurusan/Prog.study : Rekayasa Sipil / Teknologi Pertambangan / PWK *

Sehubungan saya telah dinyatakan memenuhi persyaratan Akademik, maka dengan ini saya mengajukan judul skripsi/tugas akhir sebagai berikut :

1. Analisa alih status jalan provinsi menjadi jalan Nasional pada ruas jalan di Sucipto Amponan - Selaparang Kota Mataram.
2. Analisa peningkatan jalan Sandubaya Mandalita - dan jalan Sandubaya - Tah Faisal Kota Mataram.
3. Evaluasi pengaturan Waktu Hija (Time settings) Persimpangan Bentamu (Signairred) Study Kasus pada simpang empat Jalan Teguh Faisal. (Kofmataram).

ACC

Atas perhatian dan kebijaksanaan Bapak/Ibu saya haturkan terima kasih.

MATARAM, _____ 20

DOSEN PA,



MAHASISWA,


 WARA RISANDI

MENGETAHUI :
 KETUA PROGRAM STUDI,



*coret yang tidak perlu



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
 PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
 Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
 Telp/Fax: (0370) 631904; website: http://www.ummat.ac.id; email: fatek@ummat.ac.id

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

Perihal : Usulan Dosen Pembimbing Tugas Akhir / Skripsi

UT - 2

Kepada : Yth. Dekan Fakultas Teknik
 Universitas Muhammadiyah Mataram

Sehubungan dengan rencana ujian Tugas Akhir/Skripsi Mahasiswa :

Nama : WARA RISANDI
 No. Mahasiswa : 41511A009L
 Program studi : KEFAKAS SIPIL
 Judul Tugas Akhir/Skripsi : EVALUASI PENCAHARAN WAKTU HAJAU (TIME SETTING)
PEREMPANGAN Borlomp (signalised) study kasus pada
simpang empat jalan raya fasilal (kota mataram)
 Lokasi Penelitian : Jalan Tengah Fasilal (kota Mataram)

Maka kami mengajukan Dosen Pembimbing Skripsi seperti berikut, untuk dapat diproses lebih lanjut :

17/04/2020
 bepradi 9 ipi
 W
 Tpkw

NO	NAMA	BIDANG KEAHLIAN	INSTANSI ASAL
1 _x	TIEK WAKYUNINGSIH. ST, MT	JACAN	UMMAD
2 _{xy}	DR. ENK. FAHYADI. ST. M. ENG	STRUKTUR	UMRAM
3	DR. ENB. M. ISHANN RUSYDA, ST-MT	TIKRO	UMMAD
4	AHMAD ZARREASI. ST., MT	STRUKTUR	UMMUO

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Mataram, 17 / 04 / 2020
 Mahasiswa yang bersangkutan,

 (WARA RISANDI)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 127 /II.3.AU/A/IV/2020

Mataram, 04 Ramadhan 1441 H

Lampiran : -

27 April 2020 MM

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Waza Risandi
NIM : 41511A0096
JURUSAN/PRODI : Rekayasa Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Evaluasi Pengaturan Waktu Hijau (Time Setting) Persimpangan Berlampu (Signalised) Study Kasus Pada Simpang Empat Jalan Teguh Faisal (Kota Mataram).*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Fakultas Teknik UM. Mataram

Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN: 0824017501

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram
2. Arcin



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

Nomor : 42 /II.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Waza Risandi
- N I M : 41511A0096
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Evaluasi Pengaturan Waktu Hijau (Time Setting) Persimpangan Bersinyal (Signalised) Studi Kasus Pada Simpang Empat Jalan TGH. Faisal Kota Mataram."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Rabu, 05 Agustus 2020
- WAKTU : Pk. 09.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 04 Agustus 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN, DAN
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA
PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini Jumat tanggal 07 bulan Agustus tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/ Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : WAZA RISANDI
NIM : 41511A0096
JUDUL MAKALAH : EVALUASI PENETAPAN WAKTU HJAU (TIME SETTING) PERSIMPANGAN BERSINYAL (SIGNALISED) STUDY KASUS PADA PERSIMPANGAN EMPAT JALAN TCH PAESAL (KOTA MATAM)

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, 07 / Agustus / 2020

Pembimbing Skripsi :


TITIK W

Pembimbing Utama


Hariyadi
Pembimbing Pendamping

Penyaji,


WAZA RISANDI

MENGETAHUI :
Kaprosdi Teknik Sipil,



Titik Wahyuningsih, ST.,MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor : 1070 /II.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Dr. Eng. Haryadi, ST., M.Eng
3. Dr. Heni Pujiastuti, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Waza Risandi
- N I M : 41511A0096
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Evaluasi Pengaturan Waktu Hijau (Time Setting) Persimpangan Bersinyal (Signalised) Study Kasus Pada Simpang Empat Jalan TGH. Faesal (Kota Mataram)."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Rabu, 12 Agustus 2020
- WAKTU : pk. 15.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 11 Agustus 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,


Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127

Perihal : Usulan Seminar Skripsi

Kepada : Yth. Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Mataram

Sehubungan dengan Seminar Skripsi Mahasiswa :

Nama : WAZA RISAUDI
NIM : 41511A0096
Program studi : Teknik Sipil
Judul Makalah : Evaluasi pengaturan waktu hujan (Time Setting) pemampatan beresnya (simplified) Studi kasus pada simpang empat jalan Tjoh. Palsal. (Kota Mataram).
Dosen Pembimbing : 1. TITIK WAHYUNINGSIH, ST.-MT
2. Dr. Eng. Hartayadi, ST.-M. Sc (Erg).

Maka kami mengajukan untuk diadakan Seminar Skripsi pada :

Hari/Tanggal : Pada / 5-8-2020
Waktu : 09.00 WITA
Tempat : Ruang Sidang Prodi Rekayasa Sipil

Jadwal ditentukan oleh dosen pembimbing (silahkan konfirmasi terlebih dahulu)

Persyaratan :

NO	URAIAN	KETERANGAN	TTD
1	Makalah seminar	✓	f
2	Lembar Pengesahan	✓	f
3	Pembayaran Skripsi/TA*	✓	f
4	Daftar Menghadiri Seminar	✓	f
5	Buku Tugas	✓	f

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Mataram, 29-07-2020

Kaprodi Rekayasa Sipil,

(Titik Wahyuningsih, ST., MT)

* Melampirkan Fotocopy Bukti Pembayaran Skripsi sebesar Rp 800.000,- (delapan ratus ribu rupiah) yang di bayarkan ke Rekening Fakultas dengan No. Rek BNI Syariah : 0754891838

**Melampirkan Fotocopy Lembar Asistensi (bimbingan)

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Tj. Faisal ke Jl. Setaparang

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	13	2	0	0	
		07.15-07.30	16	1	0	0	
		07.30-07.45	18	3	1	0	
		07.45-08.00	15	2	0	0	
		08.00-08.15	12	3	2	1	
		08.15-08.30	26	4	1	0	
		08.30-08.45	29	2	0	0	
		08.45-09.00	24	4	1	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	71	20	2	0	
		12.15-12.30	68	15	1	1	
		12.30-12.45	66	15	3	0	
		12.45-13.00	24	22	1	0	
		13.00-13.15	13	27	0	1	
		13.15-13.30	28	17	2	0	
		13.30-13.45	29	24	2	0	
		13.45-14.00	49	22	0	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	71	21	1	0	
		16.15-16.30	63	18	0	0	
		16.30-16.45	68	24	1	1	
		16.45-17.00	73	20	0	0	
		17.00-17.15	81	19	0	0	
		17.15-17.30	90	20	0	0	
		17.30-17.45	70	10	0	0	
		17.45-18.00	62	0	0	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Tqz Faisal ke Jl. Ahmed Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	141	24	13	1	
		07.15-07.30	122	22	11	0	
		07.30-07.45	127	27	9	0	
		07.45-08.00	145	30	6	1	
		08.00-08.15	141	24	7	0	
		08.15-08.30	109	26	7	2	
		08.30-08.45	111	50	6	0	
		08.45-09.00	112	30	4	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	62	37	5	6	
		12.15-12.30	45	32	17	0	
		12.30-12.45	41	35	9	0	
		12.45-13.00	47	38	11	2	
		13.00-13.15	46	29	8	1	
		13.15-13.30	76	22	5	1	
		13.30-13.45	62	21	4	1	
		13.45-14.00	82	20	6	3	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	62	40	3	1	
		16.15-16.30	64	32	7	0	
		16.30-16.45	152	35	3	0	
		16.45-17.00	151	59	1	1	
		17.00-17.15	154	38	6	2	
		17.15-17.30	192	41	3	0	
		17.30-17.45	136	46	2	0	
		17.45-18.00	117	52	6	2	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi : Dari Jl. Tgh Faisal ke Jl. Sandubaya
 Arah :

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	59	20	3	0	
		07.15-07.30	61	19	7	0	
		07.30-07.45	70	33	11	0	
		07.45-08.00	83	25	3	0	
		08.00-08.15	86	20	11	0	
		08.15-08.30	109	29	2	0	
		08.30-08.45	111	40	7	1	
		08.45-09.00	107	49	10	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	80	38	9	0	
		12.15-12.30	78	31	8	0	
		12.30-12.45	83	37	11	0	
		12.45-13.00	33	29	11	0	
		13.00-13.15	62	45	13	0	
		13.15-13.30	72	41	5	1	
		13.30-13.45	79	34	5	0	
		13.45-14.00	83	32	5	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	89	28	5	0	
		16.15-16.30	97	29	9	0	
		16.30-16.45	84	27	7	0	
		16.45-17.00	105	42	6	1	
		17.00-17.15	200	34	8	0	
		17.15-17.30	151	20	3	2	
		17.30-17.45	109	14	5	1	
		17.45-18.00	173	16	2	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : ~~Senin~~
 Tanggal : 08 Ma
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Setaparang ke Jl. Ahmad Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	23	10	1	0	
		07.15-07.30	27	18	0	0	
		07.30-07.45	32	11	0	0	
		07.45-08.00	28	13	0	0	
		08.00-08.15	37	10	0	1	
		08.15-08.30	36	21	0	0	
		08.30-08.45	29	19	1	0	
		08.45-09.00	32	22	0	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	31	22	0	0	
		12.15-12.30	34	23	0	0	
		12.30-12.45	20	19	0	0	
		12.45-13.00	23	18	1	0	
		13.00-13.15	29	12	0	0	
		13.15-13.30	29	13	1	1	
		13.30-13.45	32	11	0	0	
		13.45-14.00	34	21	0	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	35	18	0	1	
		16.15-16.30	41	19	0	1	
		16.30-16.45	42	20	1	0	
		16.45-17.00	37	26	0	0	
		17.00-17.15	33	27	0	0	
		17.15-17.30	45	23	0	0	
		17.30-17.45	48	19	0	0	
		17.45-18.00	32	17	0	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Selaparang ke Jl. Sandusaya

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	96	62	3	0	
		07.15-07.30	122	86	12	0	
		07.30-07.45	138	89	11	0	
		07.45-08.00	147	103	15	1	
		08.00-08.15	130	56	9	4	
		08.15-08.30	105	37	6	0	
		08.30-08.45	148	49	3	1	
		08.45-09.00	108	52	1	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	132	82	5	0	
		12.15-12.30	124	67	6	0	
		12.30-12.45	162	75	4	0	
		12.45-13.00	165	74	2	0	
		13.00-13.15	144	113	7	0	
		13.15-13.30	177	66	4	0	
		13.30-13.45	127	64	5	0	
		13.45-14.00	140	69	3	1	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	112	75	8	0	
		16.15-16.30	108	82	4	0	
		16.30-16.45	125	102	6	0	
		16.45-17.00	202	132	4	0	
		17.00-17.15	249	173	6	1	
		17.15-17.30	209	96	3	2	
		17.30-17.45	181	61	3	0	
		17.45-18.00	215	72	2	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 3 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Setiabudi ke Jl. Tgh Faisal

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	47	5	0	0	
		07.15-07.30	64	10	0	0	
		07.30-07.45	50	11	0	0	
		07.45-08.00	45	11	0	0	
		08.00-08.15	31	8	0	0	
		08.15-08.30	39	14	0	0	
		08.30-08.45	20	5	0	0	
		08.45-09.00	19	7	0	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	56	11	0	0	
		12.15-12.30	59	19	0	0	
		12.30-12.45	63	27	1	0	
		12.45-13.00	41	22	2	0	
		13.00-13.15	25	17	2	0	
		13.15-13.30	55	20	0	0	
		13.30-13.45	39	17	1	0	
		13.45-14.00	33	12	1	0	
				1			
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	54	25	0	0	
		16.15-16.30	63	21	0	1	
		16.30-16.45	52	32	0	0	
		16.45-17.00	76	17	0	0	
		17.00-17.15	88	19	1	0	
		17.15-17.30	92	14	0	2	
		17.30-17.45	66	8	1	0	
		17.45-18.00	51	19	1	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 3 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Ahmad Yani ke Jl. Sandubaya

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	93	47	2	0	
		07.15-07.30	103	54	3	0	
		07.30-07.45	101	50	2	0	
		07.45-08.00	101	53	5	0	
		08.00-08.15	110	50	8	1	
		08.15-08.30	105	40	6	0	
		08.30-08.45	102	45	7	1	
		08.45-09.00	93	38	2	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	42	22	1	0	
		12.15-12.30	75	25	0	0	
		12.30-12.45	85	27	1	1	
		12.45-13.00	35	21	3	0	
		13.00-13.15	44	35	0	1	
		13.15-13.30	40	15	0	1	
		13.30-13.45	45	26	3	0	
		13.45-14.00	67	21	3	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	72	23	1	0	
		16.15-16.30	87	25	2	1	
		16.30-16.45	92	27	1	0	
		16.45-17.00	128	53	3	1	
		17.00-17.15	121	60	4	0	
		17.15-17.30	108	51	3	0	
		17.30-17.45	153	13	1	0	
		17.45-18.00	49	10	0	1	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jln. Ahmad Yani ke Jl. Setiabudi

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	15	7	0	0	
		07.15-07.30	16	10	0	0	
		07.30-07.45	16	9	0	0	
		07.45-08.00	15	10	0	0	
		08.00-08.15	11	9	0	0	
		08.15-08.30	12	8	0	0	
		08.30-08.45	13	8	0	0	
		08.45-09.00	20	7	0	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	37	16	0	1	
		12.15-12.30	29	20	0	1	
		12.30-12.45	39	24	1	0	
		12.45-13.00	37	18	0	0	
		13.00-13.15	28	19	0	0	
		13.15-13.30	29	16	0	0	
		13.30-13.45	26	15	1	0	
		13.45-14.00	31	9	0	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	41	9	0	0	
		16.15-16.30	37	14	0	0	
		16.30-16.45	42	18	0	0	
		16.45-17.00	53	29	0	0	
		17.00-17.15	48	13	1	1	
		17.15-17.30	40	21	0	0	
		17.30-17.45	39	20	0	0	
		17.45-18.00	42	23	1	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Sandubaya ke Jl. Tgh Falga

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	119	27	3	0	
		07.15-07.30	121	36	3	0	
		07.30-07.45	118	28	2	1	
		07.45-08.00	124	32	6	2	
		08.00-08.15	226	29	9	2	
		08.15-08.30	143	35	5	4	
		08.30-08.45	128	22	10	4	
		08.45-09.00	122	31	10	3	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	102	51	3	2	
		12.15-12.30	53	41	8	0	
		12.30-12.45	40	48	11	1	
		12.45-13.00	97	47	4	3	
		13.00-13.15	110	55	7	2	
		13.15-13.30	152	58	4	0	
		13.30-13.45	123	47	7	0	
		13.45-14.00	140	54	2	1	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	137	47	4	2	
		16.15-16.30	160	52	5	1	
		16.30-16.45	139	48	3	4	
		16.45-17.00	153	39	7	3	
		17.00-17.15	125	54	7	1	
		17.15-17.30	122	38	6	2	
		17.30-17.45	131	42	2	1	
		17.45-18.00	197	39	4	1	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Sandubaya ke Jl. Setaparang

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	85	21	3	0	
		07.15-07.30	103	24	5	0	
		07.30-07.45	166	41	6	1	
		07.45-08.00	150	26	4	0	
		08.00-08.15	202	28	2	0	
		08.15-08.30	167	32	6	0	
		08.30-08.45	140	27	11	0	
		08.45-09.00	185	56	8	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	130	65	2	0	
		12.15-12.30	136	63	1	0	
		12.30-12.45	145	66	5	0	
		12.45-13.00	58	42	1	0	
		13.00-13.15	56	58	1	1	
		13.15-13.30	103	52	5	0	
		13.30-13.45	155	63	3	0	
		13.45-14.00	130	66	2	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	168	49	3	0	
		16.15-16.30	153	50	1	0	
		16.30-16.45	162	48	2	0	
		16.45-17.00	159	53	3	0	
		17.00-17.15	155	67	3	0	
		17.15-17.30	129	31	1	0	
		17.30-17.45	98	21	1	0	
		17.45-18.00	144	40	3	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Jumat
 Tanggal : 8 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Sandubaya ke Jl. Ahmad Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	102	30	1	2	
		07.15-07.30	122	27	2	1	
		07.30-07.45	145	32	3	1	
		07.45-08.00	157	36	1	1	
		08.00-08.15	163	34	1	2	
		08.15-08.30	153	35	1	1	
		08.30-08.45	100	32	1	5	
		08.45-09.00	191	43	2	2	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	76	39	4	1	
		12.15-12.30	46	26	7	2	
		12.30-12.45	39	47	7	0	
		12.45-13.00	78	38	3	0	
		13.00-13.15	79	31	5	1	
		13.15-13.30	93	43	4	0	
		13.30-13.45	102	37	3	0	
		13.45-14.00	86	46	3	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	118	34	3	1	
		16.15-16.30	160	48	3	0	
		16.30-16.45	108	33	2	1	
		16.45-17.00	123	28	4	0	
		17.00-17.15	126	51	1	0	
		17.15-17.30	132	46	2	0	
		17.30-17.45	106	49	2	0	
		17.45-18.00	112	38	1	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jln. Tjoh Faisal ke Jln. Ahmad Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	152	30	15	0	
		07.15-07.30	141	42	13	0	
		07.30-07.45	147	42	13	2	
		07.45-08.00	127	33	7	0	
		08.00-08.15	158	29	9	1	
		08.15-08.30	162	42	6	1	
		08.30-08.45	122	53	11	0	
		08.45-09.00	130	45	4	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	100	31	5	0	
		12.15-12.30	50	38	15	0	
		12.30-12.45	47	43	11	0	
		12.45-13.00	47	45	13	1	
		13.00-13.15	77	45	13	1	
		13.15-13.30	65	40	17	0	
		13.30-13.45	82	27	4	2	
		13.45-14.00	110	22	7	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	167	42	2	0	
		16.15-16.30	169	37	5	0	
		16.30-16.45	173	39	3	1	
		16.45-17.00	160	59	1	1	
		17.00-17.15	154	42	6	0	
		17.15-17.30	152	52	4	0	
		17.30-17.45	182	53	2	2	
		17.45-18.00	137	57	7	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Tj. Faisal ke Jl. Sandubaya

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	132	42	13	0	
		07.15-07.30	128	34	8	0	
		07.30-07.45	76	36	11	1	
		07.45-08.00	84	29	7	0	
		08.00-08.15	65	32	14	0	
		08.15-08.30	59	45	10	0	
		08.30-08.45	136	26	9	1	
		08.45-09.00	110	38	5	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	68	45	11	0	
		12.15-12.30	44	30	8	0	
		12.30-12.45	46	36	13	0	
		12.45-13.00	89	48	15	0	
		13.00-13.15	96	56	8	0	
		13.15-13.30	115	39	4	0	
		13.30-13.45	134	58	16	0	
		13.45-14.00	128	62	7	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	96	34	5	0	
		16.15-16.30	82	48	16	1	
		16.30-16.45	136	32	6	0	
		16.45-17.00	142	41	11	0	
		17.00-17.15	215	65	8	1	
		17.15-17.30	209	58	13	0	
		17.30-17.45	165	36	6	0	
		17.45-18.00	182	38	4	3	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Selaparang ke Jl. Ahmad Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	42	22	1	0	
		07.15-07.30	44	25	0	0	
		07.30-07.45	37	18	0	1	
		07.45-08.00	40	24	0	0	
		08.00-08.15	32	16	0	0	
		08.15-08.30	34	22	0	0	
		08.30-08.45	47	27	1	0	
		08.45-09.00	32	25	0	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	44	32	0	0	
		12.15-12.30	42	28	0	0	
		12.30-12.45	37	26	0	0	
		12.45-13.00	52	22	1	0	
		13.00-13.15	49	19	0	1	
		13.15-13.30	38	17	1	0	
		13.30-13.45	51	36	0	0	
		13.45-14.00	42	29	0	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	46	25	0	1	
		16.15-16.30	55	37	0	-	
		16.30-16.45	58	32	0	1	
		16.45-17.00	33	29	0	-	
		17.00-17.15	34	37	0	-	
		17.15-17.30	57	41	0	-	
		17.30-17.45	62	32	0	-	
		17.45-18.00	67	34	0	2	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Selaparang ke Jl. Gondusaya

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	92	76	2	2	
		07.15-07.30	130	67	8	1	
		07.30-07.45	146	93	13	0	
		07.45-08.00	152	56	10	0	
		08.00-08.15	140	63	12	0	
		08.15-08.30	137	46	7	2	
		08.30-08.45	153	57	4	0	
		08.45-09.00	155	42	2	0	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	142	78	7	0	
		12.15-12.30	137	83	4	0	
		12.30-12.45	153	74	2	0	
		12.45-13.00	156	77	2	1	
		13.00-13.15	132	63	5	0	
		13.15-13.30	148	89	3	0	
		13.30-13.45	128	53	4	0	
		13.45-14.00	139	76	3	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	153	83	6	0	
		16.15-16.30	147	86	9	1	
		16.30-16.45	138	75	7	0	
		16.45-17.00	211	118	3	0	
		17.00-17.15	237	98	2	2	
		17.15-17.30	229	73	7	0	
		17.30-17.45	189	68	6	1	
		17.45-18.00	232	64	3	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Ahmad Yani ke Jl. Sandubaya

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HFV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	113	60	4	1	
		07.15-07.30	120	73	5	0	
		07.30-07.45	105	70	6	0	
		07.45-08.00	107	63	8	0	
		08.00-08.15	115	61	11	2	
		08.15-08.30	78	40	7	1	
		08.30-08.45	122	57	7	0	
		08.45-09.00	82	43	4	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	52	22	1	0	
		12.15-12.30	50	25	1	1	
		12.30-12.45	101	27	2	2	
		12.45-13.00	120	38	5	1	
		13.00-13.15	75	20	0	1	
		13.15-13.30	61	40	2	2	
		13.30-13.45	48	42	4	0	
		13.45-14.00	110	47	2	1	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	92	33	1	1	
		16.15-16.30	110	35	2	1	
		16.30-16.45	109	27	2	0	
		16.45-17.00	135	80	4	0	
		17.00-17.15	148	82	7	0	
		17.15-17.30	140	73	4	2	
		17.30-17.45	157	13	1	1	
		17.45-18.00	152	20	1	0	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 3 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Ahmad Yani ke Jl. Setaparang

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	35	14	0	0	
		07.15-07.30	32	10	0	0	
		07.30-07.45	32	10	0	0	
		07.45-08.00	20	14	0	1	
		08.00-08.15	38	10	0	0	
		08.15-08.30	13	9	0	0	
		08.30-08.45	41	20	0	0	
		08.45-09.00	30	8	0	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	50	20	0	0	
		12.15-12.30	37	15	0	0	
		12.30-12.45	52	24	0	0	
		12.45-13.00	18	21	0	0	
		13.00-13.15	27	25	0	0	
		13.15-13.30	37	32	1	0	
		13.30-13.45	42	17	0	0	
		13.45-14.00	49	10	0	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	62	13	0	0	
		16.15-16.30	59	20	0	0	
		16.30-16.45	52	24	0	0	
		16.45-17.00	69	31	0	1	
		17.00-17.15	71	17	2	0	
		17.15-17.30	45	26	1	0	
		17.30-17.45	62	32	0	0	
		17.45-18.00	57	37	1	1	
	Total						

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Sandubaya ke Jl. Seaparang

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Bockak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	167	72	3	0	
		07.15-07.30	196	74	11	0	
		07.30-07.45	158	57	6	0	
		07.45-08.00	146	64	9	2	
		08.00-08.15	157	52	13	0	
		08.15-08.30	196	46	17	0	
		08.30-08.45	187	61	21	1	
		08.45-09.00	201	55	16	1	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	76	85	8	0	
		12.15-12.30	81	74	2	0	
		12.30-12.45	79	69	7	0	
		12.45-13.00	86	92	2	0	
		13.00-13.15	176	98	5	0	
		13.15-13.30	168	101	13	0	
		13.30-13.45	182	92	11	0	
		13.45-14.00	155	89	6	0	
	Total						
3	SORE	16.00-16.15	186	74	3	0	
		16.15-16.30	175	82	1	0	
		16.30-16.45	185	92	4	0	
		16.45-17.00	210	55	2	2	
		17.00-17.15	221	49	5	0	
		17.15-17.30	169	67	1	0	
		17.30-17.45	172	84	1	1	
		17.45-18.00	136	89	2	2	
	Total						

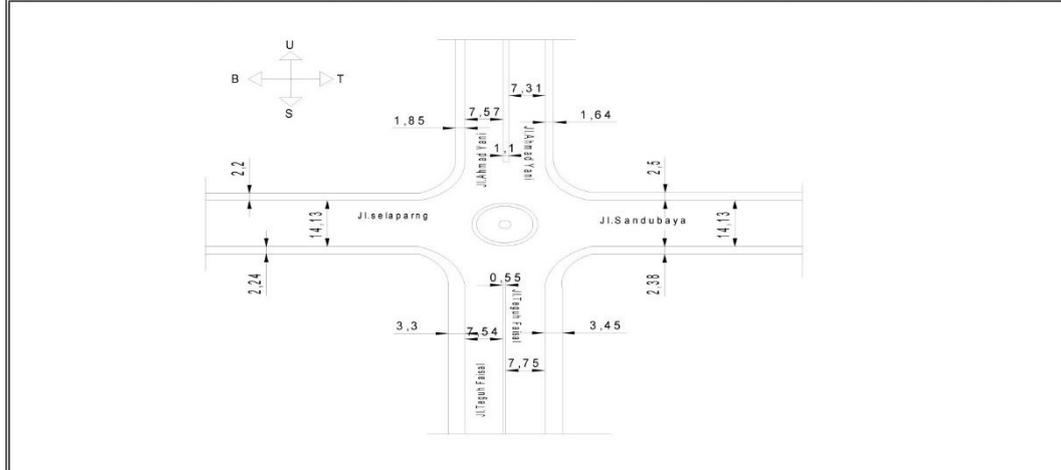
FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS

Hari : Sabtu
 Tanggal : 9 Mei
 Lokasi :
 Arah : Dari Jl. Sandubaya ke Jl. Ahmad Yani

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong		
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)		
1	PAGI	07.00-07.15	182	39	1	1	
		07.15-07.30	168	26	2	1	
		07.30-07.45	121	41	2	1	
		07.45-08.00	132	32	1	1	
		08.00-08.15	151	37	1	0	
		08.15-08.30	148	36	3	5	
		08.30-08.45	162	39	2	0	
		08.45-09.00	180	46	1	2	
	Total						
2	SIANG	12.00-12.15	82	29	1	0	
		12.15-12.30	61	36	13	0	
		12.30-12.45	99	51	16	1	
		12.45-13.00	96	49	6	0	
		13.00-13.15	110	39	9	0	
		13.15-13.30	89	58	5	2	
		13.30-13.45	129	65	11	1	
		13.45-14.00	98	41	8	1	
	Total						
3	SOBRE	16.00-16.15	136	42	1	1	
		16.15-16.30	172	56	3	0	
		16.30-16.45	110	38	0	1	
		16.45-17.00	135	36	2	0	
		17.00-17.15	138	52	6	0	
		17.15-17.30	126	57	4	2	
		17.30-17.45	169	48	0	0	
		17.45-18.00	147	46	3	0	
	Total						

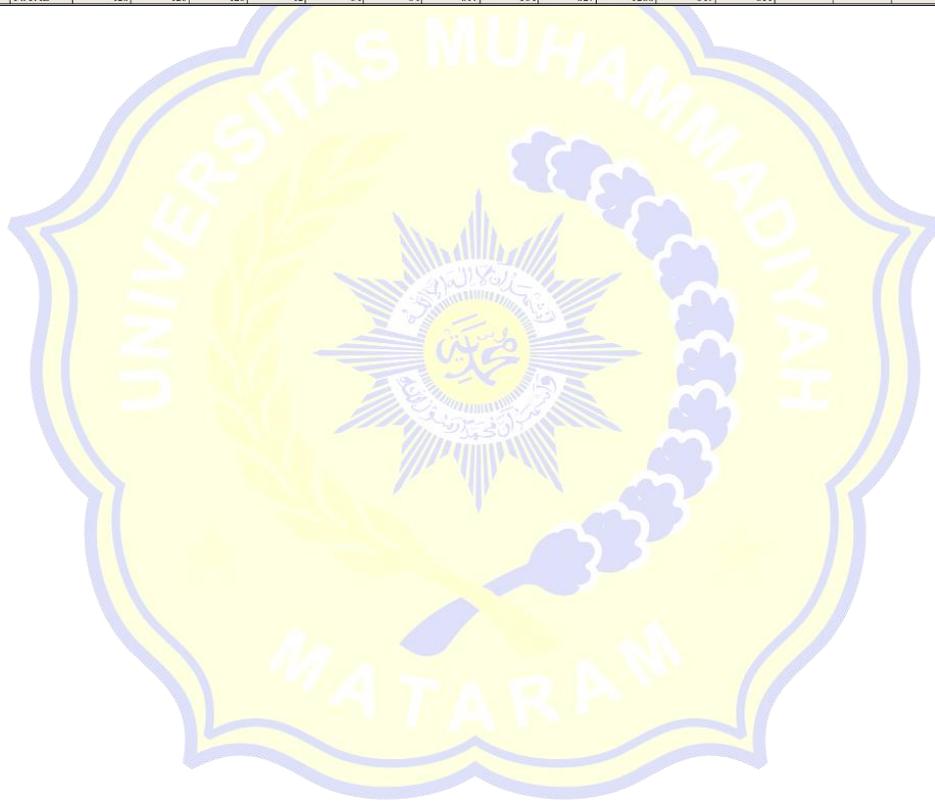
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020
	Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 07.00-08.00

FASE SINYAL YANG ADA								
G	25	G	23	G	25	G	23	Waktu siklus C
IG	4.0	IG	4.0	IG	4.0	IG	4.0	LTI = $\sum IG = 16.0$



Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	MEDIUM	YES	0.00	YES	NA	7.00	7.00	3.5	7.00
S	COM	MEDIUM	YES	0.00	YES	NA	7.00	7.00	3.5	7.00
T	COM	MEDIUM	NO	0.00	YES	NA	14.00	7.00	7.00	7.00
B	COM	MEDIUM	NO	0.00	YES	NA	14.00	7.00	7.00	7.00

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Sim pang : Sim pang 4 sweta mataram		Perihal : Sim pang 4 Bersinyal Periode : Jam puncak Pagi 07.00-08.00													
ARUS LALULINTAS																	
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = emp terlawan =		1.0 1.0	emp terlindung = emp terlawan =		1.3 1.3	emp terlindung = emp terlawan =		0.2 0.4	Total MV			PLT	PRT	Kend/jam	RMS (15)
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		RMS (13)	RMS (14)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L/FLTOR	204	204	204	12	16	16	404	81	162	620	300	381	0.59			0.00
	ST	103	103	103	1	1	1	284	57	114	388	161	218				11.00
	RT	36	36	36	0	0	0	62	12	25	98	48	61		0.09		0.00
	TOTAL	343	343	343	13	17	17	750	150	301	1106	509	660				11.00
S	L/FLTOR	8	8	8	1	1	1	62	12	25	71	22	34	0.05			3.00
	ST	103	103	103	39	51	51	535	107	214	677	261	368				11.00
	RT	97	97	97	29	38	38	268	54	107	394	188	242				5.00
	TOTAL	208	208	208	69	90	90	865	173	346	1142	471	644		0.40		9.00
T	L/FLTOR	123	123	123	14	18	18	482	96	193	619	238	334	0.33			3.00
	ST	112	112	112	18	23	23	501	101	202	634	236	337				11.00
	RT	125	125	125	7	9	9	526	105	210	658	239	345		0.34		5.01
	TOTAL	360	360	360	39	50	50	1512	302	605	1911	713	1016				11.00
B	L/FLTOR	52	52	52	1	1	1	110	22	44	163	75	97	0.12			0.00
	ST	340	340	340	41	53	53	503	101	201	884	494	395				11.00
	RT	37	37	37	0	0	0	204	41	82	241	78	119		0.12		0.00
	TOTAL	429	429	429	42	54	54	817	164	327	1288	647	811				11.00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0 1,9	
		Fase 2 => Fase 3				3,0 1,3	
		Fase 3 => Fase 4				3,0 1,7	
		Fase 4 => Fase 1				3,0 0,4	
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 Mei 2020		Masaam : Kota Smpang		Masaam : Smpang 4 Gubernur NTB		Perihal : Smpang 4 Bersinyal		Periode : Jampencak Page 07.00-08.00					
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4								
Kode pendekatan	Lajur fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Letas efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor penyesatan										Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus PR	Rasio Fase PR = Frcrt	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	
			P.LTOR	P.LP	P.RT	Arah dkt	Arah lawan			Sema tipe pendekatan					Hanya tipe P											Nilai disesuaikan smp/jam hijau S
			Q.RT	Q.RTO	We	So	ukuran kota Fis	Hambatan samping sf	Kelengkapan Fg	Pada Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri LT	Belok T	Q	Q/S	IPR	R	S x g/c	QC							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4P		0.20	0.00	0.00	48	0.250	2100	0.88	0.940	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	200	0.170			27.0	357	0.285		
S	2P		0.03	0.00	0.40	188	0.250	2100	0.88	0.939	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	440	0.255			25.0	337	1.238		
T	3O		0.33	0.00	0.34	345	0.700	3528	0.88	0.936	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2805	682	0.235			25.0	648	1.032		
B	1O		0.12	0.00	0.12	119	0.700	2764	0.88	0.939	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2285	714	0.312			25.0	510	1.400		
Waktu Hijang Total L.LTI : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesatan C (s) : 112.0 (det)										Waktu siklus disesuaikan C (det)										IPR = 0.928		S. Frcrt : 1.069	



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 07.00-08.00		
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajad kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	209	357	0,585	0,205	0,21	5,87	6,08	8	23	0,841	176	42,27	4,02	46,28	9673
S	449	357	1,258	0,205	48,77	14,97	63,74	89	254	4,107	1844	539,50	4,00	543,5	244033
T	682	648	1,052	0,223	24,35	21,54	45,89	64	183	1,947	1328	179,45	4,00	183,4	125112
B	714	510	1,400	0,223	104,2	25,10	129,30	180	514	5,239	3740	784,70	4,00	788,7	563129
LJOR (semua)	635											0,00	6,00	6,00	3810
Arus kor. Qkor.	0									Total	7088		Total	945757	
Arus Total Qtot.	2689									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	2,64		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		351,71



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal	: 08-MEI-2020
	Kota	: Mataram
	Simpang	: Simpang 4 Gubernur NTB
	Ukuran Kota	
	Perihal	: Simpang 4 Bersinyal
Periode	: Jampuncak Pagi	

FASE SINYAL YANG ADA

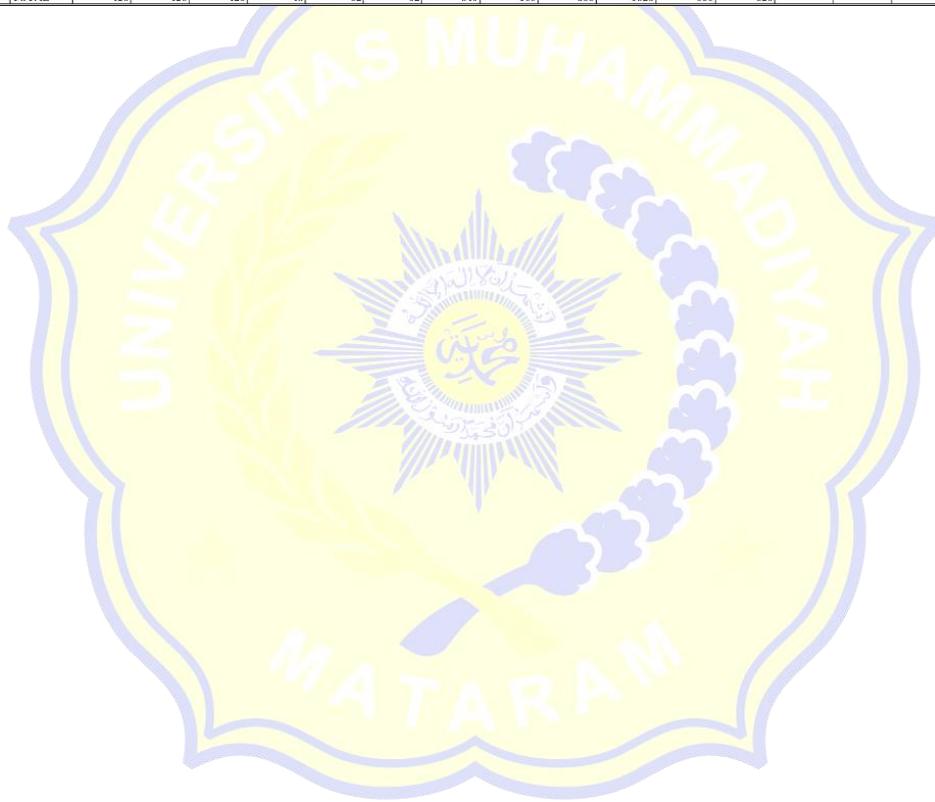
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Sim pang : Sim pang 4 sweta mataram		Perihal : Sim pang 4 Bersinyal Periode : Jampucak Pagi 07.15-08.15													
ARUS LALULINTAS																	
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor		Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV	
		emp terlindung = 1.0 emp terlawan = 1.0		Kend/jam	emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3		Kend/jam	emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4		Kend/jam	Total MV		P.T RMS. (13)	P.R.T RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L.FL/TOR	207	207	207	18	23	23	415	83	166	640	313	396	0,58			1 0,00
	ST	109	109	109	2	3	3	316	63	126	427	175	238				1 0,00
	RT	38	38	38	0	0	0	58	12	23	96	50	61	0,09			0 0,00
	TOTAL	354	354	354	20	26	26	789	158	315	1163	538	695				2 0,00
S	L.FL/TOR	9	9	9	3	4	4	61	12	24	73	25	37	0,05			1 0,01
	ST	103	103	103	33	43	43	535	107	214	671	253	360				10 0,00
	RT	97	97	97	37	48	48	300	60	120	434	205	265	0,42			0 0,00
	TOTAL	209	209	209	73	95	95	896	179	358	1178	483	662				2 0,00
T	L.FL/TOR	125	125	125	20	26	26	589	118	236	734	269	387	0,34			5 0,01
	ST	119	119	119	17	22	22	621	124	248	757	265	390				1 0,00
	RT	129	129	129	7	9	9	587	117	235	723	256	373	0,32			5 0,01
	TOTAL	373	373	373	44	57	57	1797	359	719	2214	790	1150				11 0,00
B	L.FL/TOR	52	52	52	1	1	1	121	24	48	174	78	102	0,12			1 0,01
	ST	334	334	334	47	61	61	337	107	215	918	303	610				5 0,01
	RT	40	40	40	0	0	0	191	38	76	231	78	116	0,12			0 0,00
	TOTAL	426	426	426	48	62	62	849	169	339	1323	659	828				6 0,00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0 1,9	
		Fase 2 => Fase 3				3,0 1,3	
		Fase 3 => Fase 4				3,0 1,7	
		Fase 4 => Fase 1				3,0 0,4	
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal								
Folium SIG-IV :			Simpang 4 Gubernur NTB										Kode : Mataram			Periode : Jemberak Page 07.15.08.15								
Simpang			Simpang 4 Gubernur NTB										Kode : Mataram			Periode : Jemberak Page 07.15.08.15								
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4						
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/ jam			Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/ jam hijau								Arus lalu lintas simp/ jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/ jam	Derajat kejenuhan	
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diri		Arah lawan		We	Nilai dasar simp/ jam hijau	Faktor faktor penyediaan												Nilai disesuaikan simp/ jam hijau S
						Q RT	Q RTG					Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P									
			So	ukuran kota <rs>	Humatani samping sf			Kelantian Fg		Parkir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F.L.T												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	4	P	0.58	0.00	0.09	50	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	225	0.130	23.0	357	0.830			
S	2	P	0.65	0.00	0.42	205	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	458	0.264	23.0	357	1.283			
T	3	O	0.34	0.00	0.32	373	0.7.00	3660	0.88	0.935	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3013	763	0.253	25.0	673	1.134			
B	1	O	0.12	0.00	0.12	116	0.7.00	2756	0.88	0.936	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2289	726	0.330	25.0	506	1.435			
Waktu Hilang Total 1.171 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112.0 (det)														IFR = 0.967							
			Waktu siklus disesuaikan C (det)														Σ Fecrit : 1.169							



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 07.15-08.15		
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	225	357	0.630	0.205	0.35	6.39	6.74	9	26	0.867	195	14.15	4.01	48.16	10836
S	458	357	1.283	0.205	53.13	15.37	68.50	95	271	4.327	1982	583.78	4.00	587.7	269202
T	763	673	1.134	0.223	49.32	24.69	74.01	103	294	2.806	2141	309.08	4.00	313.0	238879
B	726	506	1.435	0.223	112.1	25.81	137.92	192	549	5.496	3990	847.33	4.00	851.3	618064
LTOR (semua)	685											0.00	6.00	6.00	4110
Arus kor.Qkor.	0										Total 8303			Total 1141091	
Arus Total Qtot.	2857										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp 2.91		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		399.40



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

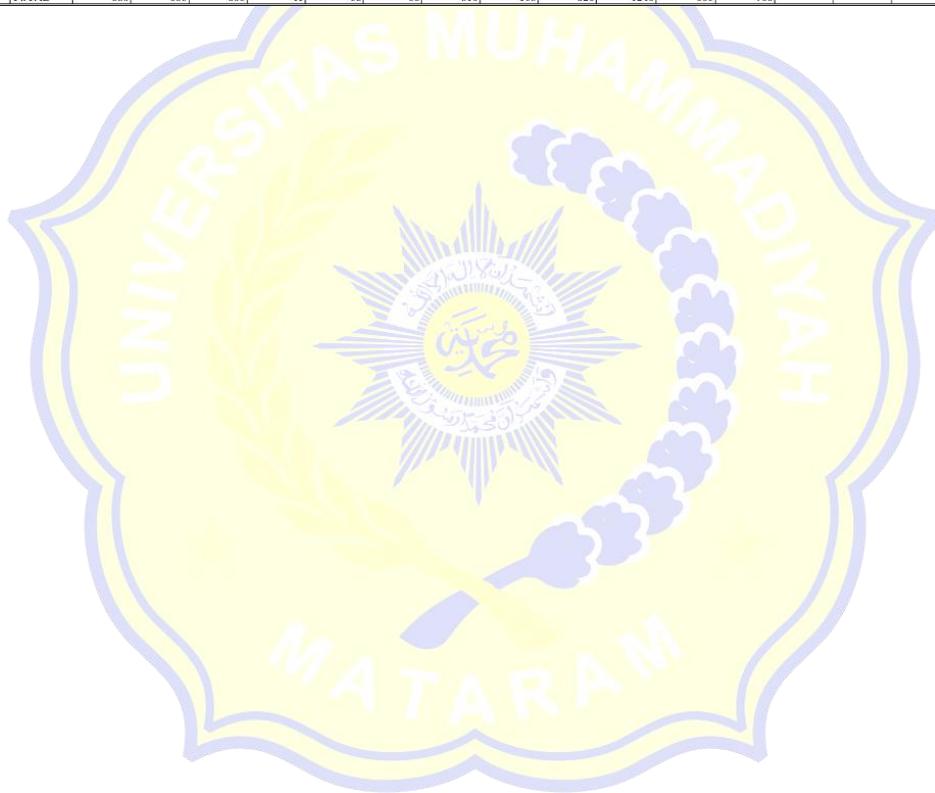
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Sim pang : Sim pang 4 sweta mataram				Perihal : Sim pang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 07.30-08.30											
ARUS LALULINTAS										ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)							
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1.0 emp terlawan = 1.0		Kend/jam	emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3		Kend/jam	emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4		Kend/jam	Total MV		P.T RMS. (13)	P.R.T RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LTLTOR	193	193	193	21	27	27	417	83	167	631	304	387	0.54			1.00
	ST	128	128	128	7	9	9	384	77	154	519	214	291				1.00
	RT	36	36	36	0	0	0	52	10	21	88	46	57		0.08		0.00
	TOTAL	357	357	357	28	36	36	853	170	342	1238	564	733				2.00
S	LTLTOR	12	12	12	4	5	5	71	14	28	87	31	46	0.06			1.00
	ST	107	107	107	29	38	38	522	104	209	658	249	354				2.00
	RT	102	102	102	32	42	42	343	69	137	477	212	281		0.43		0.00
	TOTAL	221	221	221	65	85	85	936	187	374	1222	492	681				3.00
T	LTLTOR	124	124	124	22	29	29	611	122	244	757	275	397	0.33			9.00
	ST	127	127	127	18	23	23	685	137	274	830	287	424				1.00
	RT	137	137	137	6	8	8	624	125	250	767	270	394		0.32		5.00
	TOTAL	388	388	388	46	60	60	1920	384	768	2354	832	1215				15.00
B	LTLTOR	55	55	55	0	0	0	130	26	52	185	81	107	0.13			1.00
	ST	285	285	285	41	53	53	520	104	208	846	442	546				5.00
	RT	49	49	49	0	0	0	166	33	66	215	82	115		0.14		0.00
	TOTAL	389	389	389	41	53	53	816	163	326	1246	605	768				6.00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0 1,9	
		Fase 2 => Fase 3				3,0 1,3	
		Fase 3 => Fase 4				3,0 1,7	
		Fase 4 => Fase 1				3,0 0,4	
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal : Simpang 4 Beresyal Periode : Jampora Pagi 07.30-08.30											
Distribusi arus lalu lintas (sm/jam)			Fase 1				Fase 2				Fase 3				Fase 4									
Kode penicakatan	Hijau dalam fase	Tipe pendakatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT sm/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh sm/jam hijau								Arus lalu lintas sm/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase FR = I/crit	Waktu hijau det	Kapasitas sm/jam	Derajat kejenuhan		
			P L TOR	P L P	P RT	Arah diri	Arah lawan		We	Nilai dasar sm/jam hijau	Faktor-faktor penyesuaian													
											Q RT	Q RTO	Semua tipe pendakatan										Hanya tipe P	
			ukuran lota F cs	Hambatan samping sf	Selanjutnya eg	Parkir Pp	Delak kanan F RT		Delak kiri F L/T	Q			Q/S	IFR	g	S x g/c							QC	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	4	P	0.54	0.00	0.08	46	0.3.50	2100/0.88	0.939	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	260	0.150	23.0	357	0.728			
S	2	P	0.06	0.00	0.43	212	0.3.50	2100/0.88	0.939	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	461	0.266	23.0	356	1.265			
T	3	O	0.33	0.00	0.32	394	0.7.00	3769/0.88	0.934	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3058	818	0.264	25.0	692	1.182			
B	1	O	0.13	0.00	0.14	115	0.7.00	2753/0.88	0.935	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2266	661	0.292	25.0	506	1.306			
Waktu Hilang Total 1.171 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C : ua : 112.0 (det)							IFR = 0.971								C : I/crit : 1.114						
			Waktu siklus disesuaikan C (det)																					



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN								Tanggal : 08-MEI-2020		Perihal : Simpang 4 Bersinyal			
Formulir SIG - V:		JUMLAH KENDARAAN HENTI								Kota : Mataram		Periode : Jampuncak Pagi 07.30-08.30			
		TUNDAAN								Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram		Waktu siklus :			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	260	357	0,728	0,205	0,83	7,56	8,38	12	34	0,933	243	49,91	3,98	53,89	14012
S	461	356	1,295	0,205	55,07	15,53	70,60	98	280	4,430	2042	605,05	4,00	609,0	280774
T	818	692	1,182	0,223	66,55	26,85	93,40	130	371	3,303	2702	392,10	4,00	396,1	324007
B	661	506	1,306	0,223	80,05	22,55	102,60	143	409	4,490	2968	617,21	4,00	621,2	410622
LTOR (semita)	691											0,00	6,00	6,00	4146
Arus kor.Qkor.	0														1033561
Arus Total Qtot.	2891										7955				357,51
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp											2,75	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)			



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

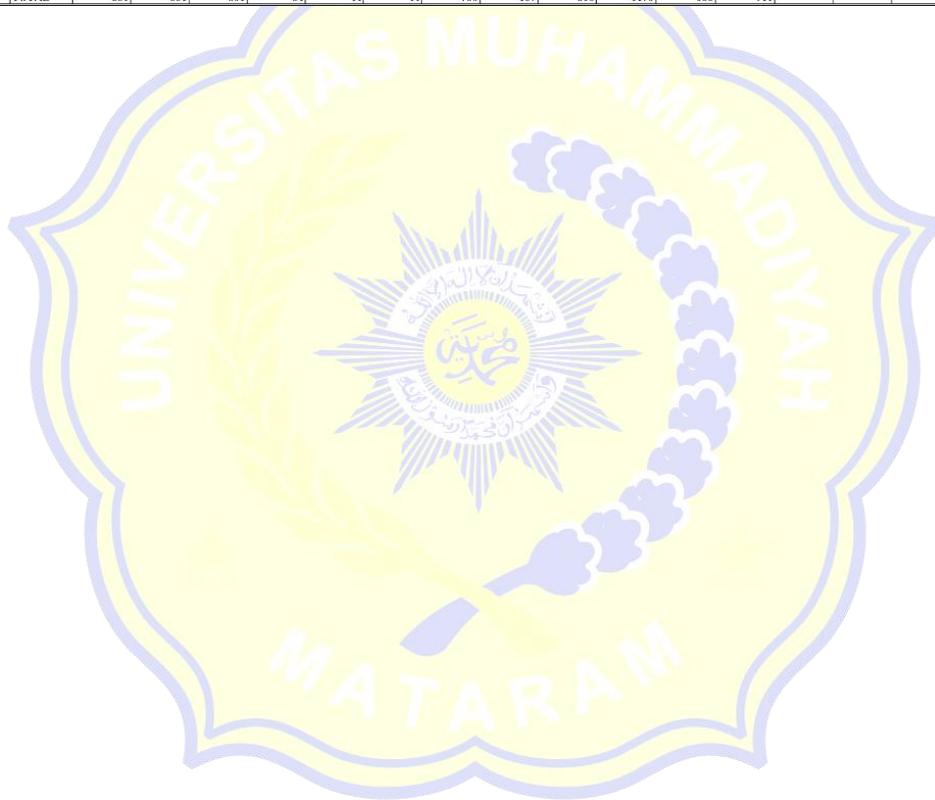
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram				Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 07.45-08.45														
ARUS LALULINTAS																				
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																				
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)				Kendaraan Berat (HV)				Sepeda Motor (MC)				Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = emp terlawan =		1.0 1.0		emp terlindung = emp terlawan =		1.3 1.3		emp terlindung = emp terlawan =		0.2 0.4		Total MV			PLT	PRT	Arus UM	Rasio UM/MV
		Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Terlawan	RMS (13)	RMS (14)	Kend/jam	RMS (15)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			
U	LT/LTOR	188	188	188	26	34	34	418	84	167	632	305	389	0.53			2	0.00		
	ST	132	132	132	10	13	13	426	85	176	568	230	315				2	0.00		
	RT	35	35	35	0	0	0	49	10	20	84	45	55	0.08			0	0.00		
	TOTAL	355	355	355	36	47	47	893	179	357	1284	580	759				4	0.00		
S	LT/LTOR	11	11	11	3	4	4	82	16	33	96	31	48	0.06			1	0.01		
	ST	130	130	130	26	34	34	506	101	202	662	265	366				3	0.00		
	RT	109	109	109	28	36	36	384	77	154	521	222	299	0.43			1	0.00		
	TOTAL	250	250	250	57	74	74	972	194	389	1279	518	713				5	0.00		
T	LT/LTOR	118	118	118	30	39	39	621	124	248	769	281	405	0.35			12	0.02		
	ST	113	113	113	23	30	30	659	132	264	795	275	407				1	0.00		
	RT	137	137	137	4	5	5	579	116	232	720	258	374	0.32			9	0.01		
	TOTAL	368	368	368	57	74	74	1859	372	744	2284	814	1186				22	0.01		
B	LT/LTOR	63	63	63	1	1	1	127	25	51	191	90	115	0.16			1	0.01		
	ST	245	245	245	33	43	43	327	105	211	805	393	499				6	0.01		
	RT	43	43	43	0	0	0	136	27	54	179	70	97	0.13			0	0.00		
	TOTAL	351	351	351	34	44	44	790	157	316	1175	553	711				7	0.01		



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal							
Formulir SIG - IV :			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Pagi 07.45-08.45							
Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Fase 1			Fase 2			Fase 3			Fase 4											
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI smp/jam			Lebar efektif (m)	Arus jenis smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrt	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P LP	P RT	Arah dari	Arah lawan	We		No	Faktor faktor penyesuaian				Nilai disesuaikan smp/jam hijau S								
											Semua tipe pendekatan		Hanya tipe P										
			Q RT	Q RTG	uoran kota f. rs	Humatani samping f sf	Kelandaian Fg	Parkir Fp		Belok kanan F RT	Belok Kiri F L.T												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.53	0.00	0.08	45	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	275	0.159		23.0	356	0.772	
S	2	P	0.06	0.00	0.43	222	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	487	0.281		23.0	356	1.368	
T	3	O	0.35	0.00	0.32	374	0.700	3665	0.88	0.931	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3002	781	0.260		25.0	670	1.166	
B	1	O	0.16	0.00	0.13	97	0.700	2706	0.88	0.934	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2225	396	0.268		25.0	497	1.199	
Waktu Hijau Total 1.171 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112.0 (det)			Waktu siklus disesuaikan C (det)			IFR = 0.967			Fecrt : 1.110											

SIMPANG BERSINYAL			PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal		
Formulir SIG - V :			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Pagi 07.45-08.45		
Simpang : Simpang 4 Sweita Mataram			Waktu siklus :															
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan						
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ max					Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q			
							8	9										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
U	275	356	0.772	0.205	1.16	8.08	9.24	13	37	0.972	267	53.80	3.99	57.79	15892			
S	487	356	1.368	0.205	67.78	16.74	84.52	117	334	5.021	2445	734.59	4.00	738.5	359692			
T	781	670	1.166	0.223	59.26	25.51	84.78	118	337	3.140	2452	364.10	4.00	368.1	287488			
B	596	497	1.199	0.223	52.79	19.67	72.46	101	289	3.517	2096	428.53	4.00	432.5	257789			
LTOR (semua)	707										0.00	6.00	6.00	4242				
Arus kor. Qkor.	0										Total	7260	Total	925103				
Arus Total Qtot.	2846										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	2.55	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	325.05				



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

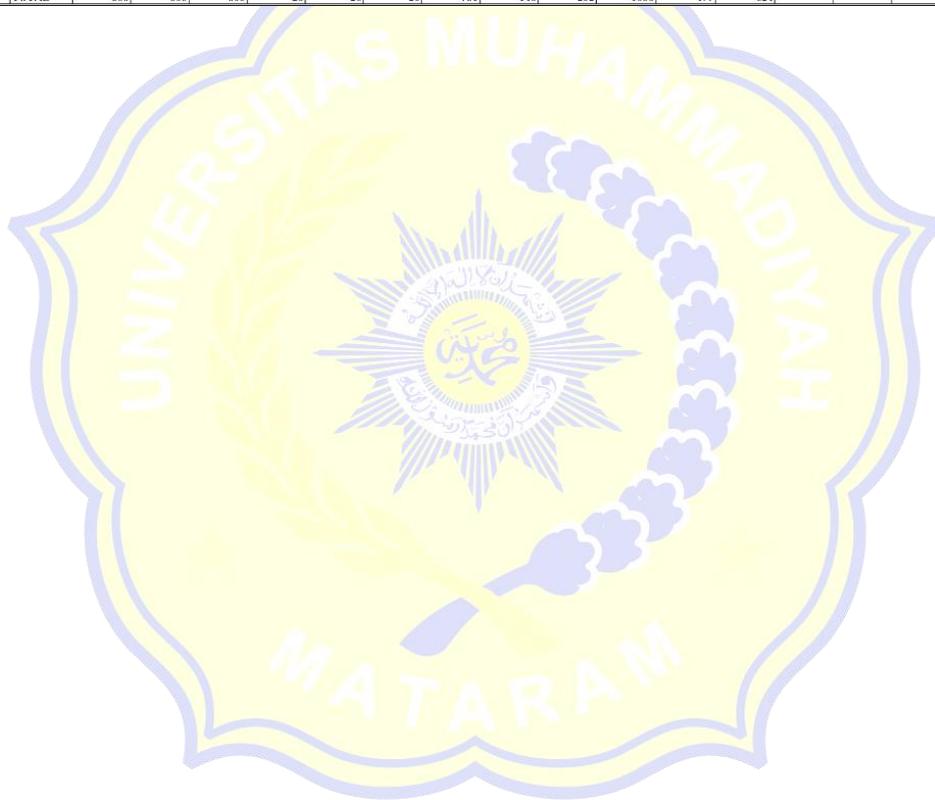
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 08.00-09.00													
ARUS LALU LINTAS																	
ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor				Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = emp terlawan =	1.0 1.0	emp terlindung = emp terlawan =	1.3 1.3	emp terlindung = emp terlawan =	0.2 0.4	Total MV		Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV				
		Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	PLT RMS (13)	PRT RMS (14)	Kend/jam	RMS (15)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L/RTOR	173	173	173	23	30	30	410	82	164	606	285	367	0.51			3.000
	ST	126	126	126	14	18	18	421	84	168	561	228	313				2.000
	RT	32	32	32	0	0	0	56	11	22	88	43	54	0.08			0.000
	TOTAL	331	331	331	37	48	48	887	177	354	1255	556	734				5.000
S	L/RTOR	13	13	13	4	5	5	91	18	36	108	36	55	0.07			1.001
	ST	130	130	130	24	31	31	473	95	189	627	256	350				3.000
	RT	128	128	128	30	39	39	408	82	163	566	249	330	0.46			1.000
	TOTAL	271	271	271	58	75	75	972	195	388	1301	541	735				5.000
T	L/RTOR	117	117	117	34	44	44	619	124	248	770	285	409	0.33			13.002
	ST	143	143	143	27	35	35	694	139	278	864	317	456				1.000
	RT	144	144	144	5	7	7	593	119	237	742	269	388	0.31			10.001
	TOTAL	404	404	404	66	86	86	1906	382	763	2376	871	1253				24.001
B	L/RTOR	72	72	72	1	1	1	131	26	52	204	100	126	0.21			1.000
	ST	194	194	194	19	25	25	488	98	195	701	316	414				5.001
	RT	39	39	39	0	0	0	112	22	45	151	61	84	0.13			0.000
	TOTAL	305	305	305	20	26	26	731	146	292	1056	477	624				6.001



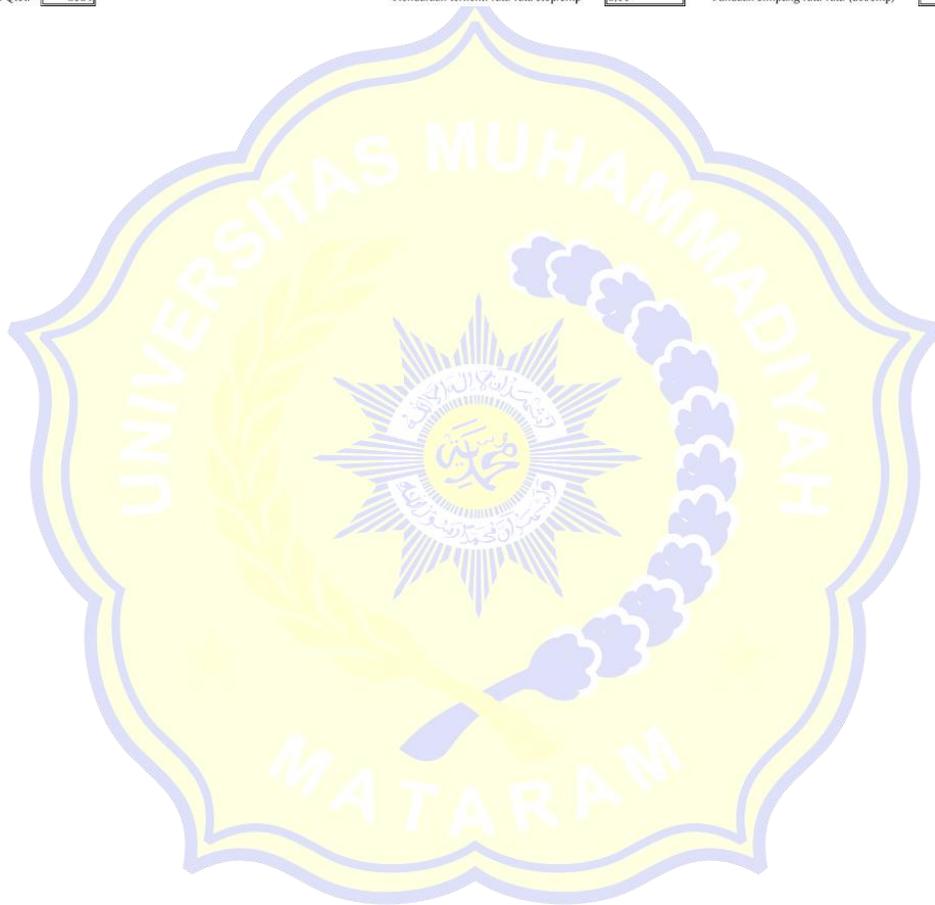
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kode : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampasak Page 08 00 09 00										
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4					
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau									Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diri			We	Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan simp/jam hijau S						
						Q RT	Q RTG	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P												
			Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT	Q RTG	Q RT						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.51	0.00	0.08	43	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	271	0.156		23.0	356	0.761	
S	2	P	0.07	0.00	0.46	249	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	505	0.291		23.0	356	1.419	
T	3	O	0.33	0.00	0.31	388	0.7.00	3737	0.88	0.931	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3060	844	0.276		25.0	683	1.235	
B	1	O	0.21	0.00	0.13	84	0.7.00	2673	0.88	0.935	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2199	498	0.276		25.0	491	1.014	
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)															IFR = 0,950					
			Waktu siklus disesuaikan C (det)															Fecrit : 1,093					



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi 08.00-09.00			
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan				
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	271	356	0.761	0.205	1.07	7.94	9.01	13	37	0.962	261	52.71	3.98	56.69	15363	
S	505	356	1.419	0.205	76.63	17.62	94.25	131	374	5.399	2727	824.84	4.00	828.8	418566	
T	844	683	1.236	0.223	83.51	28.17	111.67	155	443	3.828	3231	486.82	4.00	490.8	414255	
B	498	491	1.014	0.223	13.12	15.56	28.68	40	114	1.666	830	139.89	4.00	143.8	71655	
LTOR (semua)	706											0.00	6.00	6.00	4236	
Arus kor.Qkor.	0														921075	
Arus Total Qtot.	2824														327.22	
Total											7049	Total				
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp											2.50	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)				



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

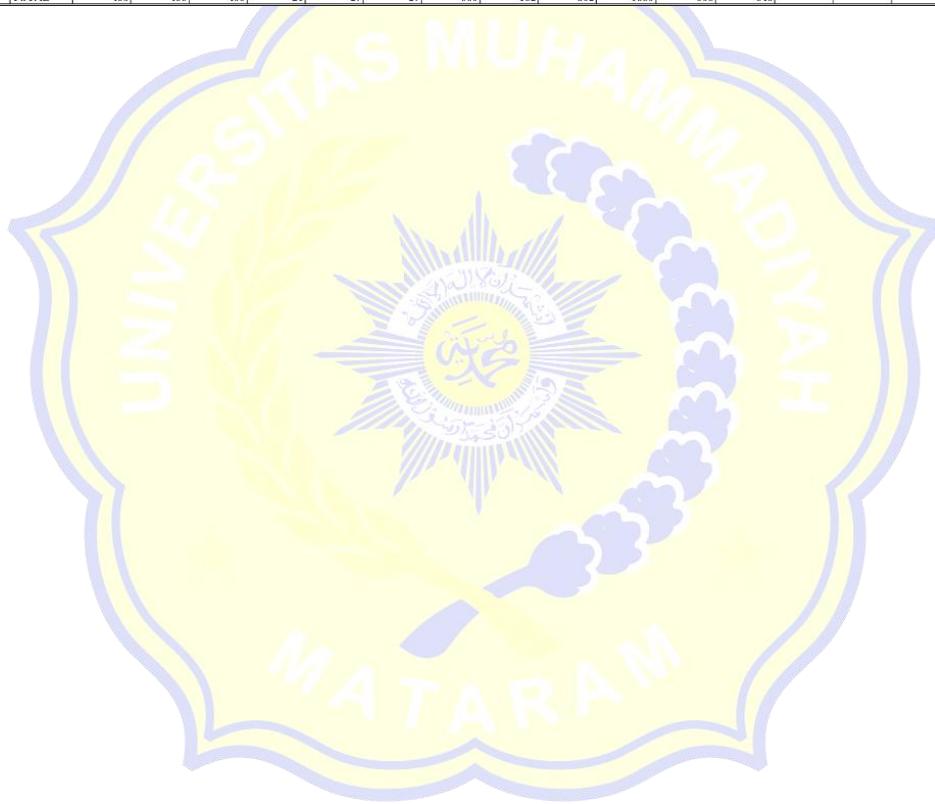
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram				Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Siang 12.00-13.00												
ARUS LALULINTAS										ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)								
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV	
		emp terlindung =	1.0	emp terlindung =	1.3	emp terlindung =	0.2	Total			P/T	RMS. (13)	RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)			
		emp terlawan =	1.0	emp terlawan =	1.3	emp terlawan =	0.4	MV										
(1)	(2)	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan					
U	L/TLTOR	95	95	95	5	7	7	237	47	95	337	149	196	0,33				1 0,00
	ST	139	139	139	16	21	21	209	42	84	304	202	243					0,00
	RT	69	69	69	1	1	1	142	28	57	212	99	127					2,01
	TOTAL	303	303	303	22	29	29	588	117	236	913	450	566					3,00
S	L/TLTOR	72	72	72	7	9	9	229	46	92	308	127	173	0,21				1,00
	ST	142	142	142	40	52	52	198	40	79	380	234	273					2,01
	RT	130	130	130	39	51	51	274	55	110	443	236	290					0,00
	TOTAL	344	344	344	86	112	112	701	141	281	1131	597	736					3,00
T	L/TLTOR	187	187	187	26	34	34	292	58	117	505	279	338	0,33				6,01
	ST	236	236	236	9	12	12	469	94	188	714	342	435					0,00
	RT	150	150	150	21	27	27	239	48	96	410	225	273					0,00
	TOTAL	573	573	573	36	73	73	1000	200	401	1629	846	1046					6,00
B	L/TLTOR	82	82	82	1	1	1	108	22	43	191	105	127	0,16				0,00
	ST	298	298	298	17	22	22	583	117	233	898	437	553					0,00
	RT	79	79	79	3	4	4	214	43	86	296	126	169					0,00
	TOTAL	459	459	459	21	27	27	905	182	362	1385	668	849					0,00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0 1,9	
		Fase 2 => Fase 3				3,0 1,3	
		Fase 3 => Fase 4				3,0 1,7	
		Fase 4 => Fase 1				3,0 0,4	
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal : 08 MEI 2020		Materai : Kota : Simpang Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB		Perihal : Simpang 4 Bersinyal		Periode : Jemberak Saug 12.00-13.00								
Desribasi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2		Fase 3		Fase 4										
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelak			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus joruh smp/jam hijau									Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = F/crit	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P RT	Arus dari	Arus lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau S							
										Q RT	Q RTG	We	Se	Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P						
			uluran kota F ex	Hambatan samping sf	Kelambatan Iq	Pakir Fp	Belok kanan RT		Belok Kiri F L T					Q	Q/S	IFR	g						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.33	0.00	0.22	86	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	301	0.174	23.00	356	0.816		
S	2	P	0.21	0.00	0.40	236	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	470	0.271	23.00	356	1.320		
T	3	O	0.33	0.00	0.27	273	0.7.00	3220	0.88	0.957	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2669	768	0.285	25.00	506	1.188		
B	1	O	0.16	0.00	0.19	189	0.7.00	2903	0.88	0.940	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2401	722	0.301	25.00	536	1.347		
Waktu Hilang Total 1.131 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C us : 112.0 (det)						Waktu siklus disesuaikan C (det)									IFR = 1.010		C/crit = 1.153			



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampucak Siang 12.00-13.00			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajad kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	301	356	0.846	0.205	2.08	9.00	11.08	15	43	1.065	321	63.82	4.00	67.82	20413
S	470	356	1.320	0.205	59.46	15.94	75.40	105	300	4.641	2181	649.75	4.00	653.7	307263
T	708	596	1.188	0.223	59.45	23.28	82.73	115	329	3.380	2393	405.07	4.00	409.0	289620
B	722	536	1.347	0.223	95.38	24.95	120.33	167	477	4.821	3481	688.93	4.00	692.9	500295
LTOR (semua)	660											0,00	6,00	6,00	3960
Arus kor.Qkor.	0								Total		8376			Total	1121551
Arus Total Qtot.	2861								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	2,93				Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	392.01



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I:	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

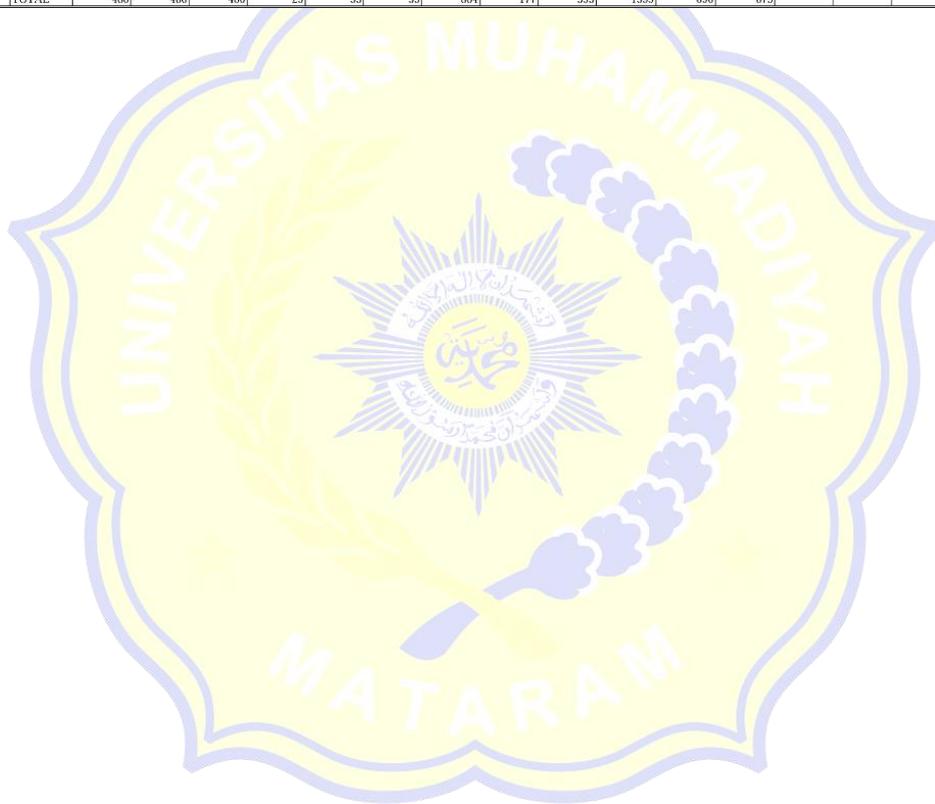
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram				Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampucak Siang 12.15-13.15												
ARUS LALULINTAS																		
Kode Pendekatan	Arah	ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV	
		emp terlindung =	1.0	emp terlindung =	1.3	emp terlindung =	0.2	Total		Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV					
		emp terlawan =	1.0	emp terlawan =	1.3	emp terlawan =	0.4	MV		PRT	PRT	Kend/jam	RMS (15)					
	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	PRT	PRT	Kend/jam	RMS (15)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
U	LTLTOR	108	108	108	4	5	5	239	48	96	351	161	209	0,34			2	0,01
	ST	141	141	141	21	27	27	215	43	86	377	211	254					0,00
	RT	78	78	78	1	1	1	142	28	57	221	108	136	0,23				1,00
	TOTAL	327	327	327	26	33	33	596	119	239	949	480	599					3,00
S	LTLTOR	79	79	79	5	7	7	171	34	68	255	120	154	0,20				2,01
	ST	134	134	134	45	58	58	232	46	93	411	239	285					3,01
	RT	137	137	137	43	56	56	256	51	102	436	244	295	0,40				0,00
	TOTAL	350	350	350	93	121	121	659	131	263	1102	603	734					5,00
T	LTLTOR	191	191	191	30	39	39	300	60	120	521	290	350	0,35				6,01
	ST	229	229	229	8	10	10	385	79	158	632	318	397					1,00
	RT	142	142	142	22	29	29	242	48	97	406	219	267	0,26				3,01
	TOTAL	562	562	562	60	78	78	957	187	375	1559	827	1014					10,01
B	LTLTOR	72	72	72	1	1	1	106	21	42	179	95	116	0,14				0,00
	ST	329	329	329	19	25	25	595	119	238	943	473	592					0,00
	RT	85	85	85	5	7	7	183	37	73	273	128	165	0,18				0,00
	TOTAL	486	486	486	25	33	33	884	177	353	1395	696	873					0,00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal : 08 MEI 2020		Malam : Simpang 4 Bersinyal		Perihal : Simpang 4 Bersinyal										
Polimatri SIG - IV :			Kapasitas						Kota : Simpang 4 Gubernur NTB		Periode : Jemberak Saang 12.15-13.15												
Desribasi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2		Fase 3		Fase 4										
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelak			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jorah smp/jam hijau									Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = F/RT	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P RT	Arus dari	Arus lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau S							
										Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P										
			Q RT	Q RTG	We	Se	uluran kota F ex		Hambatan samping sf	Kelambatan I g	Pakir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F L T										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.31	0.00	0.23	108	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	318	0.184	23.00	356	0.856		
S	2	P	0.20	0.00	0.40	244	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1733	483	0.279	23.00	356	1.317		
T	3	O	0.35	0.00	0.26	267	0.7.00	3217	0.88	0.934	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2644	664	0.251	25.00	500	1.125		
B	1	O	0.14	0.00	0.18	185	0.7.00	2891	0.88	0.940	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2391	757	0.317	25.00	334	1.418		
Waktu Hilang Total 1.131 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C us : 112.0 (det)						Waktu siklus disesuaikan C (det)									IFR = 1.030		C/Frekuensi : 1.173			



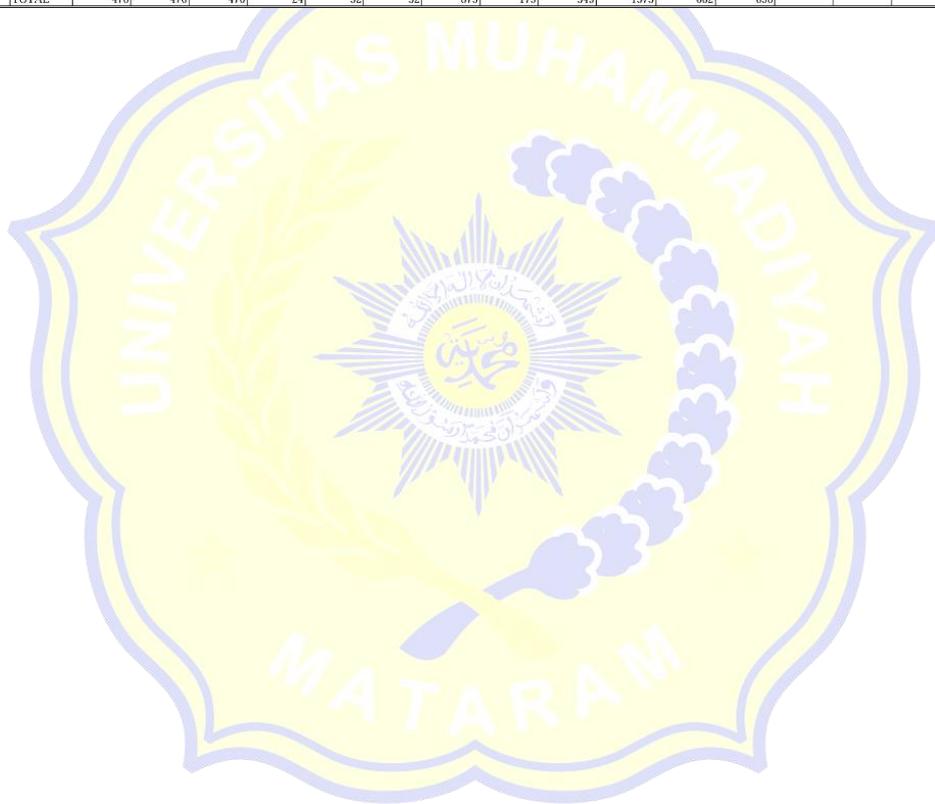
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN										Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Siang 12.15-13.15	
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	319	356	0.896	0.205	3.24	9.66	12.91	18	51	1.171	373	76.13	4.00	80.13	25560
S	483	356	1.357	0.205	65.82	16.55	82.37	114	326	4.933	2383	714.58	4.00	718.5	347076
T	664	590	1.125	0.223	41.45	21.43	62.88	87	249	2.740	1819	298.05	4.00	302.0	200560
B	757	534	1.418	0.223	113.6	26.76	140.42	195	557	5.366	4062	815.65	4.00	819.6	620475
LTOR (semua)	666											0.00	6.00	6.00	3996
Arus kor. Qkor.	0									Total	8637			Total	1197667
Arus Total Qtot.	2889									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	2.99		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		414.56

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I:		GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN										Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

FASE SINYAL YANG ADA															
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C 113,2							
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = ΣIG = 16,0							

KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/--%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U										
S										
T										
B										

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Siang 12.30-13.30														
ARUS LALULINTAS																		
Kode Pendekatan	Arah	ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV	
		emp terlindung = emp terlawan =	1.0 1.0	emp terlindung = emp terlawan =	1.3 1.3	emp terlindung = emp terlawan =	0.2 0.4	Total MV			Rasio Berbelok		Arus UM					
		Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung Terlawan	PLT RMS. (13)	PRT RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
U	LTLTOR	98	98	98	4	5	5	204	41	82	306	144	185	0,32			3	0,01
	ST	130	130	130	25	33	33	237	47	95	382	210	257					0,00
	RT	74	74	74	1	1	1	133	27	33	208	102	129		0,22			0,00
	TOTAL	302	302	302	30	39	39	574	115	230	906	456	571					3,00
S	LTLTOR	81	81	81	6	8	8	131	26	52	218	115	141	0,20				1,00
	ST	124	124	124	33	43	43	263	53	105	420	220	272					4,01
	RT	147	147	147	40	52	52	250	50	100	437	249	299		0,43			1,00
	TOTAL	352	352	352	79	103	103	644	129	257	1075	584	712					6,01
T	LTLTOR	208	208	208	26	34	34	399	80	160	633	322	401	0,37				6,01
	ST	218	218	218	12	16	16	362	72	145	592	306	378					1,00
	RT	159	159	159	19	25	25	289	58	116	467	242	299		0,28			1,00
	TOTAL	585	585	585	57	75	75	1050	210	421	1692	870	1078					8,00
B	LTLTOR	62	62	62	2	3	3	101	20	40	165	85	105	0,12				1,01
	ST	328	328	328	17	22	22	588	118	235	933	468	585					0,00
	RT	86	86	86	5	7	7	184	37	74	275	129	166		0,19			0,00
	TOTAL	476	476	476	24	32	32	873	175	349	1373	682	856					1,00



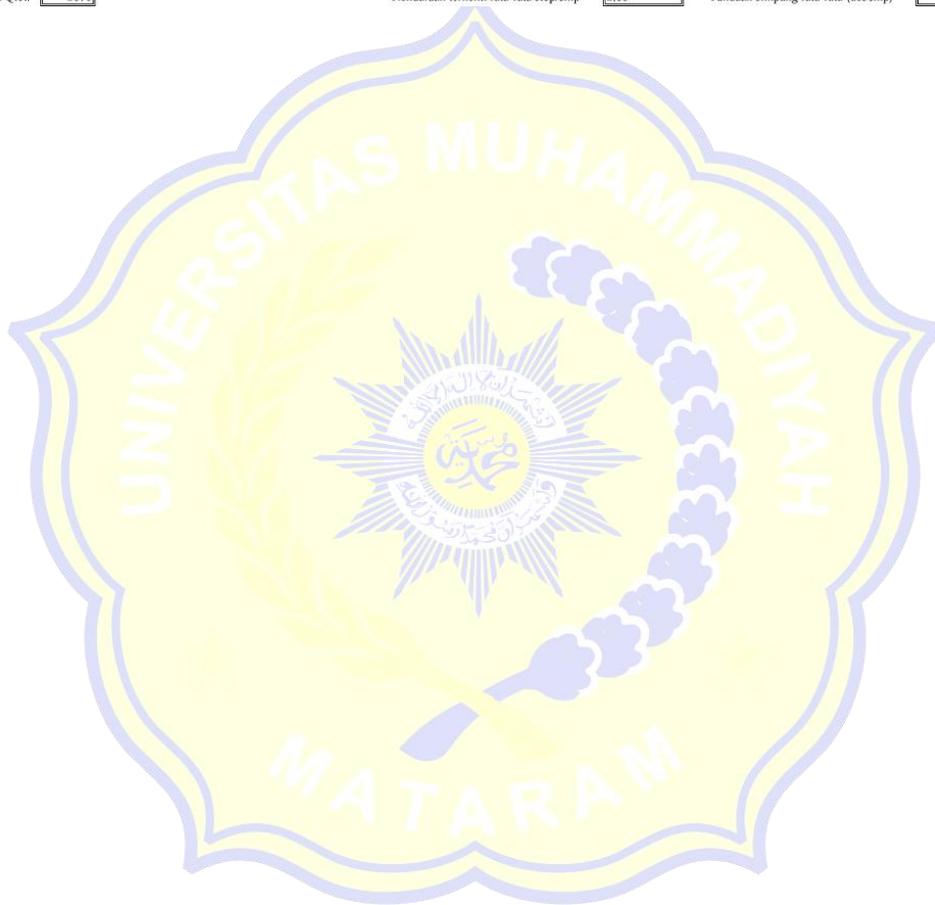
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0 1,9	
		Fase 2 => Fase 3				3,0 1,3	
		Fase 3 => Fase 4				3,0 1,7	
		Fase 4 => Fase 1				3,0 0,4	
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal												
Folium SIG-IV :			Simpang 4 Gubernur NTB										Kode : Mataram			Periode : Jemberak Slang 12.30-13.30												
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4										
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam			Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau										Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan			
			P L TOR	P L P	P R T	Arah drit		We		Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan simp/jam hijau S											
						Q RT	Q RTG		Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P																
			So	ukuran kota	Humiditas smpang	Kelantian Fg	Parkir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F.I.T	Q	Q/S	IFR	s	S x g/c	QC													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
U	4	P	0.32	0.00	0.22	102	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	312	0.180		23.0	356	0.876						
S	2	P	0.20	0.00	0.43	249	0.350	2100	0.88	0.937	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1732	469	0.271		23.0	356	1.317						
T	3	O	0.37	0.00	0.28	299	0.700	3336	0.88	0.936	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2746	677	0.247		25.0	613	1.104						
B	1	O	0.12	0.00	0.19	166	0.700	2894	0.88	0.939	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2392	751	0.314		25.0	534	1.405						
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)										Waktu siklus disesuaikan C (det)										IFR = 1,011			Fecrit = 1,154		



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Stang 12.30-13.30			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam Nsv	Tundaan				
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp DT	tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	312	356	0.876	0.205	2.71	9.41	12.12	17	49	1.124	351	70.54	4.00	74.54	23257	
S	469	356	1.317	0.205	58.97	15.89	74.86	104	297	4.618	2166	644.78	4.00	648.7	304276	
T	677	613	1.104	0.223	37.01	21.71	58.72	82	234	2.509	1699	262.17	4.00	266.1	180199	
B	751	534	1.406	0.223	110.6	26.45	137.14	191	546	5.283	3967	795.45	4.00	799.4	600388	
LTOR (semua)	666											0,00	6,00	6,00	3996	
Arus kor.Qkor.	0										8183				1112116	
Arus Total Qtot.	2875										2,85				386,82	
											Total		Total			
											Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)			



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

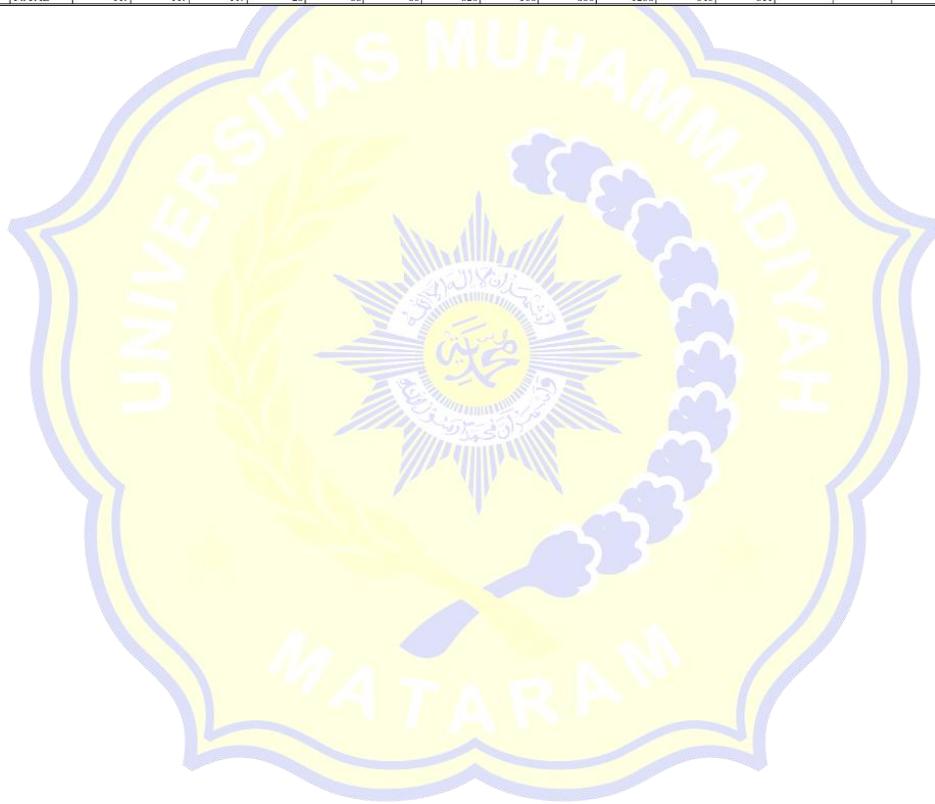
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram				Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampucak Slang 12.45-13.45											
ARUS LALULINTAS										ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)							
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0		emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3		emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4		Total MV			Rasio Berbelok		Arus UM				
		Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	PLT RMS. (13)	PRT RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L/T/L/TOR	97	97	97	6	8	8	164	33	66	267	138	170	0,32			2,00
	ST	124	124	124	27	35	35	250	50	100	401	209	259				0,00
	RT	65	65	65	1	1	1	120	24	48	186	90	114	0,21			0,00
	TOTAL	286	286	286	34	44	44	534	107	214	854	437	543				2,00
S	L/T/L/TOR	90	90	90	5	7	7	94	19	38	189	115	134	0,21			1,00
	ST	110	110	110	28	36	36	281	56	112	419	203	259				5,00
	RT	144	144	144	34	44	44	246	49	98	424	237	287	0,43			1,00
	TOTAL	344	344	344	67	87	87	621	124	248	1032	555	680				7,00
T	L/T/L/TOR	207	207	207	22	29	29	482	96	193	711	332	428	0,23			5,00
	ST	785	785	785	10	13	13	372	74	149	1167	872	947				1,00
	RT	149	149	149	15	20	20	352	70	141	516	239	309	0,17			0,00
	TOTAL	1141	1141	1141	47	62	62	1206	240	483	2394	1143	1684				6,00
B	L/T/L/TOR	54	54	54	2	3	3	113	23	45	169	79	102	0,12			1,00
	ST	317	317	317	18	23	23	553	111	221	888	451	562				0,00
	RT	76	76	76	5	7	7	160	32	64	241	115	147	0,18			0,00
	TOTAL	447	447	447	25	33	33	826	166	330	1298	645	811				1,00



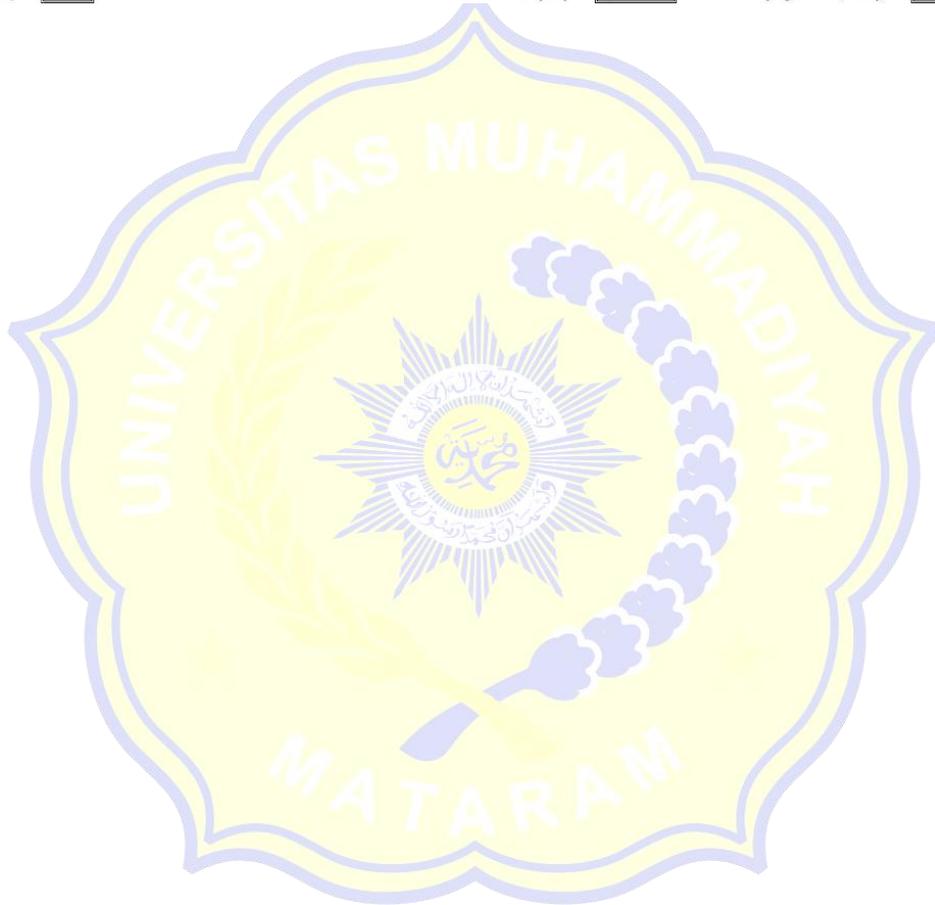
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal										
Folium SIG-IV :			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Kode : Mataram			Periode : Simpang 4 Bersinyal										
										Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			: Jampunak Slang 12.45-13.45										
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1							Fase 2			Fase 3			Fase 4							
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam			Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau							Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase FR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan	
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diri		We		Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian												
						Q RT	Q RTG				Sa	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P								Nilai disesuaikan simp/jam hijau S
			ukuran kota	Humiditas samping	Kelantingan Fg	Parkir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F.I.T		Q		Q/S	IFR	s	S x g/c	QC							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.32	0.00	0.21	90	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	299	0.172		23.0	356	0.840	
S	2	P	0.21	0.00	0.43	237	0.350	2100	0.88	0.937	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1979	440	0.222		23.0	356	1.084	
T	3	O	0.23	0.00	0.17	309	0.700	3376	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2786	1256	0.451		25.0	622	2.019	
B	1	O	0.12	0.00	0.18	147	0.700	2840	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2387	709	0.302		25.0	524	1.333	
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)							Waktu siklus disesuaikan C (det)							IFR = 1,148			Σ Fecrit : 1,290			



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN										Tundaan		Perihal	
Folmulir SIG - V:		Jumlah Kendaraan Henti										: Simpang 4 Bersinyal		: Jampuncak Siang 12.45-13.45	
		TUNDAAN													
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan berhenti smp/jam	Tundaan			
					DS = Q/C	GR = g/c	N1	N2				Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max	QL	NS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	299	356	0.840	0.205	1.98	8.93	10.92	15	43	1.056	316	62.80	4.00	66.80	19973
S	440	406	1.084	0.205	22.31	13.99	36.30	50	143	2.387	1050	243.32	4.00	247.3	108820
T	1256	622	2.019	0.223	318.4	55.26	373.75	520	1486	8.608	10812	1904.8	4.00	1908.	2397493
B	709	524	1.353	0.223	94.86	24.35	119.40	166	474	4.872	3454	700.10	4.00	704.1	499204
LTOR (semua)	664											0.00	6.00	6.00	3984
Arus kor.Qkor.	0										15632				3029474
Arus Total Qtot.	3368										4.64				899.49
											Kendaraan berhenti rata-rata stop/smp		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi

FASE SINYAL YANG ADA

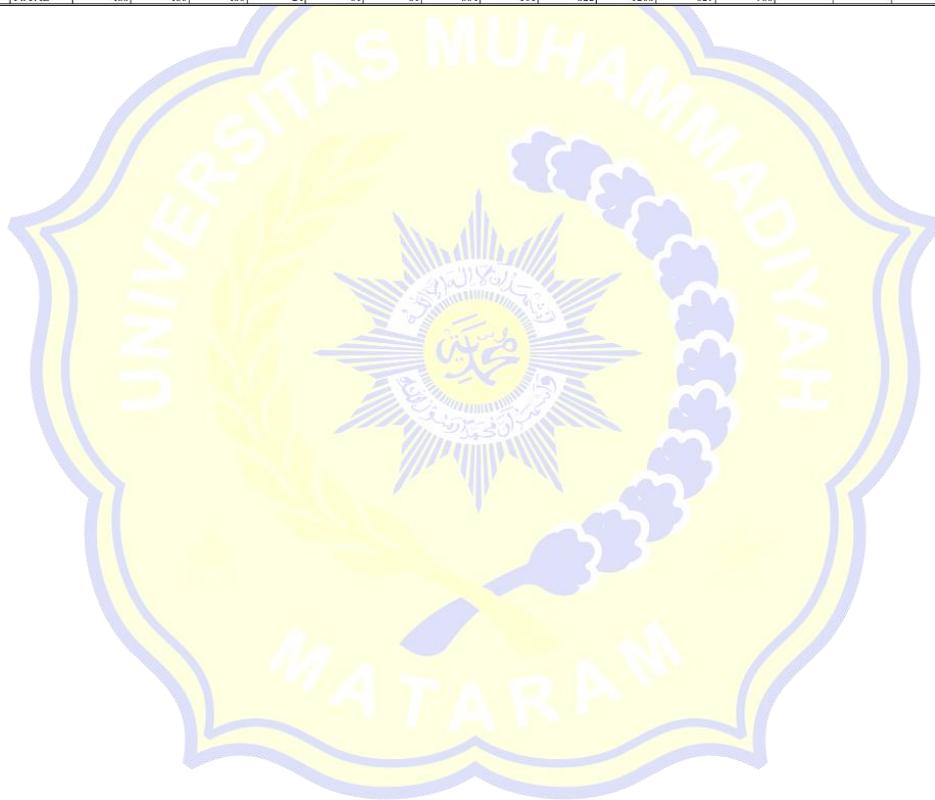
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG = 16,0$	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Slang 13.00-14.00															
ARUS LALULINTAS																			
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																			
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0		emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3		emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4		Total MV			PLT RMS. (13)		PRT RMS. (14)	Arus UM					
		Kend/jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	RMS. (13)	RMS. (14)	Kend/jam		RMS. (15)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
U	L/T/LTOR	97	97	97	6	8	8	196	39	78	299	144	183	0,34			2	0,01	
	ST	118	118	118	20	26	26	277	55	111	415	199	253					0,00	
	RT	59	59	59	1	1	1	114	23	46	174	83	106	0,19				0,00	
	TOTAL	274	274	274	27	35	35	587	117	235	888	426	544					2	0,00
S	L/T/LTOR	90	90	90	4	5	5	119	24	48	213	119	143	0,22				1	0,00
	ST	92	92	92	23	30	30	316	63	126	431	185	248					6	0,01
	RT	152	152	152	28	36	36	296	59	118	476	248	307	0,45				1	0,00
	TOTAL	334	334	334	55	71	71	731	146	292	1120	552	698					8	0,01
T	L/T/LTOR	214	214	214	20	26	26	525	105	210	739	345	450	0,23				3	0,00
	ST	809	809	809	11	14	14	444	89	178	1264	912	1001					1	0,00
	RT	157	157	157	15	20	20	360	72	144	532	249	321	0,17				1	0,00
	TOTAL	1180	1180	1180	46	60	60	1329	266	532	2555	1506	1772					5	0,00
B	L/T/LTOR	57	57	57	1	1	1	124	25	50	182	83	108	0,13				1	0,01
	ST	312	312	312	19	25	25	528	106	211	859	442	548					1	0,00
	RT	66	66	66	4	5	5	152	30	61	222	102	132	0,16				4	0,02
	TOTAL	435	435	435	24	31	31	804	161	322	1263	627	788					6	0,00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal								
Formulir SIG - IV :			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Siang 13.00-14.00								
SIMPANG BERSINYAL			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Siang 13.00-14.00								
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4						
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis smp/jam hijau										Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan
			FLTOR	PLP	PRTI	Arah driti	Arah lawan		Faktor faktor penyesuaian															
			Q RT	Q RTG	We	Nilai dasar smp/jam hijau	Semua tipe pendekatan					Hanya tipe P					Nilai disesuaikan smp/jam hijau S							
			Q	Q/S	IFR	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}	u _{kor}						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	4	P	0.34	0.00	0.19	83	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	282	0.163	23.0	356	0.792			
S	2	P	0.22	0.00	0.45	248	0.350	2100	0.88	0.937	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1731	433	0.250	23.0	355	1.220			
T	3	O	0.23	0.00	0.17	321	0.700	3424	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2827	1322	0.468	25.0	631	2.095			
B	1	O	0.13	0.00	0.16	132	0.700	2799	0.88	0.936	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2304	680	0.795	25.0	514	1.323			
Waktu Hilang Total 1.171 : 16.0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C _{ua} : 112.0 (det)					Waktu siklus disesuaikan C (det)										IFR = 1.175			Fecrit = 1.318			

SIMPANG BERSINYAL			PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal		
Formulir SIG - V :			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Siang 13.00-14.00		
SIMPANG BERSINYAL			KOTA MATARAM										Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Siang 13.00-14.00		
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri					Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan berhenti smp/jam	Tundaan					
					Total		NQ max	QL	NS				Nsv	DT	DC	D = DT+DC	D x Q	
					N1	N2												NQ1+NQ2 = NQ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
U	282	356	0.792	0.205	1.36	8.33	9.68	13	37	0.993	280	55.94	3.99	59.94	16902			
S	433	355	1.220	0.205	42.04	14.28	56.32	78	223	3.763	1629	473.49	4.00	477.4	206752			
T	1322	631	2.095	0.223	346.9	60.01	406.96	566	1617	8.905	11773	2042.9	4.00	2046.	270610			
B	680	514	1.323	0.223	85.47	23.32	108.79	151	431	4.628	3147	646.60	4.00	650.6	442410			
LTOR (semua)	691											0.00	6.00	6.00	4146			
Arus kor. Qkor.	0											16829			3376220			
Arus Total Qtot.	3408											4.94			990.67			
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp											Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		Total					



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpanng : Simpanng 4 sweta mataram				Perihal : Simpanng 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 16.00-17.00											
ARUS LALULINTAS										ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)							
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = emp terlawan =		1.0 1.0	emp terlindung = emp terlawan =		1.3 1.3	emp terlindung = emp terlawan =		0.2 0.4	Total MV			P.T	P.R.T	Kend/jam	RMS. (15)
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		RMS. (13)	RMS. (14)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L.T/L.TOR	133	133	133	7	9	9	379	76	152	519	218	294	0,36			2,00
	ST	131	131	131	15	20	20	662	132	265	808	283	415				0,00
	RT	70	70	70	0	0	0	173	35	69	243	103	139	0,17			0,00
	TOTAL	334	334	334	22	29	29	1214	243	486	1570	606	848				2,00
S	L.T/L.TOR	83	83	83	2	3	3	275	55	110	360	141	196	0,21			1,00
	ST	166	166	166	14	18	18	629	126	252	809	310	436				2,00
	RT	126	126	126	27	35	35	320	64	128	473	225	289	0,33			1,00
	TOTAL	375	375	375	43	56	56	1224	245	490	1642	676	921				4,00
T	L.T/L.TOR	186	186	186	19	25	25	589	118	236	794	329	446	0,35			10,01
	ST	200	200	200	9	12	12	642	128	257	851	340	469				0,00
	RT	143	143	143	12	16	16	509	102	204	664	260	362	0,28			2,00
	TOTAL	529	529	529	40	53	53	1740	348	697	2309	929	1277				12,01
B	L.T/L.TOR	83	83	83	1	1	1	155	31	62	239	115	146	0,15			2,01
	ST	391	391	391	22	29	29	547	109	219	900	329	438				0,00
	RT	95	95	95	0	0	0	245	49	98	340	144	193	0,18			1,00
	TOTAL	569	569	569	23	30	30	947	189	379	1539	788	977				3,00



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kode : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal Periode : Simpang 4 Bersinyal : Jampasak Sore 16.00-17.00																	
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1			Fase 2			Fase 3			Fase 4																		
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau								Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase FR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan								
			P L TOR	P L P	P R T	Arah drit			We	Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian												Nilai disesuaikan simp/jam hijau S							
						Q RT	Q RTG	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P																			
			So	ukuran kota	Humiditas	Kelandaian Fg	Parkir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F.L.T	Arus		Rasio	Waktu	Kapasitas	Derajat															
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																	
U	4	P	0.36	0.00	0.17	105	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	388	0.224	23.0	357	1.087									
S	2	P	0.21	0.00	0.33	225	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	535	0.308	23.0	356	1.303									
T	3	O	0.35	0.00	0.28	362	0.7.00	3607	0.88	0.935	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2968	831	0.780	25.0	663	1.253									
B	1	O	0.15	0.00	0.18	195	0.7.00	2974	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2425	831	0.338	25.0	548	1.516									
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)					IFR = 1,150										Waktu siklus disesuaikan C (det)			Fecrit : 1,293									



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN								Tanggal : 08-MEI-2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal			
Formulir SIG - V:		JUMLAH KENDARAAN HENTI								Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Sore 16.00-17.00			
		TUNDAAN								Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram						
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan				
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	388	357	1.087	0,205	20,39	12,35	32,94	46	131	2.456	953	253,13	4,00	257,1	99767	
S	535	356	1.503	0,205	91,45	19,13	110,58	154	440	5.979	3199	975,94	4,00	979,9	524268	
T	831	663	1.253	0,223	86,87	27,88	114,76	160	457	3.995	3320	518,63	4,00	522,6	434309	
B	831	548	1.516	0,223	143,4	30,36	173,80	242	691	6.050	5028	993,40	4,00	997,4	828837	
LTOR (semua)	803											0,00	6,00	6,00	4818	
Arus kor. Qkor.	0									Total	12500			Total	1891999	
Arus Total Qtot.	3388									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	3,69		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		558,44	



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

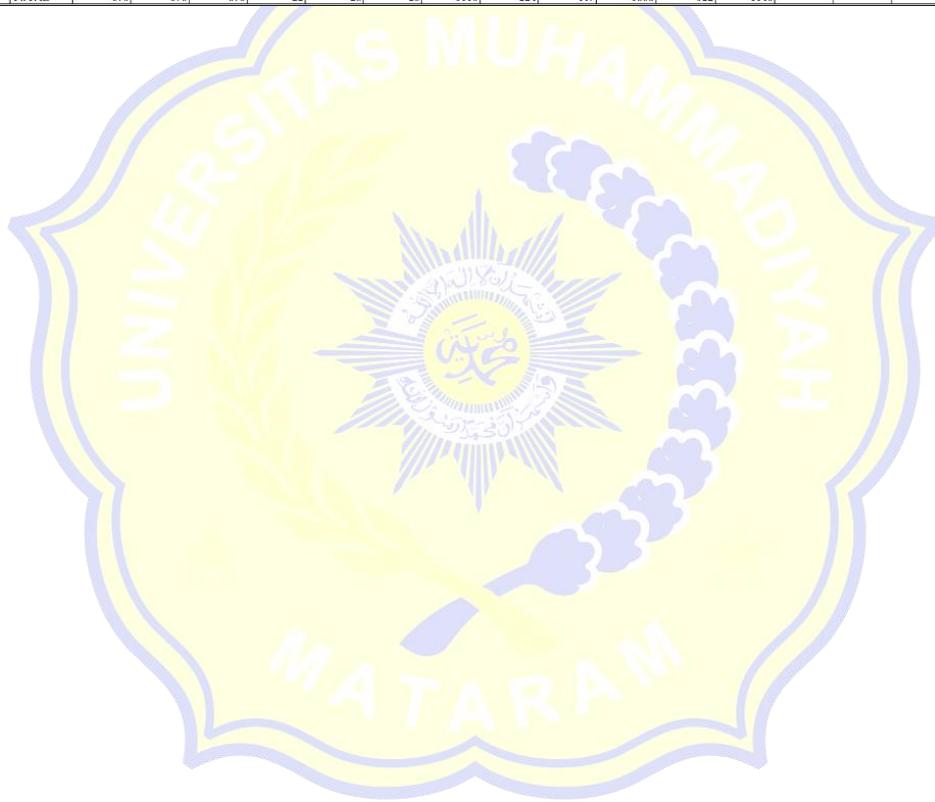
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 16.15-17.15															
ARUS LALULINTAS																			
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																			
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV				
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0		emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3		emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4		Total MV			PLT RMS (13)	PRT RMS (14)	Kend/jam	RMS (15)					
		Kend/jam	smp/jam Terlindung	smp/jam Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	smp/jam Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	smp/jam Terlawan	Kend/jam	smp/jam Terlindung	smp/jam Terlawan						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
U	L/T/LTOR	170	170	170	10	13	13	428	86	171	608	269	354	0,39			2	0,00	
	ST	145	145	145	12	16	16	731	146	292	888	307	453					0,00	
	RT	74	74	74	1	1	1	180	36	72	255	111	147		0,16			1,00	
	TOTAL	389	389	389	23	30	30	1339	268	535	1751	687	954					3,00	
S	L/T/LTOR	81	81	81	1	1	1	285	57	114	367	139	196	0,20				1,00	
	ST	164	164	164	17	22	22	621	124	248	802	310	435					3,00	
	RT	132	132	132	30	39	39	436	87	174	598	258	345		0,36			1,00	
	TOTAL	377	377	377	48	62	62	1342	268	536	1767	707	976					5,00	
T	L/T/LTOR	193	193	193	22	29	29	577	115	231	792	337	452	0,35				9	0,01
	ST	218	218	218	9	12	12	629	126	252	856	356	481					0,00	
	RT	160	160	160	10	13	13	517	103	207	687	276	380		0,28			1	0,00
	TOTAL	571	571	571	41	54	54	1723	344	690	2335	969	1313					10	0,00
B	L/T/LTOR	92	92	92	1	1	1	133	31	61	246	124	155	0,13				1	0,00
	ST	489	489	489	20	26	26	884	137	274	1153	652	789					11	0,00
	RT	89	89	89	1	1	1	279	56	112	369	146	202		0,16			1	0,00
	TOTAL	670	670	670	22	28	28	1116	224	447	1808	922	1146					3	0,00



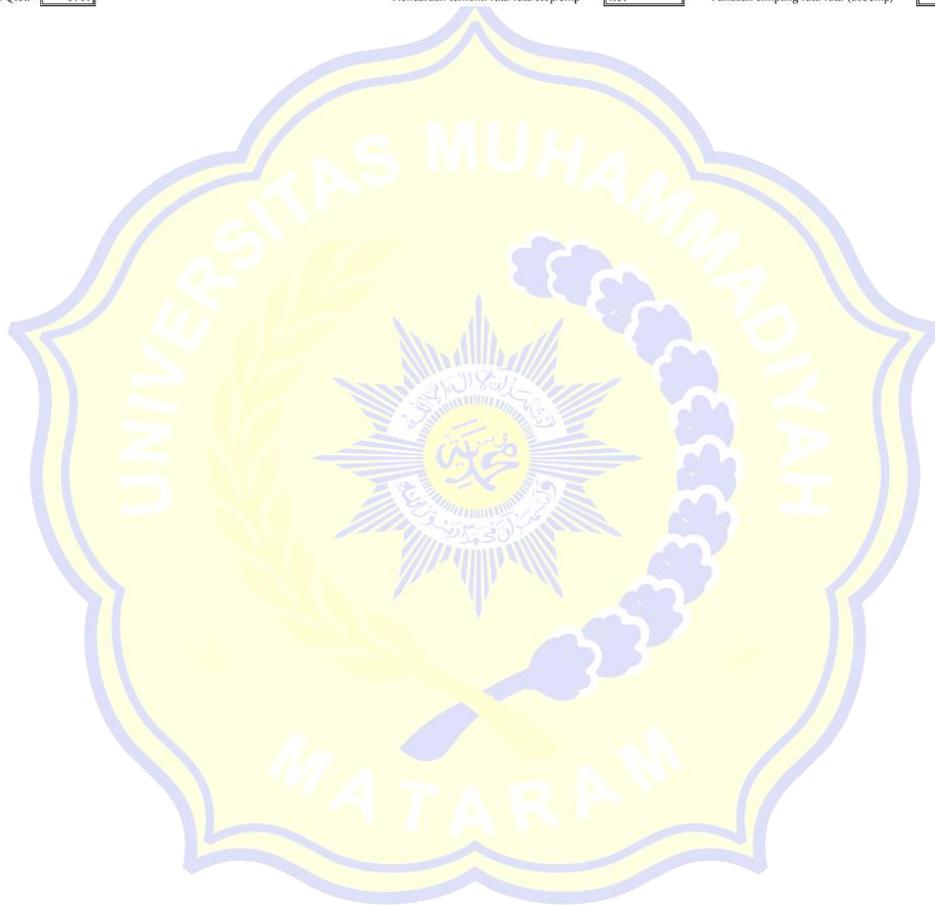
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 08 MEI 2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal								
Folium SIG-IV :			Simpang 4										Kode : Mataram			Periode : Simpang 4 Bersinyal								
			Simpang 4 Gubernur NTB										Jumlah Sore 16.15-17.15											
Distribusi arus lalu lintas (sm/jam)			Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4						
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI sm/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis sm/jam hijau										Arus lalu lintas sm/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas sm/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P R T	Arah drit			We	Nilai dasar sm/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan sm/jam hijau S							
						Q RT	Q RTG	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P													
			Q RT	Q RTG	W	So	ukuran kota	Humiditas	Kelambatan F	Parkir	Belok kanan F	Belok Kiri F	Belok Kiri F	Belok Kiri F	Q	Q/S	IFR	s						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	4	P	0.39	0.00	0.16	111	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	418	0.241		23.0		357	1.171	
S	2	P	0.20	0.00	0.36	258	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	568	0.327		23.0		356	1.395	
T	3	O	0.35	0.00	0.28	380	0.7.00	3695	0.88	0.936	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3043	861	0.283		25.0		679	1.268	
B	1	O	0.13	0.00	0.16	202	0.7.00	3002	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2479	891	0.400		25.0		553	1.782	
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)															IFR = 1.231			V Fecrit : 1.394			
			Waktu siklus disesuaikan C (det)																					



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN								Tanggal : 08-MEI-2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
Formulir SIG - V:		JUMLAH KENDARAAN HENTI								Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Sore 16.15-17.15					
		TUNDAAN								Waktu siklus :								
Kode pendekatan	Arus lahulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan						
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lahulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
U	418	357	1.171	0,205	34,02	13,61	47,63	66	189	3,296	1378	389,61	4,00	393,6	164531			
S	568	356	1,596	0,205	107,8	20,89	128,69	179	511	6,554	3723	1142,7	4,00	1146	651379			
T	861	679	1,268	0,223	93,78	29,02	122,80	171	489	4,126	3553	544,35	4,00	548,3	472126			
B	991	553	1,792	0,223	220,6	39,92	260,54	362	1034	7,605	7537	1492,5	4,00	1496	1483069			
LTOR (semua)	869												0,00	6,00	5214			
Arus kor.Qkor.	0														2776319			
Arus Total Qtot.	3707										16191				748,94			
											Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		4,37		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)			



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal Kota Simpang	: 08-MEI-2020 : Mataram : Simpang 4 sweta mataram		Perihal Periode	: Simpang 4 Bersinyal : Jampucak Sore 16.30-17.30												
ARUS LALULINTAS																		
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																		
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor				Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = emp terlawan =		1.0 1.0	emp terlindung = emp terlawan =		1.3 1.3	emp terlindung = emp terlawan =		0.2 0.4	Total MV				P.T	P.R.T	Kend/jam	R.M.S. (15)
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		RMS. (13)	RMS. (14)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
U	L.T/L.TOR	196	196	196	11	14	14	449	90	180	656	300	390	0.41			1.00	
	ST	147	147	147	11	14	14	741	148	296	889	310	458				0.00	
	RT	81	81	81	1	1	1	183	37	73	265	119	156	0.16			1.00	
	TOTAL	424	424	424	23	29	29	1373	275	549	1820	729	1004				2.00	
S	L.T/L.TOR	83	83	83	1	1	1	312	62	125	396	147	209	0.20			1.00	
	ST	173	173	173	13	17	17	629	126	252	815	316	442				3.00	
	RT	123	123	123	24	31	31	540	108	216	687	262	370	0.36			3.00	
	TOTAL	379	379	379	38	49	49	1481	296	593	1898	725	1021				7.00	
T	L.T/L.TOR	179	179	179	23	30	30	539	108	216	741	317	425	0.35			10.01	
	ST	199	199	199	9	12	12	605	121	242	813	332	453				0.00	
	RT	158	158	158	9	12	12	489	98	196	656	268	365	0.29			1.00	
	TOTAL	536	536	536	41	54	54	1633	327	654	2210	917	1243				11.00	
B	L.T/L.TOR	96	96	96	1	1	1	157	31	63	254	129	160	0.13			0.00	
	ST	503	503	503	19	25	25	785	157	314	1307	685	842				3.00	
	RT	82	82	82	1	1	1	308	62	123	391	145	207	0.15			2.01	
	TOTAL	681	681	681	21	27	27	1250	250	500	1952	959	1209				5.00	



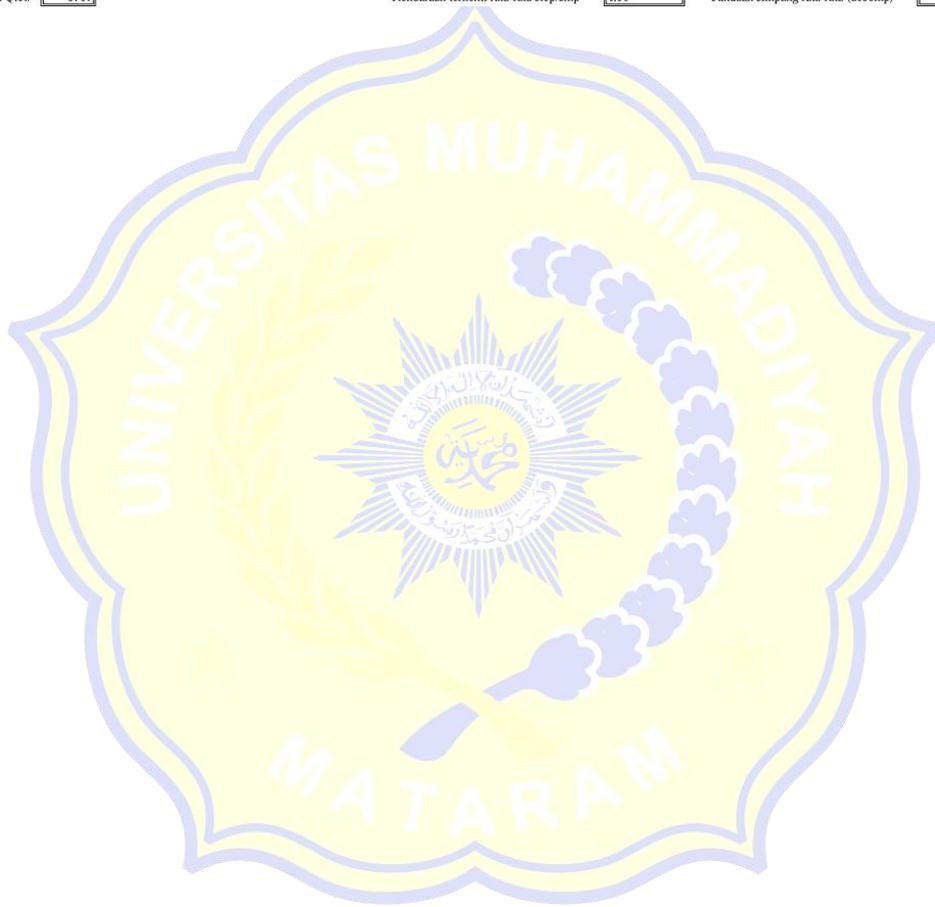
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kode : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal Periode : Simpang 4 Bersinyal : Jampasaka Sore 16.30-17.30										
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1			Fase 2			Fase 3			Fase 4											
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau								Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan	
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian													
								Q RT		Q RTG	We	Sa	Senius tipe pendekatan										Hanya tipe P
			ukuran kota <rs>	Humiditas samping sf	Kelantanan Fg	Parkir Fp	Belok kanan RT		Belok Kiri F.L.T				Q	Q/S	IFR	s							S x g/c
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.41	0.00	0.16	119	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	429	0.247		23.0		357	1.202
S	2	P	0.20	0.00	0.36	262	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	578	0.333		23.0		356	1.624
T	3	O	0.35	0.00	0.29	365	0.700	3621	0.88	0.935	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2980	818	0.274		25.0		665	1.230
B	1	O	0.13	0.00	0.15	207	0.700	3017	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2489	1049	0.421		25.0		556	1.887
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)					Waktu siklus disesuaikan C (det)					IFR = 1,276					Fecrit = 1,419					



SIMPANG BERSINYAL		PANJANG ANTRIAN								Tanggal : 08-MEI-2020			Perihal : Simpang 4 Bersinyal			
Formulir SIG - V:		JUMLAH KENDARAAN HENTI								Kota : Mataram			Periode : Jampuncak Sore 16.30-17.30			
		TUNDAAN								Waktu siklus :			Tundaan			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan				
					DS = Q/C	GR = g/c	N1	N2				Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max	Tundaan lalulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	429	357	1.202	0,205	39,20	14,08	53,28	74	211	3.593	1541	442,20	4,00	446,2	191418	
S	578	356	1.624	0,205	112,7	21,44	134,21	187	534	6.717	3883	1193,4	4,00	1197	692129	
T	818	665	1.230	0,223	79,55	27,25	106,80	148	423	3.777	3090	477,23	4,00	481,2	393650	
B	1049	556	1.887	0,223	248,0	43,79	291,85	406	1160	8.048	8443	1664,4	4,00	1668	1750234	
LTOR (semua)	893											0,00	6,00	6,00	5358	
Arus kor.Qkor.	0										Total 16957			Total 3032789		
Arus Total Qtot.	3767										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp 4.50		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		805,09	



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

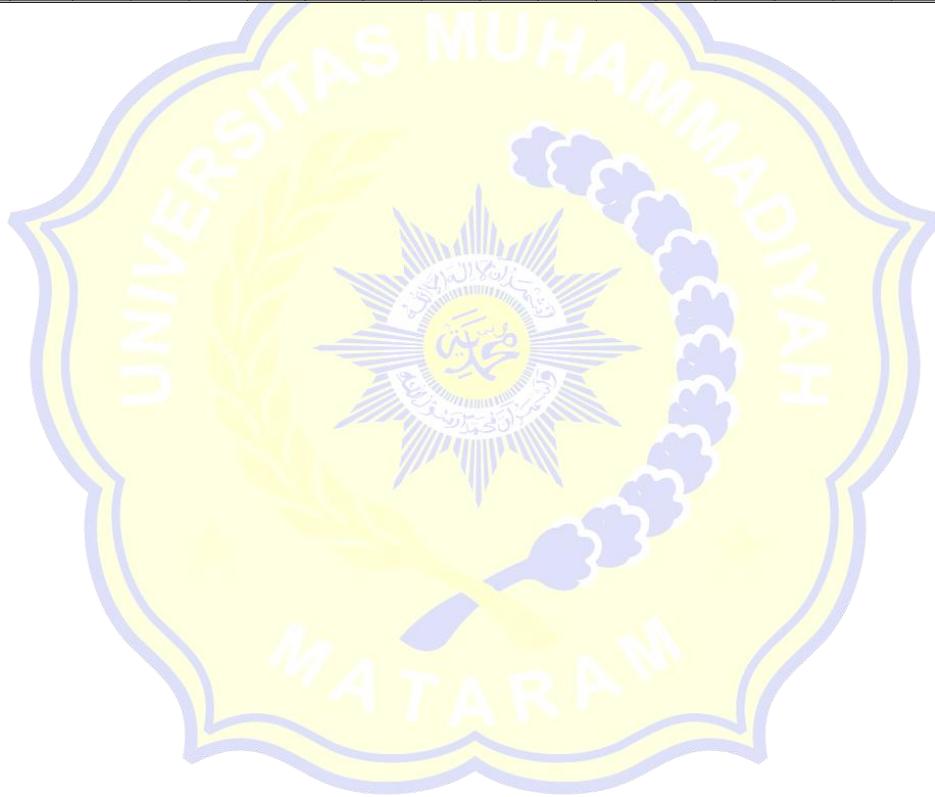
G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpan : Simpan 4 sweta mataram				Perihal : Simpan 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 16.45-17.45													
ARUS LALULINTAS										ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)									
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4			Total MV			PLT RMS. (13)	PRT RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)		
		Kend/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	Terlindung	Terlawan						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
U	L/TLTOR	182	182	182	11	14	14	515	103	206	708	299	402	0,42			1	0,00	
	ST	142	142	142	10	13	13	668	134	267	820	289	422					1	0,00
	RT	83	83	83	1	1	1	189	36	72	264	120	156	0,17				1	0,00
	TOTAL	407	407	407	22	28	28	1363	273	545	1792	708	980					3	0,00
S	L/TLTOR	69	69	69	0	0	0	314	63	126	383	132	195	0,19				0	0,00
	ST	184	184	184	12	16	16	613	123	245	809	322	445					3	0,00
	RT	110	110	110	22	29	29	565	113	226	697	252	365	0,36				4	0,01
	TOTAL	363	363	363	34	45	45	1492	299	597	1889	706	1005					7	0,00
T	L/TLTOR	173	173	173	22	29	29	531	106	212	726	308	414	0,35				7	0,01
	ST	172	172	172	8	10	10	541	108	216	721	291	399					0	0,00
	RT	184	184	184	6	8	8	476	95	190	666	287	382	0,32				0	0,00
	TOTAL	529	529	529	36	47	47	1548	309	618	2113	886	1195					7	0,00
B	L/TLTOR	95	95	95	0	0	0	163	33	65	258	128	160	0,14				0	0,00
	ST	462	462	462	16	21	21	841	168	336	1319	651	819					3	0,00
	RT	58	58	58	2	3	3	322	64	129	382	125	189	0,14				2	0,01
	TOTAL	615	615	615	18	24	24	1326	265	530	1959	904	1168					5	0,00



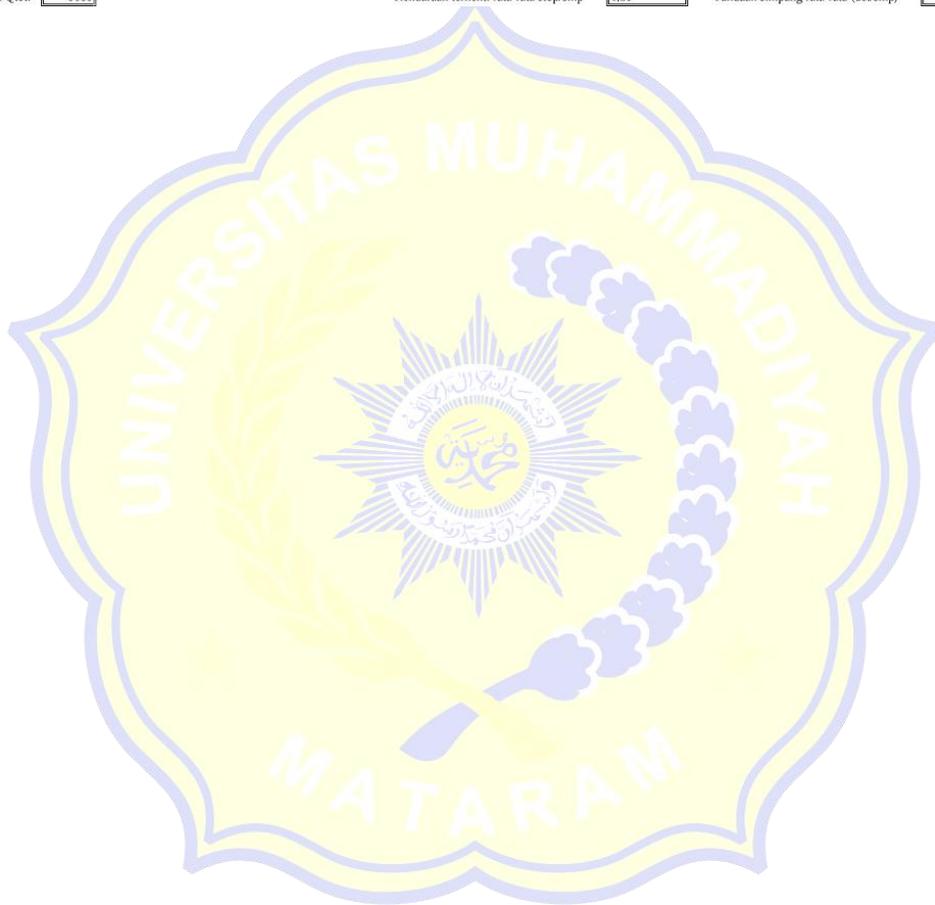
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kode : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal Periode : Simpang 4 Bersinyal : Jampunak Sore 16.45-17.45											
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4						
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau										Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diti			We	Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan simp/jam hijau S							
						Q RT	Q RTG	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P													
			ukuran kota	Humiditas samping	Kelandaian Fg	Parkir Fp	Belak kanan RT	Belak Kiri F.L.T	Q	Q/S	IFR	s	S x g/c	QC										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	4	P	0.42	0.00	0.17	120	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1736	409	0.236		23.0		357	1.145	
S	2	P	0.19	0.00	0.36	252	0.350	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	574	0.331		23.0		356	1.612	
T	3	O	0.35	0.00	0.32	382	0.700	3705	0.88	0.937	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3025	781	0.256		25.0		382	1.145	
B	1	O	0.14	0.00	0.14	189	0.700	2962	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2444	1008	0.412		25.0		546	1.816	
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)						Waktu siklus disesuaikan C (det)						IFR = 1,235			Fecrit = 1,378						



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 16.45-17.45			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan				
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 =	NQ max				Tundaan lalulintas rata rata det/smp	tundaan geometrik rata rata det/smp	Tundaan rata- rata det/smp	Tundaan total smp.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	409	357	1.146	0,205	29,86	13,22	43,08		60	171	3.047	1246	347,35	4,00	351,3	143701
S	574	356	1.612	0,205	110,7	21,22	132,00		183	523	6.653	3819	1173,1	4,00	1177	675705
T	781	682	1.145	0,223	53,60	25,36	78,96		110	314	2.925	2284	328,35	4,00	332,3	259564
B	1008	546	1.846	0,223	232,5	41,43	274,01		381	1089	7.864	7927	1590,9	4,00	1594	1607730
LTOR (semua)	867												0,00	6,00	6,00	5202
Arus kor.Qkor.	0															
Arus Total Qtot.	3639															
											Total	15276	Total		2691902	
											Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	4,20	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		739,74	



SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I: GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

G	25,3	G	23,3	G	25,3	G	23,3	Waktu siklus C	113,2
IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	IG	4,0	LTI = $\sum IG =$	16,0

KONDISI LAPANGAN									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/-%	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)				
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar	
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U											
S											
T											
B											

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:		Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 17.00-18.00													
ARUS LALULINTAS																	
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																	
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0		emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3		emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4		Total MV			PLT RMS. (13)		PRT RMS. (14)	Kend/jam	RMS. (15)		
		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam		Kend/jam	smp/jam					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	L/TLTOR	134	134	134	8	10	10	436	87	174	578	232	319	0,39			1 0,00
	ST	128	128	128	14	18	18	318	104	207	660	250	353				1 0,00
	RT	77	77	77	2	3	3	169	34	68	248	113	147	0,19			10,00
	TOTAL	339	339	339	24	31	31	1123	225	449	1486	595	819				3,00
S	L/TLTOR	49	49	49	0	0	0	303	61	121	352	110	170	0,17			0,00
	ST	177	177	177	17	22	22	579	116	232	773	315	431				4,00
	RT	84	84	84	18	23	23	633	127	253	735	234	361	0,36			3,00
	TOTAL	310	310	310	35	45	45	1515	304	606	1860	659	962				7,00
T	L/TLTOR	173	173	173	19	25	25	525	105	210	717	303	408	0,35			5,00
	ST	159	159	159	8	10	10	526	105	210	693	275	380				0,00
	RT	184	184	184	6	8	8	476	95	190	666	287	382	0,33			0,00
	TOTAL	516	516	516	33	43	43	1527	305	610	2076	865	1170				5,00
B	L/TLTOR	86	86	86	0	0	0	138	32	63	244	118	149	0,14			3,00
	ST	402	402	402	14	18	18	894	171	342	1270	591	762				0,00
	RT	60	60	60	3	4	4	297	59	119	390	123	183	0,15			2,00
	TOTAL	548	548	548	17	22	22	1309	262	524	1874	832	1094				5,00



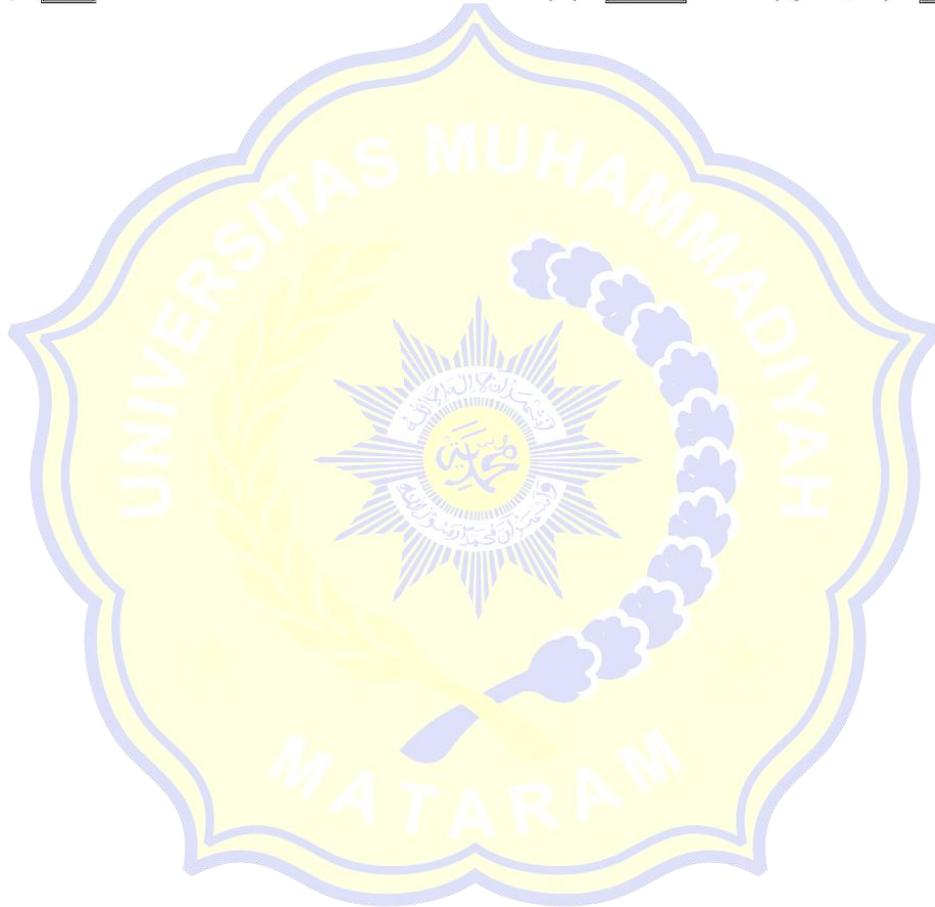
SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III: WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG		Tanggal : 08-05-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 sweta mataram Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				Waktu Merah Semua (det)	
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat Kecepatan V_A m/det	U 10	S 10	T 10	B 10	
U	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	23+5-9	0+0-0	1,90
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	2,8-0,9	0,0-0,0	
S	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	0+0-0	0+0-0	31+5-23	1,30
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	3,6-2,3	
T	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0-0	23+5-11	0+0-0	0+0-0	1,70
		Waktu Berangkat - Datang (det)	0,0-0,0	2,8-1,1	0,0-0,0	0,0-0,0	
B	10,00	Jarak Berangkat - Datang (m)	23+5-24	0+0-0	0+0-0	0+0-0	0,40
		Waktu Berangkat - Datang (det)	2,8-2,4	0,0-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0	
		Penentuan Waktu Merah Semua					
		Fase 1 => Fase 2				3,0	1,9
		Fase 2 => Fase 3				3,0	1,3
		Fase 3 => Fase 4				3,0	1,7
		Fase 4 => Fase 1				3,0	0,4
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)					
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)					



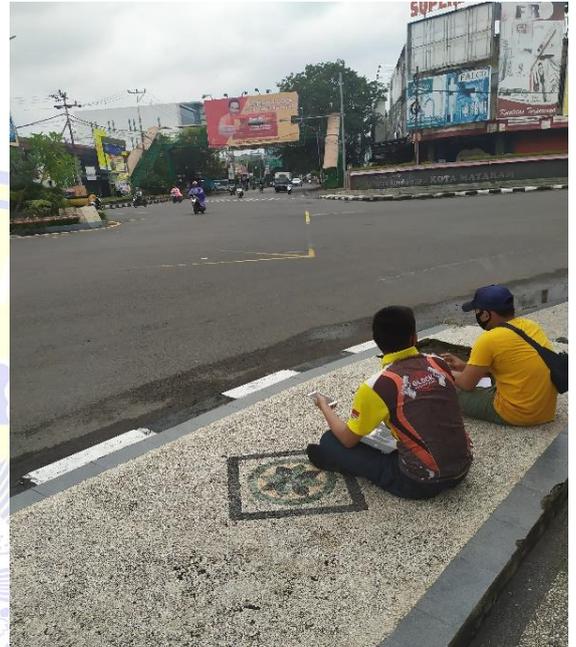
SIMPANG BERSINYAL			PENTUNTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS							Tanggal : 08 MEI 2020 Kode : Mataram Simpang : Simpang 4 Gubernur NTB			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampasak Sore 17.00-18.00										
Distribusi arus lalu lintas (simpangan)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4					
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus KI simp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenis simp/jam hijau									Arus lalu lintas simp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase FR = Fecrit	Waktu Hijau det	Kapasitas simp/jam	Derajat kejenuhan
			P L TOR	P L P	P R T	Arah diri			We	Nilai dasar simp/jam hijau	Faktor faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan simp/jam hijau S						
						Q RT	Q RTG	Senius tipe pendekatan			Hanya tipe P												
			Q RT	Q RTG	We	So	ukuran kota	Humiditas	Kelambatan Fg	Parkir Fp	Belok kanan RT	Belok Kiri F.I.T											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	4	P	0.39	0.00	0.19	113	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1735	363	0.206		23.0	356	1.020	
S	2	P	0.17	0.00	0.36	234	0.3.50	2100	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1734	549	0.317		23.0	356	1.342	
T	3	O	0.35	0.00	0.33	382	0.7.00	3705	0.88	0.938	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3027	762	0.249		25.0	682	1.117	
B	1	O	0.14	0.00	0.15	185	0.7.00	2944	0.88	0.937	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2429	845	0.389		25.0	542	1.714	
Waktu Hilang Total 1.171 : 16,0 (det)			Waktu siklus pra penyesuaian C ua - 112,0 (det)															IFR = 1,164					
			Waktu siklus disesuaikan C (det)															Fecrit : 1,367					



SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - V:		PANJANG ANTRIAN Jumlah Kendaraan Henti TUNDAAN								Tanggal : 08-MEI-2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Sweta Mataram Waktu siklus :			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore 17.00-18.00			
Kode pendekatan	Arus lalulintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antri (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan				
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ max				Tundaan lalulintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	363	356	1.020	0.205	11.53	11.35	22.88	32	91	1.823	662	161,28	4,00	165,2	59996	
S	549	356	1.542	0.205	98.39	19.86	118,25	164	469	6.231	3421	1046,6	4,00	1050	576812	
T	762	682	1.117	0.223	44,71	24,53	69,24	96	274	2.629	2003	281,01	4,00	285,2	217181	
B	945	542	1.744	0.223	203,1	37,39	240,55	334	954	7.364	6959	1404,7	4,00	1408	1331235	
LTOR (semua)	763											0,00	6,00	6,00	4578	
Arus kor. Qkor.	0									Total	13045			Total	2189802	
Arus Total Qtot.	3382									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	3,86		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)		647,49	



DOKUMENTASI



DOKUMENTASI

