

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

1. Pengaruh hambatan samping yang terjadi pada sisi atau ruas Jalan Gajah Mada bisa dinyatakan cukup besar, karena berdasarkan dari analisa hambatan samping, volume hambatan samping yang terjadi pada ruas timur dan barat menunjukkan angka 620 dan 553 pada jam puncak masing-masing, sehingga kecepatan kendaraan dibatasi & kinerja lalu lintas pun ikut terganggu.
2. Dikarenakan kelas hambatan samping yang tinggi dan volume lalu lintas yang padat (hampir mendekati kapasitas jalan), maka kinerja ruas jalan pada Jalan Gajah Mada pun menunjukkan tingkat pelayanan jalan kelas D pada ruas timur dan kelas E pada ruas barat.

5.2 Rekomendasi Penanganan

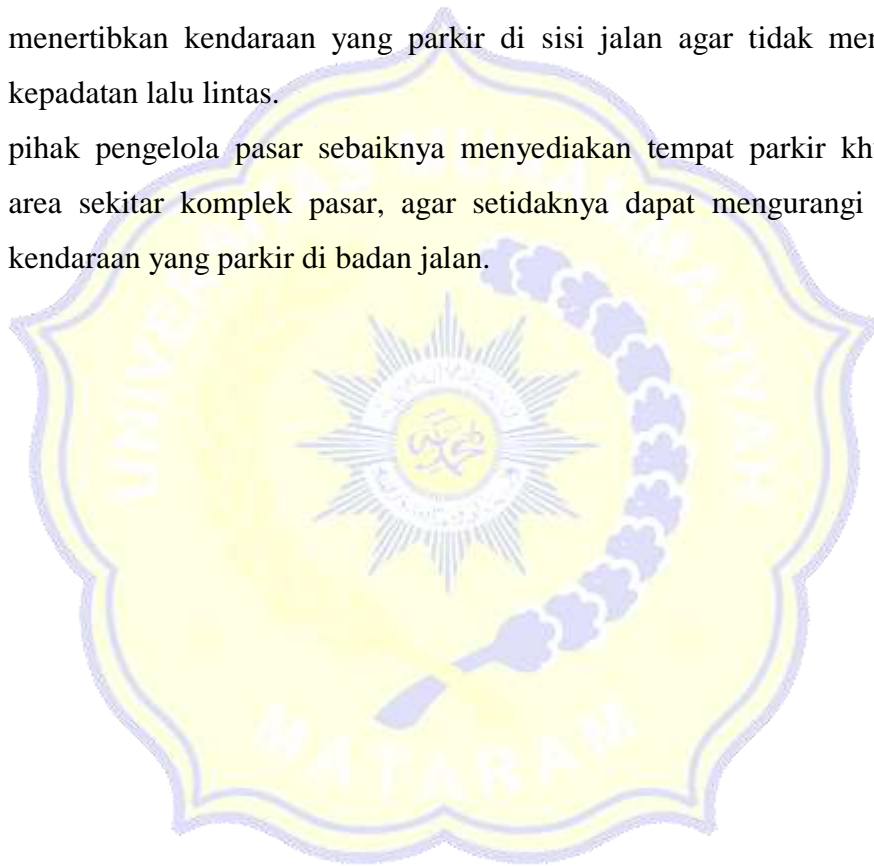
Berdasarkan kondisi di lapangan dan data yang diperoleh dari survey, jenis hambatan samping yang paling banyak terjadi & mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah kendaraan parkir di badan jalan dan kendaraan keluar masuk di sisi jalan, oleh karena itu rekomendasi penanganan yang tepat untuk mengurangi pengaruh hambatan samping tersebut adalah :

1. Mengingat di lokasi tidak tersedia tempat parkir khusus dan parkir di badan jalan menjadi alternatif, maka untuk mengurangi pengaruh kendaraan parkir di badan jalan, diperlukan satu sistem penataan parkir yang terpadu agar tidak terjadi penumpukkan kendaraan parkir pada satu area dan sesuai dengan ruang parkir yang tersedia.
2. Diberlakukannya larangan untuk parkir di badan jalan pada jam-jam puncak
3. Untuk mengurangi pengaruh hambatan akibat kendaraan keluar dan masuk pada sisi jalan, diperlukan adanya rambu-rambu yang tepat atau petugas yang bisa mengatur lalu lintas di sekitar koridor

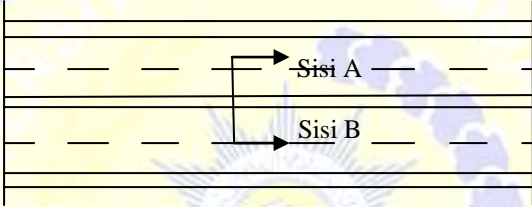

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

1. melakukan perbaikan/peninggian kerib yang sudah hampir sama tinggi dengan permukaan jalan/aspal.
2. memperjelas garis median jalan.
3. menertibkan kendaraan yang parkir di sisi jalan agar tidak mengalami kepadatan lalu lintas.
4. pihak pengelola pasar sebaiknya menyediakan tempat parkir khusus di area sekitar komplek pasar, agar setidaknya dapat mengurangi jumlah kendaraan yang parkir di badan jalan.



FORMULIR UR

			Formulir UR-1	
JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1; DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal	15/02/2020	Ditangani Oleh	DK
	Provinsi	NTB	Diperiksa Oleh	EN
	Kota	Mataram	Ukuran Kota	0,4 Juta
	No.Ruas Jalan>Nama Jalan	Jalan Gajah Mada Kota Mataram		
	Segmen Antara			
	Kode Segmen		Tipe Daerah	
	Panjang(Km)		Tipe Jalan	4/2 D
	Periode Waktu	9 Jam /hari	Nomor Soal	
rencana situasi				
				
penampang melintang				
Sisi A		Sisi B		
				
	Sisa A	Sisa B	Total	Rata-Rata
Lebar Jalur Lalulintas Rata-Rata	6	6	12	6
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak Kereb - Penghalang (m)	1.5	1.5		
Lebar Efektif Bahu (dalam + luar) (m)	0	0	0	0
Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)				
Kondisi Pengaturan Lalulintas				
Batas Kecepatan				
Pembahasan Akses Untuk Tipe Kendaraan Tertentu				
Pembatasan Parkir (Periode Waktu)				
Pembatasan Berhenti (Periode Waktu)				
Lain-Lain				

Data pada jam puncak		Formulir UR-2								
JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	Sabtu 15 Februari 2020	Ditangani Oleh	DK					
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No.Ruas>Nama Jalan	Jalan Gajah Mada Kota Mataram							
ARUS LALULINTAS		Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN					
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu		Nomor Soal						
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA TAHUNAN										
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =			Pemisah arah 1/arah 2					
Komposisi		LV	1016	HV	52	MC				
						4735				
DATA ARUS KENDARAAN/JAM										
Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q		
1.1	Emp arah 1	LV	1	HV	1,2	MC	0,25			
1.2	Emp arah 2	LV	1	HV	1,2	MC	0,25			
2	Arah	Kend /jam	Smp /jam	Kend /jam	Smp /jam	Kend /jam	Smp /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	1	476	476	24	29	1960	490	50%	2460	995
4	2	540	540	28	34	2775	694	50%	3343	1267
5	1 + 2	1016	1016	52	63	4735	1184	100%	5803	2262
6	Pemisahan Arah, SP = $Q_1/(Q_1+2)$							50%		
7	Faktor-SMP F _{smp} =							0,80		
Kelas Hambatan Samping										
Bila data inci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan tabel frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua, Bila tidak gunakan hanya tabel kedua										
1. Penentuan frekuensi kejadian		Tipe kejadian hambatan samping		Simbol	Faktor bobot	Frekuensi Kejadian	Frek. Berbobot			
perhitungan frekuensi berbobot kejadian per/jam per/200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		(11)		(12)	(13)	(14)	(15)			
		Pejalan Kaki		PED	0,5	29/jam, 200m	15			
		Parkir, Kendaraan Berhenti		PSV	1	50/jam, 200m	50			
		Kendaraan Masuk + Keluar		SMV	0,4	779/jam, 200m	545			
		Kendaraan Lambat		EEV	0,7	25/jam, 200m	10			
		Total :					620			
2. Penentuan Kelas Hambatan Samping										
Frekuensi berbobot kejadian		Kondisi Khusus				Kelas Hambatan Samping				
< 100		Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan				Sangat Rendah		VL		
100 - 299		Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.				Rendah		L		
300 - 499		Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan				Sedang		M		
500 - 899		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi				Tinggi		H		
> 900		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang sangat tinggi				Sangat Tinggi		VH		

Data pada jam puncak		Formulir UR-2								
JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	Sabtu 15 Februari 2020	Ditangani Oleh	DK					
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No.Ruas>Nama Jalan	Jalan Gajah Mada Kota Mataram							
ARUS LALULINTAS		Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN					
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu		Nomor Soal						
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA TAHUNAN										
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =			Pemisah arah 1/arah 2	50/50				
Komposisi		LV	1016	HV	52	MC	4735			
DATA ARUS KENDARAAN/JAM										
Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q		
1.1	Emp arah 1	LV	1	HV	1,2	MC	0,25			
1.2	Emp arah 2	LV	1	HV	1,2	MC	0,25			
2	Arah	Kend /jam	Smp /jam	Kend /jam	Smp /jam	Kend /jam	Smp /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	1	476	476	24	29	1960	490	50%	2460	995
4	2	540	540	28	34	2775	694	50%	3343	1267
5	1 + 2	1016	1016	52	63	4735	1184	100%	5803	2262
6	Pemisahan Arah, SP = $Q_1/(Q_1+2)$							50%		
7	Faktor-SMP F _{smp} =							0,80		
Kelas Hambatan Samping										
Bila data inci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan tabel frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua, Bila tidak gunakan hanya tabel kedua										
1. Penentuan frekuensi kejadian		Tipe kejadian hambatan samping		Simbol	Faktor bobot	Frekuensi Kejadian	Frek. Berbobot			
perhitungan frekuensi berbobot kejadian per/jam per/200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		(11)		(12)	(13)	(14)	(15)			
		Pejalan Kaki		PED	0,5	12/jam, 200m	6			
		Parkir, Kendaraan Berhenti		PSV	1	5/jam, 200m	5			
		Kendaraan Masuk + Keluar		SMV	0,4	15/jam, 200m	6			
		Kendaraan Lambat		EEV	0,7	765/jam, 200m	536			
		Total :					553			
2. Penentuan Kelas Hambatan Samping										
Frekuensi berbobot kejadian		Kondisi Khusus				Kelas Hambatan Samping				
< 100		Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan				Sangat Rendah		VL		
100 - 299		Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.				Rendah		L		
300 - 499		Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan				Sedang		M		
500 - 899		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi				Tinggi		H		
> 900		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang sangat tinggi				Sangat Tinggi		VH		

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3 ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal	Sabtu 15 Februari 2020	Ditangani Oleh	DK		
	No.Ruas>Nama Jalan	Jalan Gajah Mada Kota Mataram				
	Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN		
	Periode Waktu		Nomor Soal			
Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan $FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal /Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVoTabel B-1:1 (km/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas $FV=(4)+(5)+(6)$ (km/jam)
				H.Samping FFVsf Tabel B-3:1/2	Ukuran Kota FFVcs Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	57	-4	53	0.93	0.93	45.83
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal /Arah	Kapasitas Dasar Co Tabel C-1:1 SMP/Jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas C SMP/Jam $(11) \times (12) \times (13) \times (14) \times (15)$
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah Arah FCsp Tabel C-3:1	H.Samping FCsf Tabel C-4:1/2	Ukuran Kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	1650	0.92	1	0.93	0.90	1270
Kecepatan Kendaraan Ringan						
Soal /Arah	Arus LaluLintas Q Formulir UR-2 SMP/Jam	Derajat Kejenuhan DS	Kecepatan Vlv Gbr D2:1/2 (km/jam)	Panjang Segmen Jalan L km	Waktu Tempuh TT Jam	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
1	995	0.7	34	0,2	0.021	
2	1267	0.9	36	0,2	0.020	

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. Indonesian Highway Capacity Manual (IHCM), Swe Road in Association With PT. Bina Karya.
- Anonim, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Swe Road in Association With PT. Bina Karya.
- Anonim, 2004. RSNI T-14-2004. Geometrik untuk Jalan Perkotaan.
- Dr. Eng. M.Zudhy Irawan ST., MT, 2014. Materi kuliah teknik lalu lintas, Perhitungan kinerja ruas jalan perkotaan berdasarkan MKJI 1997.
- Septyanto Kurniawan, 2016. Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro. Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya. Studi kasus : Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro.
- Tri Suhartanto & Nanik Kurniati, 2004. Tugas Akhir Pengaruh Hambatan Samping (Aktivitas Pasar) Terhadap Kapasitas Jalan Dan Kecepatan Tempuh. Studi Kasus Pasar Demangan - Ruas Jalan Gejayan, Jogjakarta.





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, DI TEKNIK PERTAMBANGAN, DI TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagarangan - Kota Mataram - 80132
Telp/Fax 0370-610900 website: <http://www.ummat.ac.id> email: info@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor: 194/ILX.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb,

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada:

N A M A : 1. Ir. Irfanari, ST.,MT
2. Triik Wahyuningih, ST., MT
3. Maya Saridewi Pascanawati, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Khaerul Razikin
- NIM : 41411A0032
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Analisa Kinerja Rans Jalan Akibat Adanya Hambatan Semping (Studi Kasus : Jalan Gajah Mada, Kota Mataram)."

Yang akan diselenggarakan pada:

- HARI/TANGGAL : Jum'at, 07 Agustus 2020
- WAKTU : pk. 09.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

WabillahiitTaufiq Walhidayah,
Wassalamu'alaikum Wr.Wb,

Mataram, 05 Agustus 2020

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,


Prof. Achmad Rasyida, ST., MT
NIPN. 0624017501

MATARAM



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ahmad Dahlan No. 1, Simp. 107504739, Pagarangan, Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT ADANYA HAMBATAN KAMPING

"STUDI KASUS : RUAS JALAN DEPAN PASAR PAGESANGAN KOTA
MATARAM"

NAMA : KHAERUR RAZZKIN

NIM : 414110032

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1	19/01/2022	- London dan muka bagian pavimen	f
2	17/01/2020	- Perhitungan lebar bahu dan lebar badan + badan agent, kemudian analisis - Mendiskusikan: 1. Tipe dan lebar pavimen 2. Tipe pengaspal 3. Tipe dan muka jalan 4. Perhitungan pavimen	f
3	18/01/2020	- Perhitungan lebar badan - Cara kerja	f
4	21/01/2020	- Perhitungan lebar badan - Perhitungan lebar badan (paving) - Perhitungan lebar badan (paving) - Perhitungan lebar badan	f

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp: 0370640724 Pagersang - Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT ADANYA HAMBATAN SAMPIG

"STUDI KASUS : RUAS JALAN DEPAN PASAR PAGESANGAN KOTA
MATARAM"

NAMA : KIAERUR RAZIKIN

NIM : 41411A0032

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1	20/06/2020	- Hambatan samping diawali dari dua pejalan kaki yang akan jauk jangkai	f
2	10/06/2020	- Hambatan lain pada sisi kanan dengan bukaan masalah	f
3	18/06/2020	- ACC - Lanjut gambar yang 1	f

Dosen Pembimbing II

TIKIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 401728 Pagersangon - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT ADANYA HAMBATAN SAMPIG
STUDI KASUS : RUAS JALAN GAJAH MADA "DEPAN PASAR PAGESANGAN
KOTA MATARAM"

NAMA : KHAERUR RAZIKIN

NIM : 41411A0032

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1.	20/06/2020	VSP → Det HV → Berujung LV →	
2.	04/07/2020	konjungsi la pungk kuran lain	
3.	06/07/2020	fungsi di jomb di. konjungsi	

Dosen Pembimbing I

Dr. ISFANARI ST, MT

MATARAM



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No. 1, Dofa, 83132 Mataram, Madura 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT ADANYA HAMBATAN SAMPIING
STUDI KASUS : RUAS JALAN GAJAH MADA "DEPAN PASAR PAGESANGAN
KOTA MATARAM"

NAMA : KHAEUR BAZIKIN

NIM : 4141140032

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
4.	07/07/2020	Kesimpulan di Situasi di jalan + foto kondisi	
5	08/07/2020	Perbaikan up persipaan samping & upa 	

Dosen Pembimbing I

I. IHSANARI S.P., MT

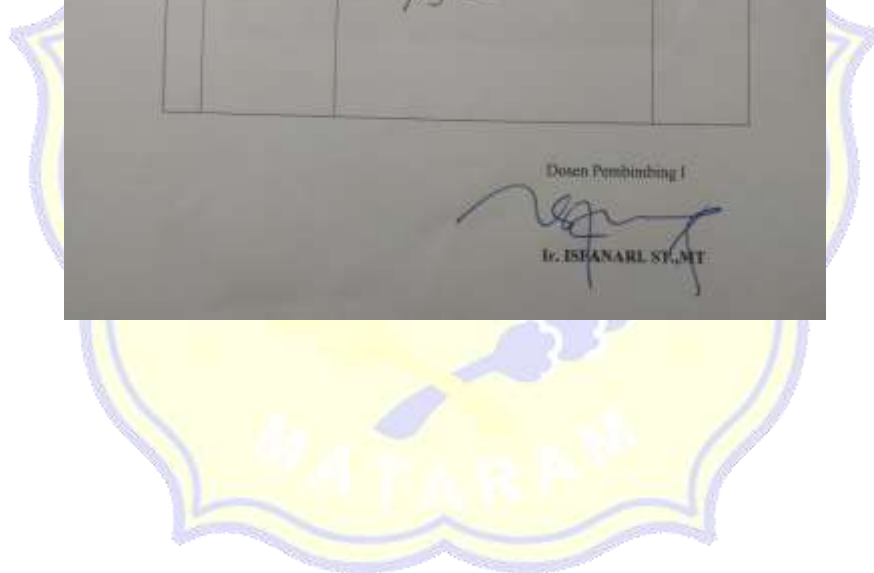


Foto Dokumentasi













KAS MUHAHA











KATARP

Data Lapangan LHR hari sabtu (ruas timur)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT				FORMULIR SURVEI CARAH KENDARAAN (RUAS JALAN)			
		Hari/tanggal: SABTU 18-02-2020 Nama jalan: CAJAH - MADA Kota: MATARAM		Arah pengamatan dari: UMTARAM ke: (SIMPAN BELI - PANGKONG) Ciri-ciri: catan, menabung, hujan			
Tipe Pengamat:		Tipe Survei:					
Waktu	L.V Kendaraan Ringan		H.V Kendaraan Berat			H.C	
	Kend. Privat	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Transportasi	Sepeda Motor	Hand Tak bermotor
							
06:30 - 06:45	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
06:45 - 07:00	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:00 - 07:15	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:15 - 07:30	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT				FORMULIR SURVEI CARAH KENDARAAN (RUAS JALAN)			
		Hari/tanggal: SABTU 18-02-2020 Nama jalan: CAJAH - MADA Kota: MATARAM		Arah pengamatan dari: UMTARAM ke: (SIMPAN BELI - PANGKONG) Ciri-ciri: catan, menabung, hujan			
Tipe Pengamat:		Tipe Survei:					
Waktu	L.V Kendaraan Ringan		H.V Kendaraan Berat			H.C	
	Kend. Privat	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Transportasi	Sepeda Motor	Hand Tak bermotor
							
07:30 - 07:45	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:45 - 08:00	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
08:00 - 08:15	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAK KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentanggal: SABTU 15 AGUSTUS 2020		Arah perjalanan dari: MATARAM ke: BINTAN BK (ONE-WAY)					
Nama Jalan: DAJAH MADA		Mata: MATARAM					
Tipe Pengamat:		Survei					
Waktu	LV Kendaraan Ringan			HV Kendaraan Berat		MC	
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Transportasi	Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAK KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentanggal: SABTU 15 AGUSTUS 2020		Arah perjalanan dari: MATARAM ke: BINTAN BK (ONE-WAY)					
Nama Jalan: DAJAH MADA		Mata: MATARAM					
Tipe Pengamat:		Survei					
Waktu	LV Kendaraan Ringan			HV Kendaraan Berat		MC	
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Transportasi	Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Hari/tanggal: Sabtu 15-04-2020		Arah pergerakan dari: WITANAN ke: SIPPAN (Dua arah)					
Nama Jalan: GAJAH MUDA		Kota: WITANAN	Cuaca: cerah, mendung, hujan				
Tipe Pengamat:		Survei:					
Waktu	LV Pemeriksaan Kanan			RV Pemeriksaan Kiri		Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Roda 4	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
04.45 - 05.00	0	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.15	0	0	0	0	0	0	0
05.15 - 05.30	0	0	0	0	0	0	0
05.30 - 05.45	0	0	0	0	0	0	0
05.45 - 06.00	0	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0
13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0
13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0
13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0
14.00 - 14.15	0	0	0	0	0	0	0
14.15 - 14.30	0	0	0	0	0	0	0
14.30 - 14.45	0	0	0	0	0	0	0
14.45 - 15.00	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	0
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.15	0	0	0	0	0	0	0
21.15 - 21.30	0	0	0	0	0	0	0
21.30 - 21.45	0	0	0	0	0	0	0
21.45 - 22.00	0	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.15	0	0	0	0	0	0	0
22.15 - 22.30	0	0	0	0	0	0	0
22.30 - 22.45	0	0	0	0	0	0	0
22.45 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.15	0	0	0	0	0	0	0
23.15 - 23.30	0	0	0	0	0	0	0
23.30 - 23.45	0	0	0	0	0	0	0
23.45 - 24.00	0	0	0	0	0	0	0
24.00 - 24.15	0	0	0	0	0	0	0
24.15 - 24.30	0	0	0	0	0	0	0
24.30 - 24.45	0	0	0	0	0	0	0
24.45 - 25.00	0	0	0	0	0	0	0
25.00 - 25.15	0	0	0	0	0	0	0
25.15 - 25.30	0	0	0	0	0	0	0
25.30 - 25.45	0	0	0	0	0	0	0
25.45 - 26.00	0	0	0	0	0	0	0
26.00 - 26.15	0	0	0	0	0	0	0
26.15 - 26.30	0	0	0	0	0	0	0
26.30 - 26.45	0	0	0	0	0	0	0
26.45 - 27.00	0	0	0	0	0	0	0
27.00 - 27.15	0	0	0	0	0	0	0
27.15 - 27.30	0	0	0	0	0	0	0
27.30 - 27.45	0	0	0	0	0	0	0
27.45 - 28.00	0	0	0	0	0	0	0
28.00 - 28.15	0	0	0	0	0	0	0
28.15 - 28.30	0	0	0	0	0	0	0
28.30 - 28.45	0	0	0	0	0	0	0
28.45 - 29.00	0	0	0	0	0	0	0
29.00 - 29.15	0	0	0	0	0	0	0
29.15 - 29.30	0	0	0	0	0	0	0
29.30 - 29.45	0	0	0	0	0	0	0
29.45 - 30.00	0	0	0	0	0	0	0

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Hari/tanggal: Sabtu 15-04-2020		Arah pergerakan dari: WITANAN ke: SIPPAN (Dua arah)					
Nama Jalan: GAJAH MUDA		Kota: WITANAN	Cuaca: cerah, mendung, hujan				
Tipe Pengamat:		Survei:					
Waktu	LV Pemeriksaan Kanan			RV Pemeriksaan Kiri		Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Roda 4	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
03.50 - 04.05	0	0	0	0	0	0	0
04.05 - 04.20	0	0	0	0	0	0	0
04.20 - 04.35	0	0	0	0	0	0	0
04.35 - 04.50	0	0	0	0	0	0	0
04.50 - 05.05	0	0	0	0	0	0	0
05.05 - 05.20	0	0	0	0	0	0	0
05.20 - 05.35	0	0	0	0	0	0	0
05.35 - 05.50	0	0	0	0	0	0	0
05.50 - 06.05	0	0	0	0	0	0	0
06.05 - 06.20	0	0	0	0	0	0	0
06.20 - 06.35	0	0	0	0	0	0	0
06.35 - 06.50	0	0	0	0	0	0	0
06.50 - 07.05	0	0	0	0	0	0	0
07.05 - 07.20	0	0	0	0	0	0	0
07.20 - 07.35	0	0	0	0	0	0	0
07.35 - 07.50	0	0	0	0	0	0	0
07.50 - 08.05	0	0	0	0	0	0	0
08.05 - 08.20	0	0	0	0	0	0	0
08.20 - 08.35	0	0	0	0	0	0	0
08.35 - 08.50	0	0	0	0	0	0	0
08.50 - 09.05	0	0	0	0	0	0	0
09.05 - 09.20	0	0	0	0	0	0	0
09.20 - 09.35	0	0	0	0	0	0	0
09.35 - 09.50	0	0	0	0	0	0	0
09.50 - 10.05	0	0	0	0	0	0	0
10.05 - 10.20	0	0	0	0	0	0	0
10.20 - 10.35	0	0	0	0	0	0	0
10.35 - 10.50	0	0	0	0	0	0	0
10.50 - 11.05	0	0	0	0	0	0	0
11.05 - 11.20	0	0	0	0	0	0	0
11.20 - 11.35	0	0	0	0	0	0	0
11.35 - 11.50	0	0	0	0	0	0	0
11.50 - 12.05	0	0	0	0	0	0	0
12.05 - 12.20	0	0	0	0	0	0	0
12.20 - 12.35	0	0	0	0	0	0	0
12.35 - 12.50	0	0	0	0	0	0	0
12.50 - 13.05	0	0	0	0	0	0	0
13.05 - 13.20	0	0	0	0	0	0	0
13.20 - 13.35	0	0	0	0	0	0	0
13.35 - 13.50	0	0	0	0	0	0	0
13.50 - 14.05	0	0	0	0	0	0	0
14.05 - 14.20	0	0	0	0	0	0	0
14.20 - 14.35	0	0	0	0	0	0	0
14.35 - 14.50	0	0	0	0	0	0	0
14.50 - 15.05	0	0	0	0	0	0	0
15.05 - 15.20	0	0	0	0	0	0	0
15.20 - 15.35	0	0	0	0	0	0	0
15.35 - 15.50	0	0	0	0	0	0	0
15.50 - 16.05	0	0	0	0	0	0	0
16.05 - 16.20	0	0	0	0	0	0	0
16.20 - 16.35	0	0	0	0	0	0	0
16.35 - 16.50	0	0	0	0	0	0	0
16.50 - 17.05	0	0	0	0	0	0	0
17.05 - 17.20	0	0	0	0	0	0	0
17.20 - 17.35	0	0	0	0	0		

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Tanggal: 28/05/18-02-2018 Nama Jalan: DAUHAN MATA Kota: MASTARA Tipe Pengamat: Schlegel		Arah pergerakan dari: KEBAYAH ke (DUMBUK ke (RUAS JALAN) Cuaca: cerah, mendung, hujan					
Waktu	LV		HV			HC	
	Kend. Roda 4	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Besar	Truk	Truk Frontal	Sepeda Motor
18.15 - 18.30	1			1			10.5 - 20.7 - 10.2 11.2 - 21.0 - 10.8 11.5 - 21.3 - 11.1 11.8 - 21.6 - 11.4 12.1 - 21.9 - 11.7
18.30 - 18.45				1			11.7 - 21.9 - 11.4 12.0 - 22.2 - 11.7 12.3 - 22.5 - 12.0 12.6 - 22.8 - 12.3 12.9 - 23.1 - 12.6
18.45 - 19.00				1			12.9 - 24.0 - 13.1 13.2 - 24.3 - 13.4 13.5 - 24.6 - 13.7 13.8 - 24.9 - 14.0 14.1 - 25.2 - 14.3

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Tanggal: 28/05/18-02-2018 Nama Jalan: DAUHAN MATA Kota: MASTARA Tipe Pengamat: Schlegel		Arah pergerakan dari: KEBAYAH ke (DUMBUK ke (RUAS JALAN) Cuaca: cerah, mendung, hujan					
Waktu	LV		HV			HC	
	Kend. Roda 4	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Besar	Truk	Truk Frontal	Sepeda Motor
17.00 - 17.15				1			10.5 - 20.7 - 10.2 11.2 - 21.0 - 10.8 11.5 - 21.3 - 11.1 11.8 - 21.6 - 11.4 12.1 - 21.9 - 11.7
17.15 - 17.30				1			11.7 - 21.9 - 11.4 12.0 - 22.2 - 11.7 12.3 - 22.5 - 12.0 12.6 - 22.8 - 12.3 12.9 - 23.1 - 12.6

Data Lapangan LHR hari sabtu (ruas barat)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Tanggal: SABTU 02-02-2020 Nama Jalan: CAJAH WADA Kota: MATARAM		Arah perjalanan dari: SIMPANG 40 THORACAN (RUAS PASANG) Ciri: tanah, beradung, bukit					
Tipe Pengamat:		Ekspektasi:					
Waktu	LV			HV		Sepeda Motor	Hand Tax lainnya
	Kend. Besar	Kend. Kecil	BUS/BISOP	TRUK	TRUK TIRAI		
06:30 - 06:45							
06:45 - 07:00							
07:00 - 07:15							
07:15 - 07:30							

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAH KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Tanggal: SABTU 02-02-2020 Nama Jalan: CAJAH WADA Kota: MATARAM		Arah perjalanan dari: SIMPANG 40 THORACAN (RUAS PASANG) Ciri: tanah, beradung, bukit					
Tipe Pengamat:		Ekspektasi:					
Waktu	LV			HV		Sepeda Motor	Hand Tax lainnya
	Kend. Besar	Kend. Kecil	BUS/BISOP	TRUK	TRUK TIRAI		
07:30 - 07:45							
07:45 - 08:00							

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentanggal: 24/01/18 - 02 - 2020		Arah perjalanan dan: <u>Surabaya ke: Matarah (Pasar Jember)</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH WADA</u> Kota: <u>MATARAH</u>		Cuaca: cerah, mendung, hujan					
Tipe Pengemudi: <u>Siswa</u>		Survei:					
Waktu	LV		HV			MC	
	Kend. Motor	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Sejeda Motor	Pond. Tak Bermotor
12.00 - 12.15							19.8 - 20.4 - 20.9 21.5 - 15.9 - 20.4 20.2 - 20.2 - 19.6 20.2 - 20.7 - 20.7 20.1 - 21.2 - 20.6
12.30 - 12.50							20.5 - 18.2 - 18.8 20.9 - 20.2 - 24.1 20.3 - 20.8 - 20.2 19.4 - 20.7 - 20.6 20.1 - 20.3 - 20.1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentanggal: 24/01/18 - 02 - 2020		Arah perjalanan dan: <u>Surabaya ke: Matarah (Pasar Jember)</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH WADA</u> Kota: <u>MATARAH</u>		Cuaca: cerah, mendung, hujan					
Tipe Pengemudi: <u>Siswa</u>		Survei:					
Waktu	LV		HV			MC	
	Kend. Motor	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Sejeda Motor	Pond. Tak Bermotor
12.50 - 12.45							20.9 - 21.3 - 19.8 20.2 - 21.0 - 20.4 18.2 - 18.3 - 20.8 20.1 - 20.4 - 20.8 22.4 - 17.6 - 18.8
12.45 - 13.30							17.9 - 18.3 - 20.0 21.3 - 22.1 - 20.8 17.4 - 20.7 - 20.0 18.5 - 24.5 - 20.7 20.2 - 20.1 - 17.8

Data Lapangan LHR hari minggu (ruas timur)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUPAN KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Membuat: MURDOO 19-02-2020		Arah pengamatan dari: WISATAMA ke. DIFASIS ke. (Dua arah)					
Nama Jalan: G. J. H. MADA Kota: MATARAM		C. Laka: sekarang, kemudian, hujan					
Titik Pengamatan: S. Wayar							
Waktu	LV			RV		MS	
	Berd. Prinsip	Berd. Ujung	Bus Besar	Truk	Truk Transporter	Sepeda Motor	Motor / Tak bermotor
06.30 - 07.45	1					1	1
06.45 - 07.00	1					1	1
07.00 - 07.15	1					1	1
07.15 - 07.30	1					1	1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUPAN KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Membuat: MURDOO 19-02-2020		Arah pengamatan dari: WISATAMA ke. DIFASIS ke. (Dua arah)					
Nama Jalan: G. J. H. MADA Kota: MATARAM		C. Laka: sekarang, kemudian, hujan					
Titik Pengamatan: S. Wayar							
Waktu	LV			RV		MS	
	Berd. Prinsip	Berd. Ujung	Bus Besar	Truk	Truk Transporter	Sepeda Motor	Motor / Tak bermotor
07.30 - 07.45	1					1	1
07.45 - 08.00	1					1	1
08.00 - 08.15	1					1	1
08.15 - 08.30	1					1	1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAN KENDARAAN (JUALS JALAN)					
No. Tanggal: <u>01/05/2016 - 02 - 02/16</u>		Arah pengamatan dari: <u>MADRAS ke. DUMEST via. (G. KANTOR)</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH MADU</u> Kota: <u>MADRAS</u>		Cicak: <u>arah, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat:		Survei:					
Waktu	LV kendaraan ringan		HV kendaraan berat			Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Ringan	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
10-45 - 11-00	III	III	III			10.5 - 22.1 - 25.2 20.1 - 19.8 - 20.1 19.9 - 18.5 - 19.8 19.8 - 20.9 - 20.5 19.5 - 20.3 - 19.7	
11-00 - 11-15	III	III	III			13.0 - 24.8 - 21.8 16.6 - 20.3 - 19.9 19.1 - 20.1 - 20.9 21.2 - 19.9 - 20.3 13.2 - 18.4 - 14.5	
11-15 - 11-30	III	III	III			18.4 - 13.0 - 14.3 13.2 - 13.0 - 21.1 21.2 - 24.1 - 18.9 21.9 - 18.2 - 24.8 20.1 - 18.0 - 24.1	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAJAN KENDARAAN (JUALS JALAN)					
No. Tanggal: <u>01/05/2016 - 02 - 02/16</u>		Arah pengamatan dari: <u>MADRAS ke. DUMEST via. (G. KANTOR)</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH MADU</u> Kota: <u>MADRAS</u>		Cicak: <u>arah, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat:		Survei:					
Waktu	LV kendaraan ringan		HV kendaraan berat			Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Ringan	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
11-30 - 11-45	III	III	III			11.2 - 12.8 - 13.2 20.2 - 19.2 - 19.7 21.9 - 20.1 - 19.8 19.2 - 19.3 - 19.6 19.5 - 22.9 - 20.9	
11-45 - 12-00	III	III	III			13.9 - 12.8 - 14.6 22.4 - 21.2 - 21.8 18.1 - 17.4 - 17.4 20.3 - 20.9 - 21.3 14.2 - 13.0 - 20.8	
12-00 - 12-15	III	III	III			12.9 - 20.1 - 20.1 23.4 - 22.4 - 20.9 13.2 - 14.0 - 18.9 17.8 - 20.2 - 18.6 18.9 - 17.8 - 20.5	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (JALAN JALAN)					
Materi/Topik: <u>HIRUKI 14-02 - 2020</u>		Arah pengisian dan: <u>pengisian ke arah bus (jalan umum)</u>					
Nama Jalan: <u>CAJAH PASA</u> Nama: <u>ALYANAH</u>		Coba: <u>sehari, seminggu, bulan</u>					
Tgl Pengisian:		Ekuivalen:					
Waktu	K.V Kendaraan Kiri			K.V Kendaraan Kanan		M.C	
	Kend. Priser	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Speedy Motor	Kend. Tak Bermotor
14.45 - 15.00	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007
15.00 - 15.15	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007
15.15 - 15.30	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (JALAN JALAN)					
Materi/Topik: <u>HIRUKI 15-02 - 2020</u>		Arah pengisian dan: <u>pengisian ke arah bus (Arah kanan)</u>					
Nama Jalan: <u>CAJAH PASA</u> Nama: <u>ALYANAH</u>		Coba: <u>sehari, seminggu, bulan</u>					
Tgl Pengisian:		Ekuivalen:					
Waktu	K.V Kendaraan Kiri			K.V Kendaraan Kanan		M.C	
	Kend. Priser	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Speedy Motor	Kend. Tak Bermotor
15.30 - 15.45	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007
15.45 - 16.00	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007
16.00 - 16.15	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007	001 002 003 004 005 006 007

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mantingan: <u>Pinakudu 16-02-2024</u>		Arah perjalanan dari: <u>Pinakudu ke Ujung-ujung</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH MADA</u> No. <u>MATARAM</u>		Distrik: <u>Sehat, Mendung, Sultan</u>					
Tipe Pengamat:		Jumlah:					
Waktu	LV			MV		Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Berat	Truk		
16:15 - 16:30	10	10	0	0	0	10	0
16:30 - 16:45	10	10	0	0	0	10	0
16:45 - 17:00	10	10	0	0	0	10	0

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mantingan: <u>Pinakudu 16-02-2024</u>		Arah perjalanan dari: <u>Pinakudu ke Ujung-ujung</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH MADA</u> No. <u>MATARAM</u>		Distrik: <u>Sehat, Mendung, Sultan</u>					
Tipe Pengamat:		Jumlah:					
Waktu	LV			MV		Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Berat	Truk		
17:00 - 17:15	10	10	0	0	0	10	0
17:15 - 17:30	10	10	0	0	0	10	0

Data Lapangan LHR hari minggu (ruas barat)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)						
Hari/tanggal: MINGGU 10 - 03 - 2020		Arah pengamatan dari: Surabaya ke. Madyan (ruas barat)						
Nama Jalan: CAJAH MATA		Nama: MUTA'AM		Garis: arah mendung, hujan				
Titik Pengamat:		Suryat						
Waktu	KUR (Kendaraan Ringan)			MU (MOTOR)			MOTOR	
	Kend. Mopeda	Kend. LORAK	BUS BEKAP	TRUK	TRUK TRAILER	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor	
06.30 - 06.45	10	10	0	0	0	10	0	
06.45 - 07.00	10	10	0	0	0	10	0	
07.00 - 07.15	10	10	0	0	0	10	0	
07.15 - 07.30	10	10	0	0	0	10	0	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)						
Hari/tanggal: MINGGU 10 - 03 - 2020		Arah pengamatan dari: Surabaya ke. Madyan (ruas barat)						
Nama Jalan: CAJAH MATA		Nama: MUTA'AM		Garis: arah mendung, hujan				
Titik Pengamat:		Suryat						
Waktu	KUR (Kendaraan Ringan)			MU (MOTOR)			MOTOR	
	Kend. Mopeda	Kend. LORAK	BUS BEKAP	TRUK	TRUK TRAILER	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor	
07.30 - 07.45	10	10	0	0	0	10	0	
07.45 - 08.00	10	10	0	0	0	10	0	
08.00 - 08.15	10	10	0	0	0	10	0	

Data Lapangan LHR hari senin (ruas timur)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Nama Tim: SENIP 18-01 - 2024 Nama Jalan: DR. H. MOES Kota: MAKASSAR		Arah pengamatan dari: perumahan ke arah bus (ruas timur) Cuaca: berawan mendung hujan Tanggal: _____					
Waktu	L.V. kendaraan ringan			H.V. kendaraan berat		M.C. sepeda motor	
	Berd. Roda 2	Berd. Roda 3	Bus Besar	Truk	Truk Besar	Motor	Mopeds / Scooters
06.30 - 06.45	1	1	1	1	1	1	1
06.45 - 07.00	1	1	1	1	1	1	1
07.00 - 07.15	1	1	1	1	1	1	1
07.15 - 07.30	1	1	1	1	1	1	1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Nama Tim: SENIP 17-02 - 2024 Nama Jalan: DR. H. MOES Kota: MAKASSAR		Arah pengamatan dari: perumahan ke arah bus (ruas timur) Cuaca: berawan mendung hujan Tanggal: _____					
Waktu	L.V. kendaraan ringan			H.V. kendaraan berat		M.C. sepeda motor	
	Berd. Roda 2	Berd. Roda 3	Bus Besar	Truk	Truk Besar	Motor	Mopeds / Scooters
07.30 - 07.45	1	1	1	1	1	1	1
07.45 - 08.00	1	1	1	1	1	1	1
08.00 - 08.15	1	1	1	1	1	1	1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KEMERAKAN JALAS JALAN					
Mentanggal: 2019-12-22-2020		Arah perjalanan dari: PROGRAM RA. GUYON RA. GUYON (RUMAH)					
Nama Jalan: SALAH MADA		Kota: MANGKAP		Cicak: 1401, 1402, 1403, 1404		Suhu: 28°C	
Tipe Pengamat:		Jenis		Suhu		Suhu	
Waktu	Jenis Kendaraan			Jenis Kendaraan		Jenis Kendaraan	
	Kendaraan Besar	Kendaraan Kecil	Bus Besar	Bus Kecil	Bus Kecil	Sepeda Motor	Angot. Tol. Lain-lain
11:30 - 12:30	10	10	10	10	10	10	10
12:30 - 13:30	10	10	10	10	10	10	10
13:30 - 14:30	10	10	10	10	10	10	10
14:30 - 15:30	10	10	10	10	10	10	10
15:30 - 16:30	10	10	10	10	10	10	10
16:30 - 17:30	10	10	10	10	10	10	10
17:30 - 18:30	10	10	10	10	10	10	10
18:30 - 19:30	10	10	10	10	10	10	10
19:30 - 20:30	10	10	10	10	10	10	10
20:30 - 21:30	10	10	10	10	10	10	10
21:30 - 22:30	10	10	10	10	10	10	10
22:30 - 23:30	10	10	10	10	10	10	10
23:30 - 24:30	10	10	10	10	10	10	10

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KEMERAKAN JALAS JALAN					
Mentanggal: 2019-12-22-2020		Arah perjalanan dari: PROGRAM RA. GUYON RA. GUYON (RUMAH)					
Nama Jalan: SALAH MADA		Kota: MANGKAP		Cicak: 1401, 1402, 1403, 1404		Suhu: 28°C	
Tipe Pengamat:		Jenis		Suhu		Suhu	
Waktu	Jenis Kendaraan			Jenis Kendaraan		Jenis Kendaraan	
	Kendaraan Besar	Kendaraan Kecil	Bus Besar	Bus Kecil	Bus Kecil	Sepeda Motor	Angot. Tol. Lain-lain
18:00 - 19:00	10	10	10	10	10	10	10
19:00 - 20:00	10	10	10	10	10	10	10
20:00 - 21:00	10	10	10	10	10	10	10
21:00 - 22:00	10	10	10	10	10	10	10
22:00 - 23:00	10	10	10	10	10	10	10
23:00 - 24:00	10	10	10	10	10	10	10
24:00 - 25:00	10	10	10	10	10	10	10
25:00 - 26:00	10	10	10	10	10	10	10
26:00 - 27:00	10	10	10	10	10	10	10
27:00 - 28:00	10	10	10	10	10	10	10
28:00 - 29:00	10	10	10	10	10	10	10
29:00 - 30:00	10	10	10	10	10	10	10
30:00 - 31:00	10	10	10	10	10	10	10
31:00 - 32:00	10	10	10	10	10	10	10
32:00 - 33:00	10	10	10	10	10	10	10
33:00 - 34:00	10	10	10	10	10	10	10
34:00 - 35:00	10	10	10	10	10	10	10
35:00 - 36:00	10	10	10	10	10	10	10
36:00 - 37:00	10	10	10	10	10	10	10
37:00 - 38:00	10	10	10	10	10	10	10
38:00 - 39:00	10	10	10	10	10	10	10
39:00 - 40:00	10	10	10	10	10	10	10
40:00 - 41:00	10	10	10	10	10	10	10
41:00 - 42:00	10	10	10	10	10	10	10
42:00 - 43:00	10	10	10	10	10	10	10
43:00 - 44:00	10	10	10	10	10	10	10
44:00 - 45:00	10	10	10	10	10	10	10
45:00 - 46:00	10	10	10	10	10	10	10
46:00 - 47:00	10	10	10	10	10	10	10
47:00 - 48:00	10	10	10	10	10	10	10
48:00 - 49:00	10	10	10	10	10	10	10
49:00 - 50:00	10	10	10	10	10	10	10
50:00 - 51:00	10	10	10	10	10	10	10
51:00 - 52:00	10	10	10	10	10	10	10
52:00 - 53:00	10	10	10	10	10	10	10
53:00 - 54:00	10	10	10	10	10	10	10
54:00 - 55:00	10	10	10	10	10	10	10
55:00 - 56:00	10	10	10	10	10	10	10
56:00 - 57:00	10	10	10	10	10	10	10
57:00 - 58:00	10	10	10	10	10	10	10
58:00 - 59:00	10	10	10	10	10	10	10
59:00 - 60:00	10	10	10	10	10	10	10

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP BERKAWASAN (RUAS JALAN)					
Hemfenggal: DEWIR 12-102-2100		Arah pengalihan dari: MAKASAM ke: SURABAYA (RUAS JALAN)					
Nama jalan: ENJAH MIPA		Rute: 001-0301		Cakupan: arah, mendong, hujung			
Tipe Pengalihan: L.V			L. Ngapir				
Waktu	L.V		L.V			M.C	
	Handover Kanan	Handover Kiri	Bus Besar	Kategori Besar	Kategori Kecil	Sepeda Motor	Hand. Tak Bermotor
14-40 - 15-00	100	000		100			13.5 - 13.8 - 13.9 20.1 - 20.5 - 19.7 15.6 - 18.8 - 20.5 06.5 - 08.9 - 10.8 25.8 - 31.0 - 19.5
15-00 - 15-15	100	000		100			20.3 - 20.0 - 21.0 20.2 - 19.8 - 18.2 21.4 - 24.1 - 21.8 20.3 - 22.1 - 18.2 19.8 - 18.8 - 20.2
15-15 - 15-30	100	000		100			14.0 - 20.2 - 20.8 20.8 - 19.4 - 18.3 22.0 - 20.9 - 21.0 18.2 - 18.3 - 18.4 20.2 - 18.8 - 19.0

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP BERKAWASAN (RUAS JALAN)					
Hemfenggal: DEWIR 12-102-2100		Arah pengalihan dari: MAKASAM ke: SURABAYA (RUAS JALAN)					
Nama jalan: ENJAH MIPA		Rute: 001-0301		Cakupan: arah, mendong, hujung			
Tipe Pengalihan: L.V			L. Ngapir				
Waktu	L.V		L.V			M.C	
	Handover Kanan	Handover Kiri	Bus Besar	Kategori Besar	Kategori Kecil	Sepeda Motor	Hand. Tak Bermotor
12-30 - 13-45	100	000		100			18.5 - 20.5 - 20.8 20.2 - 18.8 - 19.7 18-4 - 16.5 - 20.2 20.4 - 20.7 - 20.0 20.4 - 18.3 - 20.0
15-45 - 16-15	100	000		100			20.9 - 19.6 - 20.8 21.4 - 19.7 - 20.4 20.5 - 19.4 - 20.4 21.5 - 21.0 - 21.4 21.1 - 20.8 - 20.8
16-00 - 16-15	100	000		100			20.3 - 20.3 - 20.5 21.0 - 21.9 - 20.6 21.3 - 20.1 - 20.0 20.2 - 19.6 - 19.6 19.3 - 20.5 - 20.8

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)						
Hariananggal: <u>Senin, 19-02-2020</u>		Arah pengamatan dan <u>Marahak: ke. Jember ke. (arah pulang)</u>						
Nama Jalan: <u>Cakraningrata</u> Mula: <u>Perumahan</u>		Garis: <u>searah, menandung, lurus</u>						
Tipe Pengamatan:		Ekuivalen:						
Waktu	LV Kendaraan Ringan			HV Kendaraan Berat			M.C Sepeda Motor	
	Kend. Mopeda	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor	
16.35 - 16.50	10	10	10	10	10	10	10	
16.50 - 17.05	10	10	10	10	10	10	10	
17.05 - 17.20	10	10	10	10	10	10	10	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)						
Hariananggal: <u>Senin, 19-02-2020</u>		Arah pengamatan dan <u>Marahak: ke. Jember ke. (arah pulang)</u>						
Nama Jalan: <u>Cakraningrata</u> Mula: <u>Perumahan</u>		Garis: <u>searah, menandung, lurus</u>						
Tipe Pengamatan:		Ekuivalen:						
Waktu	LV Kendaraan Ringan			HV Kendaraan Berat			M.C Sepeda Motor	
	Kend. Mopeda	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor	
17.00 - 17.15	10	10	10	10	10	10	10	
17.15 - 17.30	10	10	10	10	10	10	10	

Data Lapangan LHR hari senin (ruas barat)

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mantingan: <u>Selam (R-02 - 02W)</u>		Arah pengamatan dari: <u>Selam (R-02 - 02W) ke Selam (R-02 - 02W)</u>					
Nama jalan: <u>DAJAH WADA</u> Kota: <u>BANTARAN</u>		Cicada: <u>selam, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat: _____		Skuad: _____					
Waktu	L.V. Kendaraan Kanan			Kendaraan Besar		M.C.	
	Berd. Prasar	Berd. Umum	Bis Besar	Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Hand. Tuk. Lainnya
06:30 - 06:45	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
06:45 - 07:00	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:00 - 07:15	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:15 - 07:30	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mantingan: <u>Selam (R-02 - 02W)</u>		Arah pengamatan dari: <u>Selam (R-02 - 02W) ke Selam (R-02 - 02W)</u>					
Nama jalan: <u>DAJAH WADA</u> Kota: <u>BANTARAN</u>		Cicada: <u>selam, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat: _____		Skuad: _____					
Waktu	L.V. Kendaraan Kanan			Kendaraan Besar		M.C.	
	Berd. Prasar	Berd. Umum	Bis Besar	Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Hand. Tuk. Lainnya
07:30 - 07:45	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]
07:45 - 08:00	[Handwritten data]					[Handwritten data]	[Handwritten data]

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentenggal: Duren 19-02-2020		Arah pengisian dari: Surabaya ke Pabelan (arah pulang)					
Nama Jalan: ZAUFRI MATA Kota: KATIKUN		Ciri-ciri: arah, mendung, hujan					
Tipe Pengendara: L.V		Sudutan: H.V					
Waktu	Kendaraan Kanan			Kendaraan Besar		M.C	
	Kend. Motor	Kend. UMCK	Bus Besar	Truk	Truk Tumpukan	Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
07:00 - 07:45	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
08:15 - 08:30	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentenggal: Duren 19-02-2020		Arah pengisian dari: Surabaya ke Pabelan (arah pulang)					
Nama Jalan: ZAUFRI MATA Kota: KATIKUN		Ciri-ciri: arah, mendung, hujan					
Tipe Pengendara: L.V		Sudutan: H.V					
Waktu	Kendaraan Kanan			Kendaraan Besar		M.C	
	Kend. Motor	Kend. UMCK	Bus Besar	Truk	Truk Tumpukan	Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
08:30 - 08:45	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
09:45 - 10:00	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP PENGARUKAN (RUAS JALAN)					
Mantapanggal: 08/11/19 - 08 - 2019		Arah perjalanan dari: <u>Surabaya ke W. Kecamatan Candi, Sukoharjo</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH WEDU</u>		Mata: <u>MUSYADDIM</u>		Cakupan: <u>sekitar, mendung, hujan</u>			
Titik Pengamatan:		Survei:					
Waktu	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat			Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
13:00 - 13:15	10	0	0	0	0	21.0 - 21.7 - 21.8 21.7 - 21.7 - 21.8 21.4 - 21.4 - 21.5 21.2 - 21.4 - 21.5 21.5 - 21.5 - 21.6	
13:15 - 13:30	10	0	0	0	0	21.0 - 21.7 - 21.8 21.5 - 21.7 - 21.8 21.7 - 21.7 - 21.8 21.3 - 21.4 - 21.5 21.5 - 21.4 - 21.4	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP PENGARUKAN (RUAS JALAN)					
Mantapanggal: 08/11/19 - 08 - 2019		Arah perjalanan dari: <u>Surabaya ke W. Kecamatan Candi, Sukoharjo</u>					
Nama Jalan: <u>DAJAH WEDU</u>		Mata: <u>MUSYADDIM</u>		Cakupan: <u>sekitar, mendung, hujan</u>			
Titik Pengamatan:		Survei:					
Waktu	Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat			Sepeda Motor	Kend. Tak Bermotor
	Kend. Pribadi	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tronton		
14:30 - 14:45	10	0	0	0	0	21.0 - 21.7 - 21.8 21.1 - 21.7 - 21.8 21.2 - 21.3 - 21.5 21.1 - 21.7 - 21.8 21.3 - 21.3 - 21.4	
14:45 - 15:00	10	0	0	0	0	21.0 - 21.7 - 21.8 21.3 - 21.4 - 21.5 21.5 - 21.5 - 21.6 21.5 - 21.5 - 21.6 21.5 - 21.4 - 21.4	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)	
Mantapanggi	SEMINI 17-02-2020	Arah pengamatan dari: <u>SEMINI ke ke MATARAM (Cadau Barat)</u>	
Nama Jalan	PAJAN MADA	Rute	MATARAM
Titik Pengamatan		Cucak arah, mendung, hujan	
Waktu	LV		HS
	Kend. Ringan 	Bus Kecil 	Bus Besar
	HTV		HS
	Kend. Besar 	Truk 	Truk Transport
			Sepeda Motor
			Kend. Tak Bermotor
15.00 - 15.45			40.2 - 15.3 - 20.8 16.3 - 20.2 - 20.1 25.3 - 21.4 - 20.8 21.5 - 21.5 - 21.5 21.6 - 20.2 - 21.5
15.15 - 15.30			21.8 - 21.6 - 21.8 24.2 - 21.2 - 23.5 20.3 - 21.4 - 21.5 21.5 - 21.6 - 21.8 20.3 - 21.6 - 24.1

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)	
Mantapanggi	SEMINI 17-02-2020	Arah pengamatan dari: <u>SEMINI ke ke MATARAM (Cadau Barat)</u>	
Nama Jalan	PAJAN MADA	Rute	MATARAM
Titik Pengamatan		Cucak arah, mendung, hujan	
Waktu	LV		HS
	Kend. Ringan 	Bus Kecil 	Bus Besar
	HTV		HS
	Kend. Besar 	Truk 	Truk Transport
			Sepeda Motor
			Kend. Tak Bermotor
15.30 - 15.45			17.5 - 20.3 - 20.8 20.9 - 21.3 - 21.6 18.7 - 21.5 - 24.3 21.5 - 21.3 - 20.8 18.8 - 21.4 - 20.3
15.45 - 16.00			21.3 - 20.3 - 21.3 20.3 - 20.3 - 21.5 22.0 - 21.0 - 21.4 20.3 - 21.4 - 21.4 22.0 - 20.8 - 20.7

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CAKUPAN KENDARAAN (RUAS JALAN)					
Mentanggal: SEMAH 17-09-2020		Arah pengantar dari: UMPM ke ke MATARAM (Pulo Karuh)					
Nama Jalan: DAJANG MAMA Desa: MATARAM		Cucuk: searah mendung hujan					
Tipe Pengantar:		Ekuivalen:					
Waktu	LV (Kendaraan Ringan)			HV (Kendaraan Berat)			M/C
	Kend. Mopeda	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Tumpukan	Sepeda Motor	
17.00 - 17.15	100	100	100	100	100	100	100
17.15 - 17.30	100	100	100	100	100	100	100



Data Lapangan Hambatan Samping hari sabtu (ruas timur)

Waktu : **10:00**
 Nama Jalan : **J. GAJAH PADA** HARI / WAKTU : **SABTU 05-08-2024**

Waktu Pengamatan Data (min)	Tipe Hambatan Samping (HS)				Tipe (L)
	(P10)	(P14)	(P16)	(P17)	
00:00-01:00					
01:00-02:00					
02:00-03:00					
03:00-04:00					
04:00-05:00					
05:00-06:00					
06:00-07:00					
07:00-08:00					
08:00-09:00					
09:00-10:00					



06:30 - 07:30	001	001	001	001
07:30 - 08:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001
08:30 - 09:30	001	001	001	001
09:30 - 10:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001
10:30 - 11:30	001	001	001	001
11:30 - 12:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001
12:30 - 13:30	001	001	001	001
13:30 - 14:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001
14:30 - 15:30	001	001	001	001
15:30 - 16:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001
16:30 - 17:30	001	001	001	001
17:30 - 18:30	001	001	001	001
	001	001	001	001
	001	001	001	001



Data Lapangan Hambatan Samping hari sabtu (ruas barat)

Nama : XXXXX
 No. Jalan : Jl. S. A. M. Mada Hari/Tanggal : Sabtu 15 - 01 - 2020

Waktu Pengamatan Data (jam)	Tipe Hambatan Samping (HS)				Total (jam)
	(P1)	(P2)	(P3)	(P4)	
	Pengaliran lalu lintas kendaraan yang melintas di bagian jalan	Pengaliran lalu lintas kendaraan yang melintas di bagian jalan	Pengaliran lalu lintas kendaraan yang melintas di bagian jalan	Pengaliran lalu lintas kendaraan yang melintas di bagian jalan	
06.30 - 07.30	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
07.30 - 08.30	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
08.30 - 09.30	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

Data Lapangan Hambatan Samping hari minggu (ruas timur)

Tempat : **Tempat**
 Lokasi Jalan : **Jl. SAJAH HADA** HARI/TAPISAL : **MINGGU 15-11-2020**

WAKTU PENGUMPULAN DATA [WITA]	Tipe Hambatan Samping (HS)				No. Urut
	(PSD) PELANGKAR KURANG TERAKSIKSIAN PEYERKASAM JALAN	(PSV) PEMILIK ZAMAN BUKU BERHENTI DI SAMPING JALAN	(SMV) KENDARAAN LAMBAT ATAU TIDAK BERHENTI DI SAMPING JALAN	(EEV) KEHIDUPAN BUKU BERHENTI DI SAMPING JALAN	
15.30 - 17.30

17.30 - 19.30

19.30 - 21.30

10.30-11.30	1001	1001	1001	1001
	1002	1002	1002	1002
	1003	1003	1003	1003
	1004	1004	1004	1004
11.30-12.30	1005	1005	1005	1005
	1006	1006	1006	1006
	1007	1007	1007	1007
12.30-13.30	1008	1008	1008	1008
	1009	1009	1009	1009
	1010	1010	1010	1010
13.30-14.30	1011	1011	1011	1011
	1012	1012	1012	1012
	1013	1013	1013	1013



Data Lapangan Hambatan Sampung hari minggu (ruas barat)

No. 1
 JUDUL : ...
 NAMA : ...
 NO. CALON : ...
 WAKTU : ...
 TARIKH : ...
 MINGGU : ...
 NO. : ...

NO. URUT	WAKTU	Tipe Hambatan Sampung (LSP)				No. Urut
		(F1)	(F2)	(F3)	(F4)	
		Pejalan kaki	Kendaraan bermotor	Kendaraan bermotor	Kendaraan bermotor	
1	08.00-09.00	1	1	1	1	
	09.00-10.00	1	1	1	1	
	10.00-11.00	1	1	1	1	
	11.00-12.00	1	1	1	1	
2	08.00-09.00	1	1	1	1	
	09.00-10.00	1	1	1	1	
	10.00-11.00	1	1	1	1	
	11.00-12.00	1	1	1	1	
3	08.00-09.00	1	1	1	1	
	09.00-10.00	1	1	1	1	
	10.00-11.00	1	1	1	1	
	11.00-12.00	1	1	1	1	



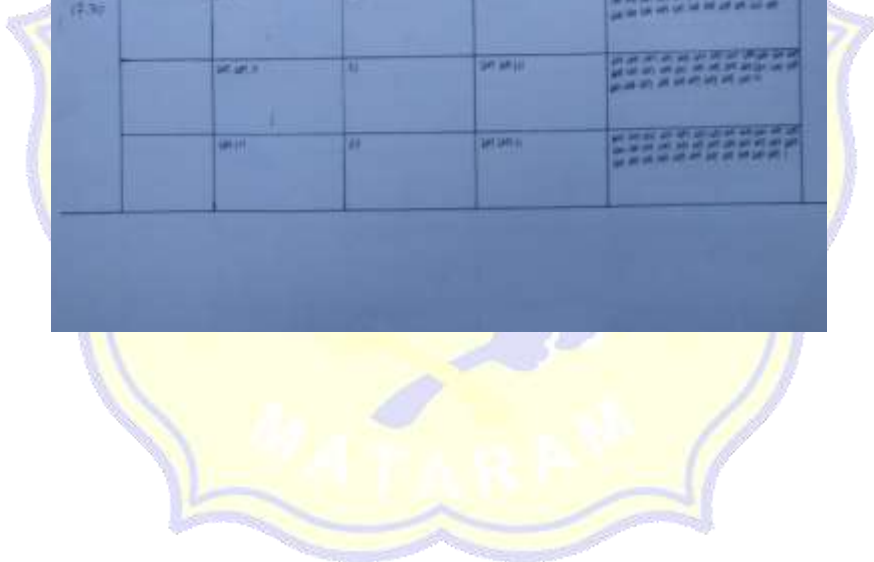
Data Lapangan Hambatan Samping hari senin (ruas timur)

DAFTAR HAMBATAN SAMPIING

WAKTU PENGAMATAN LOKASI	LOKASI HAMBATAN SAMPIING			
	(P1a) JALAN DARI TUMBUK TUMBUK JALAN	(P1b) JALAN DARI TUMBUK TUMBUK JALAN	(P1c) JALAN DARI TUMBUK TUMBUK JALAN	(P1d) JALAN DARI TUMBUK TUMBUK JALAN
06.00-07.00				
07.00-08.00				
08.00-09.00				
09.00-10.00				



14-50 15-50	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
16-50 17-50	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
18-50 19-50	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014
	2011	2012	2013	2014



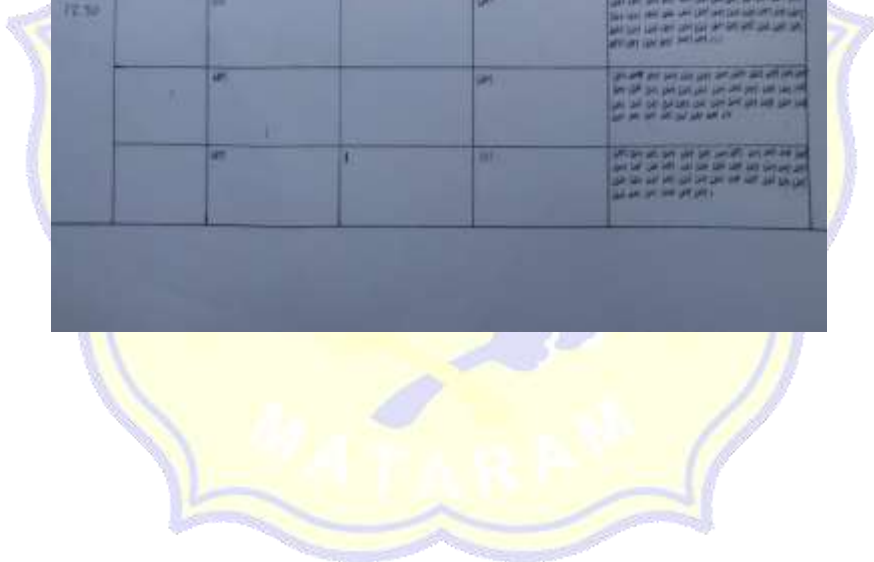
Data Lapangan Hambatan Samping hari senin (ruas barat)

Tanggal : 20/01/2020
 Nama Jalan : Jl. Djarum - Madiun
 KM/TAHAPAN : 20 - 21 - 22/20

WAKTU PENGAMATAN (jam)	Tipe Hambatan Samping (HS)				Total (No. HS)
	(P1)	(P2)	(P3)	(P4)	
	Pengaliran Lalu Lintas (P1)	Pengaliran Jalan (P2)	Pengaliran Lintas (P3)	Pengaliran Jalan (P4)	
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0
07.00 - 08.00	0	0	0	0	0
08.00 - 09.00	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	0	0	0	0	0
22.00 - 23.00	0	0	0	0	0
23.00 - 24.00	0	0	0	0	0
24.00 - 25.00	0	0	0	0	0
25.00 - 26.00	0	0	0	0	0
26.00 - 27.00	0	0	0	0	0
27.00 - 28.00	0	0	0	0	0
28.00 - 29.00	0	0	0	0	0
29.00 - 30.00	0	0	0	0	0



10.50-11.30	001	0	001	001	001
	001	1	001	001	001
	001	1	001	001	001
	001	1	001	001	001
11.30-12.30	001	1	001	001	001
	001	0	001	001	001
	001	1	001	001	001
12.30-13.30	001	1	001	001	001
	001	0	001	001	001
	001	1	001	001	001



14.50 - 15.50	00	0	00	
	00.1	0	00	
	00	0	00	
	00.1	0	00	
15.50 - 16.50	00	0	00	
	00	0	00	
	00.1	0	00	
	00	0	00	
16.50 - 17.50	00	0	00	
	00	0	00	
	00.1	0	00	
	00	0	00	

