

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

- a. Kapasitas Dasar per ruas jalan gajah mada pagesangan adalah 6600 smp/jam (sedangkan kapasitas sebenarnya berdasarkan persyaratan MKJI 1997 yaitu $C < 5300$).
- b. Derajat Kejenuhan ruas jalan gajah mada pagesangan 0,3 sehingga termasuk kondisi lalu lintas rendah (yang artinya memenuhi persyaratan MKJI 1997 dimana $DS > 0,6$).
- c. Tingkat Pelayanan Jalan gajah mada masuk dalam kategori C (yang artinya di ruas jalan tersebut arus lalu Lintas ramai, kecepatan terbatas).
- d. Hasil analisa hambatan samping senin jam 16.00-17.00 sebesar 536. Untuk arus lalu lintas tertinggi sebesar 1614 smp/jam, sedangkan kecepatan rata-rata sebesar 34 km/jam untuk arah mataram ke jempong. Dari hasil analisis dan 37 km/jam untuk mataram ke jempong. Dari hasil analisis diketahui bahwa tingkat pelayanan jalan berada lokasi tinjauan adalah adanya aktifitas kampus dan pertokoan keluar masuk pada sisi kiri dan kanan jalan sehingga meningkatkan jumlah hambatan samping yang terjadi.

5.2 Rekomendasi Penanganan

Berdasarkan kondisi di lapangan dan data yang diperoleh dari survey, jenis hambatan samping yang paling banyak terjadi & mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah kendaraan parkir di badan jalan dan kendaraan keluar masuk di sisi jalan, oleh karena itu rekomendasi penanganan yang tepat untuk mengurangi pengaruh hambatan samping tersebut adalah :

1. Mengingat di lokasi tidak tersedia tempat parkir khusus dan parkir di badan jalan menjadi alternatif, maka untuk mengurangi pengaruh kendaraan parkir di badan jalan, diperlukan satu sistem penataan parkir yang terpadu agar tidak terjadi penumpukkan kendaraan parkir pada satu area dan sesuai dengan ruang parkir yang tersedia.
2. Diberlakukannya larangan untuk parkir di badan jalan pada jam-jam puncak.
3. Untuk mengurangi pengaruh hambatan akibat kendaraan keluar dan masuk pada sisi jalan, diperlukan adanya rambu-rambu lalu lintas.

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

1. melakukan perbaikan/peninggian kereb yang sudah hampir sama tinggi dengan permukaan jalan/aspal
2. memperjelas garis median jalan
3. menertibkan kendaraan yang parkir atau pedagang kaki lima di sisi jalan agar tidak mengalami kepadatan lalu lintas.
4. bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk mencari surveyor yang banyak agar hasil penelitian menghasilkan data yang diinginkan.
5. melengkapi alat penelitian agar tidak kekurangan dalam melakukan penelitian.



DAFTAR PUSTAKA

1. MKJI (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
2. IHCM (1997), *Indonesia Highway Capacity Manual*, Swe Road in Association With PT. Bina Karya.
3. Ester Angela De Castro (2014), *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Audian, Dili, Timor Leste*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Arif Kurniawan (2014), *Analisa Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Flyover Pada Ruas Jalan Sultan Agung – Ryacudu Kota Bandar Lampung*, Fakultas Teknik Universitas Lampung.
5. Tamin, Z. Ofyar (2000), *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB Bandung.
6. Edward K. Morlok (1978), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga.
7. Clarkson H. Oglesby R & Gary Hicks (1999) *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga.
8. Okke Finoriska (2012), *Analisis Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Simpang Empat Bersinyal Jalan A. Yani Sukoharjo - Jawa Tengah*, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
9. Maria De Fatima Peregrina De Sousa Rosa (2014), *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

"PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
GAJAH MADA"

NAMA : AGUS SUPRIADI
NIM : 41511A0050

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1.	14/07/2020	Pelayanan lagi is. tulis	
2.	16/07/2020	Kns progres	
3.	20/07/2020	- Perbaikan yg sdh 2. Koreksi - Metode Survey. - UJF	
4	24/07/2020	Kns progres	

Dosen Pembimbing I

Ir. ISFANARI, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

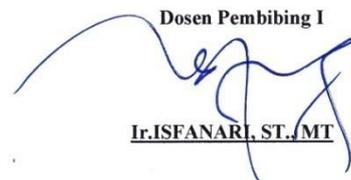
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

"PENGARUH HAMBATAN SAMPIING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
GAJAH MADA"

NAMA : AGUS SUPRIADI
NIM : 41511A0050

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
5	09/08/2020	Perbaikan yg sbn. pabrasi. Pelajar ut pesiaas Semangat aja 	

Dosen Pembimbing I



Ir. ISFANARI, ST., MT

LEMBAR ASISTENSI DOSEN PEMBIMBING II



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**"PENGARUH HAMBATAN SAMPIING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
GAJAH MADA"**

NAMA : AGUS SUPRIADI
NIM : 41511A0050

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1	18 /01/2020	- Perbaiki BAB I	f
2	5 /06/2020	- Perbaiki Latar Belakang - Judul disesuaikan isi penelitian - Perbaiki permasalahan & tujuan - Sebutkan sumber pustaka pada tiap-tiap bab	f
3	6/06/2020	- Perbaiki bab 3 - tempat dan waktu penelitian - Sesuaikan tahapan pada setiap sub bab - Perbaiki bagan alir	f
4	23/06/2020	- Perbaiki gambar lokasi penelitian - lanjut cari data	f
5	10/07/2020	- perbaiki Uleni pulvis - perbaiki pulvis tabel.	f

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**"PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
GAJAH MADA"**

NAMA : AGUS SUPRIADI
NIM : 41511A0050

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
6.	11/07/2020	- Bab 1, 2, 3 ACC - Revisi Lembar pembimbing I	f.

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNOLOGI PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 217/II.3.AU/J/XI/2019

Mataram, 06 Rabiul Akhir 1441 H
03 Desember 2019 M

Lampiran : -

Perihal : **Permohonan Ijin Penelitian**

Kepada Yth. :

Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -

Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa kami **Program Studi Rekayasa Sipil** Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Agus Supriadi
NIM : 41511A0050
Program Studi : Rekayasa Sipil
Judul : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gajah Mada (Studi Kasus : Perempatan Depan Kampus UMM Mataram)

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Fakultas Teknik
An.Dekan,
Wakil Dekan I,


Diat: Renmawati, ST., M.Sc
NIM: 0805097701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 2020/IL3.AU/A/VII/2020

Mataram, 23 Dzulkaidah 1441 H

Lampiran : -

15 Juli 2020 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Ir. Isfanari, ST., MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Agus Supriadi
NIM : 41511A0050
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gajah Mada.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
2. Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,

Dr. Eng. M. Slamy Rusyda, ST., MT.

NIDN: 0824017501

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram
2. Arsip.



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id

M A T A R A M

kode pos.83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 /1403/ XII / R / BKBDN / 2019

1. **Dasar**

- a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan rekomendasi Penelitian.
- b. Surat dari Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram
Nomor : 315/11.3.AU/J/XI/2019
Tanggal : 3 Desember 2019
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

2. **Menimbang:**

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **AGUS SUPRIADI**
Alamat : Bandok Daya RT 000 RW 000 Kel/Desa Bandok Kec. Wanasaba Kab. Lombok Timur, No Identitas 5203143112960153, No Tlpn.08537712458
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Rekayasa Sipil
Bidang/Judul : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gajah Mada (Studi Kasus : Perempatan Depan Kampus UMM)
Lokasi : Jln. Gajah Mada Kota Mataram
Jumlah Peserta : 1 (satu) Orang
Lamanya : Desember 2019 - Januari 2020
Status Penelitian : Baru

1. **Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti :**

- a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
- b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
- c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
- d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 10 Desember 2019

An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN

POLITIK PROVINSI NTB

Kabid PMS dan PK,

BADAN

KESBANGPOL DAGRI

Drs. RASYIDIN

NIP. 19641231 199203 1 184

Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpol Kota Mataram di Tempat
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram di Tempat
4. Yang Bersangkutan
5. Arsip

SURVEY ARAH MATARAM JEMPONG



SURVEY ARAH JEMPONG MATARAM

