

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh pasar tradisional terhadap kinerja ruas jalan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa:

a. Pengaruh hambatan samping pada aktifitas pasar mengakibatkan kepadatan lalu lintas sehingga kecepatan kendaraan menjadi rendah sehingga kapasitas jalan menjadi meningkat karena volume kendaraan yang padat

b. Kapasitas dan Q/C ratio jalan pada kondisi dengan hambatan samping dimana pada siang hari jam 14.30-15.30 mencapai angka 0,8 dimana hal itu terjadi karena adanya aktifitas sisi jalan yang tinggi sehingga mengakibatkan pengurangan lebar jalan dan kecepatan kendaraan mulai menurun.

c. Kapasitas Dasar jalan raya Masbagik adalah 2296,8 smp/jam (yang artinya memenuhi persyaratan MKJI 1997 dimana $C < 2900$).

d. Derajat Kejenuhan ruas jalan raya Masbagik adalah 0,7-0.80 yang artinya tingkat pelayanan jalan di poin D dengan kondisi lalu lintas jenuh kecepatan mulai rendah dengan kecepatan ideal 35-40 km/jam.

e. Kondisi lalu lintas pada saat pasar mulai dibuka dibandingkan pada saat pasar tutup mempengaruhi kelancaran lalu lintas. Kondisi saat ramainya pasar mulai pukul 06.30-11.30 dan pada saat siang hari 14.30-16.30.

f. Jam puncak terjadi pada hari jumat pada jam 14.30-15.30 arah masbagik-sikur

g. Hambatan samping yang terjadi pada sisi pasar mengakibatkan kelajuan kendaraan berkurang dengan beberapa kategori menurut MKJI 1997 .Dari hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis kelas hambatan samping yang terjadi pada tiga hari survey menunjukkan kelas hambatan samping dari kelas tinggi sampai sangat rendah. Pada hari kami, jumat dan sabtu pagi hari mulai jam 06.30-9.30 kamis arah Masbagik Sikur mengalami kelas hambatan samping sedang (M) dan pada siang hari mulai 10.30-13.30 aktifitas sisi jalan terlihat lengang. Sedangkan pada jam 14.30-17.30 mengalami kenaikan kapasitas jalan dengan kelas hambatan samping tinggi(H).

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha untuk meningkatkan pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut:

1. Memperbaikibahu jalan yang sudah rata dengan tanah atau sudah tidak terlihat lagi
2. Memperjelas garis median jalan yang sudah tak terlihat lagi
3. Menertibkan kendaraan yang parkir di sisi jalan agar tidak mengalami kepadatan lalu lintas.
4. Bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk mencari surveyor yang banyak agar hasil penelitian menghasilkan data yang diinginkan.
5. Melengkapi alat penelitian agar tidak kekurangan dalam melakukan penelitian.

5.3 Rekomendasi

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, rekomendasi untuk Jalan Raya Masbagik Depan Pasar Paok Motong adalah:

1. Membuat lahan parkir untuk sepeda motor, kendaraan yang menurunkan barang
2. Sebaiknya memindah pasar ke tempat yang lebih strategis sehingga lalu lintas tidak terganggu.

DAFTAR PUSTAKA

- BPS, 2018 Kabupaten Lombok Timur *Dalam Angka*, Badan Pusat Statistik.
Lombok Timur
- Daud Jeluddin, Tampubolon. R. E. (2012) *Analisa Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Medan-Binjai KM.9 Pasar Kp.Lalang)* dikutip pada tanggal 15 desember 2019 Jurnal Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1996)*
- MKJI (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*
- Munawar, (2006) *Perencanaan Angkutan Umum Perkotaan Berkelanjutan* dikutip pada tanggal 15 desember 2019
- Republik Indonesia, Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang *Jalan*
UU No.38 tahun 2004 tentang *Jalan*
- Republik indonesia Peraturan Menteri Perdagangan No. 53 Tahun 2008 Tetang *Pedoman Penataan Ruang Dan Pembinaan Pasar Tradisional Pusat Perbelanjaan Dan Toko Modern*
- Republik indonesia Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 20 Tahun 2012 tentang *Pengelolaan Dan Pemberdayaan Pasar Tradisional*
- PKJI (2014) *Pedoman kapasitas jalan indonesia*
- Sukirman, (1994) *Dasar Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova,. Bandung
- Tamin, (2000) *perencanaan dan pemoelan transportasi*, ITB,. Bandung dikutip pada tanggal 15 desember 2019
- www.Maxmanroe.com dikutip pada tanggal 15 desember 019

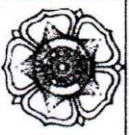




















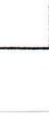




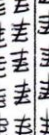
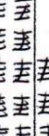
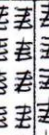


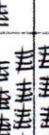
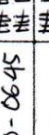
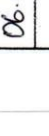




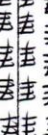

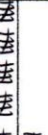




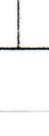






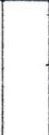




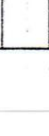




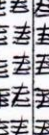
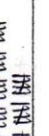
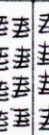

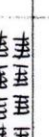
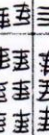
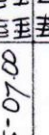
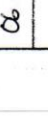



The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central sunburst and a blue crescent moon with a star. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in a semi-circle at the top, and "MATARAM" is written at the bottom.

LAMPIRAN 1
DATA HASIL SURVEY VOLUME LALU LINTAS DAN HAMBATAN
SAMPING

Formulir Survei

Waktu	LV				HV			MC	
	Kend. Roda 2	Kend. Roda 3	Kend. Roda 4	Bus Besar	Truk	Truk Motor	Sejenis Motor	Kend. Tak Bermotor	
06.30 - 06.45	8,15	10,25	16,25	10,15	20,25	10,15	10,15	10,15	
	8,15	10,16	17,59	10,16	21,26	10,12	10,12	10,12	
	8,16	9,20	20,52	10,15	25,25	10,15	10,15	10,15	
	9,10	11,13	24,26	10,15	20,21	10,52	10,52	10,52	
	8,10	12,23		15,25	19,21	11,21	11,21	11,21	
	8,15	12,16		14,26	17,59	10,22	10,22	10,22	
	8,12	13,12		15,15		10,25	10,25	10,25	
	8,30	12,26		15,26		10,52	10,52	10,52	
	9,30	12,29		10,27		10,51	10,51	10,51	
	15,16	12,29		10,26		9,25	9,25	9,25	
	10,16	13,13		10,21		9,26	9,26	9,26	
	10,50	12,21		10,26		9,30	9,30	9,30	
	10,25	12,25		10,16		9,25	9,25	9,25	
	11,26	12,10		10,45		10,32	10,32	10,32	
	9,28	11,21		11,21		10,45	10,45	10,45	
10,29	15,51		10,32		9,80	9,80	9,80		
11,26			11,31		10,42	10,42	10,42		
11,32			11,27		8,20	8,20	8,20		
11,56			10,15		8,29	8,29	8,29		
10,26			15,16		10,25	10,25	10,25		
10,62			15,17		10,25	10,25	10,25		
10,11			10,19		10,25	10,25	10,25		
9,25			12,29		10,27	10,27	10,27		
10,15									

Formulir Survei

		Laboratorium Teknik Transportasi dan Lalulintas Program Diploma Teknik Sipil SV UGM		FORMULIR SURVEI CAKUP KENDARAAN (RUAS JALAN)								
Hari/tanggal: <u>Jumat 19 Februari 2020</u>		Lokasi: <u>Arandipasar dan Masjid-kelurahan</u>		Lokasi: <u>Arandipasar dan Masjid-kelurahan</u>								
Nama jalan: <u>...</u>		Jenis: <u>...</u>		Jenis: <u>...</u>								
Titik Pengamatan: <u>...</u>		Titik: <u>...</u>		Titik: <u>...</u>								
06.30-06.45												
												
06.45-07.00												
												
07.00-07.15												
												

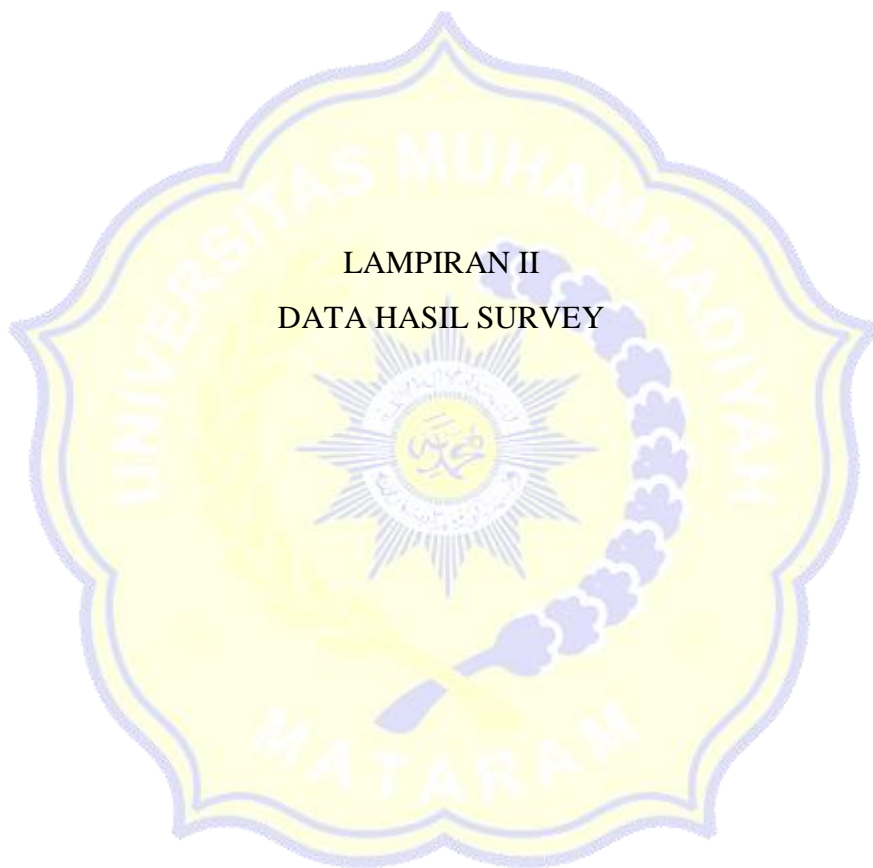
**FORMULIR SURVAI
HAMBATAN SAMPING**

Kota/Daerah :
Lokasi :
Nama Jalur :

Tanggal : 13 Februari 2020
No. Pos :
Nama Surveyor :

Waktu (10 menitan)	Jumlah Kejadian per 200 m									
	Sisi Kiri (L/S)					Sisi Kanan (R/S)				
	Pejalan Kaki	Kendaraan Lambat (Becak, Delman dll)	Kendaraan Berhenti	Kaki Lima	Kendaraan Keluar-Masuk	Pejalan Kaki	Kendaraan Lambat (Becak, Delman dll)	Kendaraan Berhenti	Kaki Lima	Kendaraan Keluar-Masuk
06.30-06.45	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
06.45-07.00	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
07.00-07.15	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
07.15-07.30	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
07.30-07.45	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
07.45-08.00	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
08.00-08.15	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
08.15-08.30	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Catatan : Kolom diisi dengan pencacahan (teliv) jumlah objek yang melintas atau pada sisi badan jalan.



LAMPIRAN II
DATA HASIL SURVEY

volume lalu lintas arah Masbagik-Sikur Kamis 13 Februari 2020

waktu	LV	HV	MC	LV*1,0	HV*1,2	MC*0,25	VOLUMESMP/JAM
06.30-06.45	145	124	120	145	149	30	324
06.45-07.00	143	143	123	143	172	31	345
07.00-07.15	142	145	126	142	174	32	348
07.15-07.30	145	143	127	145	172	32	348
07.30-07.45	146	142	135	146	170	34	350
07.45-08.00	147	143	149	147	172	37	356
08.00-08.15	157	137	148	157	164	37	358
08.15-08.30	168	139	146	168	167	37	371
08.30-08.45	169	138	147	169	166	37	371
08.45-09.00	168	136	142	168	163	36	367
09.00-09.15	169	137	148	169	164	37	370
09.15-09.30	168	136	151	168	163	38	369
total				1867	1996	416	4278
10.30-10.45	169	132	156	169	158	39	366
10.45-11.00	153	132	123	153	158	31	342
11.00-11.15	149	134	113	149	161	28	338
11.15-11.30	149	136	108	149	163	27	339
11.30-11.45	120	125	110	120	150	28	298
11.45-12.00	67	31	27	67	37	7	111
12.00-12.15	68	34	28	68	41	7	116
12.15-12.30	158	56	115	158	67	29	254
12.30-12.45	165	136	135	165	163	34	362
12.45-13.00	167	156	167	167	187	42	396
13.00-13.15	177	156	168	177	187	42	406
13.15-13.30	176	157	178	176	188	45	409
				1718	1662	357	3737
14.30-14.45	190	178	167	190	214	42	445
14.45-15.00	184	167	160	184	200	40	424
15.00-15.15	178	165	165	178	198	41	417
15.15-15.30	169	162	163	169	194	41	404
15.30-15.45	150	160	156	150	192	39	381
15.45-16.00	151	159	153	151	191	38	380
16.00-16.15	149	158	145	149	190	36	375
16.15-16.30	145	154	148	145	185	37	367
16.30-16.45	142	152	136	142	182	34	358
16.45-17.00	141	150	132	141	180	33	354
17.00-17.15	139	148	130	139	178	33	349
17.15-17.30	125	149	124	125	179	31	335
				1863	2282	445	4590

Tabel 4.2 Volume jam puncak hari kamis 13 februari 2020

Waktu	Lv	hv	Mc	TOTAL
06.30-07.30	575	666	124	1365
06.45-07.45	576	688	128	1391
07.00-08.00	580	688	134	1402
07.15-08.15	618	678	140	1436
07.30-08.30	618	673	145	1436
07.45-08.45	641	668	148	1457
08.00-09.00	662	660	146	1468
08.15-09.15	674	660	146	1480
08.30-09.30	656	656	147	1460
10.30-11.30	620	641	125	1386
10.45-11.45	571	632	114	1317
11.00-12.00	485	511	90	1086
11.15-12.15	404	391	68	863
11.30-12.30	413	295	70	778
11.45-12.45	458	308	76	843
12.00-13.00	558	458	111	1128
12.15-13.15	667	605	146	1418
12.30-13.30	685	726	162	1573
14.30-15.30	721	806	164	1691
14.45-15.45	681	785	161	1627
15.00-16.00	648	775	159	1582
15.15-16.15	619	767	154	1540
15.30-16.30	595	757	151	1503
15.45-16.45	587	748	146	1480
16.00-17.00	577	737	140	1454
16.15-17.15	567	725	137	1428
16.30-17.30	547	719	131	1396
VOLUME JAM PUNCAK				1691

perhitungan volume lalu lintas arah sikur masbagik 13februari 2020

waktu	LV	HV	MC	LV*1,0	HV*1,2	MC*0,25	VOLUMESMP/JAM
06.30-06.45	165	90	120	165	108	30	303
06.45-07.00	164	132	125	164	158	31	354
07.00-07.15	154	136	124	154	163	31	348
07.15-07.30	152	136	127	152	163	32	347
07.30-07.45	153	147	125	153	176	31	361
07.45-08.00	169	145	124	169	174	31	374
08.00-08.15	168	145	126	168	174	32	374
08.15-08.30	167	148	124	167	178	31	376
08.30-08.45	165	147	125	165	176	31	373
08.45-09.00	179	148	126	179	178	32	388
09.00-09.15	179	154	128	179	185	32	396
09.15-09.30	176	153	129	176	184	32	392
total				1991	2017	376	4384
10.30-10.45	143	132	145	143	158	36	338
10.45-11.00	145	132	142	145	158	36	339
11.00-11.15	135	67	145	135	80	36	252
11.15-11.30	97	67	149	97	80	37	215
11.30-11.45	67	32	29	67	38	7	113
11.45-12.00	87	31	27	87	37	7	131
12.00-12.15	68	34	28	68	41	7	116
12.15-12.30	54	32	28	54	38	7	99
12.30-12.45	120	106	110	120	127	28	275
12.45-13.00	129	101	105	129	121	26	276
13.00-13.15	130	102	102	130	122	26	278
13.15-13.30	138	120	103	138	144	26	308
				1313	1147	278	2738
14.30-14.45	186	187	169	186	224	42	453
14.45-15.00	185	167	168	185	200	42	427
15.00-15.15	176	165	167	176	198	42	416
15.15-15.30	164	165	145	164	198	36	398
15.30-15.45	153	156	143	153	187	36	376
15.45-16.00	153	154	145	153	185	36	374
16.00-16.15	148	152	142	148	182	36	366
16.15-16.30	150	142	128	150	170	32	352
16.30-16.45	139	136	105	139	163	26	328
16.45-17.00	135	134	101	135	161	25	321
17.00-17.15	134	125	98	134	150	25	309
17.15-17.30	129	115	96	129	138	24	291
				1852	2158	402	4411

volume lalu lintas pada jam puncak arah sikur-masbagik 13 februari 2020

Waktu	lv	hv	mc	TOTAL
06.30-07.30	635	593	124	1352
06.45-07.45	623	661	125	1409
07.00-08.00	628	677	125	1430
07.15-08.15	642	688	126	1455
07.30-08.30	657	702	125	1484
07.45-08.45	669	702	125	1496
08.00-09.00	679	706	125	1510
08.15-09.15	690	716	126	1532
08.30-09.30	699	722	127	1548
10.30-11.30	520	478	145	1143
10.45-11.45	444	358	116	918
11.00-12.00	386	236	88	710
11.15-12.15	319	197	58	574
11.30-12.30	276	155	28	459
11.45-12.45	329	244	48	621
12.00-13.00	371	328	68	766
12.15-13.15	433	409	86	928
12.30-13.30	138	515	105	758
14.30-15.30	711	821	162	1694
14.45-15.45	678	784	156	1617
15.00-16.00	646	768	150	1564
15.15-16.15	752	752	144	1649
15.30-16.30	725	725	140	1589
15.45-16.45	701	701	130	1532
16.00-17.00	677	677	119	1473
16.15-17.15	644	644	108	1397
16.30-17.30	612	612	100	1324
VOLUME JAM PUNCAK				1694

volume lalu lintas arah masbagik-sikur sabtu 15 februari 2020

Waktu	LV	HV	MC	LV*1,0	HV*1,2	MC*0,25	VOLUMESMP/JAM
06.30-06.45	98	135	151	98	162	38	298
06.45-07.00	87	136	155	87	163	39	289
07.00-07.15	109	137	156	109	164	39	312
07.15-07.30	109	132	156	109	158	39	306
07.30-07.45	108	139	154	108	167	39	313
07.45-08.00	105	142	156	105	170	39	314
08.00-08.15	151	137	157	151	164	39	355
08.15-08.30	160	149	164	160	179	41	380
08.30-08.45	149	154	164	149	185	41	375
08.45-09.00	155	132	168	155	158	42	355
09.00-09.15	143	145	165	143	174	41	358
09.15-09.30	135	129	166	135	155	42	331
total				1687	2170	492	4348
10.30-10.45	120	139	140	120	167	35	322
10.45-11.00	124	140	139	124	168	35	327
10.45-11.00	140	142	137	140	170	34	345
11.00-11.15	145	67	37	145	80	9	235
11.15-11.30	146	67	46	146	80	12	238
11.30-11.45	143	25	56	143	30	14	187
11.45-12.00	109	120	89	109	144	22	275
12.00-12.15	119	97	24	119	116	6	241
12.15-12.30	159	154	159	159	185	40	384
12.30-12.45	159	156	167	159	187	42	388
12.45-13.00	167	158	158	167	190	40	396
13.00-13.15	164	176	153	164	211	38	413
13.15-13.30	167	172	154	167	206	39	412
				1851	1810	339	3999
14.30-14.45	198	189	167	198	227	42	467
14.45-15.00	198	185	135	198	222	34	454
15.00-15.15	190	187	123	190	224	31	445
15.15-15.30	197	152	124	197	182	31	410
15.30-15.45	198	151	140	198	181	35	414
15.45-16.00	176	152	143	176	182	36	394
16.00-16.15	153	150	141	153	180	35	368
16.15-16.30	152	136	145	152	163	36	351
16.30-16.45	151	135	145	151	162	36	349
16.45-17.00	152	136	130	152	163	33	348
17.00-17.15	153	132	135	153	158	34	345
17.15-17.30	132	100	90	132	120	23	275
				2050	2166	405	4621

volume jam puncak arah Masbagik-Sikur 15 februari 2020

Waktu	lv	hv	mc	TOTAL
06.30-07.30	403	648	155	1206
06.45-07.45	413	653	155	1221
07.00-08.00	609	829	169	1607
07.15-08.15	651	829	170	1650
07.30-08.30	702	850	172	1723
07.45-08.45	565	698	160	1424
08.00-09.00	615	686	163	1465
08.15-09.15	607	696	165	1468
08.30-09.30	582	672	166	1420
10.30-11.30	675	666	125	1466
10.45-11.45	730	442	81	1253
11.00-12.00	699	415	69	1183
11.15-12.15	673	451	66	1190
11.30-12.30	530	396	169	1095
11.45-12.45	546	632	110	1288
12.00-13.00	604	678	127	1409
12.15-13.15	649	773	159	1581
12.30-13.30	657	794	158	1609
14.30-15.30	783	856	137	1776
14.45-15.45	783	810	131	1724
15.00-16.00	761	770	133	1664
15.15-16.15	571	726	137	1434
15.30-16.30	527	707	142	1376
15.45-16.45	481	688	144	1312
16.00-17.00	456	668	140	1265
16.15-17.15	608	647	139	1394
16.30-17.30	588	604	125	1317
VJP				1776

volume lalu lintas arah Sikur-Masbagik sabtu 15 februari 2020

waktu	LV	HV	MC	LV*1,0	HV*1,2	MC*0,25	VOLUMESMP/JAM
06.30-06.45	146	145	132	146	174	33	353
06.45-07.00	135	143	135	135	172	34	340
07.00-07.15	135	120	156	135	144	39	318
07.15-07.30	142	129	156	142	155	39	336
07.30-07.45	145	121	154	145	145	39	329
07.45-08.00	145	124	156	145	149	39	333
08.00-08.15	142	120	165	142	144	41	327
08.15-08.30	145	112	167	145	134	42	321
08.30-08.45	151	120	159	151	144	40	335
08.45-09.00	143	119	170	143	143	43	328
09.00-09.15	132	109	168	132	131	42	305
09.15-09.30	143	90	176	143	108	44	295
Total				1880	1912	487	4279
10.30-10.45	118	98	156	118	118	39	275
10.45-11.00	120	78	150	120	94	38	251
11.00-11.15	116	25	112	116	30	28	174
11.15-11.30	125	67	112	125	80	28	233
11.30-11.45	132	25	46	132	30	12	174
11.45-12.00	123	65	45	123	78	11	174
12.00-12.15	119	98	76	119	118	19	256
12.15-12.30	109	120	167	109	144	42	295
12.30-12.45	167	154	168	167	185	42	394
12.45-13.00	176	156	189	176	187	47	410
13.00-13.15	180	152	157	180	182	39	402
13.15-13.30	178	153	154	178	184	39	400
				1702	1432	398	3532
14.30-14.45	198	183	169	198	220	42	460
14.45-15.00	192	165	178	192	198	45	435
15.00-15.15	195	175	165	195	210	41	446
15.15-15.30	195	152	153	195	182	38	416
15.30-15.45	188	151	156	188	181	39	408
15.45-16.00	154	152	157	154	182	39	376
16.00-16.15	125	150	141	125	180	35	340
16.15-16.30	151	136	145	151	163	36	350
16.30-16.45	151	135	145	151	162	36	349
16.45-17.00	152	136	130	152	163	33	348
17.00-17.15	153	132	146	153	158	37	348
17.15-17.30	132	100	80	132	120	20	272
				1986	2120	441	4548

volume jam puncak arah sikur-masbagik sabtu 15 februari 2020

Waktu	lv	hv	mc	TOTAL
06.30-07.30	558	644	145	1347
06.45-07.45	557	616	150	1323
07.00-08.00	598	762	169	1529
07.15-08.15	608	762	172	1542
07.30-08.30	753	742	174	1669
07.45-08.45	583	571	162	1316
08.00-09.00	581	565	165	1311
08.15-09.15	571	552	166	1289
08.30-09.30	569	526	168	1263
10.30-11.30	464	332	141	937
10.45-11.45	471	295	130	896
11.00-12.00	496	218	79	793
11.15-12.15	487	283	68	838
11.30-12.30	467	386	89	943
11.45-12.45	481	541	120	1142
12.00-13.00	571	634	150	1355
12.15-13.15	632	698	170	1501
12.30-13.30	701	738	167	1606
14.30-15.30	780	810	166	1756
14.45-15.45	770	772	163	1705
15.00-16.00	732	756	158	1646
15.15-16.15	662	726	152	1540
15.30-16.30	618	707	150	1475
15.45-16.45	581	688	147	1416
16.00-17.00	579	668	140	1388
16.15-17.15	607	647	142	1395
16.30-17.30	588	604	125	1317
VJP				1756

kelas hambatan samping arah Masbagik-Sikur sabtu 15 februari 2020

WAKTU	P E D	P S V	EE V	SM V	0, 5	1	0,7	0,4	TOTA L	KELAS HAMBATAN SAMPING
06.30-06.45	54	54	52	54	27	54	36	22	139	rendah
06.45-07.00	56	43	43	45	28	43	30	18	119	Rendah
07.00-07.15	54	43	45	42	27	43	32	17	118	Rendah
07.15-07.30	56	45	42	34	28	45	29	14	116	Rendah
07.30-07.45	52	45	52	57	26	45	36	23	130	Rendah
07.45-08.00	42	34	53	49	21	34	37	20	112	Rendah
08.00-08.15	32	34	34	35	16	34	24	14	88	sangat rendah
08.15-08.30	56	27	34	37	28	27	24	15	94	sangat rendah
08.30-08.45	45	24	34	21	23	24	24	8	79	sangat rendah
08.45-09.00	45	20	59	34	23	20	41	14	97	sangat rendah
09.00-09.15	48	12	56	32	24	12	39	13	88	sangat rendah
09.15-09.30	59	12	52	20	30	12	36	8	86	sangat rendah
10.30-10.45	65	45	28	26	33	45	20	10	108	Rendah
10.45-11.00	65	64	45	56	33	64	32	22	150	Rendah
11.00-11.15	76	32	10	78	38	32	7	31	108	Rendah
11.15-11.30	18	29	12	87	9	29	8	35	81	sangat rendah
11.30-11.45	17	23	13	86	9	23	9	34	75	sangat rendah
11.45-12.00	12	2	27	15	6	2	19	6	33	sangat rendah
12.00-12.15	17	5	10	19	9	5	7	8	28	sangat rendah
12.15-12.30	15	3	27	15	8	3	19	6	35	sangat rendah
12.30-12.45	60	45	56	12	30	45	39	5	119	Rendah
12.45-13.00	65	87	56	43	33	87	39	17	176	Rendah
13.00-13.15	50	65	56	42	25	65	39	17	146	Rendah
13.15-13.30	54	45	56	43	27	45	39	17	128	Rendah
14.30-14.45	78	45	45	60	39	45	32	24	140	Rendah
14.45-15.00	76	45	45	65	38	45	32	26	141	Rendah
15.00-15.15	78	34	65	64	39	34	46	26	144	Rendah
15.15-15.30	86	34	67	68	43	34	47	27	151	Rendah
15.30-15.45	85	36	56	76	43	36	39	30	148	Rendah
15.45-16.00	53	37	58	65	27	37	41	26	130	Rendah
16.00-16.15	54	32	54	63	27	32	38	25	122	Rendah
16.15-16.30	56	31	52	54	28	31	36	22	117	Rendah
16.30-16.45	50	34	24	54	25	34	17	22	97	sangat rendah
16.45-17.00	50	23	43	42	25	23	30	17	95	sangat rendah
17.00-17.15	45	21	42	43	23	21	29	17	90	sangat rendah
17.15-17.30	35	12	31	42	18	12	22	17	68	sangat rendah

volume jam puncak arah sikur masbagik sabtu 15 februari 2020

Waktu	PED	PSV	EEV	SMV	TOTAL	KELAS HAMBATAN SAMPING
06.30-07.30	110	185	127	70	492	Sedang
06.45-07.45	109	109	127	71	417	Sedang
07.00-08.00	182	102	134	73	491	Sedang
07.15-08.15	91	91	127	70	379	Sedang
07.30-08.30	91	140	121	71	423	Sedang
07.45-08.45	88	119	228	57	491	Sedang
08.00-09.00	89	105	113	51	358	Sedang
08.15-09.15	97	83	128	50	358	Sedang
08.30-09.30	99	68	141	43	350	Sedang
10.30-11.30	112	170	67	99	447	Sedang
10.45-11.45	88	148	56	123	415	Sedang
11.00-12.00	62	86	43	106	297	Rendah
11.15-12.15	32	59	43	83	217	Rendah
11.30-12.30	31	33	54	54	171	Rendah
11.45-12.45	52	55	84	24	215	Rendah
12.00-13.00	79	140	104	36	358	Sedang
12.15-13.15	95	200	137	45	476	Sedang
12.30-13.30	115	242	157	56	569	Tinggi
14.30-15.30	159	158	155	103	575	Tinggi
14.45-15.45	163	149	163	109	584	Tinggi
15.00-16.00	151	141	172	109	573	Tinggi
15.15-16.15	151	139	165	109	563	Tinggi
15.30-16.30	139	136	154	103	532	Tinggi
15.45-16.45	124	134	132	94	484	Sedang
16.00-17.00	105	120	121	85	431	Sedang
16.15-17.15	101	109	77	77	364	Sedang
16.30-17.30	90	90	98	72	350	Sedang

hambatan samping arah Sikur-Masbagik sabtu 15 februari 2020

WAKTU	PE D	PS V	E E V	SM V	0, 5	1	0,7	0, 4	TOTA L	KELAS HAMBATAN SAMPING
06.30-06.45	100	15	69	54	50	15	48	22	135	Rendah
06.45-07.00	98	13	60	43	49	13	42	17	121	Rendah
07.00-07.15	78	8	65	45	39	8	46	18	111	Rendah
07.15-07.30	76	17	69	54	38	17	48	22	125	Rendah
07.30-07.45	56	18	65	54	28	18	46	22	113	Rendah
07.45-08.00	54	19	64	56	27	19	45	22	113	Rendah
08.00-08.15	53	23	35	53	27	23	25	21	95	sangat rendah
08.15-08.30	52	12	54	52	26	12	38	21	97	sangat rendah
08.30-08.45	57	0	38	48	29	0	27	19	74	sangat rendah
08.45-09.00	45	17	32	43	23	17	22	17	79	sangat rendah
09.00-09.15	45	16	32	20	23	16	22	8	69	sangat rendah
09.15-09.30	34	12	32	26	17	12	22	10	62	sangat rendah
10.30-10.45	45	2	31	12	23	2	22	5	51	sangat rendah
10.45-11.00	34	2	13	26	17	2	9	10	39	sangat rendah
11.00-11.15	21	1	10	18	11	1	7	7	26	sangat rendah
11.15-11.30	21	0	12	17	11	0	8	7	26	sangat rendah
11.30-11.45	12	0	13	16	6	0	9	6	22	sangat rendah
11.45-12.00	13	0	27	16	7	0	19	6	32	sangat rendah
12.00-12.15	2	0	10	12	1	0	7	5	13	sangat rendah
12.15-12.30	6	23	34	54	3	23	24	22	71	sangat rendah
12.30-12.45	45	24	23	42	23	24	16	17	79	sangat rendah
12.45-13.00	43	25	34	32	22	25	24	13	83	sangat rendah
13.00-13.15	43	23	45	21	22	23	32	8	84	sangat rendah
13.15-13.30	49	24	34	23	25	24	24	9	82	sangat rendah
14.30-14.45	50	26	35	68	25	26	25	27	103	Rendah
14.45-15.00	45	27	36	90	23	27	25	36	111	Rendah
15.00-15.15	45	24	35	78	23	24	25	31	102	Rendah
15.15-15.30	47	25	36	67	24	25	25	27	101	Rendah
15.30-15.45	42	26	23	109	21	26	16	44	107	Rendah
15.45-16.00	45	24	31	107	23	24	22	43	111	Rendah
16.00-16.15	43	27	31	100	22	27	22	40	110	Rendah
16.15-16.30	45	26	25	34	23	26	18	14	80	sangat rendah
16.30-16.45	45	27	27	43	23	27	19	17	86	sangat rendah
16.45-17.00	43	26	23	23	22	26	16	9	73	sangat rendah
17.00-17.15	45	12	29	21	23	12	20	8	63	sangat rendah
17.15-17.30	44	20	25	65	22	20	18	26	86	sangat rendah

**jam puncak pada hambatan samping arah sikur masbagik hari sabtu 15
februari 2020**

Waktu	PED	PSV	EEV	SMV	TOTAL	KELAS HAMBATAN SAMPING
06.30-07.30	176	53	184	78	492	Sedang
06.45-07.45	154	56	181	78	470	Sedang
07.00-08.00	132	62	184	84	462	Sedang
07.15-08.15	120	77	163	87	446	Sedang
07.30-08.30	108	72	153	86	418	Sedang
07.45-08.45	108	54	134	84	379	Sedang
08.00-09.00	104	52	111	78	345	Sedang
08.15-09.15	100	45	109	78	332	Sedang
08.30-09.30	91	45	94	137	366	Sedang
10.30-11.30	61	5	46	29	141	Rendah
10.45-11.45	44	3	34	31	111	Rendah
11.00-12.00	34	1	43	27	105	Rendah
11.15-12.15	24	0	43	24	92	Rendah
11.30-12.30	17	23	59	39	138	Rendah
11.45-12.45	33	47	66	50	195	Rendah
12.00-13.00	48	72	71	56	247	Rendah
12.15-13.15	69	95	95	60	318	Sedang
12.30-13.30	90	96	95	47	328	Sedang
14.30-15.30	94	102	99	121	416	Sedang
14.45-15.45	90	102	91	138	420	Sedang
15.00-16.00	90	99	88	144	420	Sedang
15.15-16.15	89	102	88	153	431	Sedang
15.30-16.30	88	103	77	140	408	Sedang
15.45-16.45	104	104	80	114	401	Sedang
16.00-17.00	106	106	74	80	366	Sedang
16.15-17.15	89	91	73	48	301	Sedang
16.30-17.30	89	85	73	61	307	Sedang



LAMPIRAN III
TINGKAT PELAYANAN JALAN, DS, ARUS BEBAS

Waktu : kamis 13 februari 2020

Arah :sikur-masbagik

Keterangan: tingkat pelayanan jalan dan DS

WAKTU	LV	HV	MC	Q	C	Q/C	TPJ
14.30-15.30	1100	724	142	1966	2479,5	0,793	D

Waktu : jumat 14 februari 2020

Arah :masbagik-sikur

Keterangan: tingkat pelayanan jalan

Waktu	lv	Hv	Mc	Q	C	Q/C	TPJ
14.30-15.30	1007	797	142	1946	2479,5	0,785	D

Waktu : jumat 14 februari 2020

Arah :sikur-masbagik

Keterangan: tingkat pelayanan jalan

Waktu	lv	Hv	mc	Q	C	Q/C	TPJ
14.30-15.30	1123	724	154	2001	2479,5	0,807	D

Waktu : sabtu 15 februari 202

Arah :masbagik-sikur

Keterangan: tingkat pelayanan jalan

Waktu	Lv	Hv	Mc	Q	C	Q/C	TPJ
14.30-15.30	996	833	142	1971	2479,5	0,795	D

Waktu :sabtu 15 februari 2020

Arah :sikur-masbagik

Keterangan: tingkat pelayanan jalan

Waktu	lv	hv	Mc	Q	C	Q/C	TPJ
14.30-15.30	953	764	154	1871	2479,5	0,755	D

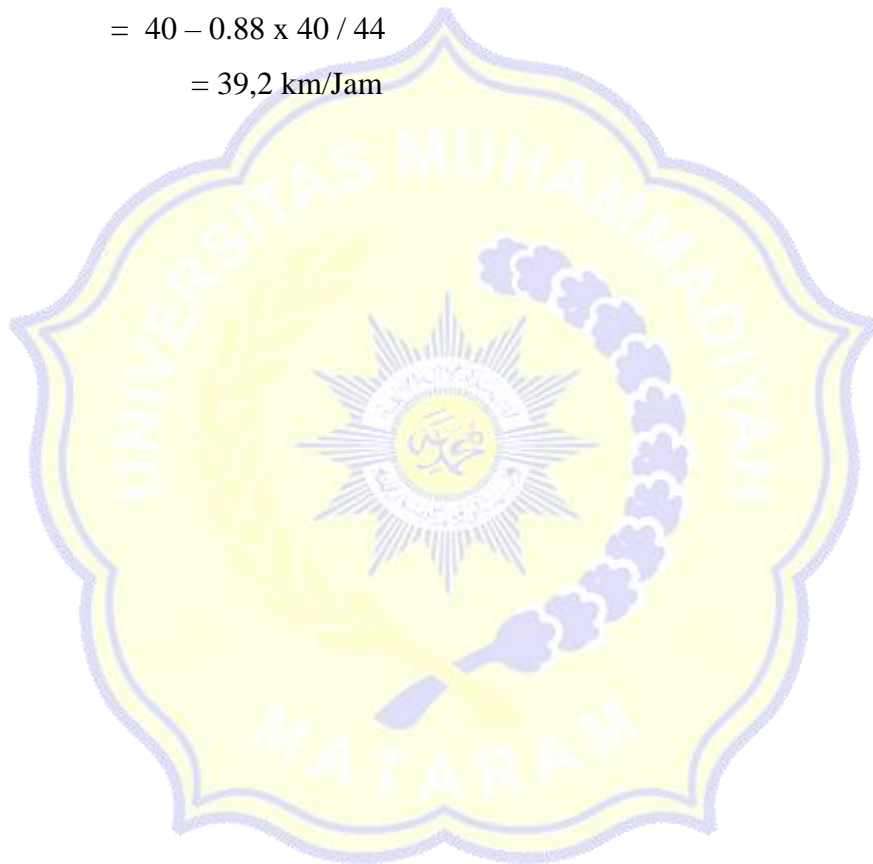
KECEPATAN ARUS BEBAS

KENDARAAN BERAT

$$\begin{aligned}FV_{HV} &= FV_{HV0} - FFV \times FV_{HV0} / FV_0 \\ &= 40 - 0,88 \times 40 / 44 \\ &= 39,2 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

KENDARAAN BERMOTOR

$$\begin{aligned}FFV &= FV_{MC0} - FFV \times FV_{MC0} / FV_0 \\ &= 40 - 0,88 \times 40 / 44 \\ &= 39,2 \text{ km/Jam}\end{aligned}$$





LAMPIRAN IV
DOKUMNETASI

DOKUMENTASI HARI KAMIS 13 FEBRUARI 2020
06.30-09.30



R
Shot on realme C2
By alifira



R
Shot on realme C2
By alifira



10.30-13.30





14.30-17-30



SABTU 15 FEBRUARI 2020



10.30-13.30





14.30-17.30





jumat 14 februari 2020
06.30-09.30





10.30-13.30





14.30-17.30







LAMPIRAN V
LEMBAR KONSULTASI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. Tlp. (0370) 640728 Pagesangan – Mataram 83117

LEMBAR KONSULTASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : BAIQ ALFIRA MARLINA
NIM : 41511A0012
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS: JALAN RAYA MASBAGIK DEPAN PASAR PAOK MOTONG LOMBOK TIMUR)

NO.	MATERI KONSULTASI/PERBAIKAN	HARI/TANGGAL	PARAF
1.	Hitung VSP. → Simp.	30/06/2020	
2.	Consulte ke pembatas lain	04/07/2020	
3.	Trjuc & jawab dr. kesimpulan	05/07/2020	
4.	Tambah la Rekomendasi pk kesimpulan - Pda jri: ut pociapa seiman & Uja ACE	09/07/2020	

DOSEN PEMBIMBING I

IR. ISFANARI, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. Tlp. (0370) 640728 Pagesangan – Mataram 83117

LEMBAR KONSULTASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : BAIQ ALFIRA MARLINA
NIM : 41511A0012
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS: JALAN RAYA MASBAGIK DEPAN PASAR PAOK MOTONG LOMBOK TIMUR

NO.	MATERI KONSULTASI/PERBAIKAN	HARI/TANGGAL	PARAF
1.	Perbaiki Latar belakang	4/1/2020	f
2.	Perbaiki Landasan Teori		f
3.	Perbaiki dan Lengkapi BAB III	7/1/2020	f
4.	Lanjutkan Penelitian.	14/1/2020	f
5.	Perbaiki Pengelohan Data	5/2/2020	f
6.	Lengkapi pembacaan tabel pada volume konduktas, hambatan samping, kapasitans	7/2/2020	f
7.	Amend polistim PS - kempula.	4/03/2020	f

DOSEN PEMBIMBING II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. Tlp. (0370) 640728 Pagesangan – Mataram 83117

LEMBAR KONSULTASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : BAIQ ALFIRA MARLIUNA
NIM : 41511A0012
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS: JALAN RAYA MASBAGIK DEPAN PASAR PAOK MOTONG LOMBOK TIMUR)

NO.	MATERI KONSULTASI/PERBAIKAN	HARI/TANGGAL	PARAF
8.	- Perbaiki kesimpulan dismanak dgn permasalahan	13/06/2020	f
9.	- ACC - lanjut pembintj I	15/06/2020	f.

DOSEN PEMBIMBING II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



LAMPIRAN VI
KEBUTUHAN SURAT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, TEKNOLOGI PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT PERMOHONAN JUDUL SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : BAIQ. ALFIRA MARLINA
Nomor Mahasiswa : 41511A0012
Jurusan/Prog.study : Rekayasa Sipil / Teknologi Pertambangan / PWK *

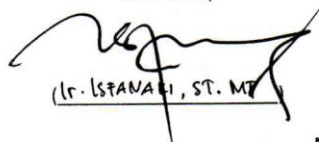
Sehubungan saya telah dinyatakan memenuhi persyaratan Akademik, maka dengan ini saya mengajukan judul skripsi/tugas akhir sebagai berikut :

1. Analisa pengaruh pasar tradisional terhadap kinerja ruas jalan Candi ke arah jalan paksi motong - lorim
2. Analisa pengaruh kinerja jembatan tumpang terhadap kinerja perkerasan dan umur rencana jalan
3. Pengaruh kinerja jembatan tumpang grimax terhadap kondisi ruas jalan Sweta - Bertais

Atas perhatian dan kebijaksanaan Bapak/Ibu saya haturkan terima kasih.

MATARAM, 15 Oktober 2019

DOSEN PA,


(Ir. ISTANAQI, ST. MT)

MAHASISWA,


(BAIQ. ALFIRA MARLINA)

MENGETAHUI :
KETUA PROGRAM STUDI,



(TITIK WAHYUNINGSIH, ST. MT)

*coret yang tidak perlu



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, TEKN PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 344 /II.3.AU/A/XII/2019

Mataram, 15 Rabiul Akhir 1441H

Lampiran : -

12 Desember 2019 M

Prihal : Perunjukkan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Ir. Isfanari, ST., MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

di-

MATARAM

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Baiq Alfira Marlina
NIM : 41511A0012
JURUSAN/PRODI : Rekayasa Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Masbagik di Depan Pasar Paok Motong, Lombok Timur)*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
2. Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik UM. Mataram
Dekan,


Ir. Isfanari, ST., MT
NIDN. 0830086701

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram
2. Arsip.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNOLOGI PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
 Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan – Kota Mataram - 83127
 Telp/Fax: (0370) 631904; website: http://www.ummat.ac.id; email: fatek@ummat.ac.id

UT - 2

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

Perihal : Usulan Dosen Pembimbing Tugas Akhir / Skripsi

Kepada : Yth. Dekan Fakultas Teknik
 Universitas Muhammadiyah Mataram

Sehubungan dengan rencana ujian Tugas Akhir/Skripsi Mahasiswa :

Nama : BAIQ ALFIRA MARLINA
 No. Mahasiswa : 11511A0012
 Program studi : Rekayasa Sipil
 Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh pasar Tradisional terhadap Kinerja Ruas Jalan (studi kasus : Jalan Raya Masbagik Depan pasar paok Motong Lombok Timur)
 Lokasi Penelitian : (Lombok Timur)

Maka kami mengajukan Dosen Pembimbing Skripsi seperti berikut, untuk dapat diproses lebih lanjut :

11/12/2019
 Dapredia T-Sipil
 Titik W

NO	NAMA	BIDANG KEAHLIAN	INSTANSI ASAL
1 ^x	Ir. ISFANARI . ST, MT	JALAN	SIPIL
2 ^{xx}	TITIK WAHYUNINGSIH, ST.MT	JALAN	SIPIL
3	DR. Eng HARISADI, ST., Merg	STRUKTUR	SIPIL
4	Ir. H. RUDY RAJAK, CES	JALAN	SIPIL

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Mataram, 11 Desember 2019
 Mahasiswa yang bersangkutan,

BAIQ ALFIRA MARLINA



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 281 /II.3.AU/J/I/2020

Mataram, 11 Jumadil Awwal 1441 H

Lampiran : -

06 Januari 2020 M

Perihal : **Permohonan Ijin Penelitian**

Kepada Yth. :

Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -

Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa kami **Program Studi Rekayasa Sipil** Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Baiq Alfira Marlina
NIM : 41511A0012
Program Studi : Rekayasa Sipil
Judul : Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Masbagik Depan Pasar Paok Motong, Kabupaten Lombok Timur.

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Fakultas Teknik UM. Mataram
Dekan,





PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : <http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id>

M A T A R A M

kode pos.83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 / 017 / 1 / R / BKBPDP / 2020

1. Dasar :
 - a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan rekomendasi Penelitian.
 - b. Surat dari Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram
Nomor : 381/II.3.AU/JII/2020
Tanggal : 6 Januari 2020
Perihal : Mohon Ijin Penelitian
2. Menimbang:

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **BAIQ ALFIRA MARLINA**
Alamat : Dusun Gubuk Daya RT 004/RW 000 Kel/Desa Sambelia Kec. Sambelia Kab.Lombok Barat, No Identitas 5203176703970005 No. Tlpn 087755220192
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Rekayasa Sipil
Bidang/Judul : **PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS JALAN RAYA MASBAGIK DEPAN PASAR PAOK MONTONG LOMBOK TIMUR)**
Lokasi : Paok Montong Jalan Raya Masbagik Depan Pasar Paok Montong
Jumlah Peserta : 1 (satu) Orang
Lamanya : 1 (Satu) Bulan, Januari- 2020
Status Penelitian : Baru
1. Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti :
 - a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
 - b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
 - c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
 - d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 16 Januari 2020
An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN
POLITIK PROVINSI NTB
Kabid PMS dan PK

Dis. RASYIDIN
NIP. 19641231 199203 1184

Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Bupati Lombok Timur Cq. Ka. Kesbangpol Lombok Timur di Tempat
3. Kepala Dinas PU Kab. Lombok Timur di Tempat



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS
Nomor : 137 /II.3.AU/TGS/VII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Baiq Alfira Marlina
- N I M : 41511A0012
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Masbagek Depan Pasar Paok Motong, Kabupaten Lombok Timur)."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Rabu, 29 Juli 2020
- WAKTU : Pk. 09.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, Sabtu, 25 Juli 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL

NAMA : BAIQ. ALFIRA MARLINA
 NIM : 41511A0012
 HARI/TANGGAL : Rabu, 29 Juli 2020
 JUDUL SEMINAR : Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Masbagik depan Pasar Paok motong Kabupaten Lotim)

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	416 110 160	MARIA HAMZAH	1	2
2	416 110 127	FANI DERI SUSANDI		
3	416 110 045	NILA ANEGIA DIMASTA	3	4
4	416 110 054	SARI NOVITA SEPTIANA		
5	416 110 036	MEDA AGUSTINI	5	6
6	416 110 048	RATNIA ARNELA SARI		
7	416 110 055	SYARIFUDDIN SOFYAN	7	8
8	416 110 137	Alfandi Musn.		
9	416 110 033	L. ARZAKY BIMANTARA	9	10
10	41511A0075	JUSNAINI		
11	41511A0088	RINI AFRYANI	11	12
12	41411A0055	SARI MUSTI SULISTYAWATI		
13	417110180	Dermiyanti	13	14
14	416110090	Moh. SYAFRIL IMAM		
15	41311A0015	BADKATUL AZIZAH	15	16
16				
17			17	18
18				
19			19	20
20				
21			21	22
22				





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

Nomor : 196 /IL3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT
3. Dr. Heni Pujiastuti, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Baiq Alfira Marlin
- N I M : 41511A0012
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Masbagek Depan Pasar Paok Motong, Kabupaten Lombok Timur)."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Selasa, 11 Agustus 2020
- WAKTU : pk. 09.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.


Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 05 Agustus 2020

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,


Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT
NIDN. 0824017501



LAMPIRAN VII
FORMULIR UR1-3

Formulir UR-1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	14 februari 2020	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	Nusa Tenggara	Diperik saoleh:	
	Kota:		Ukuran kota:	0,5 juta
	No.ruas/Namajala	Jl. Raya masbagik		
	Segmen antara.....			
	Kode segmen:	Masbagik-sikur	Tipe daerah:	
	Panjang(km):	200	Tipe jalan:	2/2 UD
Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomor soal:		

Rencanasituasi

Penampang melintang

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebarjalurlalu-lintas rata-rata	3,5	3,5	7	3,5
Kereb (K) atauBahu (B)	k	k		
Jarakkereb - penghalang (m)	2,5	2,5		
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidlakada, sedikit, banyak)

Kondisipengaturanlalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	13 februari 2020	Ditanganioleh:	
	No.ruas/Namajalan:	Jl. Raya masbagik		
	Kodeseqmen:		Diperiksaoleh :	
	Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomorsoal :	

Lalulintasharian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisahan arah 1 /arah 2 =
Komposisi % LV % HV % MC %

Data aruskendaraan

Baris	Tipe kend.	Kend. rincan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1,1	Emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1,2	Emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
2	Arah (1)	Kend/jam (m)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	Smp/jam (10)
3	1	784	784	742	890	572	168	50	2416	1842
4	2	717	717	748	898	752	163	50	2197	1778
5	1+2	1501	1501	1490	1788	1324	331		4613	3620

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan table pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan Selanjutnya gunakan table kedua. Bila tidak, gunakan hanya table kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktorbobot	Frekwensikejadian	Frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	305 /jam, 200m	152,5
Parkir,	PSV	1,0	253 /jam, 200m	253
Kendaraan masuk +	EEV	0,7	301 /jam, 200m	210,7
Kendaraan lambat	SMV	0,4	289 /jam, 200m	115,6
Total:				731,8

2. Penentuankelashambatansamping

Frekwensi berbobotkejadian	Kondisikhusus	Kelashambatansamping q	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampirtidakadakegiatan	Sangatrendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapaangkutanumum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industridengantoko-toko di sisijalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	14 februari 2020	Ditangani oleh:	
		No.ruas/Namajala	Jl. Raya masbagik		
		Kodesegmen:		Diperiksa oleh:	
		Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVO + FV W) \times FFVSF \times FFVCS$

Soal/ Arah	Kecepatan arus Bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian Untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (4)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV SF Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFVCS Tabel B-4:1 (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44	0	44	0,88	0,90	34,848

Kapasitas $C = CO \times FCW \times FCsv \times FCSF \times FCCS$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCW Tabel C-2:1 (12)	Pemisahan arah FCSp Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FCSF Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1 (15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	1.00	1	0,88	0,90	2296,8

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR- 2 smp/jam	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1	1842	0,801			
2	1778	0,774			

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	14 februari 2020	Ditangani oleh:																										
	Propinsi:	Nusa Tenggara	Diperik saoleh:																										
	Kota:		Ukuran kota:	0,5 juta																									
	No.ruas/Namajala	Jl. Raya masbagik																											
	Segmen antara.....																												
	Kode segmen:	Masbagik-sikur	Tipe daerah:																										
	Panjang(km):	200	Tipe jalan:	2/2 UD																									
	Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomor soal:																										
Rencanasituasi																													
Penampang melintang																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Sisi A</th> <th>Sisi B</th> <th>Total</th> <th>Rata-rata</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lebarjalurlalu-lintas rata-rata</td> <td>3,5</td> <td>3,5</td> <td>7</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>Kereb (K) atauBahu (B)</td> <td><i>k</i></td> <td><i>k</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jarakkereb - penghalang (m)</td> <td>2,5</td> <td>2,5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata	Lebarjalurlalu-lintas rata-rata	3,5	3,5	7	3,5	Kereb (K) atauBahu (B)	<i>k</i>	<i>k</i>			Jarakkereb - penghalang (m)	2,5	2,5			Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata																									
Lebarjalurlalu-lintas rata-rata	3,5	3,5	7	3,5																									
Kereb (K) atauBahu (B)	<i>k</i>	<i>k</i>																											
Jarakkereb - penghalang (m)	2,5	2,5																											
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)																													
Bukaan median (tidlakada, sedikit, banyak)																													
Kondisipengaturanlalu-lintas																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Batas kecepatan (km/jam)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan parkir (periode waktu)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pembatasan berhenti (periode waktu)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lain-lain</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Batas kecepatan (km/jam)		Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu		Pembatasan parkir (periode waktu)		Pembatasan berhenti (periode waktu)		Lain-lain																
Batas kecepatan (km/jam)																													
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu																													
Pembatasan parkir (periode waktu)																													
Pembatasan berhenti (periode waktu)																													
Lain-lain																													

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	13 februari 2020	Ditanganioleh:	
	No.ruas/Namajalan:	Jl. Raya masbagik		
	Kodesegmen:		Diperiksaoleh :	
	Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomorsoal :	

Lalulintasharian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisahan arah 1 /arah 2 =
 Komposisi % LV % HV % MC %

Data aruskendaraan

Baris	Tipe kend.	Kend. rincan		Kend, berat		Sepeda motor		Arus total Q		
		LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1,1	Emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
1,2	Emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,2	MC:	0,25			
2	Arah (1)	Kend/jam	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam	Smp/jam (10)
3	1	784	784	742	890	572	168	50	2416	1842
4	2	717	717	748	898	752	163	50	2197	1778
5	1+2	1501	1501	1490	1788	1324	331		4613	3620

Kelas hambatan sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan table pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan Selanjutnya gunakan table kedua. Bila tidak, gunakan hanya table kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0,5	308 /jam, 200m	154
Parkir,	PSV	1,0	314 /jam, 200m	314
Kendaraan masuk +	EEV	0,7	245 /jam, 200m	172
Kendaraan lambat	SMV	0,4	202 /jam, 200m	84
Total:				724

2. Penentuan kelas hambatan sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	
		(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	14 februari 2020	Ditangani oleh:	
	No.ruas/Namajala	Jl. Raya masbagik		
	Kodesegmen:		Diperiksa oleh:	
	Periodewaktu:	14.30-15.30	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVO + FVW) \times FFVSF \times FFVCS$

Soal/ Arah	Kecepatan arus Bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian Untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (4)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV SF Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFVCS Tabel B-4:1 (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44	0	44	0,88	0,90	34,848

Kapasitas $C = CO \times FCW \times FCsv \times FCSF \times FCCS$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCW Tabel C-2:1 (12)	Pemisahan arah FCSp Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FCSF Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1 (15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	1,00	1	0,88	0,90	2296,8

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR- 2 smp/jam	Derajat kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 Km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1	1842	0,801			
2	1778	0,774			