

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

1. Hambatan Samping yang terjadi pada sisi atau tiap ruas jalan Pejanggik KM 2 Kota Mataram mengakibatkan kelajuan kendaraan berkurang dengan beberapa kategori menurut MKJI 1997. Dari hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis kelas hambatan samping yang terjadi pada tiga hasil survey menunjukkan kelas hambatan samping sebesar 489 smp/jamberada pada kelas sedang menurut MKJI, serta nilai volum jam puncak lalu lintas nya sebesar 1716 smp/jam. Kemudian nilai kapasitas yang diperoleh sebesar 3015 smp/jam yang artinya , < (3300 Co MKJI) berarti bahwa jalan tersebut masih mampu melayani kendaraan yang lewat dengan baik. Derajat Kejenuhan pada ruas jalan Pejanggik km 2 Kota Mataram menunjukkan nilai lebih dari 0.56 dengan kondisi lalu lintas arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan dengan kecepatan kendaraan 51 km/jam.
2. Kinerja jalan yang terjadi pada jalan Pejanggik KM 2 Kota Mataram akibat adanya hambatan samping diperoleh derajat Kejenuhan menunjukkan nilai $0.56 > 0.75$ dengan kondisi lalu lintas arus stabil tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan dengan kecepatan kendaraan 51 km/jam. Tingkat Pelayanan Jalan Pejanggik km 2 Kota Mataram masuk dalam kategori C (yang artinya Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan).

5.2.Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut:.

1. memperjelas garis markah jalan
2. menertibkan kendaraan yang keluar masuk di sisi jalan.
3. bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk mencari surveyor yang banyak agar hasil penelitian menghasilkan data yang diinginkan.

5.3. Rekomendasi penanganan

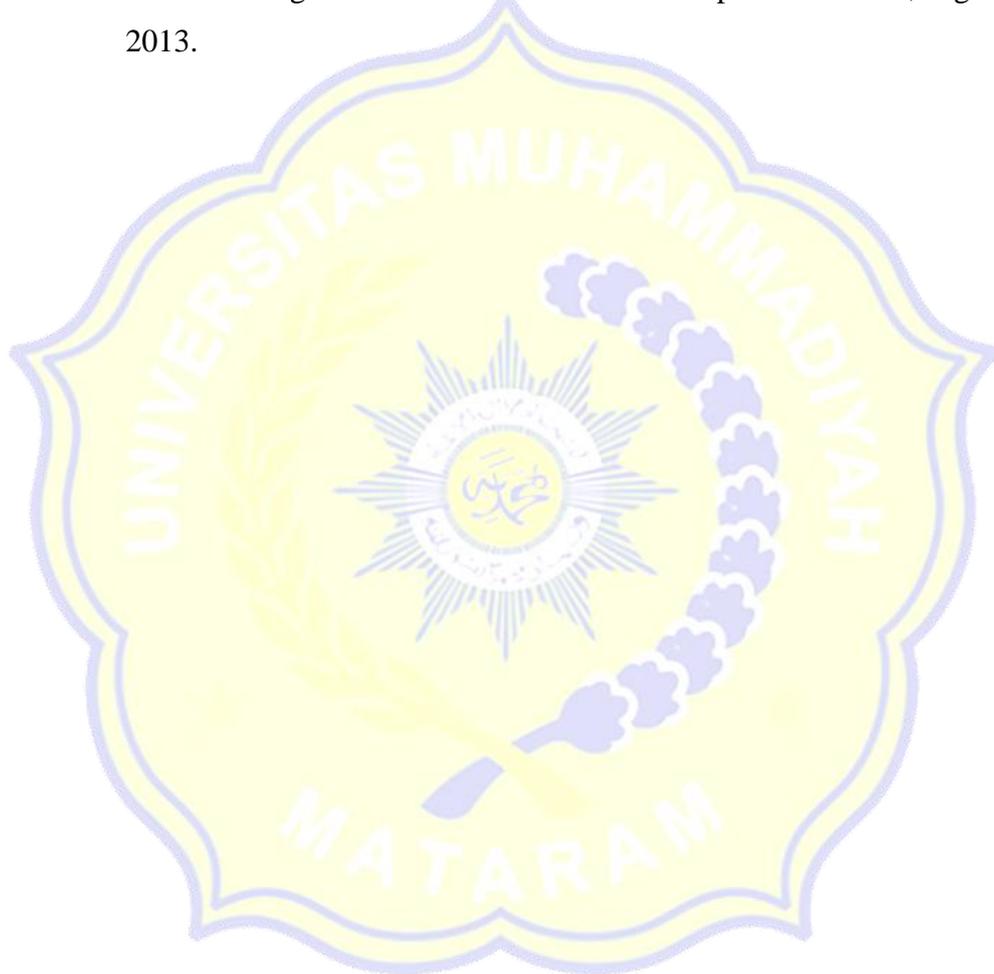
Berdasarkan kondisi lapangan dan data yang diperoleh dari survey, jenis hambatan samping yang paling banyak terjadi dan mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah banyaknya kendaraan yang keluar masuk disisi jalan, oleh karena itu diperlukan adanya rambu-rambu yang tepat atau petugas yang bisa mengatur lalu lintas disekitar koridor. Selain itu harus adanya kesadaran dari masyarakat pengguna jalan untuk tidak memarkirkan kendaraannya di bahu jalan serta harus adanya tindakan tegas dari pihak DISHUB untuk memberikan sanksi bagi para pelanggar.

DAFTAR PUSTAKA

MKJI (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

BPS (Badan pusat statistic) Propinsi Nusa Tenggara Barat. 2020

Palin, Ardi, dkk. (2013). Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil* vol.1 No.9, Agustus 2013.





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

Nomor: 138/II.3.AU/TGS/VII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Nevi Kurnia Dewi
- N I M : 416110044
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Keberadaan Tempat Pendidikan Dan Perdagangan (Studi Kasus : Jalan Pejanggik KM 2 Kota Mataram)."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Rabu, 29 Juli 2020
- WAKTU : Pk. 09.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, Sabtu, 25 Juli 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,



Dr. Eng. M. Islamy/Rusyda, ST.,MT
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

Nomor : 189 /II.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT
3. Dr. Eng. Haryadi, ST., M.Eng

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

• Nama : Nevi Kurnia Dewi
• N I M : 416110044
• Prodi : Teknik Sipil
• Judul Skripsi : "Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Keberadaan Tempat Pendidikan Dan Perdagangan (Studi Kasus : Jalan Pejanggik KM 2 Kota Mataram)."

Yang akan diselenggarakan pada :

• HARI/TANGGAL : Sabtu, 08 Agustus 2020
• WAKTU : pk. 11.00 - Selesai
• RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 05 Agustus 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

"ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN TEMPAT PENDIDIKAN
DAN PERDAGANGAN (Studi kasus jalan Pejanggik KM II kota Mataram)"

NAMA : NEVI KURNIA DEWI
NIM : 416110044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1	23/04/2020	- Rapihkan tulisan - Ganti / perbaiki Rumusan masalah dan tujuan - Perbaiki latar belakang	f
2	23/04/2020	- perbaiki judul agar sesuai dengan kondisi lapangan - perbaiki bab 3 tentang metode yang digunakan dalam pembahasan	f
3	10/06/2020	- lanjut cari data	f
4	27/06/2020	- lanjut perhitungan DS, kapasitas dan lanjutkan cari kecepatan jalan rata-rata, tingkat pelayanan	f
5	27/06/2020	- tabelkan hasil perhitungan- tingkat pelayanan, DS, kapasitas, kecepatan rata-rata	f

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH ST.MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI
"ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN TEMPAT PENDIDIKAN
DAN PERDAGANGAN (Studi kasus jalan Pejangik KM II kota Mataram)"

NAMA : NEVI KURNIA DEWI
NIM : 416110044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1.	02/07/2020	Perbitai yg sdh d. keraksi	
2.	06/07/2020	Perbitai yg sdh 2 Koreksi	
3	20/07/2020	Hitung Ulg. Kinerja Ruas Jale	
4.	23/07/2020	Abstrak, Makalah, Siaps Ckt. Seminar + Ujian All	

Dosen Pembimbing I

Ir Isjanari, ST



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

"ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN TEMPAT PENDIDIKAN
DAN PERDAGANGAN (Studi kasus jalan Pejanggik KM II kota Mataram)"

NAMA : NEVI KURNIA DEWI
NIM : 416110044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
6	29/06/2020	- Perbaiki perhitungan kapasitas dengan faktor kondisi hambatan samping	+
7	30/06/2020	- ACC - Maju pembimbing I	+

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH ST.,MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA
PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

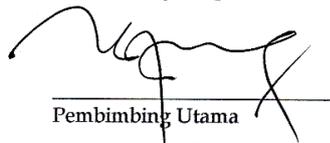
Pada hari ini Rabu tanggal 29 bulan 07 tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMMAT, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : NEVI KURNIA DEWI
NIM : 216110019
JUDUL MAKALAH : ANALISA KINERJA RUAS JALAN AFIBAT KEBERADAAN TEMPAT PENLOKIAN DAN PERDAGANGAN (Studi kasus jalan pejanggik km 2 km 2 kota MATARAM)

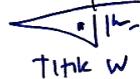
dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, 29 Juli 2020

Pembimbing Skripsi :

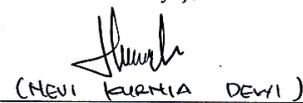

Pembimbing Utama

Pembimbing Utama


Titik W

Pembimbing Pendamping

Penyaji,


(NEVI KURNIA DEWI)

MENGETAHUI :
Kaprodik Teknik Sipil,



Titik Wahyuningsih, ST.,MT.

